陇海铁路郑州至太要段改造工程施工监理招标 监理招标公告

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目 陇海铁路郑州至太要段改造工程 已由 国铁集团 河南省人民政府 以 《国铁集团 河南省人民政府关于陇海铁路郑州至太要段改造工程可行性研究报告的批复》 铁发改函［2025］324 号 批准建设，项目业主为 中国铁路郑州局集团有限公司洛阳工程指挥部，建设资金来自 国铁集团、河南省人民政府以及国内银行贷款，出资比例为 项目资本金比例为70%，资本金以外投资使用国内银行贷款等债务性资金，招标人为 中国铁路郑州局集团有限公司洛阳工程指挥部 。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的潜在投标人（以下简称投标人）投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点： 郑州市、洛阳市、三门峡市

2.2 建设项目规模： 陇海铁路郑州至太要段(郑州站至K926+680)改造工程，主要穆沟至巩义段(K616+200～K636+600)、吴庄隧道段(K734+600～K736+100)、邓湾隧道段(K736+150～K738+220)、观音堂至张茅段(K780+100～K795+200)、阌乡至高柏段(K888+000～K895+000)等5段改线工程，新建双线长度合计约35.191公里;既有线病害原位整治等工点62处，其中路基16处、桥涵43处、隧道3处;部分既有车站封闭、迁建车站及部分车站客运设施改造工程;高危风险点监控预警系统。

2.3 计划工期： 912 日历天,计划开工日期 2027年01月01日，计划竣工日期 2029年06月30日

2.4 招标范围： 本项目全部工程的监理工作及建设过程中相关的监理服务。

2.5 标段划分共划分 4 个标段。各标段情况如下： 标段号： LHGZ-JL1，LHGZ-JL2，LHGZ-JL3，LHGZ-JL4

2.5.1 LHGZ-JL1，工程数量为：（1）穆沟至新建巩义东（不含）段改线（DK616+200～DK624+762.85）全部工程内容。（2）全线桥梁简支T梁预制，本标段预制T梁的运架。（3）原位整治27处（K568+155～DK624+762.85范围内的病害点26处，以及苍龙涧隧道进口增设明洞1处），包括全部工程内容。（4）巩义站（K639+090）客运设施改造，包括本站以及引起区间四电和其他内容改造的全部工程。（5）郑州站至洛阳站（K568+155～K692+425）的的通信相关工程，里程/范围：陇海线K568+155～K692+425。

2.5.2　LHGZ-JL2，工程数量为：（1）巩义东（含）至巩义段改线（DK624+762.85～K636+600）全部工程内容，本标段预制T梁的运架。（2）原位整治6处（DK624+762.85～K733+075范围内的病害点5处，以及苍龙涧隧道出口增设明洞1处），包括全部工程内容。（3）偃师站（K658+763）客运设施改造，包括本站以及引起区间四电和其他内容改造的全部工程。（4）不含郑州站至洛阳站（K568+155～K692+425）的通信相关工程，里程/范围：陇海线DK624+762.85～K733+075。

2.5.3　LHGZ-JL3，工程数量为：（1）吴庄隧道段改线、邓湾隧道段改线、观音堂隧道段改线、干壕淮沟段改线、碾石隧道段改线共5段改线10.528公里全部工程内容。（2）原位整治8处（K733+075～K788+550范围内的病害点8处），包括全部工程内容。（3）新安县站（K720+456）客运设施改造，包括本站以及引起区间四电和其他内容改造的全部工程。（4）洛阳站至省界（K692+425～K926+680）的通信相关工程，里程/范围：陇海线K692+425～K926+680。

2.5.4　LHGZ-JL4，工程数量为：（1）庙沟隧道改线、阌乡至高柏改线共6.326公里全部工程内容。（2）本标段预制T梁运架。（3）原位整治21处（K788+550～K926+680范围内的病害点20处，以及赵村隧道进口增设明洞1处），包括全部工程内容。（4）义马站（K746+376）客运设施改造，包括本站以及引起区间四电和其他内容改造的全部工程。（5）张茅、五原村、焦村、高柏及贺家庄线路所封闭工程，包括本站以及引起区间四电和其他内容改造的全部工程。（6）不含洛阳站至省界（K692+425～K926+680）的通信相关工程，里程/范围：陇海线K788+550～K926+680。

2.6 其他：____

3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1标段编号： LHGZ-JL1

（1）资质要求：投标人须具备行政主管部门颁发的工程监理综合资质或铁路工程监理甲级资质或从事过城市轨道工程的市政公用工程监理甲级资质。

（2）业绩要求： 2021年11月-2026年11月(递交投标文件之日起前五年内)完成过类似工程项目，同时具备铁路营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备 年龄不超过65周岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书;对已取得注册监理、造价、安全、建造师等注册职业资格证书的视为已具备对应系列和层级的职称能力水平，不要求必须持有相应的专业技术职称证书;10年及以上铁路营业线或类似项目监理工作经验，具有营业线施工监理业绩;与投标人具有有效的劳动和社保关系，且在本监理单位服务2年及以上，能够提供本监理企业上一年连续社保记录。

（4）本次招标不接受联合体投标申请。

（5）其他资格要求： 1.一套人员配置(有1人重复即视为1套人员)投多个标段的，最多在1个标段中标，评标时，优先推荐投标人排序在前的标段，排序相同的推荐投标报价金额大的标段，其他标段不再推荐为中标候选人，按此规则先推荐第一中标候选人，然后依次推荐其他中标候选人。2.监理单位不得与被监理的施工单位以及建筑材料、建筑构配件和设备供应单位有隶属、控股、管理关系或者其他利害关系。3.落实《国铁集团关于避免铁路建设同一工程使用同一家上级企业施工、监理单位的通知》相关要求:“同一段工程中标的施工和监理单位不得同属一家上级企业(含各层

级上级企业);允许联合体投标的，适用于联合体所有成员单位”。 。

3.1.2标段编号： LHGZ-JL2

（1）资质要求：投标人须具备行政主管部门颁发的工程监理综合资质或铁路工程监理甲级资质或从事过城市轨道工程的市政公用工程监理甲级资质。

（2）业绩要求： 2021年11月-2026年11月(递交投标文件之日起前五年内)完成过类似工程项目，同时具备铁路营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备 年龄不超过65周岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书;对已取得注册监理、造价、安全、建造师等注册职业资格证书的视为已具备对应系列和层级的职称能力水平，不要求必须持有相应的专业技术职称证书;10年及以上铁路营业线或类似项目监理工作经验，具有营业线施工监理业绩;与投标人具有有效的劳动和社保关系，且在本监理单位服务2年及以上，能够提供本监理企业上一年连续社保记录。

（4）本次招标不接受联合体投标申请。

（5）其他资格要求： 1.一套人员配置(有1人重复即视为1套人员)投多个标段的，最多在1个标段中标，评标时，优先推荐投标人排序在前的标段，排序相同的推荐投标报价金额大的标段，其他标段不再推荐为中标候选人，按此规则先推荐第一中标候选人，然后依次推荐其他中标候选人。2.监理单位不得与被监理的施工单位以及建筑材料、建筑构配件和设备供应单位有隶属、控股、管理关系或者其他利害关系。3.落实《国铁集团关于避免铁路建设同一工程使用同一家上级企业施工、监理单位的通知》相关要求:“同一段工程中标的施工和监理单位不得同属一家上级企业(含各层级上级企业);允许联合体投标的，适用于联合体所有成员单位”。 。

3.1.3标段编号： LHGZ-JL3

（1）资质要求：投标人须具备行政主管部门颁发的工程监理综合资质或铁路工程监理甲级资质或从事过城市轨道工程的市政公用工程监理甲级资质。

（2）业绩要求： 2021年11月-2026年11月(递交投标文件之日起前五年内)完成过类似工程项目，同时具备铁路营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备 年龄不超过65周岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书;对已取得注册监理、造价、安全、建造师等注册职业资格证书的视为已具备对应系列和层级的职称能力水平，不要求必须持有相应的专业技术职称证书;10年及以上铁路营业线或类似项目监理工作经验，具有营业线施工监理业绩;与投标人具有有效的劳动和社保关系，且在本监理单位服务2年及以上，能够提供本监理企业上一年连续社保记录。

（4）本次招标不接受联合体投标申请。

（5）其他资格要求： 1.一套人员配置(有1人重复即视为1套人员)投多个标段的，最多在1个标段中标，评标时，优先推荐投标人排序在前的标段，排序相同的推荐投标报价金额大的标段，其他标段不再推荐为中标候选人，按此规则先推荐第一中标候选人，然后依次推荐其他中标候选人。2.监理单位不得与被监理的施工单位以及建筑材料、建筑构配件和设备供应单位有隶属、控股、管理关系或者其他利害关系。3.落实《国铁集团关于避免铁路建设同一工程使用同一家上级企业施工、监理单位的通知》相关要求:“同一段工程中标的施工和监理单位不得同属一家上级企业(含各层级上级企业);允许联合体投标的，适用于联合体所有成员单位”。 。

3.1.4标段编号： LHGZ-JL4

（1）资质要求：投标人须具备行政主管部门颁发的工程监理综合资质或铁路工程监理甲级资质或从事过城市轨道工程的市政公用工程监理甲级资质。

（2）业绩要求： 2021年11月-2026年11月(递交投标文件之日起前五年内)完成过类似工程项目，同时具备铁路营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备 年龄不超过65周岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书;对已取得注册监理、造价、安全、建造师等注册职业资格证书的视为已具备对应系列和层级的职称能力水平，不要求必须持有相应的专业技术职称证书;10年及以上铁路营业线或类似项目监理工作经验，具有营业线施工监理业绩;与投标人具有有效的劳动和社保关系，且在本监理单位服务2年及以上，能够提供本监理企业上一年连续社保记录。

（4）本次招标不接受联合体投标申请。

（5）其他资格要求： 1.一套人员配置(有1人重复即视为1套人员)投多个标段的，最多在1个标段中标，评标时，优先推荐投标人排序在前的标段，排序相同的推荐投标报价金额大的标段，其他标段不再推荐为中标候选人，按此规则先推荐第一中标候选人，然后依次推荐其他中标候选人。2.监理单位不得与被监理的施工单位以及建筑材料、建筑构配件和设备供应单位有隶属、控股、管理关系或者其他利害关系。3.落实《国铁集团关于避免铁路建设同一工程使用同一家上级企业施工、监理单位的通知》相关要求:“同一段工程中标的施工和监理单位不得同属一家上级企业(含各层级上级企业);允许联合体投标的，适用于联合体所有成员单位”。 。

3.2投标人不得存在下列情形之一：

（1）在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

（2）在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

（3）投标人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；

（4）投标人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录；

（5）投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；

（6）被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；

（7）投标人处于国铁集团信用评价C级整改期；

（8）投标文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期；

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2026年11月27日 17时00分 至 2026年12月02日 17时00分 ，（北京时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台（ https://ggzyfw.beijing.gov.cn）下载电子招标文件。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2026年12月28日 09时00分 至 2026年12月28日 10时00分 ，截止时间（投标截止时间，下同）为： 2026年12月28日 10时00分 ，地点为： 北京市建设工程发包承包交易中心（地址：北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号） 。

递交说明： / 。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予

以拒收。

5.3 当申请加分时，监理信用评价A级企业或A级总监理工程师资料与投标文件分开装订，密封在同一个包装里提交，并注明使用标段。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台（http://www.cebpubservice.com）、北京交易中心网站（www.bcactc.com） 上发布。

7. 联系方式

招标人：中国铁路郑州局集团有限公司洛阳工程指挥部
地址：河南省洛阳市瀍河区春都东路2号
邮编：471000
联系人：王少骥
电话：0379-62721327
传真：无
电子邮件：lgzhtk601@163.com
网址：
收款账户名：/
开户银行：/
账号：/

8. 监督方式

行政监管部门：
武汉铁路监督管理局
行政监管部门监督电话：
027-51152007
行政监管部门联系邮箱：
wuhandiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2026年11月27日