黄村站新增智能可控防溜停车器工程施工总价承包

施工（总价承包）招标公告

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目 黄村站新增智能可控防溜停车器工程 已由 中国铁路北京局集团有限公司 以 中国铁路北京局集团有限公司关于新增可控防溜停车器工程可行性研究报告的批复 京铁计安〔2026〕70号 批准建设，项目业主为 中国铁路北京局集团有限公司北京车务段 ，建设资金来自 集团公司安全生产费资本化资金 ，项目出资比例为 100% ，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为 中国铁路北京局集团有限公司北京车务段 。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况

建设地点： 京广线、永丰线、京沪线、丰台西站Ⅷ场

建设规模： 黄村站到发场是京沪线上的中间站，位于北京市大兴区境内，车站中心里程为京广线 K35+116 处。车站设有到发线 12 条(含正线 7 条),有效长度为 1037m～1430m。最大平均坡度为 0.55‰ 。在4 条到发线安装智能可控防溜停车器 16 套。 黄村站货场调车场连接黄村站到发场， 位于北京市大兴区境内。车站设有调车线 8 条，有效长度为 447m～747m 。最大平均坡度为 1.43‰ 。在 6 条到发线安装智能可控防溜停车器 24 套。

2.2招标范围

招标范围： 对应工程设计概（预）算审批表中第七章电力及电力牵引供电，第九章其他运营生产设备及建筑物，第十一章安全生产费部分。

标段划分:本次招标共分为 1 个标段， 标段号： XZTCQ

2.2.1 XZTCQ，工程数量为：黄村站到发场，4条到发线安装智能可控防溜停车器16套 ，设置落地配电箱1个，对变台配电箱改造，新增两个馈线断路器，增加低压无线远传电度表。黄村站货场调车场，6条到发线安装智能可控防溜停车器24套。配电箱电源引自既有建筑变台和工务变台。 ，里程/范围：/。

计划工期： 90 日历天,计划开工日期为： 2027年01月07日 ，计划竣工日期为：2027年04月07日

2.3 其他说明： 建设地点修改为： 北京市（以此为准）

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等， 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号： XZTCQ

（1）资质要求：投标人须具备建设行政主管部门核发的：机电工程施工总承包三级及以上资质或铁路电务工程专业承包二级及以上资质。

（2）业绩要求： 投标人近五年内（自递交投标文件之日起前五年内）完成的铁路工程项目或类似工程项目：①具有铁路电务工程或机电安装工程或类似工程施工业绩。②具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程,或机电工程专业注册建造师一级,或注册建造师二级及以上 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

（4）本标段不接受联合体投标申请。

（5）其他资格要求： （1）受平台格式影响，投标人拟派项目经理要求为：须具备机电工程专业二级及以上或铁路工程专业一级注册建造师执业资格证书（以此为准）。项目经理同时具有工程师及以上职称，3年及以上类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可）。具有良好的职业道德，具有铁路营业线施工管理经验。（2）财务要求：投标人用于申请项目标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度）不应小于200万元。在近3年（2023年－2025年）平均营业收入不应小于1500万元。（3）投标人近3年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁 。

3.2 各投标人可就上述标段中的 1 个标段提出投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

（1） 投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

（2）投标人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

（3）投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

（4）投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

（5）被取消或暂停投标资格

（6）最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

（7）其他情形： 投标人存在依据《中国铁路北京局集团有限公司铁路建设项目质量安全等事故与招标投标挂钩实施细则》（京铁建〔2024〕195号）被停标的情形（包括《中国铁路北京局集团有限公司关于进一步加强建设项目安全管理的通知》（京铁建函〔2021〕848号）补充的停标情形）。受平台格式影响，上述第（6）项改为：最近一期施工企业信用评价为D级且在整改期内的情形（以此为准） 。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2026年11月25日 10时00分 至 2026年11月30日 10时00分 ，（北京

时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台（ https://ggzyfw.beijing.gov.cn）下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：/ 。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2026年12月23日 10时00分 至 2026年12月23日 10时30分，截止时间（投标截止时间，下同）为： 2026年12月23日 10时30分 ，地点为： 北京市公共资源交易中心良乡评标区指定开标室（北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号） 。

递交说明： 投标人需携带从交易平台下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单签到，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。 。

5.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台（www.cebpubservice.com） 上发布。

7. 联系方式

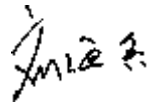
招标人：中国铁路北京局集团有限公司北京车务段
地址：北京市丰台区建国街23号
邮编：100070
联系人：王奕涵
电话：16632275867
传真：/
电子邮件：/
网址：
收款账户名：/
开户银行：/
账号：/

8. 监督方式

行政监管部门：
北京铁路督察室
行政监管部门监督电话：
010-51897783
行政监管部门联系邮箱：
bjtldcs@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）



日期：2026年11月23日