序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
1	中国铁路济南局集团有限公司郑济铁路工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路临沂段工程	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%。潍宿高铁临沂段工程里程/范围为DK158+050至DK327+198.410段，正线里程约166.7公里。 本工程计划总工期为4.5年。 项目资金来源：国家预算资金。
2	沿海铁路浙江有限公司	新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段	浙江省发展和改革委员会	《省发展改革委关于新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段项目可行性研究报告的批复》（浙发改项字〔2022〕246号）	新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段起自杭衢铁路衢江站（含）至衢宁铁路松阳站（不含），新建正线长94.822公里；新建本线至杭衢铁路杭州方向联络线上行线5.492公里、下行线5.456公里。新设桥梁42座30.011公里、隧道18座55.212公里，桥隧比89.88%。全线设车站4座（衢江、龙游、遂昌西、松阳），线路所2座（方村线路所、上西线路所）。项目资金来源：项目出资方为浙江省省交通集团、衢州市、丽水市。
3	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	新建合肥至武汉高速铁路安徽段引入合肥枢纽工程	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）	工程规模：（1）正线工程：DK000～DK11+000．52合武正线接轨点至庐安特大桥237号墩（不含）全部工程（不含制架梁、铺轨），线路长度8.635km；（2）改沪蓉铁路:DK499+159.29～改沪蓉DK506+300,线路长度7.141km。主要工程内容为改建沪蓉铁路，桥梁长度3.103km，路基长度4.038km。含樊家洼特大桥、刘大井苦驴河特大桥、1号刘大井梁场等。1号刘大井梁场供应本标段范围内制架双线箱梁93孔，T梁172孔。（3）改宁西铁路：改建线路单线长度11.293km。主要工程内容为改建宁西铁路上下行线，单线桥梁长度2.957km，单线路基长度8.336km。含姚家村特大桥、宁西跨沪蓉铁路特大桥等。（4）新建合武绕行三四线。新建、改建线路单线长度25.902km，双线长度5.096km。主要工程内容为新建合武绕行三四线，双线桥梁长度0.156km，双线路基长度10.103km。含长江西路中桥(槽形梁)、路内迁改和声屏障。（5）新建淮南三四线。新建、改建线路单线长度22.794km。主要工程内容为新建淮南三四线，单线桥梁长度0.108km，单线路基长度8.13km，双线路基长度4.737km。含滁河干渠中桥、路内迁改和声屏障。（6）四电及相关工程。总投资及工期：本项目投资估算总额354.3195亿元，开工日期2024年4月，计划竣工日期2028年6月。 项目资金来源:国家预算资金。
4	雄安高速铁路有限公司	新建潍坊至宿迁高速铁路潍坊至日照段	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%，建设工期4.5年。 项目资金来源：集团划拨。
5	中国铁路济南局集团有限公司津潍高铁代建段工程建设指挥部	新建天津至潍坊高速铁路滨州、东营南、潍坊北枢纽及相关工程	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕34号）	1.工程范围。新建天津至潍坊高速铁路线路起自天津枢纽滨海站，经天津市滨海新区、河北省沧州市、山东省德州市、滨州市、东营市、潍坊市，终至济青高速铁路潍坊北站，正线长度348.257公里，设站10座。其中中国铁路济南局集团有限公司代建范围为滨州、东营南、潍坊北枢纽及相关工程，具体内容为：滨州站正线DK222+349.43至DK225+767.55，东营南站正线DK272+087.69至DK274+801.6，正线DK307+656.14至寿光东站至潍坊北站（含）。 2.铁路等级：高速铁路。 3.计划工期：1750日历天，计划开工日期2023年1月15日，计划竣工日期2027年10月31日。 4.施工、监理单位已招标确定。 项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
6	兰新铁路甘青有限公司	新建西宁至成都铁路	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西宁至成都铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕38号）	新建西宁至成都铁路位于青海、甘肃、四川三省交界地带。线路北起青海省省会西宁市，向南经海东市平安区、化隆县,黄南藏族自治州尖扎县、同仁县，后向东南方向进入甘肃省甘南藏族自治州，依次经夏河县、合作市、碌曲县后向南经四川省阿坝藏族羌族自治州若尔盖县，接入在建成兰铁路黄胜关站，与成兰铁路共线引入成都枢纽。线路全长833.5km，项目利用在建成兰铁路307.75km，利用兰新高铁26.3km，新建海东西至黄胜关正线长度499.446km，其中四川省境内新建长度172.85km、甘肃省境内新建长度183.48km，青海省境内新建长度143.114km。 项目资金来源：自筹资金。
7	中国铁路上海局集团有限公司上海东站铁路建设项目管理部	新建南通至宁波高速铁路苏州北代建段	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建南通至宁波高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1159号）	新建南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站，经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市，终至宁波枢纽宁波站。线路全长约309.8公里，其中新建线路300.7公里，利用既有线9.1公里，设站10座。新建跨杭州湾双线铁路大桥1座。同步建设嘉兴南站沪昆场联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场，扩建宁波动车运用所，预留嘉兴南动车存车场建设用地等。 项目资金来源：国铁集团、浙江省、江苏省资本金和银行贷款。
8	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建邵阳至永州铁路	中国国家铁路集团有限公司 湖南省人民政府	《国铁集团　湖南省人民政府关于新建邵阳至永州铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕159号）	新建邵阳至永州铁路工程线路北起邵阳地区邵阳站，向南经邵阳县至永州地区永州站，新建线路长96.19公里，全线设邵阳、邵阳县、永州等3 座车站。邵阳地区改建益湛铁路2.28单线公里，新建衡柳上、下联络线共11.86 单线公里 项目投资估算总额197.0亿元。铁路等级为高速铁路，设计速度为350公里/小时，正线双线。平面最小曲线半径： 一般7000米，困难5500米。最大坡度：一般20‰。全线划分为3个标段，建设工期总工期4年，计划竣工日期为2027年12月31日。 项目资金来源：招标项目资金来自中国国家铁路集团有限公司安排的铁路建设资金、湖南省筹集的建设资金和银行贷款。
9	中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部	新建常德经益阳至长沙铁路长沙西站工程	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发改委关于新建常德至益阳至长沙铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2017〕2195号）	长沙西站主要工程范围:长沙西站高铁场、长沙西站城际场、新增城际场动走线。主要为站场、路基、轨道、四电等工程。本工程总投资7.1亿元，建设工期36个月，预计2022年6月竣工。本项目于2021年4月26日与怀邵衡铁路有限责任公司签订《新建常德经益阳至长沙铁路长沙西站站房及相关工程委托 代建合同》(广铁委建合(2021) 1号)。预计2021年10月之后完成四电集成施工招标。长沙西站为广铁集团、湖南省政府重点项目，计划2022年6月30日开通。本次新增通信、信号、牵引供电、电力等专业7种物资采购。项目资金来源：原中国铁路总公司 湖南省长沙市政府。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
10	成达万高速铁路有限责任公司	新建成都至达州至万州高速铁路	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成都至达州至万州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1671号）	新建成都至达州至万州铁路位于重庆市和四川省境内，线路东起重庆市万州区，向西经重庆市开州区、四川省达州市、南充市、遂宁市、资阳市，终至成都市，全线长度476.794km，其中新建长度419.833km。共设车站13个，其中新建7座（岳溪、开江南、达州南、渠县北、营山西、蓬溪南、乐至），既有站3座（万州北、遂宁、南充北），在建车站3座（资阳西、天府机场、天府）。主要技术标准：铁路等级：高速铁路;正线数目：双线;设计速度：350km/h;线间距：5.0m;最小曲线半径：7000m（困难5500m）;最大坡度：20‰，困难30‰;到发线有效长度：650m;轨道结构类型：无砟轨道;列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统;调度指挥方式：调度集中;最小行车间隔：3min。 主要技术标准： ⑴铁路等级：高速铁路； ⑵设计行车速度：350 公里/小时； ⑶正线数目：双线； ⑷正线线间距：5.0 米； ⑸最小曲线半径：7000m（困难 5500m）； ⑹最大坡度：一般地段 20‰，困难地段 30‰； ⑺到发线有效长度：650 米； ⑻列车运行控制方式：CTCS-3 级列控系统； ⑼调度指挥方式：调度集中； ⑽最小行车间隔：3分钟。 2.计划工期： 本项目于 2022年10月开工，计划 2027年9月完工。 项目资金来源：集团划拨。
11	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	新建延安至榆林铁路	中国国家铁路集团有限公司 陕西省人民政府	《国铁集团 陕西省人民政府关于新建延安至榆林铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕329号）	新建延安至榆林铁路自西延铁路延安站（不含）出站端，经延安新区、延川、清涧、绥德、米脂至榆林，预留向鄂尔多斯方向延伸条件，正线全长238.75km，桥隧比94.4%，全线新设延安新区、延川、清涧北、绥德西、米脂北、榆林南6座车站，设计时速350公里/时，工期5年。项目资金来源：资本金和国内银行贷款。
12	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	新建广州至湛江高速铁路广州（不含）~佛山（含）段工程	中国国家铁路集团有限公司 广东省人民政府	《国铁集团 广东省人民政府关于新建广州至湛江高速铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2019〕136号）	新建广州至湛江高速铁路广州（不含）~佛山（含）段工程，正线全长322.28公里、投资估算总额776.96亿元。新建正线自广州站引出，向西经佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江，终至湛江北站，新建双线400.1公里，其中广州西至三眼桥5.8公里一次建成四线，全线桥隧比78.1%。新设佛山站、新干线机场站、新兴南站、阳春东站、阳江北站、马踏站、茂名南站、吴川站、湛江北站9个车站，预留湛江东站、阳西站。可研批复建设工期为5年。 广州局集团负责广州站（不含）~佛山站（含）段。DK0+000~DK24+000段广湛高铁正线（含广州西至三眼桥三四线，7.143公里）；广州西站至白云站联络线（双线）1.074公里；改建京广上行线1.562公里；广州白云站调整及广州白云站至江村西联络线工程设计范围内的全部内容。 项目资金来源:国家预算资金。
13	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	广州铁路枢纽新建广州白云站（棠溪站）工程	原中国铁路总公司 广东省人民政府	《中国铁路总公司 广东省人民政府关于新建广州铁路枢纽新建广州白云站（棠溪站）工程可行性研究报告的批复》（铁总发改函〔2018〕437号）	广州白云站（棠溪站）位于广州市白云区京广线上，车站南距广州站约5km，车站中心里程对应京广三线III3K2260+025，规划为广州枢纽“五主三辅”主要客站。工程范围为广州枢纽广州白云站（棠溪站），配套建设大朗客整所等相关设施及线路，具体包括：新建广州白云站（含城际场同步实施部分）、大朗客整所（预留大朗折返段）、既有广州机务段适应性改造、新建京广高铁联络线(广州北～广州白云)，既有京广线大朗～广州白云～广州西段改扩建，以及预留广湛高铁、广州地铁等需同步实施的工程。初步设计概算总额220.21亿元，项目于2018年12月开工，2023年12月完工，本次招标的为广州白云站至大朗客整所客走三线相关工程及广州白云站北咽喉预留两组渡线工程 。 项目资金来源:国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
14	中国铁路北京局集团有限公司天津工程项目管理部	新建天津至潍坊高速铁路站前工程天津枢纽相关工程（北京局代建段）	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕34号）	天津枢纽相关工程（北京局代建段） 包括滨海站站前工程及新建津潍津秦联络线工程、新建津潍京滨联络线工程、津山线改线工程、预留津潍至环渤海联络线引入工程。施工总价承包、施工监理已于2023年1月17日完成招标，计划工期57个月，开工日期 2023年 2月1日，计划竣工日期2027年10月31日 项目资金来源：国铁集团、天津市、河北省、山东省。
15	川藏铁路有限公司	新建川藏铁路雅安至林芝段工程	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建川藏铁路雅安至林芝段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1437号）	新建川藏铁路雅安至林芝段，位于四川省及西藏自治区境内；线路东起雅安市，向西经天全、泸定、康定、雅江、巴塘后跨过金沙江进入西藏自治区境内，尔后经贡觉、昌都、波密至林芝，与川藏铁路拉萨至林芝段林芝站接轨；项目总投资3198亿元。 项目资金来源：国家预算资金。
16	长江沿岸铁路集团安徽有限公司	新建合肥至武汉高速铁路安徽段	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）	1.建设地点和规模、工期 1.1合武高铁正线 沪蓉铁路接轨点至鄂皖省界DK0+000（=沪蓉铁路 K502+400）～DK169+400，新建线路长度166.333km。 1.2合肥枢纽相关工程 1）既有沪蓉铁路改建 2）既有宁西铁路改建 3）新合肥西至合九线路所新建合武绕行三四线及相关工程 4）双墩集至大包郢线路所新建淮南三四线及相关工程 2.主要技术标准如下：铁路等级：高速铁路； 正线数目：双线； 速度目标值：350km/h；正线线间距：5.0m；最小曲线半径：一般7000m，困难5500m； 牵引种类：电力；最大坡度：20‰；到发线有效长度：650m；最小行车间隔：3min；列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；行车指挥方式：调度集中。 项目资金来源：项目资本金、银行贷款。
17	沿海铁路浙江有限公司	新建金华至建德高速铁路	中国国家铁路集团有限公司 浙江省人民政府	《浙江省人民政府 国铁集团关于新建金华至建德高速铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2019]490号）	新建金华至建德高速铁路自既有沪昆铁路金华站引出，向北经兰溪市、建德市，外包杭黄铁路接入既有建德站，新建线路长度64.51公里。改建既有沪昆铁路金华至东孝段单线长度共计7.925公里。全线设金华、兰溪东、大洋、建德等4座车站，其中金华站、建德站为既有车站。新建金华存车场，设6条存线。项目主要技术标准铁路等级：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；设计速度：250公里/小时；正线线间距：4.6米；最小曲线半径：一般3500米，困难地段：3000米；最大坡度：20‰，困难条件下不大于30‰；到发线有效长度：650米；列车运行控制方式：CTCS-3级；调度指挥系统：调度集中；最小行车间隔：3分钟。 项目资金来源：项目资本金、银行贷款。
18	厦深铁路广东有限公司	新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段	广东省发展和改革委员会	《广东省发展改革委关于新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕102号）	项目线路自珠海鹤洲站引出，沿江海高速公路北上，于江门水道东侧衔接珠肇高铁江门至珠三角枢纽机场段引入江门站，正线全长44.435公里，设隧道7座/2805,365米。其中已先期实施工程（DK18+411.79~DK19+295.5）长0.884公里。全线设珠海鹤洲（含）、江门（不含）车站2座及官田线路所和鹤洲动车所各1处，以及珠海鹤洲动车运用相关配套工程和动车走行线。项目投资估算总额177.47亿元。本项目于2023年6月开工，计划2027年竣工。 项目资金来源：广东省铁路建设投资集团公司、珠海市、江门市。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
19	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建铜仁至吉首铁路工程	中国国家铁路集团有限公司，贵州省、湖南省发展改革委	《国家发改委关于新建铜仁至吉首铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕541号）	新建铜仁至吉首铁路（简称“铜吉铁路”） 线路东起湖南省张吉怀铁路凤凰古城站，向西经湘西州至贵州省铜仁市铜仁站，新建线路长51.591km，全线设凤凰古城站、铜仁北站、铜仁站等3座车站。项目投资估算总额93.02亿元，其中工程投资89.02亿元，动车组购置费4亿元。项目建设总工期4年 项目资金来源：国内贷款。
20	临哈铁路有限责任公司	临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司内蒙古自治区人民政府	《国铁集团 内蒙古自治区人民政府关于临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程可行性报告的批复》（铁发改函〔2025〕81号）	临哈铁路临河至额济纳段改造工程（含天策线）中临额段位于内蒙古自治区西部的巴彦淖尔市和阿拉善盟境内，项目东起京兰通道包兰铁路的临河车站，向西北方向依次经巴彦淖尔市的临河区、杭锦后旗、乌拉特后旗、磴口县，阿拉善盟的阿拉善左旗、阿拉善右旗、额济纳旗至项目终点额济纳站，线路全长685.157km，其中临河至海日罕（不含）357.745km，海日罕至额济纳327.412km。天策线位于内蒙古自治区阿拉善盟额济纳旗境内，南端起点位于额济纳旗府达来库布镇以东约50km，临哈铁路预留天鹅湖西站，北至策克口岸站，线路呈南北走向，线路全长约68.818km。建设工期2.5年。 项目资金来源：集团划拨。
21	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路江苏段工程	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	新建潍坊至宿迁高速铁路江苏段工程北起江苏省新沂市，向南终至江苏省宿迁，线路全长73.644公里，含代建济南局管内12公里。设新沂东站、宿迁东站和洋河北站（越行站）3座车站。本项目主要技术标准：铁路等级：高速铁路；设计速度：350km/h，正线数目：双线；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中。建设地点：江苏省新沂市、宿迁市。本项目计划工期：1643日历天，计划开工日期 2023年12月31日，计划竣工日期2028年6月30日。 项目资金来源：国家预算资金。
22	成兰铁路有限责任公司	新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西宁至成都铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕38号）	1.新建西宁至成都铁路线路北起青海省省会西宁市，接入在建成兰铁路黄胜关站；与成兰铁路共线引入成都枢纽。线路全长832.963km，四川省段新建长度169.261km(不含利仁隧道)，主要工程：桥梁总长64.783km/62座、隧道41.695km /14座，新设花湖、阿西、若尔盖、班佑、红原共5个站，引入既有成兰铁路黄胜关站。 2.主要技术标准 （1）铁路等级：Ⅰ级； （2）正线数目：双线； （3）旅客列车设计行车速度:200公里/小时,郎木寺至红原段预留提速至250公里/小时平面条件。 （4）最小平面曲线半径:一般地段3500米(困难地段2800米)。 （5）限制坡度:25‰。 （6）牵引种类:电力牵引。 （7）牵引质量:1500吨。 （8）到发线有效长度:650米。 （9）列车运行控制方式:CTCS-2列控系统。 （10）闭塞类型:自动闭塞。 3.计划工期： 本项目于2022年11月开工，计划2028年10月竣工。 项目资金来源：国家预算资金。
23	中国铁路武汉局集团有限公司襄阳工程建设指挥部	新建宜昌至涪陵高速铁路（湖北段）引入枢纽及既有线相关工程	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建宜昌至涪陵高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕83号）	（一）工程范围。新建宜昌至涪陵高速铁路（湖北段）引入枢纽及既有线相关工程包括宜昌地区与武宜高铁和宜昌东站接轨的相关工程、利川站站改工程及并行既有宜万和渝利铁路段工程。 （二）主要技术标准。铁路等级：高速铁路；设计速度：350 公里/小时，宜昌东艳路长江公铁大桥段为 250 公里/小时；正线数目：双线；正线线间距:5.0米；最小平面曲线半径：一般地段7000米、困难地段5500 米；引入枢纽地区地段采用与行车速度相适应的标准；最大坡度：一般地段20‰，困难地段30‰；列车运行控制方式：CTCS-3列控系统；调度指挥方式：调度集中；调度指挥方式：最小行车间隔:3分钟。 项目资金来源：国铁集团、湖北省人民政府、银行贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
24	沪昆铁路客运专线贵州有限公司	新建黄桶至百色铁路贵州段工程	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建黄桶至百色铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕222号）	建设地点：贵州省六枝特区、普定县、镇宁县、紫云县、望谟县境内。 建设规模：新建黄桶至百色铁路贵州段位于贵州省西南部，北起既有沪昆铁路黄桶站，途径普定、六枝特区、镇宁、紫云、望谟等县市，跨贵桂省界后进入广西壮族自治区境内。贵州段新建正线173.847km，桥隧比81.8%。 项目资金来源：集团划拨。
25	中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部	新建长沙至赣州高速铁路云贵厦联络线等工程	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展和改革委关于新建长沙至赣州高速铁路项目可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1499号）	新建长沙至赣州高速铁路云贵厦联络线等工程内容包括：线路起自在建常德经益阳至长沙高铁长沙西站，经湖南省长沙市，江西省萍乡市、井冈山市、赣州市，终至赣州枢纽赣县站。新建正线全长约429.5公里，设站11座。同步建设本线至长沙南站联络线及西南联络线、本线至沪昆高铁联络线、本线至赣州西站联络线、赣深高铁深圳方向至赣州北站联络线，扩建长沙西、赣州西动车运用所。本项目总投资846.23亿元，其中工程投资821.23亿元，动车组购置费25亿元。本项目于2025年8月28日完成施工招标工作，计划2025年10月15日开工，建设工期5年。 项目资金来源：自筹资金。
26	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建长沙至赣州高速铁路（湖南段）	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建长沙至赣州高速铁路项目可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1499号）	新建长沙至赣州高速铁路西起湖南省长沙市，途经江西省萍乡市、吉安市，东至赣州市，在赣县站与赣瑞龙铁路顺接，正线全长429.48km。湖南段起自长沙市长沙西站（不含），经长沙、浏阳至江西省界，正线里程DK0+000~DK127+980，正线全长126.93公里，不含湖南省发展改革委已另行审查批复的黄花机场段（DK53+563～DK55+300）站前工程。设长沙西（既有）、黄花机场、浏阳3座车站。湖南段总投资295.36亿元，建设工期5年。 项目资金来源：国内贷款。
27	中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部	北京市郊铁路东北环线工程	中国国家铁路集团有限公司 北京市人民政府	《国铁集团 北京市人民政府关于北京市郊铁路东北环线可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕137号）	北京市郊铁路东北环线工程位于北京市东北部，线路起自北京市CBD光华路站，经北京朝阳、望京、沙河、昌平等车站，终至既有京包铁路南口站，沿线途经朝阳区、海淀区和昌平区，线路全长59.032km，其中桥梁长度1.902km，隧道长度6.121km，桥隧占比13.6%。全线共设车站16座，分别为光华路、四惠、石佛营东、北京朝阳、酒仙桥、草场地、望京、北苑、立水桥、霍营、新龙泽、生命谷、沙河、沙河北、昌平及南口站，其中改建既有站5座，新建站11座；新建线路所3处，分别为唐家岭线路所、北沙河线路所、半壁店村线路所。 项目资金来源：国家预算资金。
28	浩吉铁路股份有限公司	浩吉铁路靖边东站扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于浩吉铁路靖边东站扩能改造工程可行性研究报告的批复铁》（发改函〔2023〕441号）	靖边东站新增6条到发线，有效长1700米，中部设腰岔：两端咽喉区各新建1条机待线。建设工期12个月，计划开工日期为：2026年5月30日，预计完工日期为：2027年5月30日。项目投资控制在国铁集团可研批复的概算范围内。 项目资金来源：国家预算资金。
29	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段（陕西境内）	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕17号）	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段（陕西境内）线路起于西康高铁安康西站，向南跨汉江后溯岚河而上至岚皋县，设站后溯滔河而上，穿大巴山（隧道长14172m）到达陕渝省界。里程范围：DK0+734.55～DK81+000，新建线路总长80.27km，桥梁13座长5.26km，隧道14座长74.12km，桥隧总长79.38km，桥隧比98.9%，车站1座为岚皋站。设计时速350公里/小时，工期6年。 项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
30	成贵铁路有限责任公司	内六线金竹林 1 号大桥岩堆蠕滑病害整治工程	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国铁集团关于内六线金竹林1号大桥岩堆蠕滑病害整治工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕272号）	内六线K301+735~K304+470段，改建正线长度3.03公里。 项目资金来源：集团划拨。
31	中国铁路济南局集团有限公司胶新铁路电气化改造工程建设指挥部	董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团 山东省人民政府关于董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程可行性研究报告的批复》（发改基础〔2025〕335号）	董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程包含董家口南站至胶新铁路五莲站 ，胶新铁路五莲站至梅家埠站，含五莲、沂水、临沂地区相关联络线工程，含胶新铁路胶州至五莲段扩能改造同步实施工程和临沂远海物流有限公司铁路专用线交接场同步实施工程 。主要有： 1.新建董家口至五莲铁路。 （1）董家口至五莲铁路DK0+000～DK98+517.69，线路长62.22公里。 （2）枳沟联络线上联SLDK0+000～SLDK88+155.79，线路长度6.467公里；下联LDK0+000～LDK1+500，线路长度1.5公里，合计7.967公里。 （3）董家口南站及相关改建工程。 2.胶新铁路扩能改造工程。 （1）五莲站（含）至梅家埠站（含）段增建第二线，线路长度133.10公里（含改建既有胶新线3.28公里）。 （2）沂水地区相关工程。新建本线至瓦日铁路沂水东联络线，上行线长8.39公里、下行线长9.50公里。 （3）临沂枢纽相关工程。新建本线至兖石铁路东南联络线，上行线长1.69公里、下行线长4.56公里；新建本线至兖石铁路北西联络线，线路长5.39公里；改建临沭大北联络线0.99公里，改建南沭联络线2.87公里。 3.胶新铁路胶州至五莲段扩能改造同步实施工程 。 枳沟站至五莲站段增建第二线，线路长度12.34公里；枳沟联络线下行线（LDK1+500至后饮马庄线路所），长2.44公里。 4.临沂远海物流有限公司铁路专用线交接场同步实施工程 。 梅家埠站房对侧设交接场，交接场设交接线 2 条、牵出线 1 条，有效长满足 1050m，设机待线 1 条、有效长满足 50m。 项目资金来源：国内贷款。
32	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司	新建伊宁至阿克苏铁路工程	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发改委关于新建伊宁至阿克苏铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2025〕643号）	新建伊宁至阿克苏铁路起自既有精霍铁路伊宁站 ，利用精霍铁路向东至布列开站接轨引出，新建线路经巩留、新源后翻越天山接入既有库俄铁路库台克力克站 ，利用并改建既有库俄铁路接入南疆铁路，利用南疆铁路至阿克苏站。线路全长794公里，其中新建布列开至库台克力克段全长455公里，利用精霍铁路42公里、库俄铁路69公里、南疆铁路228公里。同步建设布列开站精河方向与本线联络线 2.3公里，实施库俄铁路电气化改造69公里，对库俄铁路轨道、通信信号等基础设施按设计时速120公里改造，对克孜勒亚等4座车站实施适应性改造，配套改造伊宁、库车地区机车车辆设施。新建布列开至库台克力克段共设车站31座、初期开放车站20座。项目建设总工期按6.5年安排，其中布列开至那拉提段建设工期按3年安排，计划开工日期：2026年6月30日，计划竣工日期：2029年7月1日。那拉提至库台克力克段建设工期按6.5年安排，计划开工日期：2026年6月30日，计划竣工日期：2032年12月31日。 项目资金来源：国家预算资金。
33	中国铁路青藏集团有限公司	新建西宁至成都铁路西宁动车所改扩建工程	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国铁集团 青海省人民政府关于新建西宁至成都铁路西宁动车所改扩建工程初步设计的批复》（铁鉴函〔2025〕279号）	1.西宁动车所改扩建工程。含改建兰青线长度2.28公里、西宁站东端配套新建联络线0.39公里及改建客车上行疏解线0.78公里。 2.西宁地区铁路职工单身宿舍。 3.具体范围以施工图为准。 项目资金来源:国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
34	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司	临哈铁路额济纳至哈密段扩能改造工程甘新省界至哈密段	中国国家铁路集团有限公司、内蒙古自治区人民政府、甘肃省人民政府、 新疆维吾尔自治区人民政府	《国铁集团 内蒙古自治区人民政府 甘肃省人民政府 新疆维吾尔自治区人民政府关于临哈铁路额济纳至哈密段扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕225号）	1．甘新省界至梧桐水（含）段增建第二线4.05公里，并电气化、万吨改造；改建梧桐水全站、淖梧铁路引起的临哈正线改建工程 、电气化工程、既有线病害整治。 2．梧桐水（不含）至哈密段电气化、万吨改造，线路长度205.6公里。改建既有站6座（含哈密东），新建车站5座。 3．哈密地区相关工程。含哈密东站及机务折返段改建 、哈密货车检修车间改扩建工程 。 项目可研批复投资19.6亿元，初步设计批复投资34.39亿元。施工图咨询稿投资34.39亿元。项目建设工期2.5年。 开工时间2026年9月15日，竣工时间2029年3月15日。 项目资金来源：国家预算资金。
35	中国铁路昆明局集团有限公司滇中铁路建设指挥部	沪昆铁路贵阳至昆明段（背开柱至昆明东）改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于沪昆铁路贵阳至昆明段（背开柱至昆明东）改造工程可行性研究报告的批复》(铁发改函〔2025〕333号)	沪昆铁路贵阳至昆明段（背开柱至昆明东）改造工程（昆明局管段）全部工程，主要建设内容为凤凰山（局界）至昆明东段，既有线长 241.6 公里，包括原位病害整治工程 110 处（其中路基92 处、桥梁 10 处、隧道 8 处），补强标准防护栅栏 95.1 公里，既有传输设备 OTN、数据网系统、光缆改造，金马村、小哨、马龙、吴官田、曲靖等 5 站区间自动闭塞设备更新改造，改造接触网手动隔离开关 32 台等工程。本项目批复施工图预算总额 45554 万元，建设资金来自中央预算内资金、国铁自筹及国内银行贷款。项目计划于2026 年 10月开工，总工期 1 年。
36	中国铁路昆明局集团有限公司滇南铁路建设指挥部	昆明至玉溪铁路扩能改造工程	云南省发展和改革委员会	《云南省发展和改革委员会关于昆明至玉溪铁路扩能改造工程可行性研究报的批复》（云发改基础〔2023〕1164号）	建设地点：云南省昆明市、玉溪市。 建设规模：昆玉铁路扩能改造实施单线电气化扩能改造方案，线路全长52.16公里，其中，改造既有线路42公里，新建线路10.16 公里。新建桥梁11座（其中平改立桥梁6座），病害整治隧道9座。全线改建车站6座（昆阳站、大古城站、莲池站、玉溪站、玉溪南站、研和站），新建车站1座（刺桐关站），新建玉溪货车场。昆玉铁路扩能改造等级为I级电气化铁路，单线，设计速度目标值80km/h。项目资金来源：国家预算资金。
37	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	新建成都动车段四级修工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于新建成都动车段四级修工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕362号）	本项目根据《国铁集团关于新建成都动车段四级修工程可行性研究报告的批复 》（铁发改函〔2025〕362号）批准建设，项目业主为成达万高速铁路有限责任公司，资金已落实，招标人为成都建设指挥部。 1、项目地理位置和功能定位 （1）项目地理位置 成都动车段位于成都站与成都东站之间，距离成都站和成都东站分别为3km、7.1km。动车段高级修设施位于成都动车运用所存车 I场和既有成渝线之间，工程总占地60公顷，房屋建筑面积110193m2。成都动车段三级修设施工程于2012年开工建设，2014年9月投产运营；三级修设施扩建I类变更设计工程于2023年9月1日投产。 （2）项目功能定位 根据国铁集团关于进一步深化动车组和机车修程修制改革 （铁机辆〔2024〕53号）相关意见，成都动车段四级修设施承担西南三局管内 CR300AF/CR400AF、CRH2A/CRH380A、CRH3A平台动车组四级修。另规划承担CR450等动车组四级修检修需求。 项目资金来源：自筹资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
38	中国铁路南昌局集团有限公司南昌铁路建设指挥部	九江西新增峰前到达场工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于九江西站新增峰前到达场工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕244号）	1. 建设地点：江西九江。 2. 建设规模：九江西站新增峰前到达场，将既有一级三场站型 改扩建为二级四场。新建峰前到达场，设到发线 7 条，有效长为1050米，北端咽喉设机待线 2 条、机走线 1 条，南端增设机待线 1 条，机走线 1 条。京九下行正线顺向接入峰前到达场，预留沙浔铁路联络线直接引入峰前到达场条件。既有机务、车辆部分设备设施及联络线等适应性改造 。 3. 工程内容：九江西机务折返段、站修所补强及九江西至庐山段电分相改造三部分配套的路基、桥涵、轨道、房屋及相关附属工程，以及接触网基础（含过渡）、信号贯通地线敷设、综合电缆沟槽、给排水、通场（所）道路、绿化、环保隔声窗、机辆车辆设备安装、通信、信号、信息、电力及电力牵引供电（以下简称“四电”工程）等相关工程。主要工程包括站场土石方76.9万断面方、铺轨11.396km、道岔27组、双线框架桥1座-17.8延长米（196.9顶平米），单线框架桥1座-17.8延长米（126.4顶平米）、接长涵洞151.3横延米、通信线路42.07km、新增到达场信号设备：下行场、上行场、驼峰信号设备结合新增到达场修改、接触网架空供电线0.7条公里、供电线电缆6.908条公里、接触网导线19.52条公里、电力线路29.22km、既有牵引变电所新增馈线AIS开关 柜、信息编组站管理、装载高清、视频监控等系统；新建房屋总建筑面积为2800㎡、接建站修棚为1080㎡。具体以施工图以及工程量清单为准。 4. 总投资：36216万元。 5. 资金安排：建设资金使用中央预算内投资 、国铁集团自筹等资金以及银行贷款，项目出资比例为70%，资金已落实。 6. 开工竣工时间：547日历天，计划开工日期2026年6月12日，计划竣工日期2027年12月31日。
39	津秦铁路客运专线有限公司	新建铁路天津至秦皇岛客运专线滨海西站存车场（含维修工区）剩余工程	中国人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至秦皇岛铁路客运专线可行性研究报告的批复》（发改交运〔2008 〕1685号）	新建铁路天津至秦皇岛客运专线滨海西站存车场（含维修工区）剩余工程，2022年9月津潍高铁初步设计获批，津潍高铁引入天津枢纽，修建津潍津秦联络线自滨海西站西咽喉接轨，并将津秦客专存车场扩建为动车所，津秦客专剩余工程结合津潍高铁引入进行调整 。津潍高铁改造津秦客专存车场咽喉区，并将6条尽端式存车线改建成贯通式，津秦项目仅需实施存车线直线段范围，咽喉区范围铺轨、道岔取消，由津潍高铁统筹考虑。津秦客专综合维修工区平面布置方案及位置结合津潍引入进行调整 ，线路规模不变，维持轨道车停放线1条、接触网作业车停放线1条、大型养路机械停放线1条，项目总投资4052.6万元。施工总价承包、施工监理已于2008年11月8日完成招标，本剩余工程施工总价承包、施工监理延续津秦项目原合同，计划竣工日期与津潍滨海西动车所一致，2027年10月31日。 项目资金来源：国内贷款。
40	中国铁路武汉局集团有限公司武汉工程建设指挥部	新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段汉口至汉川东	中国国家铁路集团有限公司 湖北省人民政府	《国铁集团湖北省人民政府关于新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020 〕556号）	新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段汉口至汉川东线路起自汉川东站 ，经西南联络线、武汉直通线、长青联络线接入既有汉宜铁路 。线路全长44.535km，其中利用既有汉宜线19.887km，新建正线长24.648km。桥梁长度23.196km，桥梁占比94.1%。全线新建新沟西、革新、兴工、高桥等4个线路所。 新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段汉口至汉川东项目业主为长江沿岸铁路集团湖北有限公司，委托代建单位为中国铁路武汉局集团有限公司 。建设资金来自中国国家铁路集团有限公司、湖北省投资和国内银行贷款，项目出资比例为资本金占50%，国内银行贷款占50%。计划工期：884日历天。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
41	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	新建深圳西丽站及相关工程的深圳北动走线工程	中国国家铁路集团有限公司 广东省人民政府	《国铁集团　广东省人民政府关于新建深圳西丽站及相关工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕175号）	建设地点：广东省深圳市。建设规模：新建深圳北动走1、2、3线自西丽站东咽喉引出，以桥梁形式依次上跨沙河西路、大沙河、龙井路、龙珠大道和珠光路后，以隧道形式进入塘朗山，出隧道后，以桥梁形式依次上跨既有平南铁路、留仙大道、福龙路后进入深圳北动车所。工程范围如下： 深圳北动走线：D1DK3+670（动走2线D2DK3+619.58、动走3线D3DK3+517.35）～D1DK11+428.36范围内站前工程（含箱梁制架、不含铺轨和四电工程）以及对应里程范围内与站前工程同步施工的塘朗山隧道无砟道床（不含进口工区）、三改工程、交通疏解、绿化迁移、堤防加固、接触网支柱基础、综合接地、隧道照明、消防防火门、“四电”工程配套房屋及附属、“四电”场坪及通所道路等工程。不含征地拆迁和“三电”迁改工程。 计划开工日期2026年1月16日，计划竣工日期2028年12月15日。 项目资金来源:国家预算资金。