四平至梅河口至集安铁路扩能改造工程 施工（总价承包）招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目 四平至梅河口至集安铁路扩能改造工程 已由 中国国家铁路集团有限公司 吉林省人民政府 辽宁省人民政府 以 《国铁集团 吉林省人民政府 辽宁省人民政府关于四平至梅河口至集安铁路扩能改造工程可行性研究报告的批复》 （铁发改函〔2025〕480号） 批准建设，建设单位为 中国铁路沈阳局集团有限公司 ，建设资金来自 国铁集团、吉林省人民政府和辽宁省人民政府投资建设 ，项目出资比例为 86%和14% ，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为 中国铁路沈阳局集团有限公司 。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况

建设地点： 吉林省、辽宁省

建设规模： 四平至梅河口至集安铁路位于吉林省东南部，局部穿越辽宁省，线路长403公里。主要工程内容为全线隧道按照满足通行超级超限列车要求进行改造，同步实施病害整治；对四平、梅河口、集安站等13座车站进行适应性改造；在果松站至黄柏站区间预留九道沟会让站，同时还建老岭乘降所；对病害严重的56处路基、71座桥涵进行整治；17处平交道口改造为立交；配套改造信号、通信、电力及房建等设备。

2.2招标范围

招标范围： 本次招标范围：四平至梅河口至集安铁路扩能改造工程施工图涉及范围内全部工程施工。 里程范围：施工图设计里程为SMK0+000-MJK246+300。 站前工程范围：四平站（含）至集安站（含）,长403公里，招标内容：平改立对应预算第一章，路基对应预算第二章，桥涵对应预算第三章，隧道及明洞对应预算第四章，轨道对应预算第五章，站场对应预算第九章，站前过渡工程等对应预算第十章。 站后工程范围：四平站（含）至集安站（含）,长403公里，招标内容：通信、信号、信息及灾害监测对应预算第六章，电力及电力牵引供电对应预算第七章，站房及生办房屋

对应预算第八章，其他运营生产设备及建筑物对应预算第九章，站后过渡工程对应预算第十章。

标段划分:本次招标共分为 6 个标段， 标段号： SMJSG-1，SMJSG-2，SMJSG-3，SMJSG-4，SMJSG-5，SMJSG-6

2.2.1 SMJSG-1，工程数量为：3座隧道限界不足改建0.59公里；路基移位改建2.67公里，路基抬道2.79公里，路基边坡、排水等病害整治9.25公里；梁式桥0.31公里；框构桥519顶平米；涵洞357横延米；四平、渭津、东丰3座车站改造。根据运营维护需求，补强工务维修工器具。8处平交道口进行立交改造。正线铺轨9.60公里，站线铺轨15.63公里，新铺道岔41组，里程/范围：SMK0+000-SMK145+750。

2.2.2 SMJSG-2，工程数量为：3座隧道限界不足改建1.77公里；路基移位改建0.91公里，路基抬道0.94公里，路基边坡、排水等病害整治9.73公里；梁式桥0.19公里；涵洞448横延米；梅河口、驼腰岭、三源浦、二密河、鸭园5座车站改造；9处平交道口进行立交改造。正线铺轨7.78公里，站线铺轨14.27公里，新铺道岔51组，里程/范围：SMK145+750-MJK150+700。

2.2.3 SMJSG-3，工程数量为：3座隧道限界不足改建（包含新建双安隧道）5.56公里；路基移位改建1.18公里，路基抬道4.02公里，路基边坡、排水等病害整治2.68公里；梁式桥0.94公里；框构桥1030顶平米；涵洞678横延米；铁厂、果松、预留九道沟会让站、老岭乘降所、黄柏、阳岔、集安站5座车站改造。根据运营维护需求，补强工务维修工器具。正线铺轨19.17公里，站线铺轨10.97公里，新铺道岔41组，里程/范围：MJK150+700-MJK246+300。

2.2.4 SMJSG-4，工程数量为：对沿线3座6502电气集中联锁车站及5座计算机联锁设备超期车站的老旧信号设备进行改造，并升级改造为CTC3.0（四平上行编发场、平东站除外），配套新建/接建信号设备房屋；对既有老旧通信设施进行改造；根据新增负荷，改造或补强供电设施；结合四平、渭津、东丰3座车站适应性改造完成相关站后工程。新建、改建房屋9376平米，里程/范围：SMK0+000-SMK145+750。

2.2.5 SMJSG-5，工程数量为：对沿线6座6502电气集中联锁车站及5座计算机联锁设备超期车站的老旧信号设备进行改造，并升级改造为CTC3.0，配套新建/接建信号设备房屋；对既有老旧通信设施进行改造；根据新增负荷，改造或补强供电设施；结合梅河口、驼腰岭、三源浦、二密河、鸭园5座车站适应性改造完成相关站后工程。新建、改建房屋16182平米，里程/范围：SMK145+750-MJK150+700。

2.2.6 SMJSG-6，工程数量为：对沿线5座6502电气集中联锁车站的老旧信号设备进行改造，并升级改造为CTC3.0，配套新建/接建信号设备房屋；对既有老旧通信设施进行改造；根据新增负荷，改造或补强供电设施；结合铁厂、果松、黄柏、阳岔、集安站等5座车站适应性改造配合完成相关站后工程。新建、改建房屋4871平米，里程/范围：MJK150+700-MJK246+300。

计划工期： 913 日历天,计划开工日期为： 2027年05月01日 ，计划竣工日期为：2029年10月30日

2.3 其他说明：

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等， 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：SMJSG-1

（1）资质要求：申请人须具备公路工程施工总承包特级资质或同时具备铁路/市政公用/港口与航道/水利水电/矿山工程施工总承包特级资质之一、公路工程施工总承包二级及以上资质或同时具备铁路工程施工总承包一级资质、公路工程施工总承包二级及以上资质。

（2）业绩要求： 近5年具有完成的铁路工程施工业绩或类似业绩，同时具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段 接受联合体资格预审申请。 联合体资格预审申请的，应满足下列要求 联合体成员不超过2家（含牵头方），联合体牵头方须具备铁路/市政公用/港口与航道/水利水电/矿山工程施工总承包特级资质之一或铁路工程施工总承包一级资质。 。

（5）其他资格条件：__。

3.1.2 标段编号：SMJSG-2

（1）资质要求：申请人须具备公路工程施工总承包特级资质或同时具备铁路/市政公用/港口与航道/水利水电/矿山工程施工总承包特级资质之一、公路工程施工总承包二级及以上资质或同时具备铁路工程施工总承包一级资质、公路工程施工总承包二级及以上资质。

（2）业绩要求： 近5年具有完成的铁路工程施工业绩或类似业绩，同时具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段 接受联合体资格预审申请。 联合体资格预审申请的，应满足下列要求 联合体成员不超过2家（含牵头方），联合体牵头方须具备铁路/市政公用/港口与航道/水利水电/矿山工程施工总承包特级资质之一或铁路工程施工总承包一级资质。 。

（5）其他资格条件：__。

3.1.3 标段编号：SMJSG-3

（1）资质要求：申请人须具备铁路/公路/港口与航道/水利水电/矿山/市政公用工程施工总承包特级资质之一或同时具备铁路工程施工总承包一级资质、隧道工程专业承包一级资质和桥梁工程专业承包二级及以上资质。

（2）业绩要求： 近5年具有完成的铁路工程施工业绩或类似业绩和桥梁、隧道工程施工业绩或类似业绩，同时具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段 接受联合体资格预审申请。 联合体资格预审申请的，应满足下列要求 联合体成员不超过2家（含牵头方），且联合体牵头方必须具备铁路工程施工总承包一级资质。 。

（5）其他资格条件：__。

3.1.4 标段编号：SMJSG-4

（1）资质要求：申请人须同时具备铁路电务工程专业承包一级资质、铁路电气化工程专业承包二级及以上资质和建筑工程施工总承包三级及以上资质。

（2）业绩要求： 近5年具有完成的铁路强电、弱电施工业绩或类似业绩和房屋建筑工程施工业绩，同时具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程,或通信与广电工程专业注册建造师一

级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段 接受联合体资格预审申请。 联合体资格预审申请的，应满足下列要求 联合体成员不超过2家（含牵头方），且联合体牵头方必须具备铁路电务工程专业承包一级资质。 。

（5）其他资格条件：__。

3.1.5 标段编号：SMJSG-5

（1）资质要求：申请人须同时具备铁路电务工程专业承包一级资质和建筑工程施工总承包三级及以上资质。

（2）业绩要求： 近5年具有完成的铁路弱电施工业绩或类似业绩和房屋建筑工程施工业绩，同时具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程,或通信与广电工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段 接受联合体资格预审申请。 联合体资格预审申请的，应满足下列要求 联合体成员不超过2家（含牵头方），且联合体牵头方必须具备铁路电务工程专业承包一级资质。 。

（5）其他资格条件：__。

3.1.6 标段编号：SMJSG-6

（1）资质要求：申请人须同时具备铁路电务工程专业承包一级资质和建筑工程施工总承包三级及以上资质。

（2）业绩要求： 近5年具有完成的铁路弱电施工业绩或类似业绩和房屋建筑工程施工业绩，同时具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程,或通信与广电工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段 接受联合体资格预审申请。 联合体资格预审申请的，应满足下列要求 联合体成员不超过2家（含牵头方），且联合体牵头方必须具备铁路电务工程专业承包一级资质。 。

（5）其他资格条件：__。

3.2各申请人可就上述标段中的 6 个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一：

（1）申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

（2）申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

（3）申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

（4）申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

（5）被取消或暂停投标资格；

（6）最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

（7）其他情形： 受平台格式影响，上述第（6）项改为：最近一期施工企业信用评价为D级且在整改期内的情形。 。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用 合格制 。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2026年11月06日 08时00分 至 2026年11月10日 17时00分 ，登录北京市公共资源交易服务平台（ https://ggzyfw.beijing.gov.cn）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：____。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为： 2026年11月17日 11时00分 ，申请人应在申请截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（ https://ggzyfw.beijing.gov.cn），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明：/ 。

6.2逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在 北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台(www.cebpubservice.com) 上发布。

8. 联系方式

招标人：中国铁路沈阳局集团有限公司
地址：长春市二道区惠工路38号
邮编：130060
联系人：薛佳昕
电话：0431-86125738
传真：0431-86125738
电子邮件：
网址：
收款账户名：中国铁路沈阳局集团有限公司吉林工程建设指挥部
开户银行：中国工商银行股份有限公司长春市南广场支行
账号：4200 2208 1920 0352 644

9. 监督方式

行政监管部门：
沈阳铁路监督管理局
行政监管部门监督电话：
024-62091919
行政监管部门联系邮箱：
shenyangdiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2026年11月05日