新建黔江至吉首铁路重庆段施工 监理招标公告

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目 新建黔江至吉首铁路 已由 国家发展改革委 以 国家发展改革委关于新建黔江至吉首铁路可行性研究报告的批复 发改基础〔2026〕1000号 批准建设，项目业主为 渝黔铁路有限责任公司 ，建设资金来自 中国国家铁路集团有限公司、重庆市投入的项目资本金。 ，出资比例为 中国国家铁路集团有限公司、重庆市投入的项目资本金70%，银行贷款30%。 ，招标人为 渝黔铁路有限责任公司 。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的潜在投标人（以下简称投标人）投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点： 重庆市重庆市辖区黔江区黔江、酉阳县、秀山县

2.2 建设项目规模： 黔江至吉首铁路位于渝东南、湘西地区，途经重庆市所辖黔江区、酉阳县、秀山县，湖南湘西州所辖花垣县、保靖县、吉首市。新建线路全长220.327km，其中重庆市境内148.508km，湖南省境内71.819km，设计时速350km/h的双线高速铁路。

2.3 计划工期： 1826 日历天,计划开工日期 2026年12月31日 ，计划竣工日期 2031年12月31日

2.4 招标范围： 本次招标范围为新建黔江至吉首铁路重庆段站前（不含站房、“四电”工程及配套房屋、客服系统工程、生产生活房屋）工程施工监理，起屹里程：DK0+000～DK149+104.770、YDK0+000~YDK1+349.411，不含委托沪昆客专湖南公司代建实施的花垣河特大桥0号台梁端至省界桥梁下部结构、梁体及桥面系工程。

2.5 标段划分共划分 6 个标段。各标段情况如下： 标段号： QJCQJL-1，QJCQJL-2，QJCQJL-3，QJCQJL-4，QJCQJL-5，QJCQJL-6

2.5.1 QJCQJL-1，工程数量为：1.DK0+000～DK24+900、YDK0+000~YDK1+349.411（黔江站接轨点至金洞隧道2号横洞与1号斜井贯通面），全长24.9km，其中隧道4.5座/20.866km，隧道占比83.8%，左线桥梁7座/3.451km，路基0.583km；桥隧总占比97.7%。标段主要工程：金洞隧道（进口工区、1#、2#横洞工区）、黔江站左线特大桥、黔江站右线特大桥。，里程/范围：DK0+000～DK24+900、YDK0+000~YDK1+349.411，标段长度24.9km。对应站前1标管段范围（不含站房、“四电”工程及配套房屋、客服系统工程、生产生活房屋）。。

2.5.2　QJCQJL-2，工程数量为：1.DK24+900～DK50+776（金洞隧道2号横洞与1号斜井贯通面至梁山寨隧道出口）全长25.707km，其中：隧道7.5座/22.067km，隧道占比85.8%，桥梁8座/3.108km，路基0.532km；桥隧总占比97.9%。标段主要工程：金洞隧道（1#斜井工区、出口工区）、细沙河特大桥。，里程/范围：DK24+900～DK50+776，标段长度25.7km。对应站前2标管段范围(不含站房、“四电”工程及配套房屋、客服系统工程、生产生活房屋)。。

2.5.3　QJCQJL-3，工程数量为：1.DK50+776～DK76+050（梁山寨隧道出口至艾子岩隧道变坡点），全长25.274km，其中隧道5.5座/20.444km，隧道占比80.9%，桥梁10座/3.084km，路基1.746km；桥隧总占比93.1%。标段主要工程：酉阳隧道、金银山隧道、酉阳车站、酉阳西站特大桥。2.酉阳西站场工程：中心里程DK66+404.96。，里程/范围：DK50+776～DK76+050，标段长度25.3km。对应站前3标管段范围（不含站房、“四电”工程及配套房屋、客服系统工程、生产生活房屋)。。

2.5.4　QJCQJL-4，工程数量为：1.DK76+050～DK100+344.15（艾子岩隧道变坡点至杉树岭井岗河大桥吉首端桥台），全长24.294km，其中隧道4.5座/17.930km，隧道占比73.8%，桥梁8座/5.266km，路基1.099km；桥隧总占比95.5%。标段主要工程：青华山隧道、青山村特大桥。，里程/范围：DK76+050～DK100+344.15，标段长度24.3km。对应站前4标管段范围（不含站房、“四电”工程及配套房屋、客服系统工程、生产生活房屋)。。

2.5.5　QJCQJL-5，工程数量为：1.DK100+344.15～DK122+686（杉树岭井岗河大桥吉首端桥台至梅江特大桥82号墩（含）），全长21.902km，其中隧道9座/15.733km，隧道占比71.8%，桥梁10.5座/5.747km，路基0.427km；桥隧总占比98.1%。标段主要工程：秀山隧道、王家沟丹泉河大桥、梅江特大桥。，里程/范围：DK100+344.15～DK122+686，标段长度21.9km。对应站前5标管段范围(不含站房、“四电”工程及配套房屋、客服系统工程、生产生活房屋)。。

2.5.6　QJCQJL-6，工程数量为：1.DK100+344.15～DK122+686（杉树岭井岗河大桥吉首端桥台至梅江特大桥82号墩（含）），全长21.902km，其中隧道9座/15.733km，隧道占比71.8%，桥梁10.5座/5.747km，路基0.427km；桥隧总占比98.1%。标段主要工程：秀山隧道、王家沟丹泉河大桥、梅江特大桥。，里程/范围：DK100+344.15～DK122+686，标段长度21.9km。对应站前5标管段范围(不含站房、“四电”工程及配套房屋、客服系统工程、生产生活房屋)。。

2.6 其他：　投标人与本监理标段对应的施工单位不得同属一家上级企业(含各层级上级企业)。在本监理项目未确定中标人前(以中标通知书发放时间为准)，施工标段已确定中标人的，对与施工标段中标人同属一家上级企业(含各层级上级企业)的投标人按以下方式处理:评标阶段不予推荐为中标候选人。

3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1标段编号：　QJCQJL-1

（1）资质要求：具有有效的营业执照、具有监理综合资质或具有铁路工程监理甲级资质或具有市政公用工程（地铁轻轨工程）监理甲级资质。

（2）业绩要求：　2022年1月～2027年1月（近5年）承担过类似工程项目监理，并具有重大风险（高度风险）隧道项目监理业绩，具有营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备 年龄不超过65周岁，工程建设相关专

业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。具有重大风险（高度风险）隧道项目及营业线施工监理业绩。应为本单位正式职工，且能够提供本监理企业上一年连续社保记录，附其社保证明。

（4）本次招标不接受联合体投标申请。

（5）其他资格条件：1.在2023年至2025年（近三年）中平均营业收入不应小于2000万元；2.在2023年至2025年（近三年）中平均资产负债率不应高于/%；3.其他：近三年（2023年至2025年）财务状况良好，企业未处于亏损经营状态或破产状态，企业未被责令停业、财产未被接管或冻结。。

3.1.2标段编号：QJCQJL-2

（1）资质要求：具有有效的营业执照、具有监理综合资质或具有铁路工程监理甲级资质或具有市政公用工程（地铁轻轨工程）监理甲级资质。

（2）业绩要求：2022年1月～2027年1月（近5年）承担过类似工程项目监理业绩。

（3）总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备年龄不超过65周岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。应为本单位正式职工，且能够提供本监理企业上一年连续社保记录，附其社保证明。

（4）本次招标不接受联合体投标申请。

（5）其他资格条件：1.在2023年至2025年（近三年）中平均营业收入不应小于2000万元；2.在2023年至2025年（近三年）中平均资产负债率不应高于/%；3.其他：近三年（2023年至2025年）财务状况良好，企业未处于亏损经营状态或破产状态，企业未被责令停业、财产未被接管或冻结。。

3.1.3标段编号：QJCQJL-3

（1）资质要求：具有有效的营业执照、具有监理综合资质或具有铁路工程监理甲级资质或具有市政公用工程（地铁轻轨工程）监理甲级资质。

（2）业绩要求：2022年1月～2027年1月（近5年）承担过类似工程项目监理业绩。

（3）总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备年龄不超过65周岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。应为本单位正式职工，且能够提供本监理企业上一年连续社保记录，附其社保证明。

（4）本次招标不接受联合体投标申请。

（5）其他资格条件：1.在2023年至2025年（近三年）中平均营业收入不应小于2000万元；2.在2023年至2025年（近三年）中平均资产负债率不应高于/%；3.其他：近三年（2023年至2025年）财务状况良好，企业未处于亏损经营状态或破产状态，企业未被责令停业、财产未被接管或冻结。。

3.1.4标段编号：QJCQJL-4

（1）资质要求：具有有效的营业执照、具有监理综合资质或具有铁路工程监理甲级资质或具有市政公用工程（地铁轻轨工程）监理甲级资质。

（2）业绩要求：2022年1月～2027年1月（近5年）承担过类似工程项目监理，并具有重大

风险（高度风险）隧道项目监理业绩。

（3）总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备 年龄不超过65周岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。具有重大风险（高度风险）隧道项目施工监理业绩。应为本单位正式职工，且能够提供本监理企业上一年连续社保记录，附其社保证明。

（4）本次招标不接受联合体投标申请。

（5）其他资格条件： 1.在2023年至2025年（近三年）中平均营业收入不应小于2000万元；2.在2023年至2025年（近三年）中平均资产负债率不应高于/%；3.其他：近三年（2023年至2025年）财务状况良好，企业未处于亏损经营状态或破产状态，企业未被责令停业、财产未被接管或冻结。 。

3.1.5标段编号： QJCQJL-5

（1）资质要求：具有有效的营业执照、具有监理综合资质或具有铁路工程监理甲级资质或具有市政公用工程（地铁轻轨工程）监理甲级资质。

（2）业绩要求： 2022年1月～2027年1月（近5年）承担过类似工程项目监理，并具有重大风险（高度风险）隧道项目监理业绩，具有营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备 年龄不超过65周岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。具有重大风险（高度风险）隧道项目及营业线施工监理业绩。应为本单位正式职工，且能够提供本监理企业上一年连续社保记录，附其社保证明。

（4）本次招标不接受联合体投标申请。

（5）其他资格条件： 1.在2023年至2025年（近三年）中平均营业收入不应小于2000万元；2.在2023年至2025年（近三年）中平均资产负债率不应高于/%；3.其他：近三年（2023年至2025年）财务状况良好，企业未处于亏损经营状态或破产状态，企业未被责令停业、财产未被接管或冻结。 。

3.1.6标段编号： QJCQJL-6

（1）资质要求：具有有效的营业执照、具有监理综合资质或具有铁路工程监理甲级资质或具有市政公用工程（地铁轻轨工程）监理甲级资质。

（2）业绩要求： 2022年1月～2027年1月（近5年）承担过类似工程项目监理业绩。

（3）总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备 年龄不超过65周岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。应为本单位正式职工，且能够提供本监理企业上一年连续社保记录，附其社保证明。

（4）本次招标不接受联合体投标申请。

（5）其他资格条件： 1.在2023年至2025年（近三年）中平均营业收入不应小于2000万元；2.在2023年至2025年（近三年）中平均资产负债率不应高于/%；3.其他：近三年（2023年至2025年）财务状况良好，企业未处于亏损经营状态或破产状态，企业未被责令停业、财产未被接管

或冻结。 。

3.2投标人不得存在下列情形之一：

（1）在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

（2）在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

（3）投标人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；

（4）投标人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录；

（5）投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；

（6）被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；

（7）投标人处于国铁集团信用评价C级整改期；

（8）投标文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期；

（9）其他情形： / 。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2026年11月27日 17时00分 至 2026年12月02日 17时00分 ，（北京时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台（ https://ggzyfw.beijing.gov.cn）下载电子招标文件。 技术资料押金 0 元，在退还技术资料时退还（不计利息）。 技术资料领取方式为：通过百度网盘链接下载（详见招标文件） 。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为： 北京市公共资源交易服务平台（https://ggzyfw.beijing.gov.cn）下载招标文件（电子版） 。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2027年01月05日 09时00分 ，，投标人应在截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（https://ggzyfw.beijing.gov.cn）递交电子投标文件。

递交说明： 投标保函的递交时间是从2027年1月5日8时30分至2027年1月5日9时00分，地点：北京市公共资源交易中心（地址：北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。逾期送达或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标保函，招标人不予受理。 。

5.2 逾期上传的投标文件或未按要求加密的投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京市公共资源交易服务平台 上发布。

7. 联系方式

招标人：渝黔铁路有限责任公司
地址：重庆市沙坪坝区上桥新街181号青秀阅山8号楼
邮编：400000
联系人：李雄军
电话：02361641868
传真：02361641360
电子邮件：YQYWTLZB@126.com

网址：/
收款账户名：渝黔铁路有限责任公司
开户银行：工商银行重庆市分行两路口支行
账号：213-05720270

8. 监督方式

行政监管部门：
成都铁路监督管理局
行政监管部门监督电话：
028-86485889
行政监管部门联系邮箱：
chengdudiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2026年11月27日