新建焦作至平顶山铁路站前工程第十一批次总包甲供物资（钢梁检查车）招标 招标公告

招标编号：

1. 招标条件

建设项目 新建焦作至平顶山铁路 已由 中国国家铁路集团有限公司、河南省人民政府 以 国铁集团 河南省人民政府关于新建焦作至平顶山铁路可行性研究报告的批复 铁发改函【2024】97号 批准建设，项目业主为 河南城际铁路有限公司 ，建设资金来自 项目资本金，国内银行贷款 ，项目出资比例为 项目资本金按总投资的50%，资本金以外资金使用国内银行贷款 ，招标人为 中国铁路设计集团有限公司 。本次招标项目 新建焦作至平顶山铁路站前工程第十一批次总包甲供物资（钢梁检查车）招标 已具备招标条件，现进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

项目概况： 建设地点：河南省。 建设规模：新建焦作至平顶山铁路，自郑太高铁珏山线路所至郑渝高铁平顶山西站（不含），全线新设沁阳西、济源东、孟津北、汝阳东、汝州南 5 座车站，改建洛阳龙门、焦作西站；预留伊川西站。新建线路长 230.488 公里，包含焦作、平顶山地区和洛阳枢纽相关及配套工程。项目建设工期 4年，项目投资估算 464.80 亿元。 铁路等级：高速铁路；设计速度：350 公里/小时；正线数目：双线；正线线间距：5.0 米；最小平面曲线半径：一般 7000m，困难 5500m；最大坡度：一般 20‰、困难 30‰；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中。最小行车间隔：3 分钟。 本项目计划工期 1460 日历天，计划开始工作日期：2025 年 4 月 25 日；计划竣工日期：2029 年4 月 24 日。

招标范围及内容： 钢梁检查车，具体包件划分、招标物资名称、数量详见招标公告附表。

3. 投标人资格要求

3.1详见招标公告附表。

4. 诚信要求

4.1本次招标不接受有下列行为的申请人提出的申请：

（1）在规定期限内有行贿犯罪记录的；
（2）在规定期限内被列入国家铁路局“黑名单”管理的。
4.2本次招标对在规定期限内存在失信情形的潜在投标人依法进行限制。

5. 招标文件的获取

5.1 请投标人于 2026年11月17日 17:00 至 2026年11月22日 17:00 ，通过北京市公共资源交易服务平台下载招标文件（电子版）。

6. 投标文件的递交

6.1 投标文件递交的时间为 2026年12月23日 09:00:00 至 2026年12月23日 10:00:00 ，递交投标文件的截止时间为： 2026年12月23日 10:00:00 。

递交方式及地点： 递交方式：投标人开标日需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。 递交方式：投标人开标日需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。开标地点：北京市公共资源交易中心指定开标室（地址：北京市房山区长阳镇稻田南里15号） 。

6.2 投标人开标日需携带从交易平台下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单签到,逾期送达或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人不予受理。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台（http://www.cebpubservice.com）、国铁采购平台（https://cg.95306.cn/） 上发布。

8. 联系方式

招标人：中国铁路设计集团有限公司
地址：天津自贸试验区（空港经济区）东七道109号
邮编：300308
联系人：刘先生、马钰明
电话：13612120609、18963322029
传真：/
电子邮件：jpzbwz@163.com
网址：/
收款账户名：/
开户银行：/
账号：/

9. 监督方式

行政监管部门：
武汉铁路监督管理局
行政监管部门监督电话：
027-51152007

行政监管部门联系邮箱：

wuhandiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2026年11月17日