新建黔江至吉首铁路重庆段施工 施工（总价承包）招标公告

招标编号：TDSG202600800

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目 新建黔江至吉首铁路 已由 国家发展改革委 以 国家发展改革委关于新建黔江至吉首铁路可行性研究报告的批复 发改基础〔2026〕1000号 批准建设，建设单位为 渝黔铁路有限责任公司 ，建设资金来自 中国国家铁路集团有限公司、重庆市投入的项目资本金。 ，项目出资比例为 中国国家铁路集团有限公司、重庆市投入的项目资本金70%，银行贷款30%。 ，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为 渝黔铁路有限责任公司 。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况

建设地点： 重庆市重庆市辖区黔江区黔江、酉阳县、秀山县

建设规模： 黔江至吉首铁路位于渝东南、湘西地区，途经重庆市所辖黔江区、酉阳县、秀山县，湖南湘西州所辖花垣县、保靖县、吉首市。新建线路全长220.327km，其中重庆市境内148.508km，湖南省境内71.819km，设计时速350km/h的双线高速铁路。

2.2招标范围

招标范围： 站前工程： （1）黔江至吉首铁路DK0+000～DK149+104.770、YDK0+000～YDK1+349.411的站前工程施工图设计范围内的全部工程以及与站后相关接口工程；不含委托沪昆客专湖南公司代建实施的花垣河特大桥0号台梁端至省界桥梁下部结构、梁体及桥面系工程。 （2）黔江至吉首铁路DK0+000～DK149+104.770、YDK0+000～YDK1+349.411全部轨道工程。 （3）沪昆客专湖南公司委托渝黔铁路有限责任公司招标黔江至吉首铁路DK149+104.770～DK223+900.931全部轨道工程，招标范围及预算按照沪昆客专湖南公司委托函要求办理，在招标清单中建立独立单元。

标段划分:本次招标共分为 6 个标段， 标段号： QJCQZQ-1，QJCQZQ-2，QJCQZQ-3，QJCQZQ-4，QJCQZQ-5，QJCQZQ-6

2.2.1　QJCQZQ-1，工程数量为：1.DK0+000～DK24+900、YDK0+000~YDK1+349.411（黔江站接轨点至金洞隧道2号横洞与1号斜井贯通面），全长24.9km，其中隧道4.5座/20.866km，隧道占比83.8%，左线桥梁7座/3.451km，路基0.583km；桥隧总占比97.7%。标段主要工程：金洞隧道（进口工区、1#、2#横洞工区）、黔江站左线特大桥、黔江站右线特大桥。2.负责本标段范围内小型构件运输、卸车、安装（水沟盖板、电缆槽盖板、路基电缆槽、线路防护栅栏、吊围栏步板等）。3.黔江铺轨基地：负责重庆段铺轨工程。4.黔江梁场：负责117孔简支梁预制架设，供应范围DK0+000-DK15+3，里程/范围：DK0+000～DK24+900、YDK0+000~YDK1+349.411，标段长度24.9km。以及DK149+104.770～DK223+900.931轨道工程。。

2.2.2　QJCQZQ-2，工程数量为：1.DK24+900～DK50+776（金洞隧道2号横洞与1号斜井贯通面至梁山寨隧道出口）全长25.707km，其中：隧道7.5座/22.067km，隧道占比85.8%，桥梁8座/3.108km，路基0.532km；桥隧总占比97.9%。标段主要工程：金洞隧道（1#斜井工区、出口工区）、细沙河特大桥。2.负责本标段范围内小型构件运输、卸车、安装（水沟盖板、电缆槽盖板、路基电缆槽、线路防护栅栏、吊围栏步板等）3.负责本标段范围内轨枕运输、卸车、安装。，里程/范围：DK24+900～DK50+776，标段长度25.7km。。

2.2.3　QJCQZQ-3，工程数量为：1.DK50+776～DK76+050（梁山寨隧道出口至艾子岩隧道变坡点），全长25.274km，其中隧道5.5座/20.444km，隧道占比80.9%，桥梁10座/3.084km，路基1.746km；桥隧总占比93.1%。标段主要工程：酉阳隧道、金银山隧道、酉阳车站、酉阳西站特大桥。2.酉阳西站场工程：中心里程DK66+404.96。3.酉阳构配件预制场，负责重庆段构配件预制、装车。负责本标段范围内小型构件运输、卸车、安装（水沟盖板、电缆槽盖板、路基电缆槽、线路防护栅栏、吊围栏步板等）。4.酉阳轨枕场，负责重庆段双块式轨枕预制、装车。负责本标段范围内轨枕运输、卸车、安装。，里程/范围：DK50+776～DK76+050，标段长度25.3km。。

2.2.4　QJCQZQ-4，工程数量为：1.DK76+050～DK100+344.15（艾子岩隧道变坡点至杉树岭井岗河大桥吉首端桥台），全长24.294km，其中隧道4.5座/17.930km，隧道占比73.8%，桥梁8座/5.266km，路基1.099km；桥隧总占比95.5%。标段主要工程：青华山隧道、青山村特大桥。2.负责本标段范围内小型构件运输、卸车、安装（水沟盖板、电缆槽盖板、路基电缆槽、线路防护栅栏、吊围栏步板等）3.酉阳梁场：负责178孔箱梁预制架设，其中负责站前3标49孔、站前4标129孔，供应范围DK63+966-DK87+379，负责本标段及所架预制箱梁桥面系施工。4.负责本标段范围内轨枕运输、卸车、安装。，里程/范围：DK76+050～DK100+344.15，标段长度24.3km。。

2.2.5　QJCQZQ-5，工程数量为：1.DK100+344.15～DK122+686（杉树岭井岗河大桥吉首端桥台至梅江特大桥82号墩（含）），全长21.902km，其中隧道9座/15.733km，隧道占比71.8%，桥梁10.5座/5.747km，路基0.427km；桥隧总占比98.1%。标段主要工程：秀山隧道、王家沟丹泉河大桥、梅江特大桥。2.负责本标段范围内小型构件运输、卸车、安装（水沟盖板、电缆槽盖板、路基电缆槽、线路防护栅栏、吊围栏步板等）3.负责本标段范围内轨枕运输、卸车、安装。，里程/范围：DK100+344.15～DK122+686，标段长度21.9km。。

2.2.6　QJCQZQ-6，工程数量为：1.DK122+686～ DK149+104.770（梅江特大桥82号墩（不含）至省界，不含委托沪昆客专湖南公司代建实施的花垣河特大桥0号台梁端至省界桥梁下部结构、梁体及桥面系工程），全长26.431km，其中隧道8座/21.184km，隧道占比80.1%，桥梁9.5座/4.301km，路基0.776km；桥隧总占比96.4%。标段主要工程：秀山车站、大木山隧道、梅江特大桥、跨秀松高速特大桥。2.秀山站场工程：中心里程DK123+800。3.秀山梁场：负责145孔箱梁预制架设，其中负责站前5标65孔、站前6标80孔，供应范围DK118+912-DK128+616。负责本标段及所架预制箱梁桥面，里程/范围：DK122+686～DK149+104.770，标段长度26.4km。。

计划工期：　1826　日历天,计划开工日期为：　2026年12月31日　，计划竣工日期为：　2031年12月31日

2.3 其他说明：　黔江至吉首铁路位于渝东南、湘西地区，途经重庆市所辖黔江区、酉阳县

、秀山县，湖南湘西州所辖花垣县、保靖县、吉首市。新建线路全长220.327km，其中重庆市境内148.508km，湖南省境内71.819km，设计时速350km/h的双线高速铁路。招标范围：站前工程（1）黔江至吉首铁路DK0+000～DK149+104.770、YDK0+000～YDK1+349.411的站前工程施工图设计范围内的全部工程以及与站后相关接口工程；不含委托沪昆客专湖南公司代建实施的花垣河特大桥0号台梁端至省界桥梁下部结构、梁体及桥面系工程。（2）黔江至吉首铁路DK0+000～DK149+104.770、YDK0+000～YDK1+349.411全部轨道工程。（3）沪昆客专湖南公司委托渝黔铁路有限责任公司招标黔江至吉首铁路DK149+104.770～DK223+900.931全部轨道工程，招标范围及预算按照沪昆客专湖南公司委托函要求办理，在招标清单中建立独立单元。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等， 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号： QJCQZQ-1

（1）资质要求：1.具备有效的企业法人营业执照。2.具备有效的安全生产许可证。3.具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质证书之一。4.具备铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质证书。5.具有铁路电气化工程专业承包一级资质。

（2）业绩要求： 近5年承担过设计时速≥250km的高速铁路或类似工程项目：1.路基工程：具有设计时速≥250km的铁路或类似项目路基施工业绩；2.桥梁工程：具有主跨≥100m连续刚构桥梁的施工业绩；3.隧道工程：具有单座长度不小于8km且开挖断面不小于120m2隧道的施工业绩；具有瓦斯、岩溶、重大风险（高度风险）隧道的施工业绩；4.轨道工程：具有无砟道床施工业绩；5.具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件；6.具有设计时速250km及以上铁路铺轨施工业绩。7.具有完成高速铁路“四电”系统集成施工业绩或相应的强电系统集成施工业绩。

（3）项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段接受联合体投标申请。 联合体投标的，应满足下列要求 投标人为联合体的除满足上述资质条件，还应满足：联合体成员不超过3家（含牵头方）联合体各成员应具有与承担内容相应的施工业绩。联合体牵头人须具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质证书之一。 。

（5）其他资格条件： 财务要求：1.投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于20000万元。2.在2023年~2025年（近3年）中平均营业收入不应小于250000万元。3.投标人为联合体的，财务条件应满足：联合体牵头人满足上述财务要求。项目经理要求：1.具有铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师及以上技术职称，10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程等类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；2.具有1年及以上铁路营业线施工管理经验；3.具有重大风险（高度风险）隧道施工管理经验；4.具有瓦斯、岩溶隧道施工管理经验；5.自2023年 12 月 23日至

2026 年 12 月 23 日（递交投标文件之日起前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；6.未在其他在建工程项目任职，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。如在其他建设项目任职或处在不良行为公布期限内，否决其投标。 。

3.1.2 标段编号： QJCQZQ-2

（1）资质要求：1.具备有效的企业法人营业执照。2.具备有效的安全生产许可证。3.具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质证书之一。

（2）业绩要求： 近5年承担过设计时速≥250km的高速铁路或类似工程项目：1.路基工程：具有设计时速≥250km的铁路或类似项目路基施工业绩；2.桥梁工程：具有主跨200m及以上钢筋混凝土拱桥的施工业绩；3.隧道工程：具有单座长度不小于5km且开挖断面不小于120m2隧道的施工业绩；具有瓦斯、岩溶隧道的施工业绩；4.轨道工程：具有无砟道床施工业绩。

（3）项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段接受联合体投标申请。 联合体投标的，应满足下列要求 投标人为联合体的除满足上述资质条件，还应满足：联合体成员不超过2家（含牵头方），联合体各成员应具有与承担内容相应的施工业绩。联合体牵头人须具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质证书之一。 。

（5）其他资格条件： 财务要求：1.投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于20000万元。2.在2023年~2025年（近3年）中平均营业收入不应小于250000万元。3.投标人为联合体的，财务条件应满足：联合体牵头人满足上述财务要求。项目经理要求：1.具有铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师及以上技术职称，10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程等类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；2.具有瓦斯、岩溶隧道施工管理经验；3.自2023年 12 月23日至2026 年 12 月23日（递交投标文件之日起前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；4.未在其他在建工程项目任职，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。如在其他建设项目任职或处在不良行为公布期限内，否决其投标。 。

3.1.3 标段编号： QJCQZQ-3

（1）资质要求：1.具备有效的企业法人营业执照。2.具备有效的安全生产许可证。3.具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质证书之一。

（2）业绩要求： 近5年承担过设计时速≥250km的高速铁路或类似工程项目：1.路基工程：具有设计时速≥250km的铁路或类似项目路基施工业绩；2.隧道工程：具有单座长度不小于5km且开挖断面不小于120m2隧道的施工业绩；具有岩溶隧道的施工业绩；3.轨道工程：具有无砟道床施工业绩；4.具有250km/h及以上铁路工程双块式轨枕预制或类似业绩。

（3）项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段不接受联合体投标申请。

（5）其他资格条件： 财务要求：1.投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于20000万元。2.在2023年~2025年（近3年）中平均营业收入不

应小于250000万元。项目经理要求：1.具有铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师及以上技术职称，10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程等类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；2.具有岩溶隧道的施工业绩；3.自2023年12 月 23日至 2026 年 12 月 23日（递交投标文件之日起前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；4.未在其他在建工程项目任职，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。如在其他建设项目任职或处在不良行为公布期限内，否决其投标。 。

3.1.4 标段编号： QJCQZQ-4

（1）资质要求：1.具备有效的企业法人营业执照。2.具备有效的安全生产许可证。3.具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质证书之一。

（2）业绩要求： 近5年承担过设计时速≥250km的高速铁路或类似工程项目：1.路基工程：具有设计时速≥250km的铁路或类似项目路基施工业绩；2.桥梁工程：具有主跨≥100m连续刚构桥梁的施工业绩；3.隧道工程：具有单座长度不小于10km且开挖断面不小于120m2隧道的施工业绩；具有瓦斯、岩溶、重大风险（高度风险）隧道的施工业绩；4.轨道工程：具有无砟道床施工业绩。

（3）项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段不接受联合体投标申请。

（5）其他资格条件： 财务要求：1.投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于20000万元。2.在2023年~2025年（近3年）中平均营业收入不应小于250000万元。项目经理要求：1.具有铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师及以上技术职称，10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程等类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；2.具有重大风险（高度风险）隧道施工管理经验；3.具有瓦斯、岩溶隧道施工管理经验；4.自2023年 12 月 23日至 2026 年 12 月 23日（递交投标文件之日起前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；5.未在其他在建工程项目任职，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。如在其他建设项目任职或处在不良行为公布期限内，否决其投标。 。

3.1.5 标段编号： QJCQZQ-5

（1）资质要求：1.具备有效的企业法人营业执照。2.具备有效的安全生产许可证。3.具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质证书之一。

（2）业绩要求： 近5年承担过设计时速≥250km的高速铁路或类似工程项目：1.路基工程：具有设计时速≥250km的铁路或类似项目路基施工业绩；2.桥梁工程：具有主跨≥100m的连续刚构施工业绩；具有拱桥施工业绩；3.隧道工程：具有单座长度不小于3km且开挖断面不小于120m2隧道的施工业绩；具有瓦斯、岩溶、重大风险（高度风险）隧道的施工业绩；4.轨道工程：具有无砟道床施工业绩；5.具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段不接受联合体投标申请。

（5）其他资格条件： 财务要求：1.投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于20000万元。2.在2023年~2025年（近3年）中平均营业收入不应小于250000万元。项目经理要求：1.具有铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师及以上技术职称，10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程等类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；2.具有重大风险（高度风险）隧道施工管理经验；3.具有瓦斯、岩溶隧道施工管理经验；4.具有1年及以上铁路营业线施工管理经验；5.自2023年 12 月 23日至 2026 年 12 月 23日（递交投标文件之日起前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；5.未在其他在建工程项目任职，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。如在其他建设项目任职或处在不良行为公布期限内，否决其投标。 。

3.1.6 标段编号： QJCQZQ-6

（1）资质要求：1.具备有效的企业法人营业执照。2.具备有效的安全生产许可证。3.具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质证书之一。

（2）业绩要求： 近5年承担过设计时速≥250km的高速铁路或类似工程项目：1.路基工程：具有设计时速≥250km的铁路或类似项目路基施工业绩；2.隧道工程：具有单座长度不小于10km且开挖断面不小于120m2隧道的施工业绩；具有岩溶隧道施工业绩；3.轨道工程：具有无砟道床施工业绩。

（3）项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段不接受联合体投标申请。

（5）其他资格条件： 财务要求：1.投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于20000万元。2.在2023年~2025年（近3年）中平均营业收入不应小于250000万元。项目经理要求：1.具有铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师及以上技术职称，10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程等类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；2.具有岩溶隧道施工业绩。3.自2023年 12 月 23日至 2026 年 12 月 23 日（递交投标文件之日起前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；4.未在其他在建工程项目任职，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。如在其他建设项目任职或处在不良行为公布期限内，否决其投标。 。

3.2 各投标人可就上述标段中的 6 个标段进行投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

（1） 投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

（2）投标人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

（3）投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

（4）投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

（5）被取消或暂停投标资格

（6）最近一期国铁集团施工企业评价为C级且在整改期内的情形。

（7）其他情形： 上述情形(6)“最近一期国铁集团施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形”，修改为：“最近一期国铁集团施工企业信用评价为D级且在整改期内的情形”。 。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2026年11月27日 12时00分 至 2026年12月02日 12时00分 ，（北京时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台（ https://ggzyfw.beijing.gov.cn）下载电子招标文件。 图纸押金: 0 元，在退还图纸时退还(不计利息)。 图纸领取方式为： 通过百度网盘链接下载（详见招标文件） 。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为： 登录北京市公共资源交易服务平台（https://ggzyfw.beijing.gov.cn）下载招标文件（电子版） 。

5. 投标文件的递交

5.1投标文件提交的截止时间（投标截止时间，下同）为： 2026年12月23日 11时00分 ，投标人应在投标截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（https://ggzyfw.beijing.gov.cn），递交电子投标文件。以联合体投标的，由联合体牵头人递交电子投标文件。

递交说明： 投标保函的递交时间是从2026年12月23日8时30分至2026年12月23日9时30分，地点：北京市公共资源交易中心（地址：北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。逾期送达或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标保函，招标人不予受理。 。

5.2逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京市公共资源交易服务平台 上发布。

7. 联系方式

招标人：渝黔铁路有限责任公司
地址：重庆市沙坪坝区上桥新街181号青秀阅山8号楼
邮编：400000
联系人：李雄军
电话：02361641306
传真：02361641360
电子邮件：YQYWTLZB@126.com
网址：/
收款账户名：工商银行重庆市分行两路口支行
开户银行：工商银行重庆市分行两路口支行
账号：213-05720270

8. 监督方式

行政监管部门：
成都铁路监督管理局
行政监管部门监督电话：

028-86485889

行政监管部门联系邮箱：

chengdudiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2026年11月26日