北京枢纽及通道供电设备大修工程施工总价承包 施工（总价承包）招标公告

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目 北京枢纽及通道供电设备大修工程 已由 中国铁路北京局集团有限公司 以 《中国铁路北京局集团有限公司关于北京枢纽及通道供电设备大修工程可行性研究报告的批复》（京铁计修〔2026〕59号） 批准建设，项目业主为 中国铁路北京局集团有限公司站房工程项目管理部 ，建设资金来自 北京局集团有限公司大修资金 ，项目出资比例为 100% ，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为 中国铁路北京局集团有限公司站房工程项目管理部 。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况

建设地点： 北京枢纽及通道相邻线路

建设规模： 北京枢纽及通道供电设备大修工程内容主要涉及北京枢纽交接场、北京车辆段、北京机务段东整备场；京哈线北京至北京东（含）、双桥上行场、双桥下行场、双桥机务折返段；哈沪联联络线；京沪线北京至北京南；星双线星火至双桥；丰双线百子湾（含）至双桥；北京开闭所、双桥变电所供电线大修及新增进线。其中：接触网大修41.153条公里；供电线大修15.44条公里。

2.2招标范围

招标范围： 本次招标对应的设计概（预）算章节表中的范围：第六章 通信、信号、信息及灾害监测；第七章 电力及牵引供电；第十章 大型临时设施和过渡工程；第十一章 其他费用（安全生产费）；总承包风险费。

标段划分:本次招标共分为 1 个标段， 标段号： BJSNSG

2.2.1 BJSNSG，工程数量为：北京枢纽及通道供电设备大修工程内容主要涉及北京枢纽交接场、北京车辆段、北京机务段东整备场；京哈线北京至北京东（含）、双桥上行场、双桥下行场、双桥机务折返段；哈沪联联络线；京沪线北京至北京南；星双线星火至双桥；丰双线百子湾（含）至双桥；北京开闭所、双桥变电所供电线大修及新增进线。其中：接触网大修41.153条公里；供电线大修15.44条公里。，里程/范围：京哈线K0+800~K15+188;京沪线K1+720~K3+800;哈沪联络线K0+000~K0+658;星双线K7+200~K9+370;丰双线K27+730~Kk33+200。。

计划工期： 486 日历天,计划开工日期为： 2026年12月10日 ，计划竣工日期为

：2028年04月09日

2.3 其他说明：/

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等， 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：BJSNSG

（1）资质要求：投标人须同时具有铁路电气化工程专业承包二级及以上资质、铁路电务工程专业承包二级及以上资质。

（2）业绩要求： 投标人近五年内（自递交投标文件之日起前五年内）完成的铁路工程或类似工程项目：①具有铁路电气化工程或类似工程施工业绩；②具有铁路电务工程或类似工程施工业绩；③具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）项目经理：投标人拟派项目经理须具备机电工程,或铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

（4）本标段接受联合体投标申请。 联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：2 家，联合体牵头方还需要满足以下资质具有铁路电气化工程专业承包二级及以上资质 ,联合体还需要满足下列要求 联合体牵头方近五年内（自递交投标文件之日起前五年内）完成铁路工程或类似工程项目：具有铁路电气化工程或类似工程施工业绩；具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。 ,联合体还需要满足下列要求____。

（5）其他资格要求： ①项目经理其他要求：具有工程师及以上职称，8年及以上类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），良好的职业道德，具有铁路营业线施工管理经验。②财务要求：投标人(联合体牵头人)在近3年（2023年～2025年）平均营业收入不应小于15000万元；用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度）不应小于2000万元。财务状况良好，财产未被接管或冻结。③信誉要求：诉讼及仲裁：投标人自递交投标文件之日起前三年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。 。

3.2 各投标人可就上述标段中的 1 个标段提出投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

（1） 投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

（2）投标人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

（3）投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

（4）投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

（5）被取消或暂停投标资格

（6）最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

（7）其他情形： 投标人存在依据《中国铁路北京局集团有限公司铁路建设项目质量安全等事故与招标投标挂钩实施细则》（京铁建〔2024〕195号）被停标的情形（包括《中国铁路北京局集团有限公司关于进一步加强建设项目安全管理的通知》（京铁建函〔2021〕848号）补充的停标情形

）。受平台格式影响，上述第（6）项改为：最近一期施工企业信用评价为D级且在整改期内的情形(以此为准)。 。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2026年10月31日 10时00分 至 2026年11月05日 10时00分 ，（北京时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台（ https://ggzyfw.beijing.gov.cn）下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为： 联合体投标的，先由各成员体组建联合体，交易中心平台受理通过后，由牵头人下载招标文件 。 。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2026年11月26日 09时30分 至 2026年11月26日 10时30分 ，截止时间（投标截止时间，下同）为： 2026年11月26日 10时30分 ，地点为： 北京市公共资源交易中心良乡评标区指定开标室（北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号） 。

递交说明： 投标人需携带从交易平台下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单签到，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。 。

5.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台（www.cebpubservice.com） 上发布。

7. 联系方式

招标人：中国铁路北京局集团有限公司站房工程项目管理部
地址：北京市大兴区黄村镇清源西路永兴庄北公交站路南向东200米
邮编：102600
联系人：齐保鼎、牛海彬、孟繁荣
电话：15801125360、010-51898583、010-51829576
传真：010-51822430
电子邮件：252972106@qq.com
网址：
收款账户名：/
开户银行：/
账号：/

8. 监督方式

行政监管部门：
北京铁路督察室
行政监管部门监督电话：

010-51897783

行政监管部门联系邮箱：

bjtldcs@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2026年10月30日