



序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
1	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建南京至淮安城际铁路	江苏省发展和改革委员会	《江苏省发展和改革委员会 省发展改革委关于新建南京至淮安城际铁路（江苏段）可行性研究报告的批复》（苏发改铁道发〔2019〕788号）	宁淮铁路自北向南由江苏省淮安市在建连镇铁路淮安东站引出，利用既有连镇铁路至黄楼接轨站，出站后线路折向西，跨过京杭大运河，由白马湖湿地保护区（省级）北侧通过后折向南引入洪泽站，出站后跨过三河，经金湖县（设金湖站）进入安徽省天长市（县级市）并设站，之后线路继续向南由川桥水库东侧郑集镇通过，后跨过省界再次进入江苏省境内，经治山镇至南京市六合区，引入六合机场东侧六合西站。新建线路长度（黄楼站（不含）至六合西站（不含）（DK19+826.516至DK154+300））134.637km，其中江苏省89.153km，安徽省45.484km，桥梁比96.068%。项目资金来源：国内贷款。
2	雄安高速铁路有限公司	新建天津至潍坊高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕34号）	新建天津至潍坊高速铁路线路起自天津枢纽滨海站，经天津市滨海新区、河北省沧州市、山东省德州市、滨州市、东营市、潍坊市，终至济青高速铁路潍坊北站，正线长度348.257公里，设站10座。扩建滨海西动车运用所，新建津潍津秦联络线、津潍京滨联络线等天津枢纽相关配套工程。新建津潍济青联络线、潍坊北存车场、东营南存车场，以及滨州站、东营南站、潍坊北站等相关配套工程。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、天津市、河北省、山东省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
3	新疆和若铁路有限责任公司	罗布泊至若羌铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于罗布泊至若羌铁路可行性研究的批复》（发改基础〔2023〕940号）	罗中站至若羌站，线路起讫里程：哈罗线K367+984=DK0+000至DK238+038.66=格库线K731+563至K791+402，全长299.858公里。其中罗中至米兰段线路长239.117公里；米兰至若羌段线路长60.741公里。其他配套工程：哈罗铁路增开永红南（哈罗线K165+715）、丘台（哈罗线K343+315）2处会让站，扩建岭顶站（哈罗线K113+113）；哈密东机务设施改扩建工程。全线建设工期为3年。计划开工日期：2023年12月30日。计划竣工日期：2026年12月29日。项目资金来源：中央预算内投资48.61亿元；中国国家铁路集团有限公司出资20.25亿元；自治区出资13.47亿元。
4	中国铁路上海局集团有限公司上海东站铁路建设项目管理部	新建南通至宁波高速铁路苏州北代建段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建南通至宁波高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1159号）	新建南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站，经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市，终至宁波枢纽宁波站。线路全长约309.8公里，其中新建线路300.7公里，利用既有线9.1公里，设站10座。新建跨杭州湾双线铁路大桥1座。同步建设嘉兴南站沪昆场联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场，扩建宁波动车运用所，预留嘉兴南动车存车场建设用地等。项目资金来源：国铁集团、浙江省、江苏省资本金和银行贷款。
5	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	新建瑞金至梅州铁路工程（广东段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建瑞金至梅州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1631号）	建设地点：广东省梅州市平远县、梅江区、梅县区。 建设规模：瑞梅铁路广东段位于广东省梅州市境内，跨赣粤省界经平远县八尺镇、中行镇至平远县城大柘镇东侧2.8km处设平远站，之后线路继续向东南，经长柘、长田、石扇，预留灵泉寺货运站后上跨长深高速，经黄坑水库下游与龙梅龙规划铁路并桥跨梅江，随后接入既有漳龙铁路泮坑线路所，再利用既有漳龙线至梅州站，正线全长75.061km。配套工程包括漳龙铁路泮坑线路所（K237+742.46）至梅州站大里程端进站信号机K241+635.90）电气化改造，正线长3.893km；梅州站相关股道电气化改造，包括梅州站1至6股道、机务折返段J6道及相关咽喉进路。项目资金来源：征拆资本金由广东省承担，其余资本金为广东省70%、国铁集团30%。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
6	长江沿岸铁路集团江苏有限公司	新建上海至南京至合肥高速铁路江苏段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	新建上海至南京至合肥高速铁路位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内，大致沿长江北岸东西走向。线路起自上海市新建上海宝山站，向西经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市，安徽省滁州市，终至合肥市合肥南站。 其中新建上海至南京至合肥高速铁路上海宝山站至苏皖省界段，正线：改DK1+031.51～DK427+948.09，线路长度422.882km，其中新建线路长度416.047km，利用既有长度6.835km。含上海枢纽、南通地区、扬州地区、南京枢纽相关工程，新建车站9座、改建3座，配套新建上海宝山、南京北动车运用所，新建扬州东存车场，扩建南通动车运用所，含新建上海至南通铁路太仓至四团段（简称沪通铁路二期）同步实施和并行段，含盐泰锡常宜铁路泰州南站同步实施工程、海门北站地下预留轨道交通同步实施工程。 本项目计划总工期（含联调联试及运行试验）：上海宝山站（含）至启东西站（不含）段工期7年，启东西站（含）至苏皖省界段工期5年。沪通二期工期5年。 本次招标计划工期：2556日历天。计划开工日期：2022年10月，启东西站（含）至苏皖省界段计划竣工日期：2027年10月，上海宝山站（含）至启东西站（不含）计划竣工日期：2029年10月。沪通二期已于2022年7月1日开工，计划2026年6月30日竣工。项目资金来源：国内贷款。
7	上海国铁工程建设管理有限公司	新建上海至南通铁路太仓至四团段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南通铁路太仓至四团段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2017〕1481号）	新建上海至南通铁路太仓至四团段，位于苏南和上海沿江、沿海地区，线路北起沪苏通铁路太仓站，南接浦东铁路四团站，途经江苏省苏州市所辖太仓市及上海市嘉定区、宝山区、浦东新区和奉贤区，运营长度111.368公里，新建线路建筑长度106.785公里，其中江苏省境内长3.45公里，上海市境内长103.335公里。正线设站6座，其中太仓站和四团站为既有接轨站，新设徐行、上海宝山、外高桥、上海东站。同步新建外高桥港区支线、相关联络线及其他配套工程等。项目建设总工期为5年（含联调联试及运行试验）。铁路等级：国铁I级。正线数目：双线。旅客列车设计行车速度：200km/h，局部限速。最小曲线半径：一般地段3500m，困难地段2800m，其他地段根据设计速度确定。正线线间距：4.4米。最大坡度：6‰，局部9‰。牵引种类：电力。机车类型：货机HXD，客车动车组。牵引质量：5000吨。到发线有效长度：1050m，仅办理旅客列车的车站为650m。闭塞类型：自动闭塞。建筑限界：满足双层集装箱运输条件。项目资金来源：资本金注入。
8	成达万高速铁路有限责任公司	新建成都至达州至万州高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成都至达州至万州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1671号）	新建成都至达州至万州铁路位于重庆市和四川省境内，线路东起重庆市万州区，向西经重庆市开州区、四川省达州市、南充市、遂宁市、资阳市，终至成都市，全线长度476.794km，其中新建长度419.833km。共设车站13个，其中新建7座（岳溪、开江南、达州南、渠县北、营山西、蓬溪南、乐至），既有站3座（万州北、遂宁、南充北），在建车站3座（资阳西、天府机场、天府）。主要技术标准：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；设计速度：350km/h；线间距：5.0m；最小曲线半径：7000m（困难5500m）；最大坡度：20‰，困难30‰；到发线有效长度：650m；轨道结构类型：无砟轨道；列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3min。 主要技术标准： (1)铁路等级：高速铁路； (2)设计行车速度：350公里/小时； (3)正线数目：双线； (4)正线线间距：5.0米； (5)最小曲线半径：7000m（困难5500m）； (6)最大坡度：一般地段20‰，困难地段30‰； (7)到发线有效长度：650米； (8)列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统； (9)调度指挥方式：调度集中； (10)最小行车间隔：3分钟。 2. 计划工期： 本项目于2022年10月开工，计划2027年9月完工。项目资金来源：集团划拨。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
9	中国铁路北京局集团有限公司天津工程项目管理部	新建天津至潍坊高速铁路站前工程天津枢纽相关工程（北京局代建段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕34号）	天津枢纽相关工程（北京局代建段） 包括滨海站站前工程及新建津潍津秦联络线工程、新建津潍京滨联络线工程、津山线改线工程、预留津潍至环渤海联络线引入工程。施工总价承包、施工监理已于2023年1月17日完成招标，计划工期57个月，开工日期 2023年 2月1日，计划竣工日期2027年10月31日 项目资金来源：国铁集团、天津市、河北省、山东省。
10	长江沿岸铁路集团安徽有限公司	新建合肥至武汉高速铁路安徽段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）	1. 建设地点和规模、工期 1.1合武高铁正线 沪蓉铁路接轨点至鄂皖省界DK0+000（=沪蓉铁路 K502+400）～DK169+400，新建线路长度166.333km。 1.2合肥枢纽相关工程 1）既有沪蓉铁路改建 2）既有宁西铁路改建 3）新合肥西至合九线路所新建合武绕行三四线及相关工程 4）双墩集至大包郢线路所新建淮南三四线及相关工程 1.3新建六安北、金寨东、南溪三座站房，站房面积分别是六安北站30000平方米，金寨东站15000平方米，南溪站5000平方米。 1.4合武高铁正线DK0+000～DK11+000.52段委托上海局集团公司（合肥铁路枢纽指挥部）建设管理，DK11+000.52～DK169+400段由公司负责建设管理。DK169+400～DK171+500大别山隧道湖北段2.1km受长江铁路湖北公司委托代建。 2. 主要技术标准如下：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；速度目标值：350km/h；正线线间距：5.0m；最小曲线半径：一般7000m，困难5500m；牵引种类：电力；最大坡度：20‰；到发线有效长度：650m；最小行车间隔：3min；列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；行车指挥方式：调度集中。项目资金来源：项目资本金、银行贷款。
11	临哈铁路有限责任公司	临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司内蒙古自治区人民政府	《国铁集团 内蒙古自治区人民政府关于临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程可行性报告的批复》（铁发改函〔2025〕81号）	临哈铁路临河至额济纳段改造工程（含天策线）中临额段位于内蒙古自治区西部的巴彦淖尔市和阿拉善盟境内，项目东起京兰通道包兰铁路的临河车站，向西北方向依次经巴彦淖尔市的临河区、杭锦旗、乌拉特后旗、磴口县，阿拉善盟的阿拉善左旗、阿拉善右旗、额济纳旗至项目终点额济纳站，线路全长685.157km，其中临河至海日罕（不含）357.745km，海日罕至额济纳327.412km。天策线位于内蒙古自治区阿拉善盟额济纳旗境内，南端起点位于额济纳旗府达来库布镇以东约50km，临哈铁路预留天鹅湖西站，北至策克口岸站，线路呈南北走向，线路全长约68.818km。建设工期2.5年。项目资金来源：集团划拨。
12	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	新建平凉至庆阳铁路	中国国家铁路集团有限公司甘肃省人民政府	《国铁集团、甘肃省人民政府关于新建平凉至庆阳铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕84号）	新建平凉至庆阳铁路平凉南站（不含）至庆阳站（含）段，全长91.79公里。其中，庆阳站至白水站段新建双线长79.47公里；白水站至平凉南站段利用西平铁路增建二线长12.32公里。铁路等级为I级，设计行车速度为160公里/小时；全线设庆阳、北石窟、镇原、白水、平凉南等5座车站。其中，庆阳、平凉南为既有站，镇原为新建中间站，北石窟、白水为新建越行站。总投资131.65亿元，项目资本金占项目总投资的70%，资本金以外资金使用国内银行贷款等债务性资金。开工时间2024年1月，计划开通时间2028年6月。
13	中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部	石家庄至雄安新区铁路改扩建石家庄动车所相关工程	中国国家铁路集团有限公司河北省人民政府	《国铁集团河北省人民政府关于石家庄至雄安新区铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕309号）	（一）线路自石家庄枢纽新建裕华东站引出，向北经石家庄市高新区、正定新区与京广高铁正定机场站站后，经无极、安国、蠡县，接入京广高铁保定东站在建雄忻高铁场，新建线路长约156公里，利用雄忻高铁引入雄安站，预留蠡县经任丘至雄安段线路接入条件，全线共新设蠡县西、安国东、无极、正定机场、正定东、裕华东6座车（二）石家庄枢纽新建本线至石济高铁石家庄东站西北联络线6.8公里，改建石家庄站扩建石家庄站动车所，增设4线检查库、21条存车线，正定东站预留动车所建设条件。石雄铁路总投资329.32亿元，资本金比例为79%，其中国铁集团出资11.7%、河北省出资88.3%，资本金以外使用国内银行贷款。工期计划3.5年，目前工程、监理已经招标完毕，并且已经全部进场。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
14	中国铁路哈尔滨局集团有限公司富裕至加格达奇铁路改造工程建设指挥部	富裕至嫩江至加格达奇铁路改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于富裕至嫩江至加格达奇铁路改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕368号）	富嫩铁路、嫩林铁路嫩江至加格达奇段，含齐北铁路齐齐哈尔至富裕段。铁路等级:I级。正线数目:单线。 (一)富裕站至加格达奇站366公里线路实施电气化改造，配套实施齐齐哈尔站至富裕站64公里线路电气化改造。 (二)富裕至大杨树段提速至160公里/小时(局部限速)，改造小半径曲线线路约27.4公里;大杨树至加格达奇段提速至100公里/小时,改造小半径曲线线路约10公里。 (三)改造部分车站站台、天桥、地道等客运设施,全线实施平改立及栅栏封闭,满足开行动力集中型动车组条件。加格达奇站房扩建至6000平米,哈尔滨客整所适应性补强。 (四)老莱至伊拉哈段增设对面泉站;弯道至嫩江段软化上行方向坡度,改线约21公里,增设前进站;延长12座车站到发线有效长度至850米。对路基、桥涵、隧道等病害进行整治。相应改造信号、电力、通信、房建等设备。 项目投资总额89.27亿元,其中静态投资86.02亿元,动车组购置费3.25亿元。建设工期2.5年。 项目资金来源:国家预算资金。
15	成兰铁路有限责任公司	新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西宁至成都铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕38号）	1.新建西宁至成都铁路线路北起青海省省会西宁市，接入在建成兰铁路黄胜关站；与成兰铁路共线引入成都枢纽。线路全长832.963km，四川省段新建长度169.261km(不含利仁隧道)，主要工程：桥梁总长64.783km/62座、隧道41.695km /14座，新设花湖、阿西、若尔盖、班佑、红原共5个站，引入既有成兰铁路黄胜关站。 2.主要技术标准 (1)铁路等级：I级； (2)正线数目：双线； (3)旅客列车设计行车速度:200公里/小时,郎木寺至红原段预留提速至250公里/小时平面条件。 (4)最小平面曲线半径:一般地段3500米(困难地段2800米)。 (5)限制坡度:25‰。 (6)牵引种类:电力牵引。 (7)牵引质量:1500吨。 (8)到发线有效长度:650米。 (9)列车运行控制方式:CTCS-2列控系统。 (10)闭塞类型:自动闭塞。 3.计划工期： 本项目于2022年11月开工，计划2028年10月竣工。项目资金来源：国家预算资金。
16	上海国铁工程建设管理有限公司	新建南通至宁波高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建南通至宁波高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1159号）	新建南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站，经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市，终至宁波枢纽宁波站。线路全长约309.8公里，其中新建线路300.7公里，利用既有线9.1公里，设站10座。新建跨杭州湾双线铁路大桥1座。同步建设嘉兴南站沪昆场联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场，扩建宁波动车运用所，预留嘉兴南动车存车场建设用地等。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
17	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	成都市域铁路公交化运营改造二期工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国铁集团四川省人民政府关于成都市域铁路公交化运营改造二期工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕129号）	本工程范围为成都市域铁路公交化运营改造二期工程，包括成都铁路枢纽环线和新建崇州支线、崇州动车运用所工程两部分。分别为： 1. 成都铁路枢纽环线 （1）改建东环左线GDHDzK2+400～GDHDzK6+066.016，长度3.666km；改建东环右线GDHDyK2+400～GDHDyK6+068.750，长度3.669km。 （2）新建成灌（彭）-西环联络线工程：成灌西环联络左线：DzK0+000.051～DzK2+888.677，长度2.889km；成灌西环联络右线：DyK0+000.000～DyK2+849.595，长度2.850km。 （3）改建既有西环左线K4+440～K6+540，长度2.100km；改建既有西环右线YK4+270～YK6+030，长度1.760km；改建既有成灌联络线K2+550～K3+180，长度0.630km。 （4）新增8座车站，分别为驷马桥站、致兴路站、成南高速站、新成龙路站、武侯大道站、草金路站、蜀西路站、洞子口站。既有6座车站公交化改造工程，分别为成都东站、成都南站、成都西站、安靖站、红牌楼站， （5）改建成昆西环联络线并增建二线工程：改建既有成昆西环联络线：GLDK1+145.000～GLDK2+192.034，长度1.047km；成昆西环联络线增建二线：LDK1+400.000～LDK3+737.239，长度2.337km。 项目资金来源：国家预算资金。
18	中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部	北京市郊铁路东北环线工程	中国国家铁路集团有限公司北京市人民政府	《国铁集团北京市人民政府关于北京市郊铁路东北环线可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕137号）	北京市郊铁路东北环线工程位于北京市东北部，线路起自北京市CBD光华路站，经北京朝阳、望京、沙河、昌平等车站，终至既有京包铁路南口站，沿线途经朝阳区、海淀区和昌平区，线路全长59.032km，其中桥梁长度1.902km，隧道长度6.121km，桥隧占比13.6%。全线共设车站16座，分别为光华路、四惠、石佛营东、北京朝阳、酒仙桥、草场地、望京、北苑、立水桥、霍营、新龙泽、生命谷、沙河、沙河北、昌平及南口站，其中改建既有站5座，新建站11座；新建线路所3处，分别为唐家岭线路所、北沙河线路所、半壁店村线路所。项目资金来源：国家预算资金。
19	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建上海至南京至合肥高速铁路南京北站站房及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告批复的通知》（发改基础〔2021〕1629号）	南京北站站房及相关工程总规模为3场16台30线，总建筑面积69.21万平方米。本项目初步设计批复总概算152.2295亿元。本项目已于2024年9月开工建设，计划于2027年10月竣工。项目资金来源：国家预算资金。
20	中国铁路南宁局集团有限公司南宁铁路工程建设指挥部	黔桂铁路广西段增建二线工程	中国国家铁路集团有限公司广西壮族自治区人民政府	《国铁集团 广西壮族自治区人民政府关于黔桂铁路广西段增建二线工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕210号）	二、工程范围 黔桂铁路洛满站至 K254+400、K258+330～K306+343,含柳州 枢纽相关工程。 三、主要技术标准 铁路等级：I 级。正线数目：双线。线间距：不小于4.2米。旅客列车设计速度：增建二线160公里/小时，河池西站外绕段 160公里/小时，既有线维持现状。最小曲线半径：增建二线160 公里/小时区段一般2000米、困难1600米，既有线维持现状。限制坡度：6%、加力坡13‰。牵引种类：电力牵引。机车类型：HXD 系列。牵引质量：4000吨。到发线有效长：880米。闭塞类型：自动闭塞。 四、建设方案及主要工程内容 （一）黔桂铁路洛满站至 K254+400、K258+330～K306+343 段，沿既有线增建二线235.2公里，其中河池境内东江至都街段 线路改建至贵南高铁河池西站特大桥下，新建普速车场，与河池 西站共用站房，新建双线9.1公里。对既有线病害进行整治。 （二）全线设南丹、洛满等11座车站，其中河池西站为新建 车站，洛满站建设焦柳上行疏解线，封闭大山、流塘等14座车站。 （三）柳州车辆段厂段修原址改扩建，站修作业场搬迁至柳州 南站。补强柳州机务段，增配电力机车整备检修设备。 五、投资估算及建设工期 项目投资215.4亿元。其中，静态投资204.3亿元，建设期 贷款利息8.1亿元，机车购置费3.0亿元。建设工期4年。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
21	中国铁路南昌局集团有限公司南昌铁路建设指挥部	南昌铁路枢纽向塘地区扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于南昌铁路枢纽向塘地区扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕385号）	建设地点：南昌向塘。 建设规模：本项目位于南昌铁路枢纽向塘地区，主要工程内容包括向塘站及物流基地改造，向塘西站V、VII场改造以及南昌南车辆设施补强三部分，配套相关通信、信号、信息、电气化、给排水、车辆、电力、暖通、房屋等相关工程。其中： （1）向塘站及物流基地改造工程：增加物流基地与西环线取送车平行进路，相应改造向塘站北端咽喉，并增加往物流基地走行线1条，物流基地内增加尽端式到发线2条； （2）向塘西站V、VII场改造工程：V场增加到发线3条，VII场增加到发线2条； （3）南昌南车辆设施补强：站修所迁建及既有站修所改造。 资金安排：中央预算内投资、超长期特别国债、使用国铁集团自筹等，建设资金已落实。 开工竣工时间：730日历天，计划开工日期2025年10月20日，计划竣工日期2027年10月19日。其中，2026年完成投资计划为22000万元。
22	中国铁路济南局集团有限公司胶新铁路电气化改造工程建设指挥部	董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团 山东省人民政府关于董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程可行性研究报告的批复》（发改基础〔2025〕335号）	董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程包含董家口南站至胶新铁路五莲站，胶新铁路五莲站至梅家埠站，含五莲、沂水、临沂地区相关联络线工程，含胶新铁路胶州至五莲段扩能改造同步实施工程和临沂远海物流有限公司铁路专用线交接场同步实施工程。项目资金来源：国内贷款。
23	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司	新建伊宁至阿克苏铁路工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发改委关于新建伊宁至阿克苏铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2025〕643号）	新建伊宁至阿克苏铁路起自既有精霍铁路伊宁站，利用精霍铁路向东至布列开站接轨引出，新建线路经巩留、新源后翻越天山接入既有库俄铁路库台克力克站，利用并改建既有库俄铁路接入南疆铁路，利用南疆铁路至阿克苏站。线路全长794公里，其中新建布列开至库台克力克段全长455公里，利用精霍铁路42公里、库俄铁路69公里、南疆铁路228公里。同步建设布列开站清河方向与本线联络线2.3公里，实施库俄铁路电气化改造69公里，对库俄铁路轨道、通信信号等基础设施按设计时速120公里改造，对克孜勒亚等4座车站实施适应性改造，配套改造伊宁、库车地区机车车辆设施。新建布列开至库台克力克段共设车站31座、初期开放车站20座。项目建设总工期按6.5年安排，其中布列开至那拉提段建设工期按3年安排，计划开工日期：2026年6月30日，计划竣工日期：2029年7月1日。那拉提至库台克力克段建设工期按6.5年安排，计划开工日期：2026年6月30日，计划竣工日期：2032年12月31日。项目资金来源：国家预算资金。
24	中国铁路青藏集团有限公司	新建西宁至成都铁路西宁动车所改扩建工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国铁集团青海省人民政府关于新建西宁至成都铁路西宁动车所改扩建工程初步设计的批复》（铁鉴函〔2025〕279号）	1. 西宁动车所改扩建工程。含改建兰青线长度2.28公里、西宁站东端配套新建联络线0.39公里及改建客车上行疏解线0.78公里。 2. 西宁地区铁路职工单身宿舍。 3. 具体范围以施工图为准。项目资金来源：国家预算资金。
25	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司	临哈铁路额济纳至哈密段扩能改造工程甘新省界至哈密段	中国国家铁路集团有限公司、内蒙古自治区人民政府、甘肃省人民政府、新疆维吾尔自治区人民政府	《国铁集团 内蒙古自治区人民政府 甘肃省人民政府 新疆维吾尔自治区人民政府关于临哈铁路额济纳至哈密段扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕225号）	1. 甘新省界至梧桐水（含）段增建第二线4.05公里，并电气化、万吨改造；改建梧桐水全站、淖梧铁路引起的临哈正线改建工程、电气化工程、既有线路病害整治。 2. 梧桐水（不含）至哈密段电气化、万吨改造，线路长度205.6公里。改建既有站6座（含哈密东），新建车站5座。 3. 哈密地区相关工程。含哈密东站及机务折返段改建、哈密货车检修车间改扩建工程。项目可研批复投资19.6亿元，初步设计批复投资34.39亿元。施工图咨询稿投资34.39亿元。项目建设工期2.5年。 开工时间2026年9月15日，竣工时间2029年3月15日。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
26	长江沿岸铁路集团湖北有限公司	新建武汉枢纽直通线站前工程ZTXZQ-2标	中国国家铁路集团有限公司 湖北省人民政府	《国铁集团 湖北省人民政府关于新建武汉枢纽直通线可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕338号）	线路自汉十高铁云梦东站引出，设孝感南站、汉阳站，沿武汉市三环线跨越长江，设白沙洲公铁两用长江大桥，过江后设联络线沟通武黄城际。新建正线72.193公里（云梦东接轨点至与武昌共线段北侧分界点长度40.149km；走马岭线路所（不含）至黄家湖线路所长32.044km），联络线8.605公里；新建白沙洲公铁两用长江大桥主桥2623米和两岸公铁合建段1189米范围内的一二线铁路、上层公路及其对应范围内委托代建的武汉白沙洲长江公铁大桥同步实施的三四线铁路工程。项目建设工期60个月。项目资金来源：国家预算资金。
27	中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部	沪昆客专长昆段综合视频监控系统更新改造工程	中国铁路广州局集团有限公司科信部	《沪昆客专长昆段综合 视频监控系统改造工程可行性研究评审意见》（科信函〔2025〕50号）	沪昆客专长昆段自长沙南站下行咽喉区至成都局界 K1504+361，线路全长422公里，桥300座，全长162公里，隧道126座，全长194公里，设计速度300km/h。沪昆客专长昆段广州局管段综合视频监控系统更新改造包括长沙南站下行咽喉区至成都局界区间线路，以及湘潭北、韶山南、娄底南、邵阳北、新化南、溆浦南、怀化南（沪昆场）、芷江和新晃西等9个客运车站视频监控系统改造及电力配套工程。本项目投资17987.99万元，计划工期：437日历天，计划开工日期2026年9月20日，计划竣工日期2027年11月30日。项目资金来源：集团划拨。
28	中国铁路武汉局集团有限公司武汉工程建设指挥部	新建武汉枢纽直通线及相关工程	中国国家铁路集团有限公司 湖北省人民政府	《国铁集团湖北省人民政府关于新建武汉枢纽直通线可行性研究报告的批复\省发改委关于武汉枢纽直通线白沙洲公铁两用长江大桥三四线铁路及公铁接线工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕338号\鄂发改审批服务〔2026〕317号）	（1）新建武汉枢纽直通线：①云梦东至南湖东站正线工程，线路全长90.419公里，其中新建正线79.021公里，包括：A.云梦东站至革新线路所（不含），DK82+723.094至DK42+570.377，正线长40.154公里；B.走马岭线路所（不含）至黄家湖线路所（含），DK31+172.167至DK0+000，正线长31.153公里；C.黄家湖线路所（不含）至南湖东（不含），WJDK0+000至WJDK7+713.923，正线长7.714公里。利用在建武汉至宜昌高铁联络线，革新线路所（含）至走马岭线路所（含），武昌DK45+829.17至武昌DK57+227.380，线路长11.398公里。②黄家湖线路所预留南延条件同步实施工程长度0.882公里，里程WGDK0+000～WGDK0+882.082。③改建吴家山货车联络线0.852单线公里，里程GHYDK0+150～GHYDK1+002.196。④改建余花联络线下行线YWHDK8+410至YWHDK9+587.813，线路长1.178单线公里；改建余花联络线上行线YWHDK8+900至YWHDK9+581.632，线路长0.682单线公里。⑤新建汉阳动车所及动走线工程。项目由国铁集团和湖北省合作建设，投资总额337.4亿元，全线建设工期5年。 武汉枢纽直通线三四线铁路工程：武汉枢纽直通线三四线铁路 SDK0+096.813～SDK3+233.510、SDK7+045.13～SDK7+436.430（不含长江公司负责公铁合建部分3.812公里的桥梁工程及相关工程、铺道砟）范围内相关工程。项目由地方财政资金承担，并积极开展国债、地方政府专项债等政策性资金支持，投资总额61.71亿元，建设工期为5年。
29	中国铁路昆明局集团有限公司滇中铁路建设指挥部	沪昆铁路贵阳至昆明段（背开柱至昆明东）改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于沪昆铁路贵阳至昆明段（背开柱至昆明东）改造可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕333号）	沪昆铁路贵阳至昆明段（背开柱至昆明东）改造工程（昆明局管段）全部工程，主要建设内容为凤凰山（局界）至昆明东段，既有线长241.6公里，包括原位病害整治工程110处（其中路基92处、桥梁10处、隧道8处），补强标准防护栅栏95.1公里，既有传输设备OTN、数据网系统、光缆改造，金马村、小哨、马龙、吴官田、曲靖等5站区间自动闭塞设备更新改造，改造接触网手动隔离开关32台等工程。本项目批复施工图预算总额45554万元，建设资金来自中央预算内资金、国铁自筹及国内银行贷款。项目计划于2026年10月开工，总工期1年。
30	中国铁路昆明局集团有限公司滇中铁路建设指挥部	昆明枢纽扩能改造工程官渡区昌宏路立交工程	中华人民共和国铁道部（中国国家铁路集团有限公司）/ 云南省人民政府	《关于昆明枢纽扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁计函〔2090〕821号）	读书铺至昆明东沿既有线增建第三、四线27公里，通道形成四线格局，客货列车按线路分线运行。读书铺至昆明东沿既有线增建二线39.3公里。昆明东站按双向三级六场规模扩建，在既有车场北侧新增上行系统，上行到达场设到发线10条、调车场设调车线24条、上行出发场设到发线11条。配套改造小石坝机车库车辆设施和昆明东至小石坝联络线。扩建王家营西货场。新建桃花村货场和改扩建昆明西客车技术整备工程。 本项目初步设计批复概算总额为87.9547亿元，官渡区昌宏路立交工程变更设计批复概算增加3.6382亿元，由国铁集团和云南省共同出资，昌宏路立交工程排水泵站变电所及10kV外电源引入施工计划于2026年10月开工。项目资金来源：集团划拨。