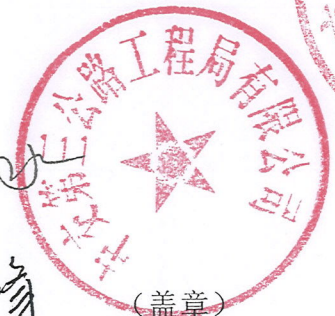
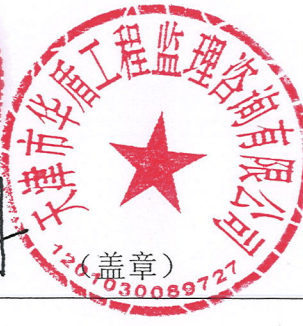


竣工验收证书

工程名称	天津地铁 11 号线一期工程 学苑北路站	开工日期	2020 年 1 月 6 日	对工程的质量评价 工程已按施工合同要求完成，经验收检查，外观项目，量测项目及资料核查均符合有关标准的规定，全部达到合格，同意验收。					
施工单位	中交第三公路工程局有限公司	竣工日期	2023 年 5 月 10 日						
合同造价 (万元)	28668.84	施工决算 (万元)							
验收范围及数量： 学苑北路站位于学苑北路与大沽南路交口东侧造纸厂地块内，车站主体呈南～北走向，车站全长为 220m，标准段结构宽 20.9m，基坑深度约 19.346m；端头井段结构宽 24.9m，基坑深度约 20.885/21.855m；站台宽 12m，为地下二层双柱三跨岛式站台车站，地下一层为站厅层，地下二层为站台层。车站结构采用明挖顺作法施工，总建筑面积 14720 m²。 学苑北路站单位工程包含车站主体土建，附属土建（2 号风道、D 出入口、1 号风道及 B 出入口）4 个子单位。本次验收范围包含车站主体土建，2 号风道、D 出入口附属土建 3 个子单位。 围护结构地连墙 92 幅，钻孔灌注桩 210 根，结构混凝土 25399 方，结构钢筋 5946.347 吨，防水 22022.97 平米，站台板 218.2 米，轨顶风道 372.25 米。				竣工验收日期		2023 年 5 月 10 日			
存在问题及处理意见： 外观检查中未发现明显缺陷，量测项目全部合格，质量保证资料真实、完整。 工程施工过程中未出现过安全与质量事故。				参加竣工验收单位意见					
				建 设 单 位	 签名：侯星超 (盖章)		设 计 单 位	 签名：董雪明 (盖章)	
				监 理 单 位	 签名：李博 (盖章)		施 工 单 位	 签名：王峰 (盖章)	
				勘 察 单 位	 签名：张凤涛 (盖章)		邀 请 单 位	签名： (盖章)	

竣工验收证书

工程名称	天津地铁 11 号线一期工程 学苑北路站~海河东路站区间	开工日期	2021 年 11 月 18 日	对工程的质量评价 工程已按施工合同要求完成，经验收检查，外观项目，量测项目及资料核查均符合有关标准的规定，全部达到合格，同意验收。			
施工单位	中交第三公路工程局有限公司	竣工日期	2023 年 5 月 10 日	竣工验收日期 2023 年 5 月 10 日			
合同造价 (万元)	12591.67	施工决算 (万元)		参加竣工验收单位意见			
验收范围及数量： 学苑北路站~海河东路站区间出学苑北路站后，下穿天津市重热供热技术工程有限公司、天津力源永春科技发展有限公司，台儿庄南路、海河、海河护岸桩、海河东路至海河东路站，区间隧道顶与南岸护岸桩净距 8.76m，与北岸护岸桩净距 7.84m，与河底最小净距 10.49m。区间右线起讫里程为 DK34+356.110~DK35+169.699，长链 9.584m，全长 823.173m；左线起讫里程为 DK34+356.110~DK35+169.699，长链 11.953m，全长 825.542m；区间左右线平行布置，线间距 13.2~16m，最小平面曲线半径 800m，“V”字型纵坡，最大坡度 28‰，隧道结构顶部覆土约 13.72~22.83m；区间设 1 座联络通道兼泵房合建。 本次验收范围为学苑北路站~海河东路站区间单位工程，包含学苑北路站~海河东路站区间左、右线，联络通道兼泵房共 3 个子单位工程。 区间盾构结构隧道管片采用错缝拼接方式，管片宽度为 1500mm，管片外径 6200mm，厚度为 350mm；区间共使用混凝土管片 1093 环，管片螺栓 30772 套，防水胶条 1099 环，同步注浆共计使用量为 6619m³。 联络通道兼泵房采用复合式衬砌，暗挖法施工。初支采用 300mm 厚 C25 喷射混凝土，0.5m 间距格栅钢架；二衬采用 400mm 厚 C35·P10 防水钢筋混凝土；通道段采用半圆直墙拱形断面，通道净尺寸为 2000×2500mm。 存在问题及处理意见： 外观检查中未发现明显缺陷，量测项目全部合格，质量保证资料真实、完整。 工程施工过程中未出现过安全与质量事故。				建设单位	 签名：侯恩超 (盖章)	设计单位	 签名：黄雪 (盖章)
				监理单位	 签名：张明 (盖章)	施工单位	 签名：王峰 (盖章)
				勘察单位	 签名：张凤涛 (盖章)	邀请单位	 签名： (盖章)

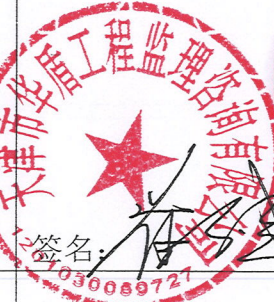
竣工验收证书

工程名称	天津地铁 11 号线一期工程 海河东路站	开工日期	2020 年 12 月 4 日	对工程的质量评价 工程已按施工合同要求完成，经验收检查，外观项目，量测项目及资料核查均符合有关标准的规定，全部达到合格，同意验收。					
施工单位	中交第三公路工程局有限公司	竣工日期	2023 年 5 月 10 日						
合同造价 (万元)	26966.53	施工决算 (万元)							
验收范围及数量： 海河东路站位于海河东路与龙旺路交口东北侧绿地内，车站主体呈西南～东北走向。车站全长为 168m，标准段结构宽 22.5m，基坑深度约 24.13m；端头井段结构宽 26.5m，基坑深度约 25.67/26.01m；站台宽 13m，为地下三层双柱三跨岛式站台车站，地下一层为站厅层，地下二层为设备层，地下三层为站台层。车站结构采用明挖法施工，总建筑面积 18202.8 m²。 海河东路站单位工程包含车站主体土建，附属土建（1 号风道、2 号风道及 C 出入口、A 出入口兼消防泵房、B 出入口）5 个子单位。本次验收范围包含车站主体土建、1 号风道、B 出入口附属土建 3 个子单位。 围护结构地连墙 74 幅，钻孔灌注桩 272 根，结构混凝土 29661 方，结构钢筋 7114.57 吨，防水 24714.58 平米，站台板 165.6 米，轨顶风道 294.4 米。				竣工验收日期		2023 年 5 月 10 日			
存在问题及处理意见： 外观检查中未发现明显缺陷，量测项目全部合格，质量保证资料真实、完整。 工程施工过程中未出现过安全与质量事故。				参加竣工验收单位意见					
				建 设 单 位	 签名：侯建超 (盖章)		设 计 单 位	 签名：黄彦明 (盖章)	
				监 理 单 位	  签名：朱翔 (盖章)		施 工 单 位	  签名：王峰 (盖章)	
				勘 察 单 位	 签名：张凤涛 (盖章)		邀 请 单 位	签名： (盖章)	

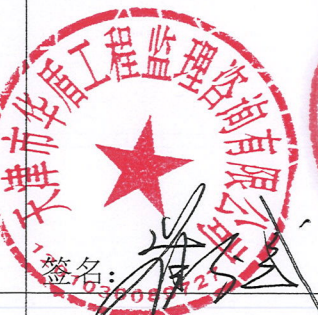
竣工验收证书

工程名称	天津地铁 11 号线一期工程 海河东路站~环宇道站区间	开工日期	2022 年 5 月 23 日	对工程的质量评价			
施工单位	中交第三公路工程局有限公司	竣工日期	2023 年 5 月 10 日	工程已按施工合同要求完成，经验收检查，外观项目，量测项目及资料核查均符合有关标准的规定，全部达到合格，同意验收。			
合同造价 (万元)	13248.16	施工决算 (万元)					
验收范围及数量： 海河东路站~环宇道站区间出海河东路站后，斜跨龙宇道沿着环宇道铺设，区间下穿天津钢厂初轧厂拆迁区域 1~2 层房屋，而后接入环宇道站，采用盾构法施工。右线起讫里程为 DK35+337.699~DK36+167.391，全长 829.692m；左线起讫里程为左 DK35+337.699~左 DK36+167.391，长链 19.473m，全长 849.165m；区间左右线平行布置，线间距为 13m~17m；最小平面曲线半径 350m，隧道结构顶部覆土厚度约 11.676~16.828m。区间设 1 座联络通道。 本次验收范围为海河东路站~环宇道站区间单位工程，包含海河东路站~环宇道站区间左、右线，联络通道共 3 个子单位工程。 区间盾构结构隧道管片采用错缝拼接方式，管片宽度为 1200mm/1500mm，管片外径 6200mm，厚度为 350mm；区间共使用混凝土管片 1262 环，管片螺栓 35504 套，防水胶条 1268 环，同步注浆共计使用量为 6833m³。 联络通道采用复合式衬砌，暗挖法施工。初支采用 300mm 厚 C25 喷射混凝土、0.5m 间距格栅钢架；二衬采用 400mm 厚 C35•P10 防水钢筋混凝土；通道段采用半圆直墙拱形断面，通道净尺寸为 2400×2500mm。				竣工验收日期 2023 年 5 月 10 日			
存在问题及处理意见： 外观检查中未发现明显缺陷，量测项目全部合格，质量保证资料真实、完整。 工程施工过程中未出现过安全与质量事故。				参加竣工验收单位意见			
				建 设 单 位	 签名：侯晨 (盖章)	设 计 单 位	 签名：董雪 (盖章)
				监 理 单 位	  签名：王 (盖章)	施 工 单 位	  签名：王 (盖章)
				勘 察 单 位	 签名：张凤清 (盖章)	邀 请 单 位	签名： (盖章)

竣工验收证书

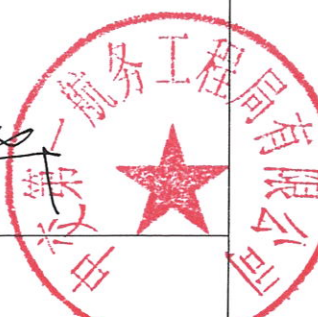
工程名称	天津地铁 11 号线一期工程 学苑北路站	开工日期	2020 年 1 月 6 日	对工程的质量评价 工程已按施工合同要求完成，经验收检查，外观项目，量测项目及资料核查均符合有关标准的规定，全部达到合格，同意验收。					
施工单位	中交第三公路工程局有限公司	竣工日期	2023 年 5 月 10 日						
合同造价 (万元)	28668.84	施工决算 (万元)							
验收范围及数量： 学苑北路站位于学苑北路与大沽南路交口东侧造纸厂地块内，车站主体呈南～北走向，车站全长为 220m，标准段结构宽 20.9m，基坑深度约 19.346m；端头井段结构宽 24.9m，基坑深度约 20.885/21.855m；站台宽 12m，为地下二层双柱三跨岛式站台车站，地下一层为站厅层，地下二层为站台层。车站结构采用明挖顺作法施工，总建筑面积 14720 m²。 学苑北路站单位工程包含车站主体土建，附属土建（2 号风道、D 出入口、1 号风道及 B 出入口）4 个子单位。本次验收范围包含 1 号风道及 B 出入口附属土建 1 个子单位。 1 号风道及 B 出入口围护结构钻孔灌注桩 184 根，抗拔桩 58 根（含立柱桩兼做抗拔桩），结构混凝土 6389 方，结构钢筋 1189.602 吨，防水 4572.52 平米。				竣工验收日期		2023 年 7 月 27 日			
存在问题及处理意见： 外观检查中未发现明显缺陷，量测项目全部合格，质量保证资料真实、完整。 工程施工过程中未出现过安全与质量事故。				参加竣工验收单位意见					
				建 设 单 位			设 计 单 位		
				监 理 单 位	 		施 工 单 位	 	
				勘 察 单 位			邀 请 单 位	方新涛 孙岩 姜冬 （盖章）	

竣工验收证书

工程名称	天津地铁 11 号线一期工程 海河东路站	开工日期	2020 年 12 月 4 日	对工程的质量评价 工程已按施工合同要求完成，经验收检查，外观项目，量测项目及资料核查均符合有关标准的规定，全部达到合格，同意验收。					
施工单位	中交第三公路工程局有限公司	竣工日期	2023 年 5 月 10 日						
合同造价 (万元)	26966.53	施工决算 (万元)							
验收范围及数量： 海河东路站位于海河东路与龙旺路交口东北侧绿地内，车站主体呈西南～东北走向。车站全长为 168m，标准段结构宽 22.5m，基坑深度约 24.13m；端头井段结构宽 26.5m，基坑深度约 25.67/26.01m；站台宽 13m，为地下三层双柱三跨岛式站台车站，地下一层为站厅层，地下二层为设备层，地下三层为站台层。车站结构采用明挖法施工，总建筑面积 18202.8 m²。 海河东路站单位工程包含车站主体土建，附属土建（1 号风道、2 号风道及 C 出入口、A 出入口兼消防泵房、B 出入口）5 个子单位。本次验收范围包含 2 号风道及 C 出入口、A 出入口兼消防泵房附属土建 2 个子单位。 2 号风道及 C 出入口、A 出入口兼消防泵房围护结构钻孔灌注桩 327 根，立柱桩兼做抗拔桩 20 根，结构混凝土 9503.5 方，结构钢筋 1930.767 吨，防水 8381.83 平米。				竣工验收日期		2023 年 7 月 27 日			
存在问题及处理意见： 外观检查中未发现明显缺陷，量测项目全部合格，质量保证资料真实、完整。 工程施工过程中未出现过安全与质量事故。				参加竣工验收单位意见					
				建设单位	 签名：侯宝超 (盖章)		设计单位	 签名：董雪川 (盖章)	
				监理单位	  签名：李金 (盖章)		施工单位	  签名：王 (盖章)	
				勘察单位	 签名：张凤涛 (盖章)		邀请单位	方新涛 孙培 吴六 签名： (盖章)	

竣工验收证书(单位工程)

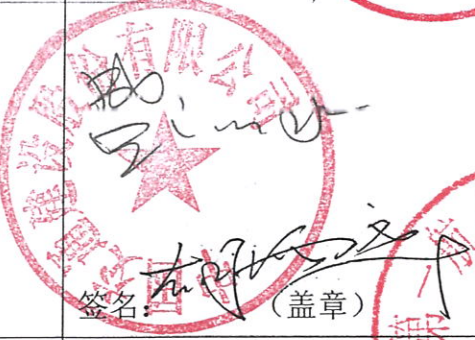
施管表2

工程名称	天津地铁11号线一期工程环宇道站~雪莲南路站区间	开工日期	2021.5.31	对工程的质量评价 工程已按施工合同要求完成,经验收检查,外观项目,量测项目及资料核查均符合有关标准的规定,全部达到合格,同意验收。			
施工单位	中交第一航务工程局有限公司	竣工日期	2023.5.15				
合同造价(万元)		施工决算(万元)					
验收范围及数量: 环宇道站~雪莲南路站区间自环宇道站起,沿环宇道东西走向至雪莲南路站。区间右线起讫里程为DK36+539.754~DK37+313.492,全长773.738m;左线起讫里程为DK36+539.754~DK37+313.492,长链4.046m,全长777.784m;隧道结构顶部覆土厚度约10.15m-19.70m,在右线DK36+934设置一处联络通道兼并泵房。联络通道采用冷冻加固矿山法施工,联络通道净尺寸2.4m×2.5m,联络通道暗埋段净宽设计为2.4m,净高2.5m。其中左线520环、右线517环。 本次验收范围:环宇道站~雪莲南路站盾构左线,环宇道站~雪莲南路站盾构右线(进洞加固、洞门工程、盾构掘进及管片拼装、防水工程),联络通道包含(土体加固、开挖及支护、主体结构、防水工程),共3个单位工程。				竣工验收日期 2023年5月15日			
存在问题及处理意见: 外观检查中未发现明显缺陷,量测项目全部合格,质量保证资料真实,完整,工程施工过程中未出现过安全与质量事故。				参加竣工验收单位意见			
				建设单位	 签名: (盖章)	设计单位	 签名: (盖章)
				监理单位	 签名: (盖章)	施工单位	 签名: (盖章)
				勘察单位	 签名: (盖章)	邀请单位	 签名: (盖章)

注:本表用A3幅面打印。

竣工验收证书（单位工程）

施管表2

工程名称	天津地铁11号线一期工程环宇道站	开工日期	2020.4.22	对工程的质量评价 工程已按施工合同要求完成，经验收检查，外观项目，量测项目及资料核查均符合有关标准的规定，全部达到合格，同意验收。					
施工单位	中交第一航务工程局有限公司	竣工日期	2023.5.15						
合同造价（万元）		施工决算（万元）							
验收范围及数量： 环宇道站位于规划沙柳南路与规划环宇路交口东侧，车站呈东西走向布设于规划环宇路下方。车站总长372.360m(含10号线车站55.63m),主体结构标准段总宽度为22.8m,站台宽14m，站中心里程处顶板规划覆土约2.811m,标准段底板埋深约17.907m.为地下双层岛式站台车站。结构采用明挖顺作法施工，总建筑面积22897.95平米。 本次验收范围：车站主体土建包含（地基与基础、接地网、地下防水、主体结构），附属结构1号风道及A出入口、2号风道、B出入口、C出入口、联络线（包含地基与基础、地下防水、主体结构），6个子单位工程。总建筑面积22897.95平米。围护结构地连墙193幅，钻孔灌注桩255根，工法桩183幅，土方191969方，主体结构混凝土44984.5万，主体结构钢筋11707.52吨，防水54410平米，站台板158米，轨顶风道590米。 存在问题及处理意见： 外观检查中未发现明显缺陷，量测项目全部合格，质量保证资料真实，完整，工程施工过程中未出现过安全与质量事故。				竣工验收日期		2023年5月15日			
				参加竣工验收单位意见					
				建设单位			设计单位		
				监理单位			施工单位		
勘察单位			邀请单位						

注：本表用A3幅面打印。

竣工验收证书（单位工程）

施管表2

工程名称	天津地铁11号线一期工程雪莲南路站~招远路站区间	开工日期	2021.10.11	对工程的质量评价 工程已按施工合同要求完成，经验收检查，外观项目，量测项目及资料核查均符合有关标准的规定，全部达到合格，同意验收。					
施工单位	中交第一航务工程局有限公司	竣工日期	2023.5.15						
合同造价（万元）		施工决算（万元）							
验收范围及数量： 雪莲南路站~招远路站盾构区间为单洞单线隧道，左右线各一条盾构法隧道，隧道结构内径5.5m、外径6.2m。本区间自雪莲南路站起，下穿环宇道至招远路站。 区间右线起讫里程为DK37+787.692~DK38+305.514，全长517.822m；左线起讫里程为DK37+787.692~DK38+305.514，短链4.084m，全长513.738m；隧道结构顶部覆土厚度约8.22m~11.25m。其中左线342环、右线管片345环。 本次验收范围为：雪莲南路站~招远路站盾构左线，雪莲南路站~招远路站盾构右线（包括进洞加固、洞门工程、盾构掘进及管片拼装、防水工程），共2个子单位工程。				竣工验收日期		2023年5月15日			
				参加竣工验收单位意见					
				建设单位			设计单位		
				监理单位			施工单位		
存在问题及处理意见： 外观检查中未发现明显缺陷，量测项目全部合格，质量保证资料真实，完整，施工过程中未出现过安全与质量事故。				勘察单位			邀请单位		

注：本表用A3幅面打印。

竣工验收证书（单位工程）

施管表2

工程名称	天津地铁11号线一期工程雪莲南路站	开工日期	2020.1.15	对工程的质量评价 工程已按施工合同要求完成，经验收检查，外观项目，量测项目及资料核查均符合有关标准的规定，全部达到合格，同意验收。					
施工单位	中交第一航务工程局有限公司	竣工日期	2023.5.15						
合同造价（万元）		施工决算（万元）							
验收范围及数量： 雪莲南路站位于东丽区雪莲南路与环宇道交口东侧，沿环宇道东西走向敷设，车站大里程端设置停车线，为地下二层岛式站台车站，车站主体规模474.2mx20.7m(结构外皮)，站台宽12m，主体结构标准段总宽度为20.7m，站中心里程处顶板规划覆土约3.51m，标准段基坑深度约为17.12m，宽度为20.7m。盾构井段基坑深度为19.76m，宽度为26.5m。总建筑面积26469.34平米。 本次验收范围：车站主体土建包含（地基与基础、接地网、地下防水、主体结构），附属结构A1出入口及1号风道、2号风道、3号风道、C出入口、D出入口包含（地基与基础、地下防水、主体结构），6个子单位工程。总建筑面积25598.08平米。围护结构地连墙176幅，钻孔灌注桩341根，工法桩341幅，土方240500方，主体结构混凝土57358.75方，主体结构钢筋4501.63吨，防水60433.01平米，站台板184米，轨顶风道1272米。				竣工验收日期 2023年5月15日					
存在问题及处理意见： 外观检查中未发现明显缺陷，量测项目全部合格，质量保证资料真实，完整，工程施工过程中未出现过安全与质量事故。				参加竣工验收单位意见					
				建设单位	 签名：王振峰（盖章）		设计单位	 签名：黄志军（盖章）	
				监理单位	 签名：刘洪涛（盖章）		施工单位	 签名：王可（盖章）	
				勘察单位	 签名：王可（盖章）		邀请单位	 签名：（盖章）	

注：本表用A3幅面打印。

竣工验收证书（单位工程）

施管表2

工程名称	天津地铁11号线一期工程雪莲南路站	开工日期	2021.8.8	对工程的质量评价 工程已按施工合同要求完成，经验收检查，外观项目，量测项目及资料核查均符合有关标准的规定，全部达到合格，同意验收。					
施工单位	中交第一航务工程局有限公司	竣工日期	2023.9.12						
合同造价（万元）		施工决算（万元）							
验收范围及数量： 雪莲南路站位于东丽区雪莲南路与环宇道交口东侧，沿环宇道东西走向敷设，车站大里程端设置停车线，为地下二层岛式站台车站，车站主体规模474.2m×20.7m(结构外皮)，站台宽12m，主体结构标准段总宽度为20.7m。B出入口基坑宽度8.55~9.9m，基坑深度10.55m。总建筑面积26469.34平方米。 本次验收范围：雪莲南路站附属结构B出入口包含（地基与基础、地下防水、主体结构），1个子单位工程。总建筑面积871.26平方米。工法桩175幅，土方16000方，主体结构混凝土2259方，主体结构钢筋437.37吨，防水2276.99平方米。				竣工验收日期 2023年9月12日					
存在问题及处理意见： 外观检查中未发现明显缺陷，量测项目全部合格，质量保证资料真实，完整，工程施工过程中未出现过安全与质量事故。				参加竣工验收单位意见					
				建设单位			设计单位		
				监理单位	 		施工单位	 	
				勘察单位			邀请单位		

注：本表用A3幅面打印。