



序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
1	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	新建合肥至安庆铁路引入合肥枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至安庆铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2015〕2601号）	合安正线DK0+000～DK14+441.56(新合肥西站～竹溪站)，共14.442km，含新合肥西站、跨线车联络线及既有铁路改线工程，以及竹溪站改建工程。合肥动车运用所及走行线D1DK0+000～D1DK9+508,共9.508km，含合肥站改建，既有铁路车辆段、客运段、机务段部分设施还建等工程。 合安正线DK0+000～DK14+441.32工程铁路等级：高速铁路；设计速度：350km/h；正线数目：双线；正线线间距：5m；最小曲线半径：一般地段7000m，困难地段5500m；最大坡度：20‰；到发线有效长度：650m；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3分钟。 合肥动车所及走行线工程铁路等级：合肥站～龙岗大道客运专线，龙岗大道～合肥动车所Ⅰ级；设计行车速度：80km/小时；正线数目：双线；正线线间距：4.2m；最小曲线半径：一般地段1000m，困难地段400m；最大坡度：30‰；到发线有效长度：650m；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中。 本项目投资估算总额为27.83亿元，总工期48个月，其中合安引入合肥动车所走行线及同步实施工程的相关配套工程，计划于2026年4月30日具备开通条件。项目资金来源：国家预算资金。
2	中国铁路济南局集团有限公司郑济铁路工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路临沂段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州市新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%。潍宿高铁临沂段工程里程/范围为DK158+050至DK327+198.410段，正线里程约166.7公里。 本工程计划总工期为4.5年。项目资金来源：国家预算资金。
3	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路	中国国家铁路集团有限公司 安徽省人民政府	《安徽省人民政府 中国国家铁路集团有限公司 关于新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路可行性研究报告的批复》（皖政秘〔2020〕192号）	新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路，位于安徽省北部，经由淮北、宿州、蚌埠三市。线路起自淮萧联络线淮北站，经郑徐高铁衔接徐州枢纽，中连规划皖北城际亳州至蚌埠段、淮北至阜阳段，南端引入蚌埠地区与京沪、合蚌高铁及规划宁滁蚌城际铁路衔接。正线全长160.94公里，包括：淮北地区改建淮萧联络线1.532公里，蚌埠地区改建既有蚌南联络线。全线共设淮北站、淮北站、宿州西站、双堆集站、固镇南站、蚌埠南站6座，其中淮北站、蚌埠南站为既有车站，其余为新建车站。 正线数目：双线。设计速度：350公里/小时。最小曲线半径：一般地段7000米，困难地段5500米。正线线间距：5.0米。最大坡度：一般地段20‰，困难地段25‰。到发线有效长度：650米。调度指挥方式：调度集中。 总工期为4年，全线工程于2022年4月1日开工，计划2026年3月31日竣工。项目资金来源：国家预算资金。
4	中国铁路昆明局集团有限公司滇南铁路建设指挥部	新建文山至蒙自铁路工程	中国国家铁路集团有限公司 云南省人民政府	《国铁集团+云南省人民政府关于新建文山至蒙自铁路可研报告的批复》（铁发改函〔2023〕196号）	项目概况：建设地点：云南省文山州、红河州。 建设规模：文蒙铁路自文山壮族苗族自治州文山市文山站引出，向西经红河哈尼族彝族自治州蒙自市后，接入既有玉河铁路蒙自站，随后沿玉河铁路增建二线至弥勒高铁红河站，线路全长114.608公里，其中新建线路101.953公里，增建二线12.655公里。文蒙铁路为国铁Ⅰ级电气化铁路，双线，设计速度目标值160km/h。项目资金来源：本项目由国铁集团、云南省人民政府合作建设，云南省82.77亿元，云南省48.80亿元，国铁集团20.91亿元，其余资金国内银行贷款。
5	东南沿海铁路福建有限责任公司	新建漳州至汕头高速铁路福建段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《新建漳州至汕头高速铁路可行性研究报告的批复》（保密）	新建漳州至汕头高速铁路项目起自福厦铁路漳州站，经漳州、潮州、汕头市，至在建汕头至汕尾高速铁路汕头站。福建段正线长度127.177km，共设4座车站，新建东山县站、诏安南站，改建既有漳州站、漳浦站。配套建设漳州站厦深场、下行联络线，合计单线长度6.041公里；厦门北第二动车所、厦门动车存车场及相关工程。项目投资总额263.11亿元，为双线高速铁路，设计行车速度350公里/小时，计划建设工期4.5年。项目资金来源：国铁集团、福建省资本金及银行贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
6	厦深铁路广东有限公司	新建深圳至江门铁路工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团 广东省人民政府关于新建深圳至江门铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕77号）	新建线路自深圳枢纽西丽站引出，向西以隧道经深圳机场后，经东莞市，在虎门镇以隧道下穿珠江口，经广州市南沙区、中山市、江门市至深茂铁路江门站，新建正线长116.1公里，其中桥梁70.2公里，隧道43.8公里，桥隧比98%。全线设西丽、深圳机场、东莞滨海湾、南沙、中山北、横栏、江门等7座车站，其中江门站为既有车站。项目投资估算总额513.1亿元。本项目全面开工日期2022年9月30日，计划竣工日期2026年2月28日，项目建设工期5.5年。项目资金来源：自筹资金。
7	雄安高速铁路有限公司	新建潍坊至宿迁高速铁路潍坊至日照段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%，建设工期4.5年。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、山东省、江苏省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
8	中国铁路上海局集团有限公司上海东站铁路建设项目管理部	新建南通至宁波高速铁路苏州北代建段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建南通至宁波高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1159号）	新建南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站，经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市，终至宁波枢纽宁波站。线路全长约309.8公里，其中新建线路300.7公里，利用既有线9.1公里，设站10座。新建跨杭州湾双线铁路大桥1座。同步建设嘉兴南站沪昆场联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场，扩建宁波动车运用所，预留嘉兴南动车存车场建设用地等。项目资金来源：国铁集团、浙江省、江苏省资本金和银行贷款。
9	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段	中国国家铁路集团有限公司四川省人民政府	《国铁集团 四川省人民政府关于川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2022〕284号）	本项目根据《国铁集团 四川省人民政府关于川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2022〕284号）批准建设，项目业主为川藏铁路有限公司，资金已落实，招标人为中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部。川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段自成宜铁路天府站西端引出后先后经过成都市天府新区、双流区、新津区、眉山市彭山区、邛崃市后进入成都市蒲江县。新建线路长度80.327km，另设衔接既有成昆铁路普兴站间上、下行双向的联络线8.856km，衔接成昆铁路上、下行双向联络线1.479km。正线桥隧合计56.389km，桥隧比70.2%；其中，桥梁52座长53.663km，隧道5座长2.726km。本线为国铁Ⅰ级，双线、客货共线铁路，原设计时速160公里，平面预留200公里条件，现提速至200km/h。新建车站2座，为寿安站（面积约3000m ² ）、蒲江站（面积约5000m ² ）；引入车站3座，分别为天府站（接轨站）、普兴站（接轨站）、朝阳湖站（接轨站）；在新津南站上跨既有成贵铁路，拆除还建蒲江站后与成雅铁路并行。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
10	厦深铁路广东有限公司	新建龙岩至龙川铁路武平至梅州段（广东段）	中国国家铁路集团有限公司 福建省人民政府	《国铁集团 福建省人民政府 广东省人民政府关于新建龙岩至龙川铁路武平至梅州段初步设计的批复》（铁鉴函〔2024〕199号）	建设地点:广东省梅州市。建设规模:新建龙岩至龙川铁路武平站(不含)至梅州西站(不含)全线设武平蕉岭、雁洋西、梅州、梅州西等5座车站，其中武平站为在建站，梅州站、梅州西站为既有站改扩建。梅州地区引入梅州站新建高铁场，规模2台6线，并接入梅州西站与在建梅州至龙川段衔接，贯通龙龙高铁:①正线工程:新建龙岩至龙川铁路武平站(不含)至梅州西站(不含)，正线长度102.366公里，广东段约89公里。其中，DK149+889~DK151+330段(对应瑞梅铁路里程DK241+148~DK242+589)计1.441公里，根据新建瑞金至梅州铁路(以下简称:瑞梅铁路)可研及初步设计批复意见，瑞梅铁路实施桥梁、路基等线下工程，分担相应投资;轨道、站后等工程及相应投资纳入本项目;DK151+330~DK152+774段线下工程(含改移道路等建筑工程、路基、涵洞，以及站后预埋件、接触网硬横跨等工程:不含除改移道路等建筑工程外其他征地拆迁、铺轨、铺砟，以及其他“四电”等工程)委托瑞梅铁路统筹设计实施，相应工程投资纳入本项目。②联络线及相关工程:(1)梅州至梅汕高铁汕头方向上、下行联络线，合计单线长度6.767公里;(2)梅州西动车存车场等工程。主要技术标准:1.铁路等级:高速铁路。2.设计速度:250公里/小时。3.正线数目:双线。4.正线线间距:4.6米。5.最小平面曲线半径:一般3500米，困难3000米。6.最大坡度:一般地段20%，困难地段25%。7.到发线有效长度:650米。8.列车运行控制方式:自动控制。9.调度指挥方式:调度集中。10.最小行车间隔:3分钟。本项目全面开工日期2024年8月20日，项目建设工期4年。项目资金来源:国铁集团、广东省。
11	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建铜仁至吉首铁路工程	中国国家铁路集团有限公司 贵州省、湖南省发展改革委	《国家发改委关于新建铜仁至吉首铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2024〕541号)	新建铜仁至吉首铁路(简称“铜吉铁路”)线路东起湖南省张吉怀铁路凤凰古城站，向西经湘西州至贵州省铜仁市铜仁站，新建线路长51.591km，全线设凤凰古城站、铜仁北站、铜仁站等3座车站。项目投资估算总额93.02亿元，其中工程投资89.02亿元，动车组购置费4亿元。项目建设总工期4年 项目资金来源:国内贷款。
12	中国铁路上海局集团有限公司上海东站铁路建设项目管理部	新建上海至南通铁路太仓至四团段引入东方枢纽上海东站站场区地上及相关工程	上海市发展和改革委员会	《上海市发展改革委关于东方枢纽上海东站站场区地上工程可行性研究报告的批复》(沪发改城〔2024〕6号)	新建上海至南通铁路太仓至四团段引入东方枢纽上海东站站场区地上工程包括站房工程、铁路生产生活房屋、站房配套工程(含配套站房和站场设施、配套生产生活房屋)、市域铁路配套工程、城市公共交通配套工程、社会停车场、空铁联运模块地上部分、空铁物流预留工程地上部分、盖板工程下管廊等8个部分。本项目初步设计批复概算总额110.68亿元，批复工期31个月，计划于2027年6月竣工。项目资金来自国铁集团、上海东方枢纽投资建设发展集团、上海市规划和自然资源局、上海市人民政府。
13	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路江苏段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2023〕603号)	新建潍坊至宿迁高速铁路江苏段工程北起江苏省新沂市，向南南至江苏省宿迁，线路全长73.644公里，含代建济南局管内12公里。设新沂东站、宿迁东站和洋河北站(越行站)3座车站。本项目主要技术标准:铁路等级:高速铁路;设计速度:350km/h，正线数目:双线;列车运行控制方式:自动控制;调度指挥方式:调度集中。建设地点:江苏省新沂市、宿迁市。本项目计划工期:1643日历天，计划开工日期2023年12月31日，计划竣工日期2028年6月30日。项目资金来源:国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
14	中国铁路南宁局集团有限公司南宁铁路工程建设指挥部	黔桂铁路广西段增建二线工程	中国国家铁路集团有限公司广西壮族自治区人民政府	《国铁集团 广西壮族自治区人民政府关于黔桂铁路广西段增建二线工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕210号）	二、工程范围 黔桂铁路洛满站至 K254+400、K258+330~K306+343, 含柳州 枢纽相关工程。 三、主要技术标准 铁路等级：I 级。正线数目：双线。线间距：不小于4.2米。旅客列车设计速度：增建二线160公里/小时，河池西站外绕段 160公里/小时，既有线维持现状。最小曲线半径：增建二线160 公里/小时区段一般2000米、困难1600米，既有线维持现状。限制坡度：6%、加力坡13‰。牵引种类：电力牵引。机车类型：HXD 系列。牵引质量：4000吨。到发线有效长：880米。闭塞类型：自动闭塞。 四、建设方案及主要工程内容 （一）黔桂铁路洛满站至 K254+400、K258+330~K306+343 段，沿既有线增建二线235.2公里，其中河池境内东江至都街段 线路改建至贵南高铁河池西站特大桥下，新建普速车场，与河池 西站共用站房，新建双线9.1公里。对既有线病害进行整治。 （二）全线设南丹、洛满等11座车站，其中河池西站为新建 车站，洛满站建设焦柳上行疏解线，封闭大山、流塘等14座车站。 （三）柳州车辆段厂段修原址改扩建，站修作业场搬迁至柳州 南站。补强柳州机务段，增配电力机车整备检修设备。 五、投资估算及建设工期 项目投资215.4亿元。其中，静态投资204.3亿元，建设期 贷款利息8.1亿元，机车购置费3.0亿元。建设工期4年。项目资金来源：国家预算资金。
15	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建宜昌至常德铁路湖南段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建宜昌至常德铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕1830号）	新建宜昌至常德铁路起自宜昌北站，途经湖北省宜都、松滋、湖南澧县、临澧接入常德站，线路全长 185.741km，其中湖南段正线长 98.466km。湖南段共设 3 座车站，其中新建澧县站、临澧站，常德站为既有站。项目批复概算总额 3121357万元，其中湖南段1503063 万元。本项目于 2025 年 12 月底开工建设，建设工期 4 年。项目资金来源：国家预算资金。
16	怀邵衡铁路有限责任公司	新建常德经益阳至长沙铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发改委关于新建常德至益阳至长沙铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2017〕2195号）	新建常德经益阳至长沙铁路位于湖南省西北部，西起常德市途经汉寿、益阳、宁乡止于长沙市，串联长株潭城市群和洞庭湖城市组团。西北端衔接黔张常铁路、襄常铁路，中部与益娄铁路相衔接，东南段沟通京广高铁、沪昆高铁、长赣铁路等。正线线路全长157.502km，联络线长5.53km，动走线长5.986km，其中正线桥梁80座，总桥长126.808km，隧道9座，总长5.395km，桥隧总长132.203km，占线路长度的83.94%，全线设常德、汉寿南、益阳南、宁乡西、长沙西共5个车站。项目总投资262.50亿元，建设工期4年。项目资金来源：国家预算资金。
17	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	广州东站改造及广州东至新塘五六线工程	中国国家铁路集团有限公司广东省人民政府	《国铁集团广东省人民政府关于广州东站改造及广州东至新塘五六线可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕192号）	广州东站(含)至新塘站五六线(以下简称五六线)工程，新建正线长度30.07公里；广州东站改扩建工程。地面及地下车场站前、铺轨、四电及施工过渡工程；动车所及相关配套工程。广州东站至广州东动车所新(改)建4条动走线，其中新建2条动走线单线长度4.64公里、改建动走线双线长度2.70公里；项目总投资358.42亿元。其中，广州东站改造投资181.75亿元，广州东至新塘五六线及相关工程投资176.67亿元(其中工程投资170.22亿元、建设期贷款利息6.42亿元、铺底流动资金0.03亿元)。项目施工合同已于2026年1月20日签订，项目于2026年1月30日开工，预计2031年6月30日完工。项目资金来源：国家预算资金。
18	成贵铁路有限责任公司	内六线金竹林 1 号大桥岩堆蠕滑病害整治工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国铁集团关于内六线金竹林1号大桥岩堆蠕滑病害整治工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕272号）	内六线K301+735~K304+470段，改建正线长度3.03公里。项目资金来源：集团划拨。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
19	中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部	新建金华至宁波铁路工程	原中国铁路总公司、浙江省政府	《中国铁路总公司 浙江省人民政府关于新建金华至宁波铁路可行性研究报告的批复》（铁总计统函〔2016〕981号）	本项目下行正线自甬台温铁路云龙站至沪昆铁路义乌站（不含）建筑长度188.303公里;上行正线自云龙站至沪昆铁路鹤田线路所建筑长度 185.612公里;宁波枢纽宁波动车运用所、义乌地区等相关工程。其中，宁波动车运用所、宁波东客车技术整备所改造、北仑站增设车辆装卸检修所的站后“四电”、动车检查库、生产生活房屋、站场相关配套工程和动车运用所走行线站后“四电”工程，房屋建筑面积合计约79040平方米。 本项目初步设计批复概算总额286.78亿元，批复总工期48个月，宁波动车运用所已于2025年4月竣工，剩余工程计划2026年12月竣工。项目资金来源：国家预算资金。
20	中国铁路济南局集团有限公司胶新铁路电气化改造工程建设指挥部	董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团 山东省人民政府关于董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程可行性研究报告的批复》（发改基础〔2025〕335号）	董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程包含董家口南站至胶新铁路五莲站，胶新铁路五莲站至梅家埠站，含五莲、沂水、临沂地区相关联络线工程，含胶新铁路胶州至五莲段扩能改造同步实施工程和临沂远海物流有限公司铁路专用线交接场同步实施工程。项目资金来源：国内贷款。
21	中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部	新建南通至宁波高速铁路宁波枢纽代建相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建南通至宁波高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1159号）	本项目为新建南通至宁波高速铁路宁波枢纽代建相关工程，主要包括：庄桥站及工区改建、庄桥货场搬迁工程的全部站前、站后工程。 本项目代建工程范围概算暂计总额2.57亿元，项目批复总工期48个月，已于2024年6月开工，计划于2027年12月竣工。项目资金来源：国家预算资金。
22	中国铁路青藏集团有限公司	新建西宁至成都铁路西宁动车所改扩建工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国铁集团 青海省人民政府关于新建西宁至成都铁路西宁动车所改扩建工程初步设计的批复》铁鉴函〔2025〕279号	1. 西宁动车所改扩建工程。含改建兰青线长度2.28公里、西宁站东端配套新建联络线0.39公里及改建客车上行疏解线0.78公里。 2. 西宁地区铁路职工单身宿舍。 3. 具体范围以施工图为准。项目资金来源：国家预算资金。
23	中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部	成都枢纽成都车站扩能改造工程站房及相关工程	原中华人民共和国铁道部	《关于成都枢纽成都车站扩能改造工程可行性研究报告的批复》铁计函〔2010〕1505号	成都车站位于成都市二环路和人民北路交汇处，利用既有的成都北站改扩建而成。主要包括铁路站房、站台、行包房、站房两侧落客及过境道路工程、地下轨道交通18号线工程、铁路上盖市政平台、北广场公交枢纽工程、南广场工程以及邮政、铁路公安还建等工程。站房面积约8万平方米，成都车站总设计规模为10台18线，落客及过境道路工程涉铁面积约37507平方米，上盖市政平台约9.6万平方米，上盖配套建筑约2.9万平方米，慢行连廊系统1.74万平方米，周边联系平台0.6万平方米，北广场公交枢纽建筑面积约5.4万平米，南广场工程面积约4万平米。项目资金来源：国家预算资金。