

京港澳高速公路(杜家坎-京冀界段)扩容改
造提升工程（项目名称） 施工第 2 标段
（专业名称、标段） 施工招标

（招标编号：/）

资格预审文件

招标人：北京市首都公路发展集团有限公司

招标代理机构：北京价源技术有限公司

2026 年 9 月 30 日

说 明

一、本资格预审文件《项目专用本》以《中华人民共和国标准施工招标资格预审文件》（2007年版）（以下简称《标准资格预审文件》）、《公路工程标准施工招标资格预审文件》（2018年版）（以下简称《公路工程标准资格预审文件》）、《北京市公路工程标准施工电子招标资格预审文件》（2020年版）（以下简称《公路工程标准电子资格预审文件》）为依据，结合本项目的具体特点和实际需要编制而成。

二、本资格预审文件由范本和项目专用本两部分组成。范本为《标准资格预审文件》、《公路工程标准资格预审文件》、《公路工程标准电子资格预审文件》，本册为项目专用本。

三、凡范本与项目专用本不一致之处，以项目专用本为准。项目专用本未对范本进行补充完善、细化和说明的，以范本为准。

四、申请人的资格预审申请文件应按照项目专用本和范本的要求编制，完整地响应项目专用本及范本的规定和内容，避免资格预审申请文件因不能通过评审而被拒绝。

五、《标准资格预审文件》、《公路工程标准资格预审文件》、《公路工程标准电子资格预审文件》均由申请人自备。

目 录

第一章 资格预审公告.....	4
第二章 申请人须知.....	9
第三章 资格审查办法.....	29
第四章 资格预审申请文件格式	37
第五章 项目建设概况	67

3c320f5aeb894430815361b095e46c84-20260930125719173

第一章 资格预审公告

第一章 资格预审公告

京港澳高速公路(杜家坎-京冀界段)扩容改造提升工程施工第 1-5 标段施工招标资格预审公告

1、招标条件

京港澳高速公路(杜家坎-京冀界段)扩容改造提升工程（招标编号：/），已由北京市发展和改革委员会以《北京市发展和改革委员会关于京港澳高速公路（杜家坎-京冀界段）扩容改造提升工程核准的批复》（京发改（核）[2026]123号）批准建设，投资额为805741万元，项目资金来源为企业自筹，项目出资比例为100%。招标人为北京市首都公路发展集团有限公司，本项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2、项目概况与招标范围

2.1项目规模：项目位于丰台区、房山区，北起杜家坎收费站，南至京冀界，全长约36公里，按照高速公路标准建设，由双向六车道扩建为双向八车道，改造互通立交 7 座，新增互通立交2座，同步提升绿化、收费站等附属设施。

2.2招标内容与范围：本招标项目划分为5个标段，本次招标为其中的：

施工第1标段

建设地点：北京市市辖区丰台区

招标内容：完成施工图所示 K9+998-K16+700、K16+980-K17+430 桩号范围内的京港澳高速公路(杜家坎-京冀界段)扩容改造提升工程施工内容，项目建设内容包括：道路工程、桥梁工程、排水工程等。

合同估算价：71467万元

计划工期：1096日历天

施工第2标段

建设地点：北京市市辖区丰台区

招标内容：完成施工图所示 K16+700-K16+980 桩号范围内的京港澳高速公路(杜家坎-京冀界段)扩容改造提升工程施工内容，项目建设内容包括：道路工程、桥梁工程、排水工程等。

合同估算价：27271 万元

计划工期：1096 日历天

施工第3标段

建设地点：北京市市辖区丰台区、房山区

招标内容：完成施工图所示 K17+430-K26+800 桩号范围内的京港澳高速公路(杜家坎-京冀界段)扩容改造提升工程施工内容，项目建设内容包括：道路工程、桥梁工程、排水工程等。

合同估算价：71498 万元

计划工期：1096日历天

施工第4标段

建设地点：北京市市辖区房山区

招标内容：完成施工图所示 K26+800-K35+900 桩号范围内的京港澳高速公路(杜家坎-京冀界段)扩容改造提升工程施工内容，项目建设内容包括：道路工程、桥梁工程、排水工程等。

合同估算价：75626 万元

计划工期：1096日历天

施工第5标段

建设地点：北京市市辖区房山区

招标内容：完成施工图所示 K35+900-K45+562.02 桩号范围内的京港澳高速公路(杜家坎-京冀界段)扩容改造提升工程施工内容，项目建设内容包括：道路工程、桥梁工程、排水工程等。

合同估算价：76706 万元

计划工期：1096日历天

3、申请人资格要求

3.1本项目各标段要求申请人须具备国内独立法人资格、具备公路工程施工总承包一级及以上资质、具备有效的企业安全生产许可证、具备近10年（指2016年9月1日至递交资格预审申请文件截止时间止）独立完成过至少1项高速公路新建或改（扩）建（至少同时包含路基、桥梁工程）施工业绩，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

申请人应进入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统（<https://hwdms.mot.gov.cn/>）”中的公路工程施工资质企业名录，且申请人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.2每个申请人最多可对5个标段提出资格预审申请；每个申请人允许中1个标。

3.3 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得提出资格预审申请。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，对同一标段提出资格预审申请的，最多只能有一家单位通过资格预审。

本次招标适用的北京市公共资源综合交易系统运营机构，以及与该机构有控股或者管理关系可能影响招标公正性的任何单位，不得提出资格预审申请。

3.4在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的申请人，不得提出资格预审申请。

3.5本项目 不接受 联合体资格预审申请。

3.6其他要求：通过资格预审的申请人，同一母公司的几个子公司（含子公司的子公司），审查委员会应当根据通过资格预审的申请人的排序进行选择，最终成为通过资格预审的申请人的子公司数量不得超过通过资格预审的申请人总数量的三分之一。

4、资格预审文件的获取

4.1 获取时间：2026 年 10 月 1 日 00:00:00 至 2026 年 10 月 10 日 23:59:00

4.2 获取方法：申请人使用CA数字证书登录（北京市公共资源综合交易系统）（网址：<https://zhjy.bcactc.cn/zhjy/>以下简称“电子交易平台”），明确所投标段后下载资格预审文件。联合体申请资格预审的，需要填报所有联合体成员信息且经全体成员使用CA数字证书确认后，由联合体牵头人完成资格预审文件等资料下载。

未在“电子交易平台”进行注册的申请人，请在“电子交易平台”进行用户注册（具体流程参见网址：<https://zhjy.bcactc.cn/zhjy/>），并绑定CA数字证书。

参加多个标段申请的申请人须分别完成相应标段的资格预审文件等资料下载，并对每个标段单独递交资格预审申请文件。

4.3 其他要求：下载的资格预审文件需使用“电子投标文件编制工具”打开，如需下载“电子投标文件编制工具”，可在北京市公共资源交易服务平台（网址：<https://ggzyfw.beijing.gov.cn/>）网站服务指南-下载专区-标书工具专区-工程建设项目-交通工程中进行下载。如遇问题请咨询运维电话：010-89151083。

4.4 资格预审方法：有限数量制。

5、资格预审申请文件的递交

5.1 递交资格预审申请文件截止时间（申请截止时间，下同）为2026年10月16日9时30分；

5.2 递交方法：申请人应当在资格预审申请截止时间前，使用CA数字证书登录

“电子交易平台”，将加密的资格预审申请文件上传，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，递交时间即为电子签收凭证时间。未按规定加密的资格预审申请文件或者逾期未完成上传的资格预审申请文件，“电子交易平台”将拒收。

5.3 其它说明：递交地址：北京市公共资源综合交易系统（网址：<https://zhjy.bcactc.cn/zhjy/>）。

6、其他公告内容

6.1 本公告信息同步在北京市交通委员会网站发布。

6.2 其他公告内容：招标代理机构项目负责人：吴宁。

7、监督部门

7.1 本招标项目的监督部门为北京市交通委员会。

7.2 监督投诉方式：电话010-12328；网址：jtw.beijing.gov.cn

8、公告发布媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台、北京市交通委员会网站上发布。

9、联系方式

招标人：北京市首都公路发展集团有限公司

地址：北京市丰台区六里桥南里甲9号首发大厦A座

联系人：夏工

电话：010-67617799-1130

招标人项目负责人：任工

项目负责人联系电话：010-67617799-1122

内部纪检监察联系方式：010-67617799-1359

招标代理机构：北京价源技术有限公司

地址：北京经济技术开发区宏达中路甲12号

联系人：杨工

电话：18610993668

电子邮件：jiayuanjishu@126.com

受理异议的联系人和联系方式：夏工，010-67617799-1130

2026年9月30日

第二章 申请人须知

第二章 申请人须知

申请人须知前附表

条款号	条款名称	编列内容
1.1.2	招标人	名称：北京市首都公路发展集团有限公司 地址：北京市丰台区六里桥南里甲9号首发大厦A座 联系人：夏工 电话：010-67617799-1130
1.1.3	招标代理机构	名称：北京价源技术有限公司 地址：北京经济技术开发区宏达中路甲12号 联系人：杨工 电话：18610993668 电子邮件：jiayuanjishu@126.com
1.1.4	招标项目名称	京港澳高速公路(杜家坎-京冀界段)扩容改造提升工程
1.1.5	标段建设地点	北京市 市辖区 丰台区
1.2.1	资金来源及比例	资金来源：企业自筹，项目出资比例为100%
1.2.2	资金落实情况	已落实
1.3.1	招标范围	施工第2标段 完成施工图所示K16+700-K16+980桩号范围内的京港澳高速公路(杜家坎-京冀界段)扩容改造提升工程施工内容，项目建设内容包括：道路工程、桥梁工程、排水工程等。
1.3.2	计划工期	计划工期：1096日历天 计划开工工期：2026年12月01日 计划完工工期：2029年11月30日 具体开工时间以监理单位实际签发开工令为准，申请人应充分调研交通管理部门导改批复的要求、考虑停窝工等情况（如有），由此产生的一切费用由申请人自行承担。 ☐ 阶段工期：/
1.3.3	质量要求	标段工程交工验收的质量评定： 合格（交工验收质量评定得分大于等于93分）。 竣工验收的质量评定： 优良，申报并取得北京市优质工程奖，争创国家优质工程

		奖。
1.3.4	安全目标	确保无重大工伤事故，杜绝死亡事故，轻伤频率小于3‰以内，施工现场达到北京市绿色安全工地验收合格标准。 施工现场达到《公路水运工程平安工地建设管理办法》及《公路工程平安工地评价规范》“合格”标准。
1.3.5	扬尘控制目标	减少工地扬尘污染和加强非道路移动机械排放监管，使用在北京市进行信息编码登记且符合排放标准的非道路移动机械，并符合北京市交通委员会和相关部门要求。
1.3.6	农民工工资保障目标	保障农民工工资按月足额支付、建立农民工工资专用账户、农民工用工实名制管理和实现农民工工资零拖欠，并符合北京市交通委员会和相关部门要求。
1.4.1	申请人资质条件、能力和信誉	资质要求：见附录1 财务要求：见附录2 业绩要求：见附录3 信誉要求：见附录4 项目经理和项目总工资格：见附录5 其他要求： ☐ 其他管理和技术人员最低要求：见附录6 ☐ 主要机械设备和试验检测设备最低要求：见附录7
1.4.2	是否接受联合体资格预审申请	☒ 不接受
1.4.3	申请人不得存在的其他关联情形	/
1.4.4	申请人不得存在的其他不良状况或不良信用记录	/
1.4.7	同一母公司企业通过资格预审的最高比例	通过资格预审的申请人，同一母公司的几个子公司（含子公司的子公司），审查委员会应当根据通过资格预审的申请人的排序进行选择，最终成为通过资格预审的申请人的子公司数量不得超过通过资格预审的申请人总数量的三分之一。
2.2.1	申请人要求澄清资格预审文件	时间：2026年10月11日6时00分
		形式：通过“电子交易平台”以数据电文形式提出
2.2.2	资格预审文件澄清发出的形式	通过“电子交易平台”以数据电文形式发出

2.3.1	资格预审文件修改发出的形式	通过“电子交易平台”以数据电文形式发出
3.1.1	构成资格预审申请文件的其他资料	(1) 企业信用等级评定表 (2) 申请人须知前附表规定的其他资料 (3) 补遗书（如有）
3.2.4	近年财务状况的年份要求	2025年
3.2.5	近年完成的类似项目情况的时间要求	近10年（指2016年9月1日至递交资格预审申请文件截止时间止），项目完成日期以交工日期为准。
5.2.2	审查委员会的组建	审查委员会构成：7人，其中招标人代表2人，专家5人； 专家确定方式：依法从相应评标专家库中随机抽取
5.3.1	资格审查方法	☐ 合格制 ☒ 有限数量制
6.1	资格预审结果的通知时间	招标人在招标文件开始发出前通过“电子交易平台”以数据电文形式将资格预审结果通知申请人，并向通过资格预审的申请人发出投标邀请书。
6.3	资格预审结果的确认时间	收到投标邀请书后 48 小时内（以发出时间为准）予以确认。通过资格预审的申请人收到投标邀请书后，应在规定的时间内以书面形式明确表示是否参加投标。在申请人须知前附表规定时间内未表示是否参加投标或明确表示不参加投标的，不得再参加投标。
8.4.1	监督部门	监督部门：北京市交通委员会 地 址：北京市通州区达济街6号院3号楼 电 话：010-12328 网 址：jtw.beijing.gov.cn
9.1.1	申请人申请资格	每个申请人最多可对本项目的 5 个标段提出资格预审申请；每个申请人允许中 1 个标。
需要补充的其他内容		
3.2.7	第3.2.7条增加：	“拟委任的项目经理和项目总工资历表”所附证件应清晰可辨、完整有效。
3.2.8	本项修改为：	“拟委任的其他管理和技术人员汇总表”（如有）应按照申请人的实际情况如实填写。“拟委任的其他管理和技术人员资历表”（如有）中相关人员应附身份证、职

	称资格证书以及其他与本项目相关证书的扫描件，相关业绩证明材料扫描件，以及在社保系统打印的拟委任的其他管理和技术人员的人员的缴费明细扫描件。
3.2.9	本项修改为： “拟投入本标段的主要施工机械表”（如有）“拟配备本标段的主要材料试验、测量、质检仪器设备表”（如有）应填报申请人拟投入本标段的机械设备和试验检测设备。
9.3	本款补充： 即使申请人通过了资格预审，招标人仍可对申请人在资格预审申请文件中提供的材料（如项目经理、项目经理备选人、总工程师和总工程师备选人的相关证件和经验业绩证明材料）进一步核查，如发现虚假材料，招标人仍可取消其投标的资格或其中标候选人的资格，并将有关情况报有关主管部门记入其信用记录中。 即使申请人通过了资格预审，如果在招标人发出中标通知书之前，申请人在履约方面发生了资格预审文件中所禁止的行为，招标人仍可取消其投标的资格或其中标候选人的资格。 严禁申请人以借用其他单位资质或挂靠其他单位等手段参与本项目的资格预审和投标，或者采取其它方式弄虚作假，一经发现，其资格预审将不予通过。 如发生申请人虚假投诉的情况，经招标人核实后将上报上级行业主管部门。
9.4	资格预审文件中“北京市公路施工企业信用评价结果”均指北京市公路■土建□交通□机电□绿化□钢结构工程施工企业信用评价结果。
9.5	申请人须知正文与申请人须知前附表内容不一致的，以申请人须知前附表内容为准。

附录1资格预审条件（资质最低要求）

施工企业资质等级要求
1、具有在中华人民共和国境内注册的有效企业法人营业执照； 2、具备公路工程施工总承包一级及以上资质； 3、具有在有效期内的安全生产许可证； 4、已纳入交通运输部公路工程从业企业资质名录，且申请人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

注：如近五年内申请人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料。

附录2 资格预审条件（财务最低要求）

财务要求
2025年末的营运资金（流动资产-流动负债）不小于5000万元人民币（若财务状况不能满足要求时，申请人须提交银行信贷证明（或贷款意向书））。

注：（1）如申请人最近一年度审计报告中流动资产-流动负债小于申请人须知前附表附录2要求的最低营运资金，申请人须在申请文件附上由国有商业银行或股份制银行的地（市）级支行及以上银行出具的银行信贷证明（或贷款意向书）。

（2）信贷证明（或贷款意向书）有效期须满足本工程工期要求，并将原件扫描件附于资格预审申请文件中，银行信贷证明（贷款意向书）原件在申请截止时间前提交招标人。信贷证明格式详见第四章资格预审申请文件格式，贷款意向书格式自拟。

（3）如果申请人申请的标段数超过1个，只需出具1份银行信贷证明（贷款意向书）原件。

附录3 资格预审条件（业绩最低要求）

业 绩 要 求
具备近10年（指2016年9月1日至递交资格预审申请文件截止时间止）独立完成过至少1项高速公路新建或改（扩）建（至少同时包含路基、桥梁工程）施工业绩。

注：（1）母子公司的业绩不能相互使用；申请人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更的如未提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料，则相关业绩不予认可；

（2）项目完成日期以交工日期为准。

（3）申请人所填报的施工业绩，应以全国公路建设市场监督管理系统中查询为准，若申请人填报的信息与公路建设市场监督管理系统发布的信息不符，则相关业绩不予认可。

附录4 资格预审条件（信誉最低要求）

信 誉 要 求
1、申请人不存在申请人须知第1.4.4项规定的任何情形。 2、在北京市交通委员会网站发布的公告或全国公路建设市场监督管理系统中，申请人最新信用评价结果为C级及以上。

附录5 资格预审条件（项目经理和项目总工最低要求）

人员	数量	资格要求	在岗要求
项目经理 (以及备选 人)	1	工程师，具有5年施工、管理经验及综合协调能力，担任过至少1项高速公路新建或改（扩）建（至少同时包含路基、桥梁工程）施工项目的项目经理，持有公路工程专业一级建造师注册证书，并具有交通运输主管部门颁发的B类安全生产考核合格证书或公路水运工程施工单位主要负责人、项目负责人和专职安全生产管理人员安全生产考核合格证书（领域为公路工程、岗位类型为项目负责人）。	无在岗项目（指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离）
项目总工 (以及备选 人)	1	高级工程师，具有8年施工、管理经验，担任过至少1项高速公路新建或改（扩）建（至少同时包含路基、桥梁工程）施工项目的项目总工或技术负责人。	

注：（1）申请人所填报的人员业绩，应以全国公路建设市场监督管理系统中查询为准，若申请人填报的信息与全国公路建设市场监督管理系统发布的信息不符，则相关业绩不予认可；

（2）项目经理（以及备选人）和项目总工（以及备选人）必须为申请人自有人员，自有人员应在本单位进行岗位登记；

（3）项目经理备选人或项目总工备选人由申请人自行决定是否填报，如填报则须满足资格预审文件要求；

（4）施工、管理经验以拟委任的项目经理和项目总工资历表内类似施工经验年限为准。

附录 6 资格预审条件（其他管理和技术人员最低要求）

本项目不适用

附录 7 资格预审条件（拟投入本标段的主要施工机械表）

本项目不适用

3c320f5aeb894430815361b095e46c84-20260930125719173

1. 总则

1.1 项目概况

1.1.1 根据《中华人民共和国招标投标法》《中华人民共和国招标投标法实施条例》等有关法律、法规和规章的规定，本招标项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣承担本标段的申请人提出资格预审申请。

1.1.2 本招标项目招标人：见申请人须知前附表。

1.1.3 本标段招标代理机构：见申请人须知前附表。

1.1.4 本招标项目名称：见申请人须知前附表。

1.1.5 本标段建设地点：见申请人须知前附表。

1.2 招标项目的资金来源和落实情况

1.2.1 资金来源及比例：见申请人须知前附表。

1.2.2 资金落实情况：见申请人须知前附表。

1.3 招标范围、计划工期、质量要求和安全目标

1.3.1 招标范围：见申请人须知前附表。

1.3.2 本标段的计划工期：见申请人须知前附表。

1.3.3 本标段的质量要求：见申请人须知前附表。

1.3.4 本标段的安全目标：见申请人须知前附表。

1.3.5 本标段的扬尘控制目标：见申请人须知前附表。

1.3.6 本标段的农民工工资保障目标：见申请人须知前附表。

1.4 申请人资格要求

1.4.1 申请人应具备承担本标段施工的资质条件、能力和信誉。

(1) 资质要求：见申请人须知前附表；

(2) 财务要求：见申请人须知前附表；

(3) 业绩要求：见申请人须知前附表；

(4) 信誉要求：见申请人须知前附表；

(5) 项目经理和项目总工资格：见申请人须知前附表；

(6) 其他要求：见申请人须知前附表。

需要提交的相关证明材料见本章第 3.2 款的规定。

1.4.2 申请人须知前附表规定接受联合体申请资格预审的，联合体申请人除应符合本章第1.4.1 项和申请人须知前附表的要求外，还应遵守以下规定：

(1) 联合体各方必须按资格预审文件提供的格式签订联合体协议书，明确联合体牵头人和各方的权利义务，并承诺就中标项目向招标人承担连带责任；

(2) 由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级；

(3) 通过资格预审的联合体，其各方组成结构或职责，以及财务能力、信誉情况等资格条件不得改变；

(4) 联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段中参加资格预审；

(5) 联合体各方应分别按照本资格预审文件的要求，填写资格预审申请文件中的相应表格，并由联合体牵头人负责对联合体各成员的资料进行统一汇总后一并提交给招标人；联合体牵头人所提交的资格预审申请文件应认为已代表了联合体各成员的真实情况；

(6) 尽管委任了联合体牵头人，但联合体各成员在资格预审、投标、签订合同与履行合同过程中，仍负有连带的和各自的法律责任。

1.4.3 申请人（包括联合体各成员）不得与本标段相关单位存在下列关联关系：

(1) 为招标人不具有独立法人资格的附属机构（单位）；

(2) 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性；

(3) 为本标段前期准备提供设计或咨询服务的法人或其任何附属机构（单位）；

(4) 为本标段的监理人；

(5) 为本标段的代建人；

(6) 为本标段的招标代理机构；

(7) 与本标段的监理人或代建人或招标代理机构同为一个法定代表人；

(8) 与本标段的监理人或代建人或招标代理机构存在控股或参股关系；

(9) 为本次招标适用的“电子交易平台”的运营机构；

(10) 与本次招标适用的“电子交易平台”的运营机构存在控股或管理关系且可能影响招标公正性；

(11) 法律法规或申请人须知前附表规定的其他情形。

1.4.4 申请人（包括联合体各成员）不得存在下列不良状况或不良信用记录：

(1) 被北京市交通委员会或交通运输部取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内；

(2) 被责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书；

(3) 进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；

(4) 在国家企业信用信息公示系统 (<http://www.gsxt.gov.cn/>) 中被列入严重违法失信企业名单；

(5) 在“信用中国”网站 (<http://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人名单；

(6) 申请人或其法定代表人、拟委任的项目经理（以及备选人）在近三年内（自申请截止之日向前追溯 3 年）有行贿犯罪行为的；

(7) 法律法规或申请人须知前附表规定的其他情形。

1.4.5 申请人（包括联合体各成员）应进入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统 (<https://hwdms.mot.gov.cn/>)”中的公路工程施工资质企业名录，且申请人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。申请人不满足本项规定条件的，不能通过资格预审。

1.4.6 单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，对同一标段提出资格预审申请的，最多只能有一家单位通过资格预审。

1.4.7 同一母公司企业通过资格预审的最高比例见申请人须知前附表。

1.5 语言文字

来往文件使用的语言文字为中文。专用术语使用外文的，应附有中文注释。

1.6 费用承担

申请人准备和参加资格预审发生的费用自理。

2. 资格预审文件

2.1 资格预审文件的组成

2.1.1 本次资格预审文件包括资格预审公告、申请人须知、资格审查办法、资格预审申请文件格式、项目建设概况，以及根据本章第 2.2 款对资格预审文件的澄清和第 2.3 款对资格预审文件的修改。

2.1.2 当资格预审文件、资格预审文件的澄清或修改等在同一内容的表述上不一致时，以“电子交易平台”最后发出的数据电文文件为准。

2.2 资格预审文件的澄清

2.2.1 申请人应仔细阅读和检查资格预审文件的全部内容。如发现缺页或内容不全，应及时向招标人提出，以便补齐。如有疑问，应按申请人须知前附表规定的时间和形式提出，要求招标人对资格预审文件予以澄清。

2.2.2 资格预审文件的澄清以申请人须知前附表规定的形式，发给所有获取资格预审文件的申请人，但不指明澄清问题的来源。澄清发出的时间距本章第 4.2.1 项规定的提交资格预审申请文件截止时间不足 3 日，且澄清内容可能影响资格预审申请文件编制的，将相应延长提交资格预审申请文件的截止时间。

2.2.3 招标人对资格预审文件的澄清在“电子交易平台”中一经发出则视为送达所有申请人。申请人应及时浏览该平台发出的澄清，因申请人未及时查阅上述澄清而导致的后果由申请人自行承担。

2.2.4 除非招标人认为确有必要答复，否则，招标人有权拒绝回复申请人在本章第 2.2.1 项规定的时间后提出的任何澄清要求。

2.3 资格预审文件的修改

2.3.1 资格预审文件的修改以申请人须知前附表规定的形式，发给所有已获取资格预审文件的申请人。修改资格预审文件的时间距本章第 4.2.1 项规定的提交资格预审申请文件截止时间不足 3 日，且修改内容可能影响资格预审申请文件编制的，将相应延长提交资格预审申请文件的截止时间。

2.3.2 招标人对资格预审文件的修改在“电子交易平台”中一经发出则视为送达所有申请人。申请人应及时浏览该平台发出的修改，因申请人未及时查阅上述修改而导致的后果由申请人自行承担。

2.4 资格预审文件的异议

申请人或其他利害关系人对资格预审文件有异议的，应在提交资格预审申请文件截止时间 2 日前以书面形式提出。招标人将在收到异议之日起 3 日内作出答复；作出答复前，将暂停招标投标活动。提出异议与作出答复均应通过“电子交易平台”以数据电文形式完成。

3. 资格预审申请文件的编制

3.1 资格预审申请文件的组成

3.1.1 资格预审申请文件应包括下列内容：

- (1) 资格预审申请函；
- (2) 授权委托书或法定代表人身份证明；
- (3) 联合体协议书；
- (4) 申请人基本情况；
- (5) 近年财务状况；

- (6) 近年完成的类似项目情况表；
- (7) 申请人的信誉情况表；
- (8) 拟委任的项目经理和项目总工资历表；
- (9) 拟委任的其他管理和技术人员情况表；
- (10) 拟投入本标段的主要设备表；
- (11) 其他资料：见申请人须知前附表。

3.2 资格预审申请文件的编制要求

3.2.1 申请人须知前附表规定接受联合体资格预审申请的，本章第 3.2.3 项至第 3.2.9 项规定的表格和资料应包括联合体各方相关情况。

3.2.2 如果资格预审申请文件由委托代理人签署，则申请人须提交授权委托书，授权委托书应按第四章“资格预审申请文件格式”的要求出具。

如果由申请人的法定代表人亲自签署资格预审申请文件，则申请人须提交法定代表人身份证明，身份证明应符合第四章“资格预审申请文件格式”的要求。

以联合体形式申请资格预审的，法定代表人授权委托书或法定代表人身份证明须由联合体牵头人按上述规定出具。

3.2.3 “申请人基本情况表”应附企业法人营业执照、施工资质证书、安全生产许可证、基本账户开户许可证或基本信息的扫描件，申请人在交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”公路工程施工资质企业名录中的网页截图，以及申请人在国家企业信用信息公示系统中基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图。

企业法人营业执照、施工资质证书、安全生产许可证的扫描件应提供全本（证书封面、封底、空白页除外），应包括申请人名称、申请人其他相关信息、颁发机构名称、申请人信息变更情况等关键页在内，并逐页加盖申请人单位章。

3.2.4 “财务状况表”应附经会计师事务所或审计机构审计的财务会计报表，包括资产负债表、现金流量表、利润表和财务情况说明书的扫描件，具体年份要求见申请人须知前附表。申请人的成立时间少于申请人须知前附表规定年份的，应提供成立以来的财务状况表。

3.2.5 “近年完成的类似项目”应是已列入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”并公开的主包已建业绩或分包已建业绩，具体时间要求见申请人须知前附表。

“近年完成的类似项目情况表”应附在交通运输部“全国公路建设市场监督管

系统”（网址：<https://hwdms.mot.gov.cn/>）中查询到的企业“业绩信息”相关项目网页截图，即包括“项目名称”“标段类型”“合同价”“主要工程量”“项目主要管理人员”等栏目在内的项目详细信息网页截图。除网页截图外，申请人无须再提供任何业绩证明材料。

如申请人未提供相关项目网页截图或相关项目网页截图中的信息无法证实申请人满足资格预审文件规定的资格预审条件（业绩最低要求），则该项目业绩不予认定。

3.2.6 “申请人的信誉情况表”应附申请人在国家企业信用信息公示系统中未被列入严重违法失信企业名单、在“信用中国”网站中未被列入失信被执行人员名单的网页截图，以及由申请人出具的近三年内申请人及其法定代表人、拟委任的项目经理（以及备选人）均无行贿犯罪行为的承诺书。

3.2.7 “拟委任的项目经理和项目总工资历表”应附项目经理（以及备选人）和项目总工（以及备选人）的身份证、职称资格证书以及资格预审条件所要求的其他相关证书（如建造师注册证书、安全生产考核合格证书等）的扫描件，建造师注册证书、安全生产考核合格证书在政府相关部门网站上公开信息的网页截图，以及在社保系统打印的拟委任的项目经理（以及备选人）和项目总工（以及备选人）的社保缴费明细扫描件。

“拟委任的项目经理和项目总工资历表”还应附交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”中载明的、能够证明项目经理（以及备选人）和项目总工（以及备选人）具有相关业绩的网页截图。除网页截图外，申请人无须再提供任何业绩证明材料。如申请人未提供相关业绩网页截图或相关业绩网页截图中的信息无法证实申请人满足资格预审文件规定的资格预审条件（项目经理和项目总工最低要求），则该业绩不予认定。

如项目经理（以及备选人）和项目总工（以及备选人）目前仍在其他项目上任职，则申请人应出具上述人员能够从该项目撤离的承诺书。

3.2.8 “拟委任的其他管理和技术人员汇总表”应填报满足申请人须知前附表附录6规定的其他人员的相关信息。“拟委任的其他管理和技术人员资历表”中相关人员应附身份证、职称资格证书以及资格预审条件所要求的其他相关证书的扫描件，相关业绩证明材料扫描件，以及在社保系统打印的拟委任的其他管理和技术人员的缴费明细扫描件。

3.2.9 “拟投入本标段的主要施工机械表”“拟配备本标段的主要材料试验、测量、

质检仪器设备表”应填报满足申请人须知前附表附录 7 规定的机械设备和试验检测设备。

3.2.10 申请人在资格预审申请文件中填报的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息，应与交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”上发布的相关信息一致。申请人应根据本单位实际情况及时完成相关信息的申报、录入和动态更新，并对相关信息的真实性、完整性和准确性负责。

3.3 资格预审申请文件的制作

3.3.1 资格预审申请文件的制作应满足以下规定：

(1) 资格预审申请文件由申请人使用“电子交易平台”自带的“电子投标文件编制工具”制作生成。

(2) 申请人在编制资格预审申请文件时应建立分级目录，并按照标签提示导入相关内容。

(3) 资格预审申请文件中证明资料的“扫描件”均为“原件的扫描件”，未标示“扫描件”的证明资料均应直接制作生成。

(4) 第四章“资格预审申请文件格式”中要求盖单位章和（或）签字的地方，申请人均应使用 CA 数字证书加盖申请人的单位电子印章和（或）法定代表人的个人电子印章或电子签名章或其委托代理人的电子签名章。以联合体形式申请资格预审的，资格预审申请文件由联合体牵头人按上述规定加盖联合体牵头人单位电子印章和（或）法定代表人的个人电子印章或电子签名章或其委托代理人的电子签名章。

(5) 资格预审申请文件制作完成后，申请人应使用 CA 数字证书对资格预审申请文件进行文件加密，形成加密的资格预审申请文件。

(6) 资格预审申请文件制作的具体方法详见“电子投标文件编制工具”中的帮助文档。

3.3.2 因申请人自身原因而导致资格预审申请文件无法导入“电子交易平台”电子评标系统，视为撤销其资格预审申请文件，申请人自行承担由此导致的全部责任。

4. 资格预审申请文件的递交

4.1 资格预审申请文件的加密

资格预审申请文件应按照本章第 3.3.1 项要求制作并加密，未按要求加密的资格预审申请文件，“电子交易平台”将拒绝接收。

4.2 资格预审申请文件的递交

4.2.1 申请人应在第一章“资格预审公告”第5条规定的申请截止时间前，通过互联网使用CA数字证书登录“电子交易平台”，将加密的资格预审申请文件上传，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，递交时间即为电子签收凭证时间。申请人应充分考虑上传文件时的不可预见因素，未在申请截止时间前完成上传的，视为逾期送达，“电子交易平台”将拒绝接收。

4.2.2 根据本章第4.1款的规定，申请人递交的资格预审申请文件，只要出现应当拒收的情形，其资格预审申请文件不予接收。

4.2.3 以联合体形式申请资格预审的，由联合体牵头人完成申请文件的加密、上传。

4.3 资格预审申请文件递交的补救措施

4.3.1 当出现以下情况时，招标人应中止资格预审申请文件的递交，并在恢复正常后及时安排时间递交资格预审申请文件：

- (1) 系统服务器发生故障，无法访问或无法使用系统；
- (2) 系统的软件或数据库出现错误，不能进行正常操作；
- (3) 系统发现有安全漏洞，有潜在的泄密危险；
- (4) 网络通信异常，不能进行完整数据传输；
- (5) 出现断电事故且短时间内无法恢复供电；
- (6) 其他无法保证招投标过程正常进行的情形。

4.3.2 采取补救措施时，必须对原有资料及信息作出妥善保密处理。

5. 资格预审申请文件的审查

5.1 资格预审申请文件的开启

招标人应当在资格审查工作计划开始时间前，使用招标人CA数字证书，登录“电子交易平台”确认资格预审申请文件的递交情况，并对资格预审申请文件进行解密。

因申请人之外的原因造成资格预审申请文件未能解密的，视为申请人撤回其资格预审申请文件，申请人有权要求责任方赔偿因此遭受的直接损失。

部分资格预审申请文件未成功解密的，其他资格预审申请文件的开启可以继续进行。

5.2 审查委员会

5.2.1 资格预审申请文件由招标人组建的审查委员会负责审查。国有资金占控股或主导地位的依法必须进行招标的项目，审查委员会按照《中华人民共和国招标投标

标法》第三十七条规定组建。

5.2.2 审查委员会人数：见申请人须知前附表。

5.3 资格审查

5.3.1 审查委员会根据申请人须知前附表规定的方法和第三章“资格审查办法”中规定的审查标准，对所有已解密资格预审申请文件进行审查。第三章“资格审查办法”没有规定的方法和标准不得作为审查依据。

5.3.2 资格审查的补救措施

审查委员会按照本章第 5.3.1 项的规定在电子评标系统上开展审查工作。如果资格审查过程中出现异常情况，导致无法继续审查工作的，可暂停审查，对原有资料及信息作出妥善保密处理，待电子评标系统恢复正常之后，应重新组织审查。

6. 通知和确认

6.1 通知

招标人在申请人须知前附表规定的时间内，通过“电子交易平台”以数据电文形式将资格预审结果通知申请人，并向通过资格预审的申请人发出投标邀请书。

对于未通过资格预审的申请人，招标人应在资格预审结果通知书中告知其未通过的依据和原因。

6.2 资格预审结果的异议

申请人或利害关系人对资格预审审查结果有异议的，应在收到资格预审结果通知书后3日内提出。招标人将在收到异议之日起3日内作出答复；作出答复前，将暂停招标投标活动。提出异议与作出答复均应通过“电子交易平台”以数据电文形式进行。

6.3 确认

通过资格预审的申请人收到投标邀请书后，应在申请人须知前附表规定的时间内通过“电子交易平台”以数据电文形式明确表示是否参加投标。在申请人须知前附表规定时间内未表示是否参加投标或明确表示不参加投标的，不得再参加投标。因此造成潜在投标人数量不足3个的，招标人重新组织资格预审或不再组织资格预审而直接招标。

7. 申请人的资格改变

通过资格预审的申请人组织机构、财务能力、信誉情况等资格条件发生变化，使其不再实质上满足第三章“资格审查办法”规定标准的，其投标不被接受。

8. 纪律与监督

8.1 严禁贿赂

严禁申请人向招标人、审查委员会成员和与审查活动有关的其他工作人员行贿。在资格预审期间，不得邀请招标人、审查委员会成员以及与审查活动有关的其他工作人员到申请人单位参观考察，或出席申请人主办、赞助的任何活动。

8.2 不得干扰资格审查工作

申请人不得以任何方式干扰、影响资格预审的审查工作，否则将导致其不能通过资格预审。

8.3 保密

招标人、审查委员会成员，以及与审查活动有关的其他工作人员应对资格预审申请文件的审查、比较进行保密，不得在资格预审结果公布前透露资格预审结果，不得向他人透露可能影响公平竞争的有关情况。

8.4 投诉

8.4.1 申请人或其他利害关系人认为本次资格预审活动不符合法律、行政法规规定的，可以自知道或应当知道之日起 10 日内，依据《北京市公路工程招标投标活动投诉处理管理办法（试行）》的规定，通过“北京市公共资源交易服务平台”或“12328”投诉电话，向北京市交通委员会投诉。投诉应有明确的请求和必要的证明材料。

8.4.2 申请人或其他利害关系人对资格预审文件和资格预审审查结果提出投诉的，应按照本章第2.4 款和第6.2 款的规定先向招标人提出异议。异议答复期间不计算在第8.4.1 项规定的期限内。

9. 需要补充的其他内容

9.1 申请规定

9.1.1 每个申请人可提出资格预审申请和允许中标的标段数，应符合申请人须知前附表的规定。

9.1.2 申请人在资格预审申请文件中作出的有关人员、设备投入的承诺将作为施工合同文件的组成部分。除招标文件另有规定外，申请人在资格预审申请文件中填报的项目经理（以及备选人）和项目总工（以及备选人）不允许更换。

9.1.3 自获取资格预审文件之日起，申请人应保证其提供的联系方式（手机）一直有效，以便及时收到“电子交易平台”发出的手机短信通知，并应及时向招标人反馈信息

9.2 资格预审申请文件的修改

资格预审申请文件按要求送达后，在规定的递交截止时间前，申请人可以撤回申请文件或修改申请文件。

9.3 招标人的权力

招标人有对资格预审申请文件进行核实和要求申请人进行澄清的权力，若招标人在资格审查时或必要的调查过程中发现申请人有弄虚作假行为，将取消其投标资格，并将其弄虚作假行为上报北京市交通委员会，作为不良记录纳入全国公路建设市场监管系统。

需要补充的其他内容：见申请人须知前附表。

3c320f5aeb894430815361b095e46c84-20260930125719173

第三章 资格审查办法

第三章 资格审查办法（有限数量制）

资格审查办法前附表

条款号	条款名称	编列内容
1	通过资格预审的人数	通过初步审查和详细审查的申请人，按综合得分由高到低的顺序排序，选择前 <u>7</u> 名通过资格预审。
2		审查因素与审查标准
2.1	初步审查标准	(1) 申请人名称与营业执照、资质证书、安全生产许可证一致； (2) 资格预审申请文件按照资格预审文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨； (3) 提交资格预审申请文件的标段与下载资格预审文件的标段一致； (4) 资格预审申请文件封面的标段与资格预审申请函的标段一致； (5) 申请人的授权委托书或法定代表人身份证明符合第二章“申请人须知”第 3.2.2 项规定； (6) 申请人以独家形式参加资格预审申请； (7) 资格预审申请文件签署、盖章情况符合第二章“申请人须知”第 3.3.1 项规定； (8) 资格预审申请文件没有对招标人的权利提出削弱性或限制性要求，没有对申请人的责任和义务提出实质性修改。
2.2	详细审查标准	(1) 申请人具备有效的营业执照、资质证书、安全生产许可证和基本账户开户许可证或基本信息； (2) 申请人的资质等级符合第二章“申请人须知”第 1.4.1 项规定； (3) 申请人的财务状况符合第二章“申请人须知”第 1.4.1 项规定； (4) 申请人的类似项目业绩符合第二章“申请人须知”第 1.4.1 项规定； (5) 申请人的信誉符合第二章“申请人须知”第 1.4.1 项规定； (6) 申请人的项目经理（包括备选人）和项目总工（包括备选人）资格、在岗情况符合第二章“申请人须知”第 1.4.1 项规定； (7) 申请人的其他要求符合第二章“申请人须知”第 1.4.1 项规定； (8) 申请人不存在第二章“申请人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规定的任何一种情形； (9) 申请人符合第二章“申请人须知”第 1.4.5 项规定； (10) 申请人不存在是北京市公共资源综合交易系统运营机构，以及与该机构有控股或者管理关系可能影响招标公正性的情况； (11) 在资格预审过程中申请人不存在串通投标、弄虚作假、行贿或其他违法违规行为，串通投标、弄虚作假行为按照《中华人民共和国招标投标法实施条例》第三十九条至第四十二条的规定进行评审和认定； (12) 审查委员会要求申请人对资格预审申请文件进行澄清或说明的，申请人的澄清或说明符合本章正文第 3.3 款规定。

条款号		条款名称	编列内容			
条款号		评分因素与权重分值				评分标准
		评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细分项	分值	
2.3	评分标准	拟投入项目经理和项目总工程师资历	35	项目经理	20	(1) 满足申请人须知附录 5 项目经理最低要求得 18 分； (2) 具有 8 年及以上施工、管理经验得 2 分，具有 6（含）到 8（不含）年施工、管理经验得 1 分，其他情况不得分。 注：如填报项目经理备选人员，则按项目经理及项目经理备选人得分较低的确定本项得分。
				项目总工	15	(1) 满足申请人须知附录 5 项目总工最低要求得 13 分； (2) 具有 10 年及以上施工、管理经验得 2 分，具有 9（含）到 10（不含）年施工、管理经验得 1 分，其他情况不得分。 注：如填报项目总工备选人员，则按项目总工及项目总工备选人得分较低的确定本项得分。
		类似工程施工经验	30			(1) 满足申请人须知附录 3 业绩最低要求得 18 分。 (2) 在满足业绩最低要求的基础上，每增加 1 条近 10 年（指 2016 年 9 月 1 日至递交资格预审申请文件截止时间止）独立完成过的高速公路新建或改（扩）建（至少同时包含路基、桥梁工程）施工业绩，加 12 分，最多加 12 分。
		人员配备	10			(1) 满足资格预审条件得 6 分； (2) 在满足最低资格要求的基础上，结合本工程特点，根据其他主要管理人员和技术人员配置的科学性、合理性进行评审，最多加 4 分。
		主要机械设备	10			(1) 满足资格预审条件得 6 分； (2) 在满足最低资格要求的基础上，结合本工程特点，根据主要机械设备和试验检测设备

				配置的科学性、合理性进行评审，最多加4分。
		财务能力	10	满足申请人须知附录 2 财务最低要求得 10 分。
		履约信誉	5	满足申请人须知附录 4 信誉最低要求得 5 分。
条款号		条款名称	编列内容	
3.2.3	详细审查	单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位参加同一标段资格预审申请的，按照以下优先顺序确定通过资格预审的单位： （1）综合得分高的申请人优先； （2）北京市交通委员会网站公告的最新年度（2025 年度）“北京市公路施工企业信用评价结果”等级较高的申请人优先； （3）以递交资格预审申请文件时间较前的申请人优先。		

需要补充的其他内容：

1、如经评审出现申请人最终得分相同的情况，按以下优先顺序对申请人进行排序：

（1）北京市交通委员会网站公告的最新年度（2025 年度）“北京市公路施工企业信用评价结果”等级较高的申请人优先；

（2）人员配备得分较高的申请人优先；

（3）递交资格预审申请文件时间较前的申请人优先。

2、确定通过资格预审的申请人名单

（1）申请人排序

如通过初步审查和详细审查的申请人不少于 3 家且没有超过 7 家时，全部通过资格预审不再进行评分，审查委员会对通过资格预审的申请人的排序方法：按照申请人的递交资格预审申请文件时间排序。

如通过初步审查和详细审查的申请人大于 7 家时，审查委员会根据评分汇总结果，按申请人得分由高到低的顺序进行排序，并记录排序结果。

（2）确定通过资格预审的申请人

审查委员会应当根据通过详细审查的申请人的排序结果和本章第 1 条规定的数量，按申请人得分由高到低顺序，确定通过资格预审的申请人名单，并记录确定结果。

通过资格预审的申请人，同一母公司的几个子公司（含子公司的子公司），审查委员会应当根据通过资格预审的申请人的排序进行选择，最终成为通过资格预审的申请人的子公司数量不得超过通过资格预审的申请人总数量的三分之一。

3、审查委员会根据 2.3 款评分标准进行评分时，各评分因素得分应以审查委员会各成员的打分平均值确定，审查委员会成员总数为 7 人以上（含 7 人）时，该平均值以去掉一个最高分和一个最低分后计算。

4、根据《招标人主体责任履行指引》（发改法规〔2025〕1358 号）的规定，本项目将对下列异常资格预审申请情形进行重点核查：

（1）法律法规规定视为串通投标的情形；

（2）资格预审申请文件异常一致：

①不同申请人的资格预审申请文件存在实质性内容异常一致或存在两处以上错、漏内容一致的；

②不同申请人的资格预审申请文件中，由申请人自行编制内容文件的格式（规定了统一格式的除外）完全一致；

③不同申请人的资格预审申请文件中，属于某一申请人特有的业绩、标准、编号、标识等在其他申请人的资格预审申请文件中同时出现的；

④不同申请人的资格预审申请文件载明的项目经理、项目总工或其他管理人员（如有）为同一人的；

（3）资格预审申请活动异常关联：

①不同申请人的注册地址、联系方式、邮箱相同的；

②不同申请人在资格预审申请过程中明显不响应资格预审文件要求的，包括但不限于：

a. 申请人明显资格不符却仍参与资格预审的，包括但不限于资格预审申请文件中提供的资质明显不符合

资格预审文件要求或未提供资质证明材料，资格预审申请文件中未提供资格预审文件要求的类似业绩或提供的类似业绩明显不符合要求的；

b. 申请人提供空白资格预审申请文件的。

（4）通过受让、租借、挂靠资质投标，伪造、变造资质、资格证书或者其他许可证件，提供虚假业绩、奖项、项目负责人等材料。

（5）出现前款异常关联或异常一致的具体情形，评审委员会可以允许申请人作出解释说明。评审委员会经核查发现申请人存在串通投标、弄虚作假等违法行为的，应当否决其资格预审申请，按照法律法规规定进行处理，并在评审报告中如实记录。经核查仍无法认定资格预审申请文件异常一致或异常关联的情形，评审委员会经集体表决（少数服从多数的原则）界定是否为串通投标行为，并在评审报告中如实记录。

3c320f5aeb894430815361b095e46c84-20260930125719173

1. 审查方法

本次资格预审采用有限数量制。审查委员会依据本章规定的审查标准和程序，对通过初步审查和详细审查的资格预审申请文件进行量化打分，按得分由高到低的顺序确定通过资格预审的申请人。通过资格预审的申请人不超过资格审查办法前附表规定的数量。

2. 审查标准

2.1 初步审查标准

初步审查标准：见资格审查办法前附表。

2.2 详细审查标准

详细审查标准：见资格审查办法前附表。

2.3 评分标准

评分标准：见资格审查办法前附表。

3. 审查程序

3.1 初步审查

3.1.1 审查委员会依据本章第 2.1 款规定的标准，对资格预审申请文件进行初步审查。有一项因素不符合审查标准的，不能通过资格预审。

3.2 详细审查

3.2.1 审查委员会依据本章第 2.2 款规定的标准，对通过初步审查的资格预审申请文件进行详细审查。有一项因素不符合审查标准的，不能通过资格预审。

3.2.2 在详细审查过程中，审查委员会应查询交通运输部“全国公路建设市场监管系统”，对申请人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息进行核实。若资格预审申请文件载明的信息与交通运输部“全国公路建设市场监管系统”发布的信息不符，使得申请人的资格条件不符合资格预审文件规定的，申请人不能通过资格预审。

3.2.3 单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，在同一标段中有两家以上（含两家）通过初步审查和详细审查的，只能有一家单位通过资格预审。确定通过资格预审单位的原则见资格审查办法前附表。

3.3 资格预审申请文件的澄清

3.3.1 在审查过程中，审查委员会可以通过“电子交易平台”以数据电文形式，要

求申请人对所提交的资格预审申请文件中不明确的内容进行必要的澄清或说明。

申请人的澄清或说明应采用数据电文形式，并不得改变资格预审申请文件的实质性内容。申请人的澄清和说明内容属于资格预审申请文件的组成部分。审查委员会不接受申请人主动提出的澄清或说明。

3.3.2 申请人应当在澄清发出后在规定时间内通过“电子交易平台”中以数据电文形式按照审查委员会的要求答复澄清。申请人未在规定时间内答复澄清的，审查委员会应当按照资格审查办法前附表规定的量化标准作出不利于该申请人的量化。

3.4 评分

3.4.1 通过详细审查的申请人不少于 3 个且没有超过本章第 1 条规定数量的，均通过资格预审，不再进行评分。

3.4.2 通过详细审查的申请人数量超过本章第 1 条规定数量的，审查委员会依据本章第 2.3 款评分标准进行评分，按得分由高到低的顺序进行排序。

3.5 不得否决资格预审申请文件的情形

审查委员会不得以资格预审申请文件个别文字有遗漏错误等不影响资格预审申请文件实质性内容的偏差为由，否决申请人的资格预审申请文件。

4. 审查结果

4.1 提交审查报告

审查委员会按照本章第 3 条规定的程序对资格预审申请文件完成审查后，确定通过资格预审的申请人名单，并通过“电子交易平台”向招标人提交数据电文形式的审查报告。

4.2 重新进行资格预审或招标

通过详细审查申请人的数量不足 3 个的，招标人重新组织资格预审或不再组织资格预审而直接招标。

第四章 资格预审申请文件格式

3c320f5aeb894430815361b095e46c84-20260930125719173

北京市

_____（项目名称）_____（专业名称、标段）施工
招标

资格预审申请文件

申请人：_____（盖单位章）

____年____月____日

目录

- 一、资格预审申请函
- 二、授权委托书或法定代表人身份证明
- 三、联合体协议书（不适用）
- 四、申请人基本情况
 - 4-1 申请人基本情况表
 - 4-2 申请人企业组织机构框图
- 五、近年财务状况
- 六、近年完成的类似项目情况表
- 七、申请人的信誉情况表
- 八、拟委任的项目经理和项目总工资历表
- 九、拟委任的其他管理和技术人员情况表
- 十、拟投入本标段的主要设备表
- 十一、其他资料

一、资格预审申请函

_____（招标人名称）：

1.按照资格预审文件的要求，我方（申请人）递交的资格预审申请文件及有关资料，用于你方（招标人）审查我方参加_____（项目名称）_____（专业名称、标段）施工招标的投标资格。

2.我方提交的资格预审申请文件包含第二章“申请人须知”第3.1.1项规定的全部内容。

3.我方接受你方的授权代表进行调查，以审核我方提交的文件和资料，并通过我方的客户，澄清资格预审申请文件中有关财务和技术方面的情况。

4.你方授权代表可通过_____（联系人及联系方式）得到进一步的资料。

5.我方在此声明，所递交的资格预审申请文件及有关资料内容完整、真实和准确，且不存在第二章“申请人须知”第1.4.3项和第1.4.4项规定的任何一种情形。

6.我方在此承诺，资格预审申请文件中作出的有关人员、设备投入的承诺将作为施工合同文件的组成部分，对我方具有约束力。

7.我方在此承诺，在资格预审过程中不存在串通投标，弄虚作假，行贿或其他违法违规行。

申请人：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

电 话：_____

传 真：_____

申请人地址：_____

邮政编码：_____

____年____月____日

二、授权委托书或法定代表人身份证明

2-1 授权委托书

本人_____（姓名）系_____（申请人名称）的法定代表人，现委托_____（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清确认、递交、撤回、修改_____（项目名称）_____（专业名称、标段）施工招标资格预审申请文件，其法律后果由我方承担。

委托期限：自本委托书签署之日起____个月内。

代理人无转委托权。

附：法定代表人身份证扫描件及委托代理人身份证扫描件。

申请人：_____（盖单位章）

法定代表人：_____（签字）

身份证号码：_____

委托代理人：_____（签字）

身份证号码：_____

____年____月____日

注：授权代理人签署申请文件的，应同时提交授权委托书和法定代表人身份证明。

法定代表人身份证

(法定代表人身份证扫描件)

委托代理人身份证

(委托代理人身份证扫描件)

3c320f5aeb894430815361b095e46024-20260930125719173

2-2 法定代表人身份证明

申请人名称：_____

姓名：_____（法定代表人签字）性别：_____年龄：_____职务：_____
系_____（申请人名称）的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证扫描件。

申请人：_____（盖单位章）

____年____月____日

法定代表人身份证

(法定代表人身份证扫描件)

3c320f5aeb894430815361b095e46c84-20260930125719173

三、联合体协议书（不适用）

3c320f5aeb894430815361b095e46c84-20260930125719173

四、申请人基本情况

4-1 申请人基本情况表

申请人名称						
注册地址				邮政编码		
联系方式	联系人			电话		
	传真			电子邮箱		
法定代表人	姓名		技术职称		电话	
技术负责人	姓名		技术职称		电话	
统一社会信用代码			员工总人数：			
企业资质等级			其中	项目经理		
成立日期				高级职称人员		
注册资金				中级职称人员		
基本帐户开户银行				初级职称人员		
基本帐户帐号				技工		
经营范围						
申请人关联企业情况	申请人应提供关联企业情况，包括： （1）申请人的所有股东名称及相应股权（出资额）比例：_____； （2）申请人投资（控股）或管理的下属企业名称、持有股权（出资额）比例：_____； （3）与申请人单位负责人（即法定代表人）为同一人的其他单位名称：_____； （4）申请人同一母公司下的其他子公司（含子公司的子公司）：_____；					
备注						

注：申请人应根据资格预审文件第二章“申请人须知”附录1及第3.2.3项的要求在本表后附相关证明材料。

企业法人营业执照

(企业法人营业执照扫描件)

施工资质证书

(施工资质证书扫描件)

安全生产许可证证书

(安全生产许可证扫描件)

基本账户证明材料

(基本账户证明材料扫描件)

公路工程施工资质企业名录

(申请人在交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”公路工程施工资质企业名录中的网页截图)

国家企业信用信息公示系统

(申请人在国家企业信用信息公示系统中基础信息(体现股东及出资详细信息)的网页截图)

其他

4-2 申请人企业组织机构框图

以框图方式表示。
说明

3c320f5aeb894430815361b095e46c84-20260930125719173

五、近年财务状况

财务状况表

项目或指标	单位	2025 年
一、注册资本	万元	
二、净资产	万元	
三、总资产	万元	
四、固定资产	万元	
五、流动资产	万元	
六、流动负债	万元	
七、负债合计	万元	
八、营业收入	万元	
九、净利润	万元	
十、现金流量净额	万元	
十一、主要财务指标		
1. 净资产收益率	%	
2. 总资产报酬率	%	
3. 主营业务利润率	%	
4. 资产负债率	%	
5. 流动比率	%	
6. 速动比率	%	

注：1.申请人应根据资格预审文件第二章“申请人须知”第 3.2.4 项的要求在本表后附相关证明材料。

2.本表所列数据必须与本表各附件中的数据相一致。

资产负债表

(2025 年资产负债表扫描件)

现金流量表

(2025 年现金流量表扫描件)

利润表

(2025 年利润表扫描件)

财务情况说明书

(2025 年财务情况说明书扫描件)

其他

财务情况说明书是企业对一定时期（通常为一年）财务、成本等情况进行分析、总结所做的书面文字说明。

银行信贷证明

银行名称：_____

地 址：_____

日期：_____

致：_____(招标人全称)_____

兹开具最高限额为人民币__万元的银行信贷，供 _____(申请人注册地点)
(申请人名称) 于__年__月__日之前，在 _____(项目名称) 需要时使用。我行保
证由 _____(申请人名称) 提供的财务报表中所开列的作为流动资产的各项中无一项
包含在上述提到的银行信贷中。

此项目若未中标，该信贷证明自动失效，无需退回我行。

银 行 (盖单位章)：_____

银行主要负责人(签字)：_____

银行主要负责人的姓名、职务：_____(打印)_____

银 行 电 话：_____

银 行 传 真：_____

注：1. 允许申请人实际开具的银行信贷证明的格式与资格预审文件提供的格式有所不同，但不得更改资格预审文件提供的银行信贷证明格式中的实质性内容。

2. 银行主要负责人应亲笔签名，不得使用印章、签名章或其他电子制版签名代替，否则，视为无效。

3. 申请人应在资格预审文件中提供银行信贷证明的扫描件，银行信贷证明原件在申请截止时间前提交招标人(如果申请人申请的标段数超过1个，只需出具1份银行信贷证明原件)。

4. 开具银行信贷证明的银行级别：国有商业银行或股份制银行的地(市)级支行及以上银行。

六、近年完成的类似项目情况表

序号	
项目名称	
项目所在地	
发包人名称	
发包人地址	
发包人电话	
合同价格	
开工日期	
交工日期	
承担的工作	
工程质量	
项目经理	
项目总工	
总监理工程师及电话	
项目描述	
备注	

注：1.每张表格只填写一个项目，并标明序号。

2.申请人应根据资格预审文件第二章“申请人须知”第3.2.5项的要求在本表后附相关证明材料。

3.如近年来，申请人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

业绩证明材料

（“全国公路建设市场监督管理系统”中查询到的企业“业绩信息”相关项目网页截图）

其他

3c320f5aeb894430815361b095e46c84-20260930125719173

七、申请人的信誉情况表

项 目	申请人情况说明

注：

- 1.申请人应按照资格预审文件第二章“申请人须知”前附表附录 4 和“申请人须知”正文第 1.4.4 项规定，逐条说明其信誉情况。
- 2.申请人应根据资格预审文件第二章“申请人须知”第 3.2.6 项的要求在本表后附相关证明材料。

(国家企业信用信息公示系统中未被列入严重违法失信企业名单的网页截图)

(“信用中国”网站中未被列入失信被执行人名单的网页截图)

其他

承诺书

致：_____（招标人全称）

我方参加了_____（项目名称）_____（专业名称、标段）施工招
标资格预审，在此承诺：

近三年内，申请人、法定代表人、拟委任的项目经理（以及备选人）均无行贿犯
罪行为。

申请人：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

_____年_____月_____日

八、拟委任的项目经理和项目总工资历表

姓名		年龄		专业	
技术职称		学历		拟在本标段工程任职	
工作年限				类似施工经验年限	
毕业学校	____年__月毕业于__学校__专业，学制__年				
经 历					
时 间	参加过的类似工程项目名称		担任职务	发包人及联系电话	
获奖情况					
说明在岗情况	☐ 目前未在其他项目上任职，现从事工作为：_____ ☐ 目前虽在其他项目上任职，但本项目中标后能够从该项目撤离，目前任职项目：____，担任职位：_____				
备注					

注：1、本表应填写项目经理（以及备选人）和项目总工（以及备选人）相关情况。

2、申请人应根据资格预审文件第二章“申请人须知”3.2.7项的要求在本表后附相关证明材料。

身份证

(身份证扫描件)

职称资格证书

(职称资格证书扫描件)

建造师注册证书

(建造师注册证书扫描件、在政府相关部门网站上公开信息的网页截图)

安全生产考核合格证书

(安全生产考核合格证书扫描件、在政府相关部门网站上公开信息的网页截图)

社保证明

(社保证明材料扫描件)

业绩证明

(“全国公路建设市场监督管理系统”相关业绩的网页截图)

其他

承诺书

致：_____（招标人全称）

我方参加了_____（项目名称）_____（专业名称、标段）施工招
标资格预审，在此承诺：

我方中标后，拟委任的项目经理、项目经理备选人、项目总工、项目总工备选人
能够从目前任职的项目上撤离。

申请人：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

_____年_____月_____日

九、拟委任的其他管理和技术人员情况表

9-1 拟委任的其他管理人员和技术人员汇总表

[illegible]

9-2 拟委任的其他管理人员和技术人员资历表

姓 名		年 龄		专 业	
技术职称		学 历		拟在本标段 工程任职	
工作年限				类似施工经验年 限	
毕业学校	__年__月毕业于____学校____专业，学制__年				
经 历					
时间	参加过的类似工程项目名称			担任职务	发包人及联系电话
获奖情况					
说明在岗情况			☐ 目前未在其他项目上任职，现从事工作为：____。 ☐ 目前虽在其他项目上任职，但本项目中标后能够从此项目撤离，目前任职项目：____，担任职位：____。		
备注					

注:本表人员应与表 9-1 中所列人员相一致。

身份证

(身份证扫描件)

职称资格证书 (如有)

(职称资格证书扫描件)

其他相关证书 (如有)

(其他相关证书扫描件)

社保证明

(社保证明材料扫描件)

业绩证明 (如有)

(相关业绩证明材料扫描件)

其他

10-1 拟投入本标段的主要施工机械表

3c320f5aeb894430815361b0953e46c84-20260930125719173

十一、其他资料

(一) 企业信用等级评定表

申请人名称		
申请人企业 信用 等级	北京（2025 年）	全国（2024）

备注：

（1）企业信用等级分为 AA 级、A 级、B 级、C 级、D 级，查询结果无评价的填写“无”。

（2）企业信用等级由申请人自行通过北京市交通委员会网站或全国公路建设市场监督管理系统网站查询后据实填写。

（3）无北京市和交通运输部信用评价结果、且无不良记录的，按 B 级对待。

申请人：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

____年__月__日

（二）其他资料

3c320f5aeb894430815361b095e46c84-20260930125719173

第五章 项目建设概况

第五章 项目建设概况

一、项目说明

1.项目位置

项目位于丰台区、房山区，北起杜家坎收费站，南至京冀界，全长约 36 公里，按照高速公路标准建设，由双向六车道扩建为双向八车道，改造互通立交 7 座，新增互通立交 2 座，同步提升绿化、收费站等附属设施。

2.主要工程内容

施工第 2 标段

招标内容：完成施工图所示 K16+700-K16+980 桩号范围内的京港澳高速公路(杜家坎-京冀界段)扩容改造提升工程施工内容，项目建设内容包括：道路工程、桥梁工程、排水工程等。

主要内容：桥梁 280 米/0.13 座（部分南岗洼公铁交叉特大桥）

涉及高速、铁路或河道：京广铁路、西长联络线

二、建设条件

1.地形与地貌：丰台区、房山区地形复杂多变，处于华北平原与太行山交界地带，西部和北部是山区、丘陵，南部和东部是沃野平原。线路穿越区域的整体地貌类型属平原地貌，以冲积平原、洼地及河漫滩为主，地势平坦、低洼，永定河、小清河穿境而过。

2.地质与地震：北京平原地区位于华北平原的西北边缘。北京平原的主体是由永定河、潮白河、温榆河、拒马河、大石河等五大河流联合作用而形成的冲、洪积扇和冲积平原，紧邻山地，具有山前平原的特色。各冲洪积扇顶部高程在 60~100m，扇底以下冲积平原坡度平缓，一般在 1‰以下。

第四纪以来，北京拗陷边缘和内部的活动断裂以北东向和北西向为主。受断块活动影响，山区抬高，平原区下陷并接收了巨厚的沉积物。在北京平原区的不同区域，由于受断裂活动的影响和古地理环境的限制，第四纪沉积物的厚度有明显的差异。在北京市区，第四纪沉积地层的厚度由西向东逐渐增大，岩相分布由山地向平原具有明显过渡的特征，即市区西部的第四纪古河流形成的冲洪积扇顶部、中上部的地层以厚层砂土、卵砾石层为主；向东过渡为冲洪积扇的中部和中下部，第四纪地层为粘性土、粉土与砂土、卵砾石交互沉积层。

(1)工程地质

北京地区地层除缺失奥陶系上统、志留系、泥盆系、石炭系下统、三叠系和白垩系上统外，其余地层均有出露。古生代二叠系砾岩及砂岩为本地区第四纪地层的下伏基岩，且二者呈不整合接触。

自中生代起，北京平原基底一直下降，下降幅度从西北向东南逐步增大，其第四纪沉积由永定河、潮白河、温榆河、拒马河等河流冲洪积而成。第四纪沉积物按其成因类型，在山麓地带分布有残积、坡积和冲积物，平原区主要为洪积物和冲积物，并有零星分布的湖沼堆积物和风积物。在城镇所在地区，表层堆积有较厚的人工填土。在河流及其两岸地势低平的河漫滩和湖沼洼地，以及一些河流故道范围内，上部多为全新世新近沉积。在各条河流出山后的上游河段上，沉

积物以卵、砾石为主，愈向下游，颗粒愈细，即由卵、砾石层-砾石、砂与粘性土重叠层-砂与粉砂-粘性土重叠层，表现出从山麓到平原，从上游到下游，颗粒由粗到细的粒度递减规律，并表现有沉积旋回逐渐增多的现象。北京城区第四系为冲洪积成因的松散沉积物，沉积物在垂直方向上由粘性土、粉土、砂类土、碎石类土交互沉积而成，沉积韵律较为明显，在水平方向上从冲洪积扇顶部至前缘地带，颗粒由粗变细。本工程段表层为人工堆积层，其下第四纪全新世冲洪积地层，厚度约为 10 米，以下为晚更新世冲洪积地层。本工程第四系覆盖层厚度为 100 米左右。

根据对已有资料的调查、分析，拟建场地自然地面以下 56m 深度范围内的地层按沉积年代及工程性质可初步划分为人工堆积层、新近沉积层、第四纪沉积层、第三纪沉积层及白垩纪沉积层五大类。简述如下：

表层为厚度 0.50~3.00m 不等的人工堆积土层，主要为素填土①层，局部为杂填土，含碎石及建筑垃圾。

人工堆积层以下分布有厚度约 1.00~8.00m 的新近沉积的细砂、粉砂②层，粉土②1 层及粘土②2 层。该土层主要分布于小清河及永定河故道范围内，其各亚层的分布及厚度变化较大。

(2)地震

1)地震影响基本参数

根据《中国地震动参数区划图》(GB18306-2001)之附录 A(“中国地震动峰值加速度区划图”)及《北京地区建筑地基基础勘察规范》(DB11-501-2009)之附录 P(“北京地区设计基本地震加速度分区图”)，本工程沿线的地震动峰值加速度为 0.20g，该地震动峰值加速度所对应的地震基本烈度为 VII 度，相应设防水准为 50 年超越概率 10%。

根据《建筑抗震设计规范》(GB50011-2001(2008 版))，拟建场区抗震设防烈度为 8 度，设计基本地震加速度值为 0.20g，设计地震分组为第一组。

2)场地类别

根据我公司近期于拟建场区附近的勘察资料，本工程除永定河东岸河间台地范围场地类别初步按 I 类考虑外，其余部分场地类别初步可按 II 类考虑。

3)地震液化判别

根据对工程场区周边已有资料的分析，初步判定在地震烈度达到 8 度时，地下水位上升至历年最高水位时，拟建场区内新近沉积的细砂、粉砂 2 层为可液化土层。

3.水文与气象：沿线水文条件受区域水系与地形影响，整体呈现“平原区河网较密、季节性水文特征显著”的特点，沿线途经九子河、蟒牛河、佃起河、牯牛河(雅河)、刺猬河、窦店沟和大石河，对公路建设与运营存在一定影响。

从水系分布来看，路段主要穿越大清河水系流域，沿线河流均为季节性河流，枯水期水量较少，部分河段甚至断流，汛期则受降雨影响易出现短期水位上涨。从水文特征来看，区域降水集中在 6-9 月，占全年降水量的 70%以上，此阶段支流及沟渠易形成短时径流，可能对公路路基、桥梁基础造成冲击；同时，沿线平原区地下水位埋藏较浅，部分路段地下水位在地表下 1-3 米，长期运营中需防范地下水渗透对路基稳定性的影响，尤其在雨季需加强排水设施维护，避免积水导致路面损坏。

针对水文条件，现有公路已建设完善的排水系统，包括边沟、截水沟及桥梁排水设施，扩容改造提升工程也将结合沿线水文数据，进一步优化排水设计，确保公路在汛期及日常运营中具备良好的抗水毁能力，保障通行安全。

4.交通、电力、通信及其他条件：

(1) 相交道路

沿线相交规划道路共 33 条(含实现规划、等级不满足和未定线)，其中高快速路 4 条、一级路/主干路 19 条、二级路/次干路 5 条、三级路/支路 5 条，本次改扩建需要预留条件。

现状及规划主要道路:京良快速路、六环高速、京雄高速联络线(规划)、房黄亦联络线(规划)、周口店路、京深路、固村南路、良三路、良坨路、大件路、京周路、阎周路、紫码路、弘安路、普安路、立西路、琉陶路。

(2) 铁路

1)京石客专

本项目从杜家坎至南岗洼段(K9+998-K16+000)与京石客专并行，其中最短并行距离约为 8.5m(公路路基边缘与铁路桥梁投影距离)，该段位于北京西站至涿州东站铁路区间，为双线电气化铁路，采用无砟轨道 350km/h。

2)京广铁路、西长联络线

本项目在现状南岗洼处下穿京广铁路、西长联络线，并在窦店镇第二次下穿京广铁路。京广铁路为国家 I 级客货共线铁路，160km/h，南岗洼交叉处铁路位于长辛店站至良乡站，采用框架桥，西长联络线为京广铁路的联络线，普速铁路，交叉处采用 30m 简支梁桥，公铁最不利交叉角度约为 43°。

京港澳高速公路在 K36+900 处下穿京广铁路，京广线为国家 I 级客货共线铁路，160km/h。京广铁路此处为框架桥，交叉角度约为 45°，现状两孔框架桥净宽 17.75m。

3)良陈铁路

良陈铁路是自京广线良乡站向西北延伸至房山区陈家坟站的单线内燃铁路，主要承担大安山煤矿的煤炭运输任务。该线路通过缆车系统连接山区煤矿与山下煤仓，利用高差实现煤炭装车。单线非电气化铁路，无客运，铁路此处为铁路框架桥，交叉处高速公路桩号 K27+600，交叉角度 88°，框架桥净宽 18m。

(3) 轨道交通

地铁房山线

北京地铁房山线，呈东北—西南走向，途经丰台区、房山区，项目交叉段落位于苏庄站至阎村东站，属于高架站，于 2017 年 12 月 30 日开通，列车采用 6 节编组 B 型列车，运营速度 100km/h，采用第三轨供电，该段地铁房山线采用桥梁形式上跨高速公路，交叉处高速公路桩号 K26+483，交叉角度 65°。

三、建设要求

1.主要技术指标:

主线设计速度为 100km/h-120km/h, 为现况高速公路。

路面设计轴载: $\angle$;

养护设计年限: $\angle$;

2.工程建设规模: 详见资格预审公告;

3.工期、质量、安全等要求: 详见申请人须知前附表。

四、其他需要说明的情况

1.招标范围及标段划分: 详见资格预审公告;

2.各标段主要工程量一览表: 具体内容以招标文件工程量清单为准;

3.其他: $\angle$ 。