

太焦铁路长治北至后寨至月山段扩能改造工程施工总价承包招标 施工（总价承包）招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目太焦铁路长治北至后寨至月山段扩能改造工程已由中国国家铁路集团有限公司以国铁集团关于太焦铁路后寨至月山段扩能改造工程可行性研究报告的批复、国铁集团关于太焦铁路长治北至后寨段扩能改造工程可行性研究报告的批复铁发改函〔2025〕60号、铁发改函〔2025〕61号批准建设，项目业主为中国铁路郑州局集团有限公司郑州工程指挥部，建设资金来自建设资金来自资本金和银行贷款，项目出资比例为资本金比例50%，不足部分使用国铁集团自筹资金，资本金以外资金使用银行贷款，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路郑州局集团有限公司郑州工程指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况

建设地点：河南省郑州市二七区幸福路12号

建设规模：太焦铁路长治北至后寨(晋豫省界K362+995)段，线路长133.3公里。主要工程内容为太焦铁路长治北至后寨段实施自动闭塞改造，长治北、东田良、西阳村、南陈铺、晋城北5座车站到发线有效长延长至1050米，关闭赵庄站；实施路基、桥涵、隧道病害整治；车流量较大的平交道口改造为立交，重点城区地段增设防护栅栏；配套改造电气化设备，补强机辆设施。太焦铁路后寨至月山段位于河南省境内，线路全长18.6公里。全线涉及车站2座（后寨站和月山站）。主要工程内容为太焦铁路后寨至月山段实施自动闭塞改造，后寨站到发线有效长延长至1050米，月山站实施综合自动化及适应性改造工程，实施路基、桥涵、隧道病害整治，重点城区地段增设防护栅栏，配套改造电气化设备，补强机辆设施。

2.2招标范围

招标范围：太焦铁路长治北至后寨至月山段扩能改造工程，主要包括站场改造、路基、桥涵、隧道、信号、通信、电力、电气化等专业工程相关设施配套。

标段划分：本次招标共分为 3 个标段，标段号： TJKNSG-01, TJKNSG-02, TJKNSG-03

2.2.1 TJKNSG-01, 工程数量为: 长治北站(含)至高平站(含), 既有线路全长68.556km, 包含既有车站9座, ①四显示自动闭塞改造(配套既有站联锁改造、信号楼改造); ②电气化改造; ③长治北、东田良、西阳村站3座车站到发线延长改造, 小宋站增加机待线适应性改造, 关闭赵庄站; ④路基、桥梁、隧道病害整治; ⑤补强工程: 长治北机务折返段改造、400M无线列调、线路封闭、声屏障、隔声窗、减震垫等工程, 里程/范围: K229+441-K298+260。

2.2.2 TJKNSG-02, 工程数量为: 高平站(不含)至省界段, 既有线路64.715km, 包含既有车站8座, ①四显示自动闭塞改造(配套既有站联锁改造、信号楼改造); ②电气化改造; ③南陈铺站、晋城北站2座车站到发线延长改造; ④路基、桥梁、隧道病害整治; ⑤补强工程: 400M无线列调、线路封闭、声屏障、隔声窗、减震垫等工程; ⑥5处平改立工程, 里程/范围: K298+260-K362+995。

2.2.3 TJKNSG-03, 工程数量为: 太焦铁路后寨至月山段, 既有线长18.6公里, 涉及车站2座, ①四显示自动闭塞改造(配套既有站联锁改造、信号楼改造); ②电气化改造; ③后寨站到发线延长改造, 月山直通场适应性改造; ④路基、桥梁、隧道病害整治; ⑤补强工程: 九府坟机务折返段改造、400M无线列调、线路封闭、声屏障、隔声窗等工程; ⑥月山综合自动化改造工程, 里程/范围: K362+995-K381+616。

计划工期: 1095 日历天, 计划开工日期为: 2026年11月10日, 计划竣工日期为: 2029年11月09日

2.3 其他说明:

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: TJKNSG-01

(1) 资质要求: 投标人须同时具备行政主管部门颁发的: ①铁路电务工程专业承包二级(含)及以上资质证书; ②铁路工程施工总承包一级(含)及以上资质证书; ③铁路电气化工程专业承包二级(含)及以上资质证书; ④建筑工程施工总承包三级(含)及以上资质证书。

(2) 业绩要求: 2021年9月~2026年9月(近5年)完成过类似工程项目, 同时具备铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体申请的, 联合体成员上限为(含牵头方): 4 家, 联合体牵头方还需要满足以下资质 具备铁路电务工程专业承包二级(含)及以上资质证书, 联合体还需要满足下列要求 联合体其他成员须具备承担工程的相应资质。联合体各成员应具有与承担内容相应的施工业绩, 同时均至少具备1项铁路营业线工程施工业绩或具备其他可以确保营业线施工安全的条件。。

(5) 其他资格要求: 1. 按照有关通知要求: “同一段工程中标的施工和监理单位不得同属一家上级企业(含各层级上级企业); 允许联合体投标的, 适用于联合体所有成员单位”。2. a联合体成员有一方在投标过程中被取消或暂停投标资格或有不良信誉, 联合体将被取消投标资格或影响联合体的信誉评审; b通过资格预审的联合体增减、更换成员的, 其投标无效; c牵头方为A级企业的或

B级1-5位、6-10位的企业，可申请对1个标段加分；但联合体成员有D级企业的，联合体不能申请加分，计A级企业或B级1-5位、6-10位企业使用加分权；d以联合体名义投标的，由牵头单位上传联合体协议书，北京交易中心受理通过后，由牵头单位下载招标文件。

3.1.2 标段编号：TJKNSG-02

(1) 资质要求：投标人须同时具备行政主管部门颁发的：①铁路电务工程专业承包二级(含)及以上资质证书；②铁路工程施工总承包一级(含)及以上资质证书；③铁路电气化工程专业承包二级(含)及以上资质证书；④建筑工程施工总承包三级(含)及以上资质证书。

(2) 业绩要求：2021年9月~2026年9月(近5年)完成过类似工程项目，同时具备铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体申请的，联合体成员上限为（含牵头方）：4家，联合体牵头方还需要满足以下资质具备铁路电务工程专业承包二级(含)及以上资质证书，联合体还需要满足下列要求联合体其他成员须具备承担工程的相应资质。联合体各成员应具有与承担内容相应的施工业绩，同时均至少具备1项铁路营业线工程施工业绩或具备其他可以确保营业线施工安全的条件。

(5) 其他资格要求：1.按照有关通知要求：“同一段工程中标的施工和监理单位不得同属一家上级企业(含各层级上级企业)；允许联合体投标的，适用于联合体所有成员单位”。2.a联合体成员有一方在投标过程中被取消或暂停投标资格或有不良信誉，联合体将被取消投标资格或影响联合体的信誉评审；b通过资格预审的联合体增减、更换成员的，其投标无效；c牵头方为A级企业的或B级1-5位、6-10位的企业，可申请对1个标段加分；但联合体成员有D级企业的，联合体不能申请加分，计A级企业或B级1-5位、6-10位企业使用加分权；d以联合体名义投标的，由牵头单位上传联合体协议书，北京交易中心受理通过后，由牵头单位下载招标文件。

3.1.3 标段编号：TJKNSG-03

(1) 资质要求：投标人须同时具备行政主管部门颁发的：①铁路电务工程专业承包二级(含)及以上资质证书；②铁路工程施工总承包一级(含)及以上资质证书；③铁路电气化工程专业承包二级(含)及以上资质证书；④建筑工程施工总承包三级(含)及以上资质证书。

(2) 业绩要求：2021年9月~2026年9月(近5年)完成过类似工程项目，同时具备铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体申请的，联合体成员上限为（含牵头方）：4家，联合体牵头方还需要满足以下资质具备铁路电务工程专业承包二级(含)及以上资质证书，联合体还需要满足下列要求联合体其他成员须具备承担工程的相应资质。联合体各成员应具有与承担内容相应的施工业绩，同时均至少具备1项铁路营业线工程施工业绩或具备其他可以确保营业线施工安全的条件。

(5) 其他资格要求：1.按照有关通知要求：“同一段工程中标的施工和监理单位不得同属一家上级企业(含各层级上级企业)；允许联合体投标的，适用于联合体所有成员单位”。2.a联合体

成员有一方在投标过程中被取消或暂停投标资格或有不良信誉，联合体将被取消投标资格或影响联合体的信誉评审；b通过资格预审的联合体增减、更换成员的，其投标无效；c牵头方为A级企业的或B级1-5位、6-10位的企业，可申请对1个标段加分；但联合体成员有D级企业的，联合体不能申请加分，计A级企业或B级1-5位、6-10位企业使用加分权；d以联合体名义投标的，由牵头单位上传联合体协议书，北京交易中心受理通过后，由牵头单位下载招标文件。。

3.2各申请人可就上述标段中的 3 个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一：

(1) 申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
(2) 申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

(5) 被取消或暂停投标资格；

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 存在辖内失信的情形：在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量安全稳定问题或运营安全事故并作出通报处理的；

5. 资格预审方法

本次资格预审采用 合格制 。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2026年09月12日 00时00分 至 2026年09月17日 00时00分 ，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为： / 。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为 2026年09月28日 09时00分 至 2026年09月28日 10时00分 ，截止时间为： 2026年09月28日 10时00分 ，地点为 北京市建设工程发包承包交易中心（地址：北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号） 。以联合体申请的，由联合体牵头人递交资格预审申请文件。

递交说明： / 。

6.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在 北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台（网址：www.cebpubservice.com）、北京交易中心网站（网址：www.bcactc.com/） 上发布。

8. 联系方式

招标人：中国铁路郑州局集团有限公司郑州工程指挥部

地址：郑州市二七区幸福路12号
邮编：450000
联系人：王工
电话：0371-68329482
传真：0371-68329482
电子邮件：
网址：
收款账户名：/
开户银行：/
账号：/

9. 监督方式

行政监管部门：
 武汉铁路监督管理局
行政监管部门监督电话：
 027-51152007
行政监管部门联系邮箱：
 wuhandiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

张仁

日期：2026年09月11日