



轨道交通1号线支线工程动车调试管理项目 招标更正公告

更正内容描述

原公告中递交截止时间为：2026年09月23日15时00分，现更正为：递交截止时间为：2026年10月21日15时00分

更正后最新公告

一、招标条件

轨道交通1号线支线工程动车调试管理项目（招标项目编号：FSF1A260098），已由 北京市发展和改革委员会 批准（北京市发展和改革委员会关于轨道交通1号线支线工程项目可行性研究报告的批复（京发改（审）[2023]836号）），资金来源为 政府投资（地方），出资比例为 100%，招标人为 北京市轨道交通建设管理有限公司，招标代理机构为 北京求实工程管理有限公司，本项目已具备招标条件，现进行 公开招标。

二、项目概况和招标范围

招标内容与范围：轨道交通1号线支线工程动车调试管理项目由动车调试管理、综合调试管理两部分组成。其中动车调试管理包括：1号线支线工程的调度管理，动车调试封闭区和电动客车停放区的安全管理，电动客车接收、看护、管理、调车等；与运营单位共同建立联合调度机制、开展联合调度工作，完成试运行及试运营初期的联合调度工作；综合调试管理包括：1号线支线工程的车站（含变电所、场段、中心）综合调试管理；初期运营前安全评估配合等。



招标暂估金额：18394112.00（元人民币）

项目地址：北京市市辖区

其它说明： 无

三、投标人资格要求

投标人资格要求 1. 投标人必须是在中华人民共和国依照《中华人民共和国公司法》注册的、具有独立法人资格的单位； 2. 投标人未被依法暂停或者取消投标资格，未被责令停产停业、暂扣或者吊销营业执照，未进入清算程序，未被宣告破产，未出现其他丧失履约能力的情形； 3. 投标人在最近三年内未发生重大安全事故； 4. 本招标项目采用失信被执行人否决性（否决性/限制性）惩戒方式； 5. 本项目不接受（接受/不接受）联合体投标。

本项目 不允许 联合体投标。

四、招标文件的获取

招标文件获取时间： 2026-09-02 17:00:00 - 2026-09-09 17:00:00

招标文件获取方法： 在线获取方式

招标文件获取地址： <https://ggzyfw.beijing.gov.cn/>

招标文件是否收费： 否

其他说明： 潜在投标单位必须下载招标文件才能递交投标文件（接受联合体投标的，应至少有一个联合体成员下载招标文件）。

五、投标文件的递交

投标文件递交截止时间： 2026-10-21 15:00:00

投标文件递交方法： 在线递交方式

投标文件递交地址： <https://ggzyfw.beijing.gov.cn>

其它说明： 1) 开标地点（采用现场方式开标）：北京市公共资源交易中心（广安门办公区）三层开标区（西城区广安门南街甲68号）。 2) 逾期未上传成功的投标文件，招标人不予受理。 3) 采用资格后审方式，不限制投标单位名额。

六、其他公告内容

其他公告内容： 本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台（<http://www.cebpubservice.com/>）上发布。

潜在投标单位必须下载招标文件才能递交投标文件（联合体投标的，应至少有一个联合体成员



下载招标文件)

七、公告发布媒介

北京市公共资源交易服务平台(<https://ggzyfw.beijing.gov.cn/>);

八、联系方式

招标人名称: 北京市轨道交通建设管理有限公司

地址: 北京市丰台区南四环公益西桥向西650米路北轨道交通大厦A座

联系人: 柴工

联系电话: 010-88389999

电子邮件: 无

传真: 无

网址: 无

招标人账号: 无

招标人开户行: 无

招标代理机构名称: 北京求实工程管理有限公司

地址: 北京市西城区北展北街华远企业号A座10层

联系人: 贾然、张鹏伦

联系电话: 18513514975、15810078612

电子邮件: wangbaofeng@truth.cn

传真: 无

网址: 无

招标代理机构账号: 无

招标代理机构开户行: 无

招标人或其委托招标代理机构: (盖企业CA电子印章)



法定代表人或其委托代理人: (盖个人CA电子印章)

王超

声明：依据相关法律法规规定，本招标项目交易中心仅提供招投标信息及开、评标场所等见证服务，不具有行政监督管理责任， 招标过程由招标人负责组织及解释。招标人应严格遵守相关法律法规规定，如有违法违规行为，招标人自行承担相应法律责任。

