

涿州市小清河分洪区建设项目下穿铁路工程工程总

承包（EPC） 施工（总价承包） 招标公告

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目涿州市小清河分洪区建设项目下穿铁路工程已由河北省发展和改革委员会以《关于小清河分洪区建设项目可行性研究报告的批复》（冀发改农经〔2024〕535号）批准建设，项目业主为涿州市水利技术推广站，建设资金来自中央投资和地方配套，项目出资比例为100%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为天佑京铁工程管理有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：京广高速K51+963.51，京广铁路K46+861.73，京广铁路K44+504，京广高速K45+203.52，京广高速K45+638.24，京广高速K49+588.57

建设规模：本工程对北拒马河、琉璃河及胡良河进行改造拓宽，并新建涿全安全区防洪堤。共涉及下穿铁路节点6处，包括4处改造拓宽河道下穿铁路及2处新建防洪堤下穿铁路（详见初步设计文件）

2.2 招标范围

招标范围：招标范围为本工程代建范围内初步设计图的全部工程。招标内容对应概算章节中的范围是：第一部分 建筑安装工程费 路基附属工程：区间路基附属工程（胡良河下穿京广铁路），区间路基附属工程（北拒马河下穿京广铁路），区间路基附属工程（北拒马河下穿京广高速铁路），区间路基附属工程（琉璃河下穿京广高速铁路），区间路基附属工程（涿全安全区北堤下穿京广高速铁路），区间路基附属工程（涿全安全区南堤下穿京广高速铁路）；桥涵：新建（胡良河下穿京广铁路），新建（北拒马河下穿京广铁路），新建（北拒马河下穿京广高速铁路），新建（琉璃河下穿京广高速铁路）；轨道：线路有关工程（胡良河下穿京广铁路）；通信、信号、信息及灾害监测：通信（胡良河下穿京广铁路）（北拒马河下穿京广铁路），信号（胡良河下穿京广铁路）；电力及电力牵引供电：电力（胡良河下穿京广铁路）（北拒马河下穿京广铁路），接触网（胡良河下穿京广铁路）。第二部分 工程建设其他费：施工图设计费，安全生产费。

标段划分：本次招标共分为 1 个标段，标段号：XQHZB-1

2.2.1 XQHQB-1，工程数量为：详见初步设计文件，里程/范围：京广高速K51+963.51，京广铁路K46+861.73，京广铁路K44+504，京广高速K45+203.52，京广高速K45+638.24，京广高速K49+588.57。。

计划工期： 456 日历天, 计划开工日期为： 2026年10月01日，计划竣工日期为：2027年12月31日

2.3 其他说明： /

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号： XQHQB-1

(1) 资质要求： 投标人须同时具备①设计资质：工程设计综合资质甲级或同时具备水利行业资质甲级和铁道行业资质乙级及以上资质。②施工资质：须同时具备水利水电工程施工总承包二级及以上资质、铁路工程施工总承包二级及以上资质、铁路电务工程专业承包二级及以上资质、铁路电气化工程专业承包二级及以上资质，并具备有效的安全生产许可证。

(2) 业绩要求： 递交投标文件之日起前5年内，投标人（联合体投标的，为联合体牵头人）须至少承揽过一项下穿铁路项目工程总承包业绩，或者投标人须至少承揽过下穿铁路项目设计、施工业绩。业绩证明材料包括中标通知书、合同协议书、竣工或交工验收报告等材料复印件，时间以竣工或交工日期为准。

(3) 项目经理： 投标人拟派项目经理须具备水利水电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：6家，联合体牵头方还需要满足以下资质/，联合体还需要满足下列要求 联合体各方不得再以自己的名义单独或加入其他联合体参加本标段的投标；联合体各方应当签订联合体协议书，明确约定各方拟承担的工作和责任，联合体根据其承担的相应责任应符合特定资格；联合体中标后，联合体各方共同与招标人签订合同，联合体各方就中标项目向招标人承担连带责任，投标文件及随后签订的合同（如中标）将对联合体各成员有共同的和各自的法律约束。

(5) 其他资格要求： 受平台格式影响，上述第（3）项改为：项目经理、设计负责人及施工负责人要求：①项目经理：具备高级工程师技术职称，近5年内担任过类似项目的工程总承包项目经理或设计项目负责人或施工项目负责人或总监理工程师等经验，与投标人具有有效的劳动和社保关系，且未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。②设计负责人：须具备水利工程相关专业高级工程师专业技术职称，5年以上设计经验，且应是投标人本单位正式在岗职工。③施工负责人：具备水利水电工程专业一级注册建造师资格，并具有有效的安全生产考核合格证书，工程师及以上职称，与投标人具有有效的社保关系。且未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。5年及以上类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有从事下穿铁路项目施工管理经验。以此为准。2. 财务要求：投标人用于投标标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度）不应小于

5000万元，在近3年（2023年至2025年）平均营业收入不应小于45000万元。3. 信誉要求：诉讼及仲裁：投标人自递交投标文件之日起前3年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。

3.2 各投标人可就上述标段中的 1 个标段提出投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

（1）投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

（2）投标人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

（3）投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

（4）投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

（5）被取消或暂停投标资格

（6）最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

（7）其他情形：受平台格式影响，上述第（4）项改为：投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理、设计负责人、施工负责人在近3年有行贿犯罪记录；上述第（6）项改为：最近一期施工企业信用评价为D级且在整改期内的情形，勘察设计单位存在最近一期施工图评价结果为 C 级且在整改期的情形（以此为准）；存在依据《中国铁路北京局集团有限公司铁路建设项目质量安全等事故与招标投标挂钩实施细则》（京铁建〔2026〕195号）被停标的情形（包括《中国铁路北京局集团有限公司关于进一步加强建设项目安全管理的通知》（京铁建函〔2021〕848号）补充的停标情形）。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2026年08月26日 14时00分 至 2026年09月01日 14时00分，（北京时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：联合体投标的，先由各成员体组建联合体，交易中心平台受理通过后，由牵头人下载招标文件。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2026年09月23日 09时00分 至 2026年09月23日 10时00分，截止时间（投标截止时间，下同）为：2026年09月23日 10时00分，地点为：北京市公共资源交易中心良乡评标区（地址：北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。

递交说明：需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段的招标文件回执单，在现场办理签到后再递交纸质投标文件。

5.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台（<http://www.cebpubservice.com/>）上发布。

7. 联系方式

招标人：天佑京铁工程管理有限公司
地址：北京市丰台区新华街二里6号甲1号
邮编：100070
联系人：刘龙、常文义
电话：15811306717、010-51882065
传真：010-51882065
电子邮件：/
网址：/
收款账户名：/
开户银行：/
账号：/

8. 监督方式

行政监管部门：
北京铁路督察室
行政监管部门监督电话：
010-51897783
行政监管部门联系邮箱：
bjtldcs@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

孟国浩

日期：2026年08月24日