

唐包铁路张家口南至孔家庄段扩能工程（先期实施部分）施工总价承包招标 施工（总价承包）招标公告

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目唐包铁路张家口南至孔家庄段扩能工程（先期实施部分）已由蒙冀铁路有限责任公司以蒙冀铁路有限责任公司关于唐包线孔家庄至张家口南段扩能工程（先期实施部分）等2个项目可行性研究报告和初步设计批复的函 蒙冀铁运输函〔2026〕5号批准建设，项目业主为蒙冀铁路有限责任公司，建设资金来自蒙冀铁路有限责任公司技术改造资金。，项目出资比例为100%。，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路北京局集团有限公司站房工程项目管理部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况

建设地点：河北省张家口市桥东区

建设规模：唐包铁路张家口南至孔家庄段扩能工程（先期实施部分）为张家口南站改造，位于张家口南站车站范围内。张家口南站改建工程在唐包场北侧增设到发线2条，需拆除基本站台、雨棚并对地道至站台出入口改建，并对咽喉区进行改建，增加车站上行场到发线规模的同时，满足唐包场上行向北京方向发车与唐包铁路正线通过同时作业的条件。

2.2招标范围

招标范围：车站改建拆除路内房屋230平米（含停车棚），铁皮棚1050平米，篮球场1座。站台及雨棚拆除，地道出入口拆改、封堵和回填，拆除设备均不还建；唐包铁路K516+287.81~K518+800设置扶壁式挡墙、悬壁式挡墙，支挡结构高度4.6~8m，路基工程断面方161585m³；接长框架小桥4桥463.08顶平米，接长铁路涵洞10座86.57横延米；铺轨4.721铺轨公里，铺道岔10组，铺道碴16814立方米；通信、信号、信息根据站场变化相应改建；新增到发线10、12股道电化挂网；新建外勤室2间、机务待乘室1间，面积58m²；车辆两股道增加脱轨器及地面试风等列检设备；临时设施及车站改建引起的站场、信号、接触网等过渡工程。

标段划分：本次招标共分为 1 个标段， 标段号： ZJKKNSG

2.2.1 ZJKKNSG，工程数量为：车站改建拆除路内房屋230平米（含停车棚），铁皮棚1050平米，篮球场1座。站台及雨棚拆除，地道出入口拆改、封堵和回填，拆除设备均不还建；唐包

铁路K516+287.81~K518+800设置扶壁式挡墙、悬壁式挡墙，支挡结构高度4.6~8m，路基工程断面方161585m³；接长框架小桥4桥463.08顶平米，接长铁路涵洞10座86.57横延米；铺轨4.721铺轨公里，铺道岔10组，铺道碴16814立方米；通信、信号、信息根据站场变化相应改建；新增到发线10、12股道电化挂网；新建外勤室2间、机务待乘室1间，面积58m²；车辆两股道增加脱轨器及地面试风等列检设备；临时设施及车站改建引起的过渡工程。，里程/范围：唐包铁路K516+250~K518+900。。

计划工期： 365 日历天, 计划开工日期为： 2026年10月15日，计划竣工日期为：2027年10月15日

2.3 其他说明： 。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号： ZJKKNSG

(1) 资质要求： 投标人须同时具有铁路工程施工总承包二级及以上资质、铁路电务工程专业承包二级及以上资质、铁路电气化工程专业承包二级及以上资质、建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求： 投标人近五年内（自递交投标文件之日起前五年内）完成的铁路工程或类似工程项目：（1）具有铁路站前工程或类似工程施工业绩。（2）具有铁路电务工程或类似工程施工业绩。（3）具有铁路电气化工程或类似工程施工业绩。（4）具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理： 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：4家，联合体牵头方还需要满足以下资质具有铁路工程施工总承包二级及以上资质。，联合体还需要满足下列要求近五年内（自递交投标文件之日起前五年内）完成铁路工程或类似工程项目：具有铁路站前工程或类似工程施工业绩；具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。。

(5) 其他资格要求： （一）项目经理要求：投标人拟派项目经理须具有铁路工程专业一级注册建造师执业资格，有效的安全生产考核合格证书，具有工程师及以上职称，8年及以上类似项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），良好的职业道德，具有铁路营业线施工管理经验，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。（二）财务要求：投标人(联合体牵头人)在近3年（2023年~2025年）平均营业收入不应小于40000万元；用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度）不应小于4500万元。财务状况良好，财产未被接管或冻结。（三）信誉要求：诉讼及仲裁：投标人自递交投标文件之日起前三年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。。

3.2 各投标人可就上述标段中的 1 个标段提出投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

(1) 投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单

;

(2) 投标人在国家企业信用信息公示系统 (www.gsxt.gov.cn) 中被列入严重违法失信企业名单;

(3) 投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”;

(4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录;

(5) 被取消或暂停投标资格

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形: 投标人存在依据《中国铁路北京局集团有限公司铁路建设项目质量安全等事故与招标投标挂钩实施细则》(京铁建〔2024〕195号)被停标的情形(包括《中国铁路北京局集团有限公司关于进一步加强建设项目安全管理的通知》(京铁建函〔2021〕848号)补充的停标情形)。受平台格式影响,上述第(6)项改为:最近一期施工企业信用评价为D级且在整改期内的情形(以此为准)。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2026年09月01日 10时00分 至 2026年09月07日 10时00分, (北京时间,下同), 登录北京市公共资源交易服务平台 (<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>) 下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为: 。。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2026年09月29日 09时00分 至 2026年09月29日 10时00分, 截止时间(投标截止时间,下同)为: 2026年09月29日 10时00分, 地点为: 北京市公共资源交易中心良乡评标区指定开标室(北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号)。

递交说明: 。。

5.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件,招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京市公共资源交易服务平台, 中国招标投标公共服务平台 (www.cebpubservice.com) 上发布。

7. 联系方式

招标人: 中国铁路北京局集团有限公司站房工程项目管理部

地址: 北京市大兴区黄村镇清源西路永兴庄北公交站路南向东200米

邮编: 102600

联系人: 孟繁荣

电话: 010-51829576、18622812767

传真: 010-51822430

电子邮件: zfglbzfglb@126.com

网址:

收款账户名: 中国铁路北京局集团有限公司站房工程项目管理部

开户银行：中国银行北京黄村兴业路支行
账号：320774376680

8. 监督方式

行政监管部门：
北京铁路督察室
行政监管部门监督电话：
010-51897783
行政监管部门联系邮箱：
bjtldcs@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

李兴博

日期：2026年08月26日