

衡水站增设电梯、扶梯工程及二站台加高工程施工

总价承包 施工（总价承包）招标公告

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目衡水站增设电梯、扶梯工程及二站台加高工程已由中国铁路北京局集团有限公司以《关于衡水站增设电梯、扶梯工程可行性研究的批复》（京铁计改〔2026〕104号）、《关于衡水站二站台加高工程可行性研究的批复》（京铁计改〔2026〕141号）（京铁计改〔2026〕104号）、（京铁计概审改〔2026〕101号）批准建设，项目业主为中国铁路北京局集团有限公司，建设资金来自集团公司技改资金，项目出资比例为100%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：河北省衡水市

建设规模：增设电梯、扶梯工程 衡水车站站场规模为 3 台 13 线，进出站旅客地道各一座。进出站地道各站台增设1部自动扶梯，共计增设自动扶梯6部，出站地道各站台增设1部垂直电梯，共计增设垂直电梯3部；既有雨棚的拆除；工程引起必要的土建部分拆改及恢复工作；新增垂直电梯纳入站房既有火灾自动报警系统；电扶梯根据相关标准设置视频监控；垂直电梯五方对讲系统引入车站消防控制室。二站台加高工程 拆除二站台面层，对既有站台墙进行适当加固、补强；加高站台高度，预留站台线缆通道；增加地面车厢标识；拆除站台附属房屋，对站台改造范围内的雨棚、地道口、引导标识等相关设施进行适应性改造；站台端头设置坡道，并设置行包作业门、配置电磁门锁；无雨棚覆盖区域增设照明灯杆，增设信号设备检查井。

2.2 招标范围

招标范围：增设电梯、扶梯工程：对应工程设计概(预)算审批表中第一章建设工程费中 钢板桩支护、结构工程、装饰工程、水暖工程、电气工程、垂梯及扶梯工程、既有管线拆改、轨道扣轨工程。二站台加高工程：对应工程设计概(预)算审批表中第一章建设工程费中结构工程、装饰工程、电气工程、给排水工程、既有管线拆改。

标段划分：本次招标共分为 1 个标段， 标段号： HSZSG

2.2.1 HSZSG，工程数量为：增设电梯、扶梯工程：进出站地道各站台增设1部自动扶梯

，共计增设自动扶梯6部，出站地道各站台增设1部垂直电梯，共计增设垂直电梯3部；既有雨棚的拆除及土建部分拆改及恢复工作；新增垂直电梯纳入站房既有火灾自动报警系统；电扶梯根据相关标准设置视频监控；垂直电梯五方对讲系统引入车站消防控制室。二站台加高工程：拆除二站台面层，站台加高至1.25m；预留站台线缆通道；增加地面车厢标识；拆除站台附属房屋，还建站台值班用房31.05m²；对站台改造范围内的雨棚、地道口、引导标识等相关设施进行适应性改造；坡顶设置1.5m高防护栏杆，并设置行包作业门、配置电磁门锁；无雨棚覆盖区域增设照明灯杆，增设信号设备检查井，里程/范围：里程：石德线衡水站116Km563m、京九线衡水站273Km563m；范围：石德线衡水站116Km257m至116Km869m、京九线衡水站273Km257m至273Km869m。

计划工期： 245 日历天, 计划开工日期为： 2026年09月28日 ，计划竣工日期为：2027年05月31日

2.3 其他说明： /

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号： HSZSG

(1) 资质要求： 投标人须同时具备以下资质：①具备建设行政主管部门核发的铁路工程施工总承包二级及以上资质,②具备建设行政主管部门核发的建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求： ①投标人近五年内（自递交投标文件之日起前五年内）完成的铁路工程或类似工程项目；②具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件

(3) 项目经理： 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体投标申请。 联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：2 家，联合体牵头方还需要满足以下资质具有铁路工程施工总承包二级及以上资质；投标人近五年内（自递交投标文件之日起前五年内）具有铁路工程或类似工程施工业绩；具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。，联合体还需要满足下列要求联合体各方不得再以自己的名义单独或加入其他联合体参加本标段的投标；联合体各方应当签订联合体协议书，明确约定各方拟承担的工作和责任，联合体各方均应具备与拟承担项目相适应的资质条件；联合体中标后，联合体各方共同与招标人签订合同，联合体各方就中标项目向招标人承担连带责任。

(5) 其他资格要求： ①、项目经理其他要求：具有工程系列中级及以上职称，3年及以上类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可）。具有铁路营业线施工管理经验，具有良好的职业道德。②、财务要求：投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度）不应小于1000万元。在近3年（2023年—2025年）平均营业收入不应小于8000万元。③、信誉要求：诉讼及仲裁：投标人自递交投标文件之日起前三年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。

3.2 各投标人可就上述标段中的 1 个标段提出投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 投标人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

- (3) 投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 被取消或暂停投标资格
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形：受平台格式影响，上述第（6）项改为：最近一期施工企业信用评价为D级且在整改期内的情形(以此为准)；投标人存在依据《中国铁路北京局集团有限公司铁路建设项目质量安全等事故与招标投标挂钩实施细则》（京铁建〔2024〕195号）被停标的情形（包括《中国铁路北京局集团有限公司关于进一步加强建设项目安全管理的通知》（京铁建函〔2021〕848号）补充的停标情形）。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2026年08月14日 10时00分 至 2026年08月20日 10时00分，（北京时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：联合体投标的，先由各成员体组建联合体，交易中心平台受理通过后，由牵头人下载招标文件。。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2026年09月08日 09时00分 至 2026年09月08日 09时30分，截止时间（投标截止时间，下同）为：2026年09月08日 09时30分，地点为：北京市公共资源交易中心良乡评标区指定开标室（北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。

递交说明：北京市公共资源交易中心良乡评标区指定开标室（北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。

5.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台（www.cebpubservice.com）上发布。

7. 联系方式

招标人：中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部
地址：石家庄市新华路100号
邮编：050000
联系人：张苗、苏海霞
电话：18801121153、0311-87924787
传真：0311-87924787
电子邮件：/
网址：
收款账户名：/
开户银行：/

账号：/

8. 监督方式

行政监管部门：

北京铁路督察室

行政监管部门监督电话：

010-51897783

行政监管部门联系邮箱：

bjtldcs@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）



日期：2026年08月13日