



序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
1	中国铁路济南局集团有限公司郑济铁路工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路临沂段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	潍宿高铁起自济南高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%。潍宿高铁临沂段工程里程/范围为DK158+050至DK327+198.410段，正线里程约166.7公里。 本工程计划总工期为4.5年。项目资金来源：国家预算资金。
2	雄安高速铁路有限公司	新建潍坊至宿迁高速铁路潍坊至日照段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	潍宿高铁起自济南高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%，建设工期4.5年。项目资金来源：集团划拨。
3	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	新建宜昌至郑万高铁联络线	湖北省人民政府、国铁集团	《中国铁路总公司湖北省人民政府关于新建宜昌至郑万高铁联络线可行性研究报告的批复》（铁总发改函〔2019〕189号）	新建宜昌至郑万高铁联络线自宜昌东站西咽喉引出，沿线设巴岭线路所、闵家冲线路所和杨家湾线路所，自杨家湾线路所引出后，于长岗岭设下堡坪越行站，至兴山县东侧羊耳岩附近引出接入在建郑万高铁兴山站。全线设车站3座，依次是宜昌东站（既有）、下堡坪站（越行站）、兴山站（在建）。杨家湾线路所预留至沿江高铁荆门方向直股贯通条件，金巴岭、闵家冲线路所预留襄常高速铁路直股贯通条件。线路全长108.48km，建设总工期5.5年，工程总概算172.49亿元。主要技术标准：高速铁路；设计行车速度350km/h，双线；正线线间距5.0m；最小曲线半径一般地段7000m，困难地段5500m；最大坡度一般地段20‰，局部地段不大于30‰；到发线有效长度650米；调度集中；列车运行控制方式CTCS-3列控系统；最小行车3分钟。项目资金来源：集团划拨。
4	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路江苏段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	新建潍坊至宿迁高速铁路江苏段工程北起江苏省新沂市，向南终至江苏省宿迁，线路全长73.644公里，含代建济南局管内12公里。设新沂东站、宿迁东站和洋河北站（越行站）3座车站。本项目主要技术标准：铁路等级：高速铁路；设计速度：350km/h，正线数目：双线；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中。 建设地点：江苏省新沂市、宿迁市。本项目计划工期：1643日历天，计划开工日期 2023年12月31日，计划竣工日期2028年6月30日。项目资金来源：国家预算资金。
5	中国铁路乌鲁木齐集团有限公司	新建伊宁至阿克苏铁路工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发改委关于新建伊宁至阿克苏铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2025〕643号）	新建伊宁至阿克苏铁路起自既有精霍铁路伊宁站，利用精霍铁路向东至布列开站接轨引出，新建线路经巩留、新源后翻越天山接入既有库俄铁路库台克力克站，利用并改建既有库俄铁路接入南疆铁路，利用南疆铁路至阿克苏站。线路全长794公里，其中新建布列开至库台克力克段全长455公里，利用精霍铁路42公里、库俄铁路69公里、南疆铁路228公里。同步建设布列开站精河方向与本线联络线2.3公里，实施库俄铁路电气化改造69公里，对库俄铁路轨道、通信信号等基础设施按设计时速120公里改造，对克孜勒亚等4座车站实施适应性改造，配套改造伊宁、库车地区机车车辆设施。新建布列开至库台克力克段共设车站31座、初期开放车站20座。项目建设总工期按6.5年安排，其中布列开至那拉提段建设工期按3年安排，计划开工日期：2026年6月30日，计划竣工日期：2029年7月1日。那拉提至库台克力克段建设工期按6.5年安排，计划开工日期：2026年6月30日，计划竣工日期：2032年12月31日。项目资金来源：国家预算资金。