

2026 年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程 交通工程

施工图设计
2026J132-SS02-0102

第 1 卷
第 2 册
第 分册

 **北京市市政工程设计研究总院有限公司**
设计证书（工程设计综合甲级）编号 A111A000043

2026年6月

工程设计图纸报审专用章	
单位名称: 北京市市政工程设计研究总院有限公司	
证书编号: A111A00043	
有效期: 工程设计综合资质甲级	
有效期至2027年12月31日	
北京市规划和自然资源委员会监制	10228



设计文件扉页

2026 年平谷区密三路 (K40+400-K44+000) 健康工程

第 1 卷
第 2 册 交通工程

法人代表	刘江涛	
总工程师	刘子健	
道路、交通专业审定人	叶远春	(教授级高工)
道路、交通专业审核人	钟晓颖	(高级工程师)
项目负责人	钟晓颖	(高级工程师)
副项目负责人		
道路专业负责人	李晓宇	(工程师)
交通专业负责人	李晓宇	(工程师)

注：签署原件归档，报出时装订打印件。



设计文件目录

工程名称：2026 年平谷区密三路 (K40+400-K44+000) 健康工程					
卷册编号：2026J132-SS02-0102					
卷册名称：第 1 卷 第 2 册 交通工程					
图纸专业：交通			设计阶段：施工图设计		
序号	名称	图号	重复使用 图纸编号	张 数	备注
1	设计说明书			5	
2	交通工程数量表			2	
3	交通导改数量表			1	
4	项目位置示意图	2026J132-SS02-0102-JT01		1	
5	交通平面设计图	2026J132-SS02-0102-JT02		20	
6	交通横断面设计图	2026J132-SS02-0102-JT03		2	
7	交通标线大样图	2026J132-SS02-0102-JT04		5	
8	单柱标志结构设计图	2026J132-SS02-0102-JT05		2	
9	混凝土护栏维修设计图	2026J132-SS02-0102-JT06		2	
10	轮廓标设计图	2026J132-SS02-0102-JT07		1	
11	防眩板维修设计图	2026J132-SS02-0102-JT08		1	
12	中央防撞护栏设计图	2026J132-SS02-0102-JT09		1	
13	施工期间交通导行设计图	2026J132-SS02-0102-JT10		6	
14	拆除单悬臂标志杆	2026J132-SS02-0102-JT11		2	
15	拆除外埠货车禁行标志	2026J132-SS02-0102-JT12		1	



2026 年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程

交通工程 施工图设计说明

1. 概述

1.1 工程概况

密三路（S204）全长 40.9km，连接密云、平谷和河北三河，是北京市东部地区一条重要的跨省公路；密三路平谷段贯穿平谷西部地区，是纵贯南北的一条交通大动脉，对沿线峪口（国家级小城镇）、马坊（市级小城镇）和马昌营（区级重点工业大镇）等乡镇的经济发展起到很重要的作用，对平谷区经济的发展和卫星城市建设起了极大的促进作用。

本次密三路(K40+400-K44+000)健康工程，起点位于 K40+400（天井村），终点位于 K44+000（英城村），全长 3.6km，道路等级为一级公路，设计速度为 60km/h，双向四车道，路线范围内包含一处共 3 座跨河桥：果各庄桥、果各庄桥（右侧）、果各庄桥（左侧）。



地理位置示意图

本项目工程内容包含道路工程、交通工程、桥梁工程、绿化工程，本册为交通工程。

1.2 设计内容

交通工程主要工程内容包括：交通标线复划、中央防撞护栏更换维修、防眩板破损更换、轮廓标更换、新建减速让行标志、多杆合一等。

2. 项目来源

2.1 设计依据

（1）《2026 年平谷区昌金路(K66+525-K79+481)、密三路(K38+600-K44+000)焕新工程勘查设计中标通知书》，2026.3。

（2）历次会议审查意见，研究过程详见道路工程说明书。

2.2 基础资料

1: 500 实测地形图。

2.3 主要规范

- （1）《道路交通标志和标线》第一部分：总则（GB5768.1—2025）；
- （2）《道路交通标志和标线》第二部分：道路交通标志（GB5768.2—2022）；
- （3）《道路交通标志和标线》第三部分：道路交通标线（GB5768.3—2025）；
- （4）《道路交通标志和标线》第四部分：作业区（GB5768.4—2017）；
- （5）《占道作业交通安全设施设置技术要求》(DB11/T 854-2023)；
- （6）《安全色和安全标志》（GB2894-2025）；
- （7）《路面标线涂料》（JT/T280-2022)；
- （8）《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T16311-2024）；
- （9）《城镇化地区公路工程技术标准》（JTG 2112-2021）；
- （10）《城镇化地区公路交通安全设施设计规范》(JTG/T3381-04-2025)。

2.4 设计标准

- （1）道路等级：一级公路；
- （2）设计速度：60km/h。

3. 交通标线设计

3.1 交通标线种类

交通标线由可跨越对向车道分界线、车行道边缘线、路口导向线、停止线、人行横道线、

导向箭头等组成，主要标线种类如下：

（1）可跨越对向车行道分界线：也称为可跨越中心线，用以分隔对向行驶的交通流。设在道路中心位置，但限于一定设在道路的几何中心线上。表示车辆在不影响安全的情况下，可以越线超车、转弯或掉头。为黄色虚线,线段长度 4m、间隔 6m(也称为“4-6 线”），一般线宽为 15cm

（2）可跨越同向车行道分界线：用以分隔同向行驶的交通流，设置在同向行驶的车行道分界线上。白色虚线，线宽 15cm。线段长度 6m，间隔 9m（也称为 6-9 线）。

（3）车行道边缘线：用以指示机动车道、非机动车道的边缘或划分机动车道与非机动车道的分界。划分机动车道与非机动车道的分界时,也称为机非分界线；指示道路或路面边缘时，也称为道路边缘线。线宽 20cm，设置于行车方向右侧的车行道边缘线应为白色，设置于行车方向左侧的车行道边缘线应为黄色。车行道边缘线不宜占车道宽度。

（4）车行道边缘虚线（密虚线）：设置在路侧开口、路边可以停车的路段。为白色虚线，线宽 20cm，线段长度 60cm、间隔 30cm。

（5）换道线：用以指示前方车道功能变化可能需要变换车道。设置在增加转弯车道、直行车道变为转弯车道以及车道数变少等可能需要变换车道的位置。换道线为白色虚线，线段长度 1m、间隔 1m（也称“1-1”线），线宽与连接的导向车道线或其他纵向标线宽度相同。

（6）人行横道线：用以指示一定条件下行人横穿道路的路径，警示驾驶人注意行人过路，遇行人已进入人行横道时停车让行人通过。白色实线宽 40cm，线间净距为 60cm。设置于交叉口的人行横道线最小宽度为 2m，设置于路段的人行横道线最小宽度为 3m，并根据行人交通量以 1m 为单位加宽。人行横道线宜与行车方向垂直，特殊情况下，与行车方向夹角不宜小于 60°，粗实线应与行车方向平行。

（7）停靠站标线：本项目均为路边式停靠站，路边式停靠站标线一般包括边缘实线、实折线和路面文字均为白色，边缘实线和实折线线宽均为 20cm。

（8）导向箭头：导向箭头用以指示车辆的行驶方向。箭头长度为 600cm，其细部尺寸见《道路交通标志和标线》第三部分：道路交通标线（GB5768.3—2025），导向箭头位置详见平面图。交叉口进口道如设置导向箭头，宜至少设置两组。距交叉口最近的第一组导向箭头宜在距停止线 1m~5m 处，第二组应在导向车道的起始位置，箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐。交叉口增加车道或车道功能发生改变的，应在相应的车道起点设置导向箭头。

（9）非机动车路面标记：设置在非机动车道内，为白色自行车图案，其设置详见平面图。

（10）停止线：用以表示车辆让行、等候放行等情况下的停车位置，为白实线，线宽 40cm。

（11）导向车道线：用以表示车辆应按导向方向行驶的导向车道的位置，导向车道线为白色实线，线宽与其连接的可跨越同向车行道分界线相同。

（12）车行道减速标线：用以警告驾驶人注意前方控制车速。

3.2 交通标线技术要求

各种地面标线的划法均以国标《道路交通标志和标线》第三部分：道路交通标线（GB5768.3—2025）为准，全部采用热熔型反光材料。

热熔标线涂料应干燥、无结块、无杂质，搅拌后呈均匀松散状态，在刮涂成型中，应具备良好的施工性能，热熔标线表面应不低于所在路段路面的抗滑性能指标。标线涂层厚度宜为 0.7-2.5mm，施划时应按国标要求留出排水缝。

热熔标线涂料的性能要求

项目		性能要求
预混玻璃微珠含量		≥30%
色品坐标		涂料的色品坐标应符合《路面标线涂料》（JT/T 280-2022）中表 2 和图 1 规定的范围
亮度因数	白色	涂料的色品坐标应符合《路面标线涂料》（JT/T 280-2022）中表 2 和图 1 规定的范围
	黄色	
耐水性		在水中浸 24h 应无变色、起皱、起泡、开裂等现象
耐碱性		在氢氧化钙饱和溶液中浸 24h 应无变色、起皱、起泡、开裂等现象
人工加速耐候性		经人工加速耐候性试验后，试板涂层不产生龟裂、剥落；允许轻微化和变色，但色品坐标应符合《路面标线涂料》（JT/T 280-2022）中表 2 和图 1 规定的范围，涂层亮度因数变化范围应不大于表 2 中规定的亮度因数的 20%。
密度（g/cm 2 ）		1.8~2.3
软化点（℃）		100~140
不粘胎干燥时间（min）		≤5
抗压强度（MPa）		≥12
耐磨性(mg)		≤80
涂层低温抗裂性		-10℃保持 4h、室温放置 4h 为一个循环周期，连续做 3 个循环后应无裂纹
加热稳定性		在（200±10）℃条件下持续保温 4h，无明显泛黄、焦化、

	结块等现象。
流动度（s）	应符合《路面标线涂料》（JT/T 280-2022）的规定

热熔标线玻璃珠的性能要求

项目	性能要求
成圆率	≥80%
密度（g/cm ³ ）	2.4~4.6
耐水性	应符合《路面标线用玻璃珠》（GB/T24722-2020）的规定
磁性颗粒含量	≤0.1%

4. 交通标志设计

4.1 交通标志种类

本项目在非灯控路口且未设置减速让行标志路口增设减速让行标志。

4.2 减速让行标志

本项目在相交小路口补充完善减速让行标志，表示相交小路口车辆应慢行或停车，让主要道路车辆优先通行和确认安全时方可通行。标志形状为倒等边三角形，颜色为白底、红边、黑字。

4.3 标志版面

（1）版面尺寸按不同版面内容确定，尽量达到统一，版面中汉字间隔、笔划粗度、最小行距、边距等均以国标及相关标准要求为依据，采用中英文对照方式。

（2）本工程标志版面均采用超强级（IV 类）反光膜。版面反光材料的既要考虑各类反光膜的反光特征、使用功能、应用场合和使用年限，又要分清版面中不同内容部分的主次关系。为道路使用者在夜间对版面信息有较好的视认效果，版面字体采用电脑刻字技术，文字及图案不可拼接。在反光产品的选择上，一定要对生产厂家进行资质审查，对产品的使用效果进行评价认定。

（3）各种标志版面颜色均应符合《道路交通标志和标线》第二部分：道路交通标志（GB5768.2—2022）及相关标准规定。

4.4 多杆合一

（1）黄闪合路口警示牌合杆，消除 1 处；拆除现况事故易发路段警告标志及交叉路口警

告标志标志架及基础（具体拆除工程数量详见“拆除单悬臂标志杆”图纸），现况标志牌利旧并就近合并安装至黄色闪烁警示灯标志架上。

（2）外阜货车限行标志减量，采用附着临近杆件方式，消除 17 处；拆除现况单柱式“外埠货车进行标志”标志架及基础（具体拆除工程数量详见“拆除外埠货车禁行标志”图纸），现况标志牌利旧并就近合并安装至路灯杆上。

5. 砼护栏、轮廓标、防眩板

（1）中央混凝土防撞护栏破损修补

中央混凝土防撞护栏破损位置采用高强聚合物改性水泥砂浆进行修补，修补完毕后侧面和顶面涂刷硅烷保护剂，涂刷时应首先对现况防眩板进行防护，避免涂刷至防眩板。主要施工工序如下：

①对于混凝土破损部位凿除疏松混凝土，清除钢筋及混凝土表面铁锈、浮渣和灰尘，在新旧混凝土界面涂刷阻锈剂，清理后涂刷界面胶，用聚合物改性水泥砂浆修补（改性环氧类）修补修补混凝土表面缺陷。

②中央防撞护栏整体涂刷硅烷涂料。

（2）轮廓标更换

随中央混凝土防撞护栏维修，更换轮廓标，颜色为朝向来车方向为黄色，设置间距为 6m，安装于混凝土护栏侧壁，采用 M10×100 膨胀螺栓固定，详细尺寸规格详见轮廓标设计图。

（3）防眩板破损更换

部分混凝土护栏上的防眩板破损严重，连接角钢和螺栓存在锈蚀、防眩板折断等情况，对破损严重的防眩板进行更换，包括防眩板、锈蚀角钢、螺栓。尺寸规格详见防眩板维修设计图。

（4）更换中央混凝土防撞护栏

破损严重的混凝土护栏拆除新建，同步新建防眩板。为保证与维修中央混凝土防撞护栏表观一致，统一涂刷硅烷保护剂。

因道路路面施工，需对全部中央混凝土防撞护栏进行挪移，待沥青路面施工完毕后进行原位恢复，对破损严重的中央防撞护栏拆除后更换。

(5)高强聚合物改性水泥砂浆

砼护栏局部破损修补采用I级高强聚合物改性水泥砂浆，其安全性鉴定分别为基本性能鉴

定和长期使用性能鉴定，鉴定的项目及合格指标分别符合《工程结构加固材料安全性鉴定技术规范》（GB 50728-2011）表 7.2.1-1 和 7.2.1-2 要求。

局部修补高强聚合物砂浆将聚合物与水泥、细骨料、添加剂等按适当比例调配用于混凝土结构加固的水泥砂浆，聚合物材料应均匀一致，无结块，同时应满足如下性能指标：

高强聚合物改性水泥砂浆技术要求								
抗折强度 MPa			抗压强度 MPa			膨胀率‰	劈裂抗拉强度 MPa	钢套筒黏结抗剪强度 MPa
1d	3d	28d	1d	3d	28d			
5.5	8.4	12.23	25.4	35.6	55.3	0.1~1	≥7.0	28d

(6)结构用新旧混凝土界面结合胶

混凝土局部修补等措施新旧混凝土结合时，为保证新浇注混凝土与原结构黏结良好，新旧混凝土间界面涂刷结合胶采用改性环氧类界面胶。

为利于现场施工操作，界面胶必须可喷涂，且不得掺加任何溶剂；尤其当现场外包混凝土浇筑时间间隔较长时，需根据工程结构加固材料安全性鉴定技术规范要求和现场环境控制因素确定使用温度类别、适用期(可操作时间)等，必须采用慢固型改性环氧界面胶，在 23 度时胶粘剂适用期不小于 16 小时，即“在 23 度的环境温度下 16 小时胶体未指干”。

本工程所使用界面胶选用I类 A 级，设计使用年限 30 年。界面胶必须具有有效期为四年的安全性鉴定报告，界面胶性能指标应满足I类 A 级(视施工环境温度确定最高使用温度类别)胶体性能及老化要求，具体指标要求如下：

- ①界面胶剪切粘接强度≥3.5MPa，90 天湿热老化测试抗剪强度下降小于 5%；
- ②劈裂抗拉强度≥8.5Mpa；
- ③界面胶粘接的压缩抗剪强度≥4.0MPa；受拉弹性模量≥2500MPa；抗拉强度≥30MPa；抗弯强度≥50Mpa；抗压强度≥60Mpa；
- ④钢-钢拉伸抗剪强度标准值≥16Mpa；钢与钢 T 冲击剥离长度≤25mm；钢对钢湿态拉伸抗剪强度标准值≥10MPa（水下固化，养护 7 天，到期立即在 5 度条件下测试）；
- ⑤与混凝土的正拉黏结强度≥3.5Mpa；
- ⑥不挥发物含量≥99%，环保无毒。
- ⑦热变形温度≥65 度；耐湿热老化，湿热老化测试抗剪强度下降小于 12%；耐冻融能力，抗剪强度下降小于 5%；耐疲劳应力作用，经 200 万次疲劳荷载作用测试通过；耐长期应力作

用，钢与钢拉伸抗剪试件不破坏，且蠕变的变形值小于 0.4mm；

⑧无约束线性收缩率 CS：当不添加填料，CS≤0.4%；当添加填料，CS≤0.2%。

(7)硅烷型混凝土保护剂

混凝土护栏外观及耐久性提升需将混凝土结构表面在清理后进行保护剂防腐、装饰涂装。涂刷的硅烷型保护剂，其颜色建议采用“长城灰”，现场可根据景观需求对涂料颜色进行调整，涂刷后需与现况结构颜色保持一致，硅烷型保护剂分两遍涂刷，底涂和面涂用量均为 5 平米/kg。材料技术指标见下表。

硅烷型保护剂表面颜色建议采用长城灰，长城灰应依据以下方法确定并检测：

根据测色色差计检定规程 JJG-595，采用经过计量校准或计量测试后的测色仪器进行测试，测量设备应符合以下测量条件：D65 标准照明体，10 度标准观察者，d/0 或者 0/d 或 8/d 或 d/8 几何条件，镜面排除（SCE 或 SPEX）条件下测量。长城灰 L*，a*，b*三个色度坐标标称值分别为：L*=66.8，a*=-1.1，b*=0.8。

硅烷型保护剂技术指标			
序号	项目		指标
1	外观		浅灰色膏状
2	固体含量，%		≥20
3	稳定性		无分层、无漂油、无明显沉淀
4	吸水率比，%		≤20
5	渗透性	标准状态	≤2mm，无水迹无变色
6		热处理	≤2mm，无水迹无变色
7		低温处理	≤2mm，无水迹无变色
8		紫外线处理	≤2mm，无水迹无变色
9		酸处理	≤2mm，无水迹无变色
10		碱处理	≤2mm，无水迹无变色

6. 施工期间交通导行

本次密三路健康工程全长约 3.6km，全线交通导行以相交路路口为段落分段施工，导改设施考虑重复使用，施工时施工区域以每≤300m 为 1 个施工单元分段进行，完工后再进行下个施工段落。施工时遵循“半幅施工半幅导行”的原则，交通导行图示详见交通导行示意图。

交通导行采取半幅断路施工，具体方案如下：

- (1) 道路施工起终点、主要相交路口处设置水马封闭道路，遇路口施工时，路口不进行完全封闭，优先保证直线段施工作业，保证南北向、东西向至少留有一条机动车道供机动车通行，路口中间位置在车流量较少时间段内集中快速施工，减少影响。
- (2) 每个工作区临近路口设置交通标志“道路施工，禁止通行”标志；
- (3) 水马后设置回转强光闪灯；
- (4) 水马前设置防撞桶；
- (5) 防撞桶后方设置 LED 双向箭头灯；
- (6) 防撞桶后安排专职交通维护人员，昼夜轮流值班；
- (7) 道路沿线主要相交路口及远端各设置交通指示标志，指示牌上写“密三路正进行施工，车辆请绕行”字样，悬挂在路侧灯杆、线杆等明显构筑物上；
- (8) 沿线施工路段前后需分别设置限速标志、解除限速标志、双向交通行驶标志牌。
- 此为设计阶段交通导改方案，最终导改方案及设施布置，以施工前交通管理部门审批为准。

施工中交通组织及导改应满足 《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》（GB5768.4—2017）、《占道作业交通安全设施设置技术要求》（DB11/T854-2023）及其他相关规范、和北京市公安交通管理局的有关规定。施工时根据施工能力划分每天施工段落，并及时填补，铣刨接茬处预留坡道，以便车辆行驶，各管线采用钢板覆盖，并做好交通提示标志。

7. 危险性较大的分部分项工程注意事项

依据《危险性较大的分部分项工程安全管理规定》（住房城乡建设部令第 37 号）、《住房和城乡建设部关于修改部分部门规章的决定》（住房城乡建设部令第 47 号）、《住房城乡建设部办公厅关于实施<危险性较大的分部分项工程安全管理规定>有关问题的通知》（建办质〔2018〕31 号）和《关于印发<北京市房屋建筑和市政基础设施工程危险性较大的分部分项工程安全管理实施细则>的通知》（京建法〔2019〕11 号）等有关规定，本设计文件中涉及危大工程的重点部位和环节以及保障工程安全的施工建议如下：

序号	危大工程内容	重点部位和环节	施工建议
1	起重吊装及起重机械安装拆卸工程	1) 交通标志吊装 2) 交通标志杆吊装	1) 施工前，施工单位应结合《北京市房屋建筑和市政基础设施工程危险性较大的分部分项工程安全管理实施细则》及本工程的

			《危险性较大的分部分项工程清单》，识别本工程涉及的危大工程风险源，进行风险评价，确定风险等级并采取相应措施，制定相应的专项施工方案，加强现场安全管理。 2) 施工临时设施、设备拆除期限和拆除程序等应根据结构物特点、部位和混凝土所达到的强度要求确定。 3) 施工单位应合理配备施工机具设备，特种操作人员，需取得特种作业操作证方可持证上岗。 4) 施工前，应对采用非常规设备、方法，且单件起吊重量在 10KN 及以上的起重吊装分部分项工程和起重机械安装、拆卸进行施工组织计划并做好风险防范应急预案。 5) 应严格遵循包括但不限于以下法律法规等相关文件对工程开展过程中的相关要求：住建部第 37 号令、47 号令、住建部办公厅第 31 号文，以及工程所在地危大工程管理实施细则等相关文件。
--	--	--	--

8. 施工注意事项

- (1) 交通标线涂层厚度应均匀，无起泡、开裂、脱落等现象，线形应平顺。
- (2) 设计图中的标线位置是根据国家标准，结合实际情况并征得交通管理部门的意见后确定的，施工中如遇有特殊情况需要变动时，应与设计及有关部门协商解决。
- (3) 图中所示车辆停止线、导向箭头、人行横道预警等标线位置可在《道路交通标志和标线第 3 部分：道路交通标线》（GB 5768.3-2025）规定的范围内做适当调整。
- (4) 施工单位施划标线前应仔细进行现场标线复核，若发现与图纸不符之处，应及时联系设计人员。
- (5) 各种标志牌基础及结构制作施工时，均应保证强度质量，应在基础混凝土强度达到 100% 后才能进行上部结构的安装；标志基础的基底要求整平夯实，确保基底承载力，要求基底承载力达到 150Kpa，如果达不到，需进行基底处理。
- (6) 实施之前需征得交通管理部门的同意。

项目（副）负责人				审核人					
交通工程	专业负责人	李晓序	编制人/设计人	裴鑫	校核人	李晓序	审核人	薛电颖	审定人



交通工程数量表

序号	项目	标准	单位	数量	备注
一、道路交通标线					
1	车行道边缘线	白实线，线宽0.20m	m ²	1279.74	实面积
2	车行道边缘线	黄实线，线宽0.20m	m ²	1316.25	实面积
3	车行道边缘线	白虚线，线宽0.20m（6-3线）	m ²	45.27	实面积
4	可跨越同向车行道分界线	白虚线，线宽0.15m（6-9线）	m ²	360.61	实面积
5	停止线	白实线，线宽0.4m	m ²	168.91	实面积
6	人行横道线	白实线，线宽0.4m	m ²	1396.02	实面积
7	换道路线	白虚线，线宽0.15m（1-1线）	m ²	35.57	实面积
8	导向车道线	白实线，线宽0.15m	m ²	133.76	实面积
9	减速标线	白实线，线宽0.45m	m ²	102.60	实面积
10	减速让行标线	白虚线，线宽0.2m（0.6-0.2线）	m ²	10.61	实面积
11	可跨越对向车道分界线	黄虚线，线宽0.20m（4-6线）	m ²	10.26	实面积
12					
13	导向箭头	长度6m	个	95	单个虚面积10.8m ²
14	非机动车道地面标识	2×1.3m，热熔标线	个	54	单个虚面积2.6m ²
15	减速让行标识	倒三角形，底宽1.2m，高3m	个	4	单个虚面积3.6m ²
16	路面文字标记	一组"公交车"，白色文字，字高2.5m，宽1m	组	8	单组虚面积7.5m ²
17	停靠站标线	白实线、白色折线，线宽0.2m	m ²	106.40	实面积
二、防眩板锈蚀角钢、螺栓更换					
1	拆除防眩板		个	1228	
2	新建防眩板		个	1071	
3	拆除角钢		个	2456	
4	拆除螺栓		个	4912	
5	连接角钢	（L 70×50×3mm）	个	2142	
6	M8连接螺栓		个	2142	
7	M8化学粘接螺栓		个	1731	
三、混凝土护栏上的轮廓标更换					
1	拆除轮廓标		个	554	
2	轮廓标（含反射器、支架、膨胀螺栓）		套	554	
四、新建路口减速让行标志					
1	新建减速让行标志，含基础	（正三角形，边长900mm，单柱80*80*1.5*3250）	套	6	
五、多杆合一					
1	黄闪合路口警示牌合杆		个	1	
1.1	消除杆体（事故易发路段标志）	（正三角形，边长900mm，单悬臂）	个	1	
1.2	改移标志（事故易发路段标志）	（正三角形，边长900mm）	个	1	
2	外阜货车限行标志合杆		个	17	
2.1	消除杆体（外阜货车限行标志）	（圆形，直径800mm，单柱60*3.5*2600）	个	17	

交通工程数量表

2.2	改移标志（外阜货车限行标志）	（圆形，直径800mm）	个	17	
	六、混凝土护栏破损修补及更换				
1	混凝土护栏挪移		m	2722	
2	混凝土护栏恢复		m	2722	
3	混凝土护栏拆除		m	433	
4	更换混凝土护栏		m	433	
5	混凝土护栏表面剔凿清理（均厚3cm）		m ²	544	
6	界面胶		m ²	544	
7	阻锈剂（5遍）		m ²	544	
8	高强聚合物砂浆（均厚3cm）		m ²	544	
9	涂刷混凝土硅烷保护剂		m ²	6309	
10	渣土消纳		t	156	

项目（副）负责人				孙晓宇						
交通工程	专业负责人	李曉宇	编制人/设计人	裴鑫	校核人	李曉宇	审核人	孙晓宇	审定人	叶瑞



交通导改数量表			
序号	项目名称	单位	数量
1	水马1.3m	个	4500
2	作业区标志A=110cm	块	35
3	限速标志牌D=80cm	块	14
4	改道标志A=110cm	块	7
5	车辆慢行标志100*200cm	块	5
6	右道封闭标志100*200cm	块	8
7	左道封闭标志100*200cm	块	5
8	道路施工标志100*200cm	块	18
9	行人、非机动车通道标志160*140cm	块	5
10	解除限速标志牌D=80cm	块	7
11	LED箭头灯660*330	个	16
12	回转强光闪灯	个	28
13	消能桶	个	35
14	施工警告灯	个	16
15	路拦	个	16
16	安全帽	个	32
17	指挥棒	个	32
18	反光背心	个	32
19	安全袖标	个	32
20	防尘网	m ²	5800
21	冷漆标线实线（线宽0.2m）	m	4850
22	冷漆标线虚线（线宽0.15m，6-9线）	m	4850
23	导向箭头6m（冷漆标线）	个	280
24	非机动车标识（冷漆标线）	个	14
25	人工	工日	2280

项目（副）负责人				孙晓宇						
交通工程	专业负责人	李曉序	编制人/设计人	裴鑫	校核人	李曉序	审核人	孙晓宇	审定人	叶瑞





会签栏

项目编号
2026J132-SS02

 北京市市政工程设计研究总院有限公司

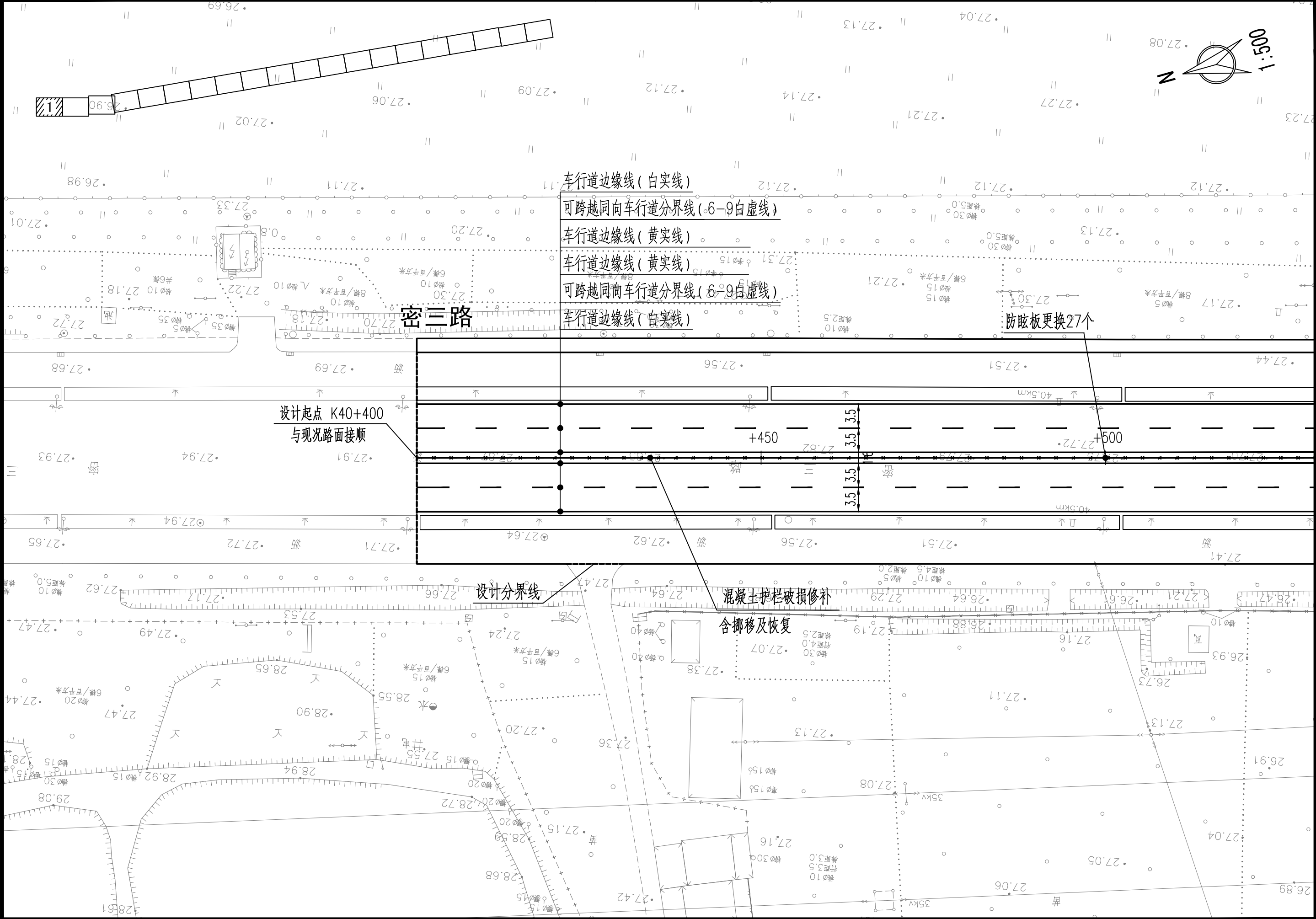
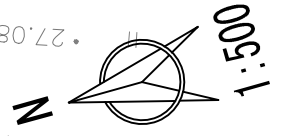
2026年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程

交通工程

项目位置示意图

项目(副)负责人	钟晓颖	钟晓颖	校核人	李晓宇	李晓宇	阶段	施工图设计		
专业负责人	李晓宇	李晓宇	审核人	钟晓颖	钟晓颖	图号	0102-JT01		
设计人	裴鑫	裴鑫	审定人	叶远春	叶远春	日期	2026.06	比例	示意





项目(副)负责人	钟晓颖	钟晓颖	校核人	李晓宇	李晓宇	阶 段	施工图设计			
专业负责人	李晓宇	李晓宇	审核人	钟晓颖	钟晓颖	图 号	0102-JT02-01			
设 计 人	裴鑫	裴鑫	审定人	叶远春	叶远春	日 期	2026.06	比例	1:500	

2026年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程

交通工程

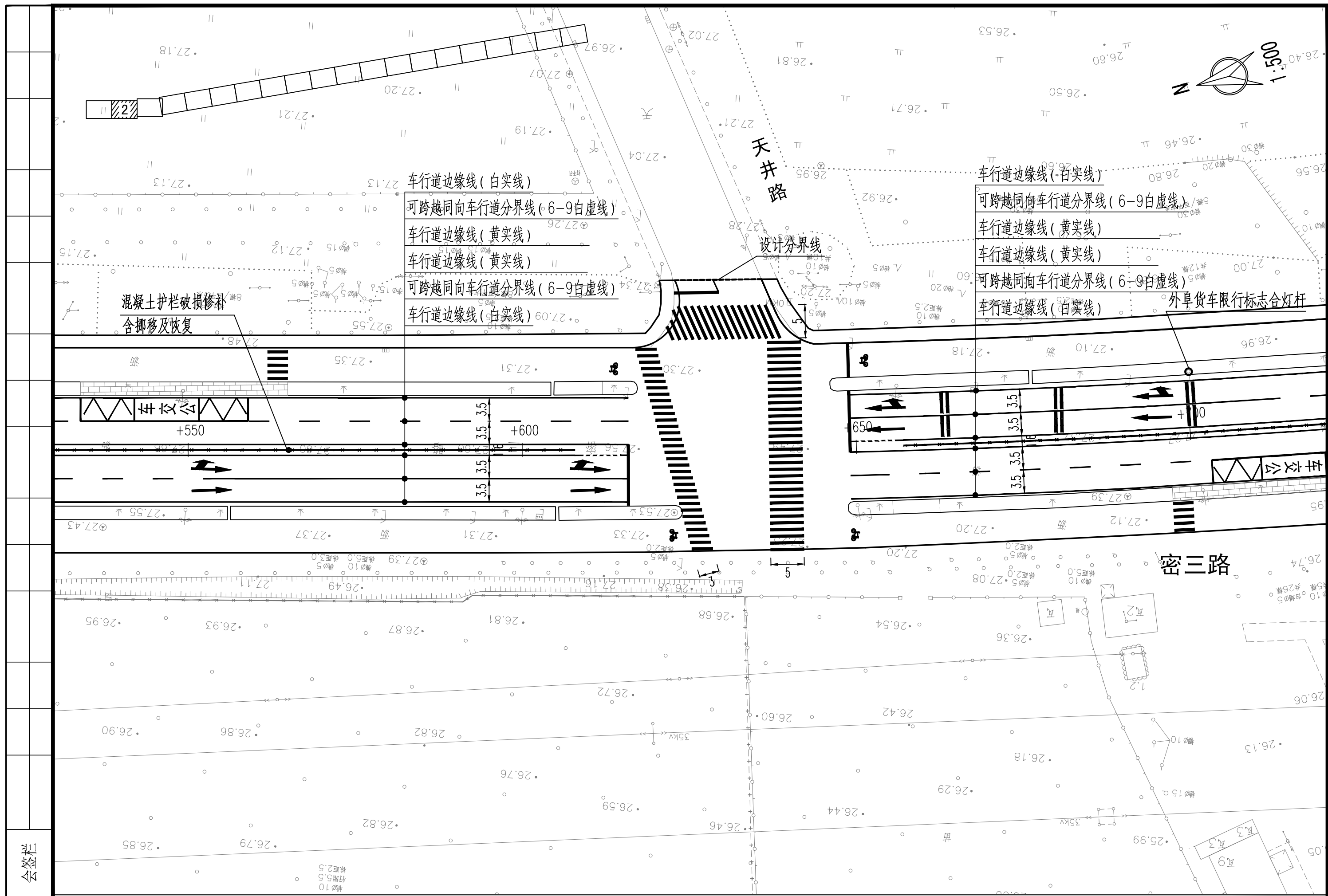
平面设计图

BMEDI 北京市市政工程设计研究总院有限公司

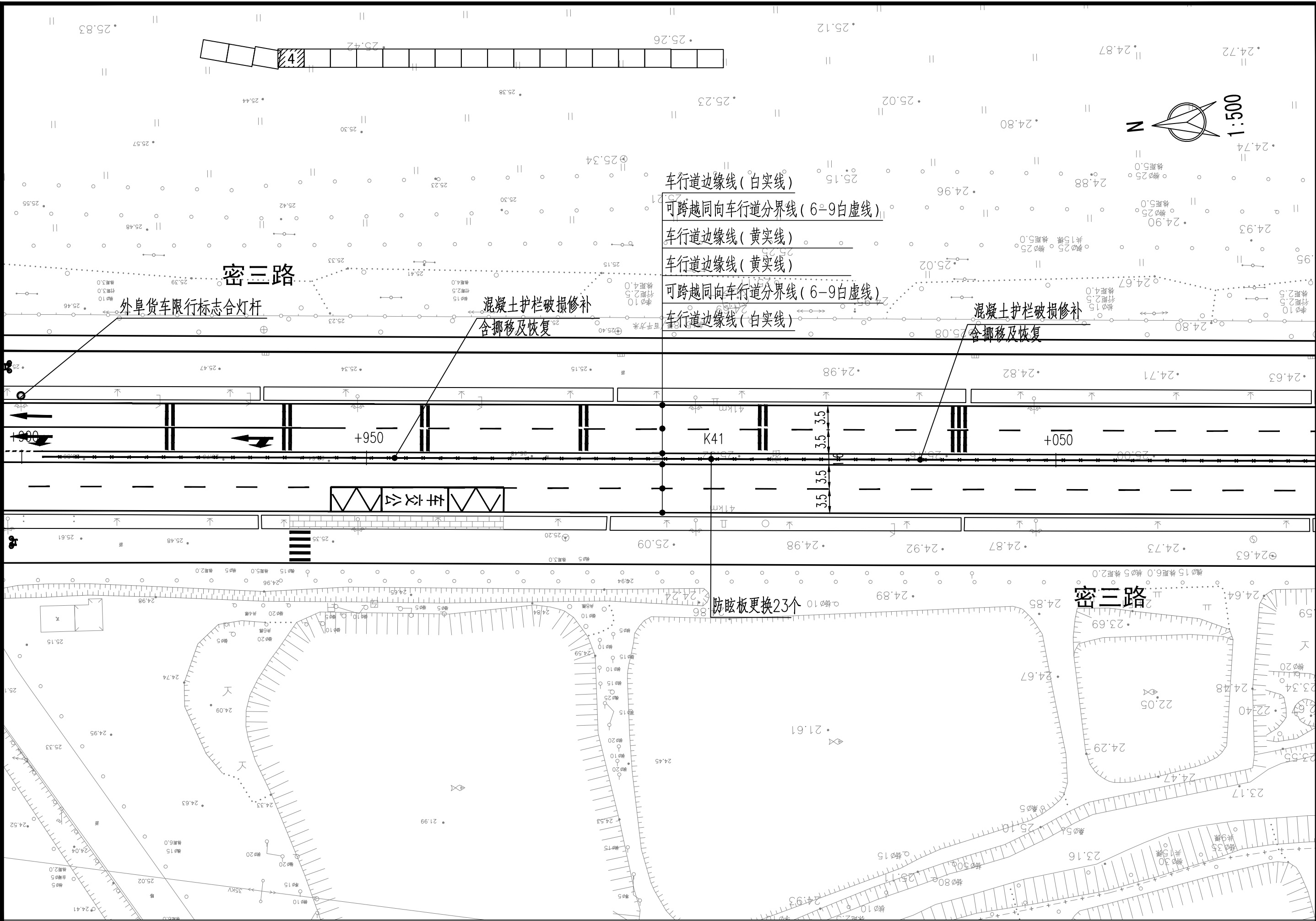
项目编号

2026J132-SS02

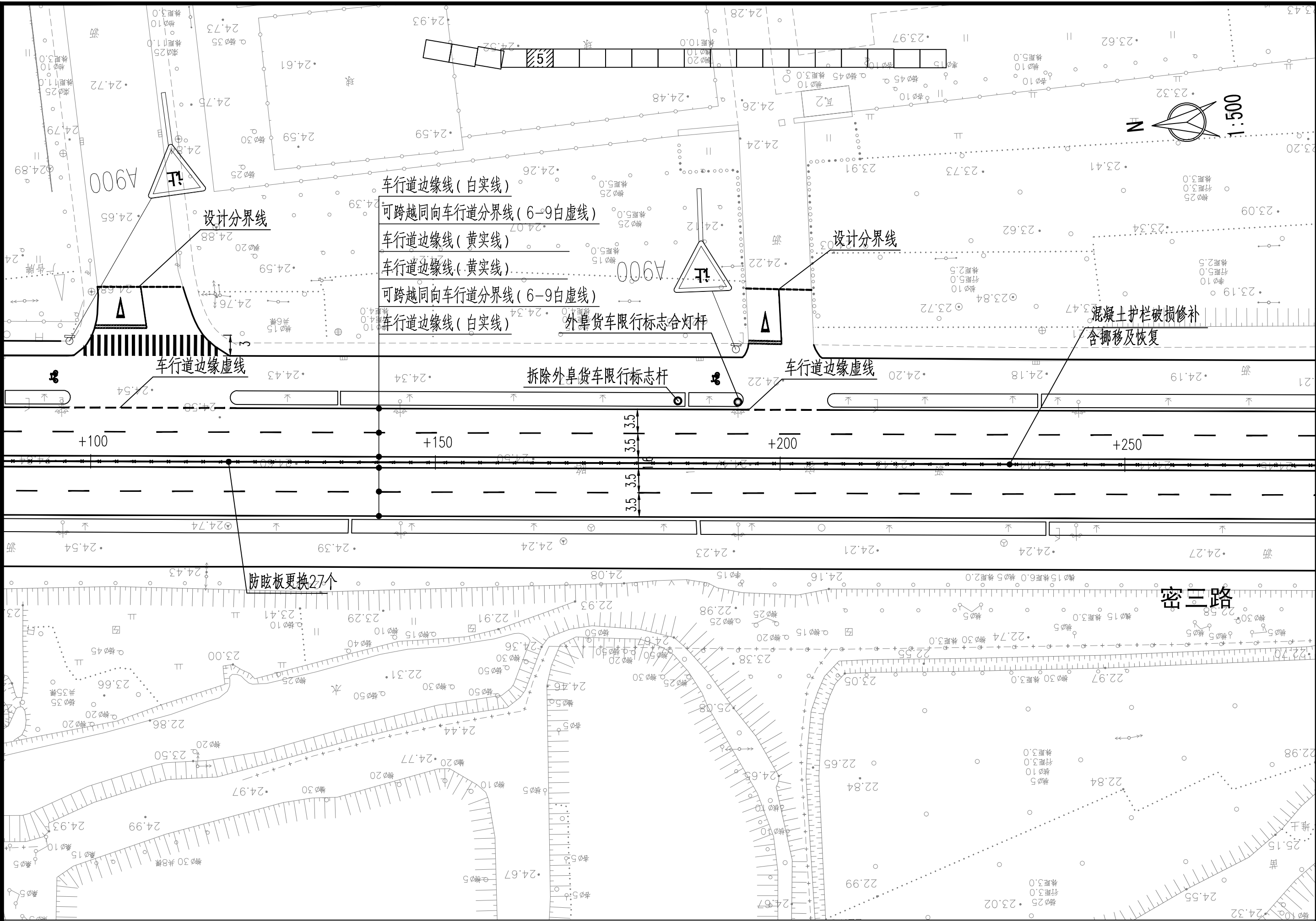
会签栏



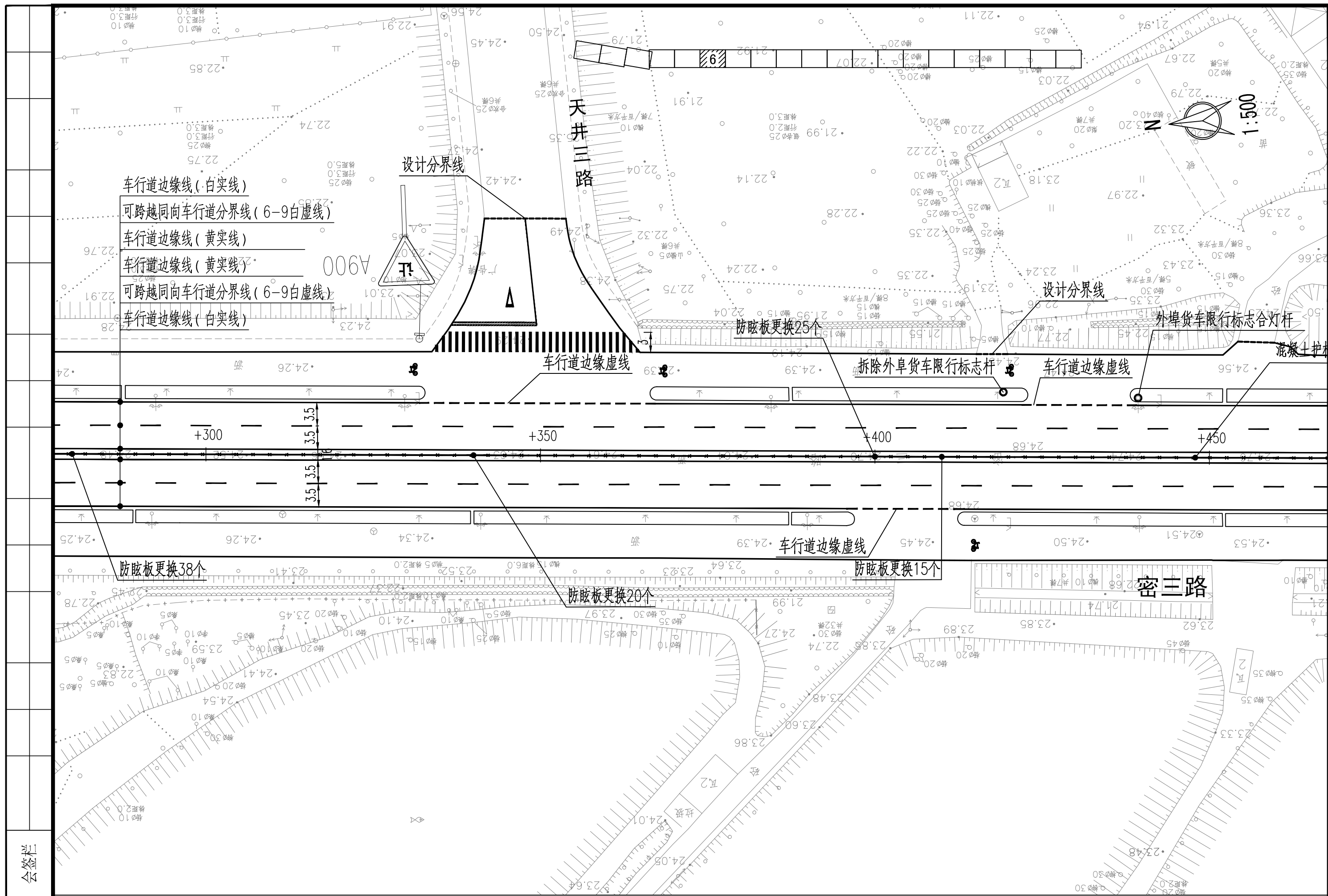
项目编号 2026J132-SS02	 北京市市政工程设计研究总院有限公司	2026年平谷区密三路(K40+400-K44+000)健康工程 交通工程 平面设计图	项目(副)负责人	钟晓颖		校核人	李晓宇		阶 段	施工图设计			
			专业负责人	李晓宇		审核人	钟晓颖		图 号	0102-JT02-02			
			设 计 人	裴鑫		审定人	叶远春		日 期	2026.06	比例	1:500	

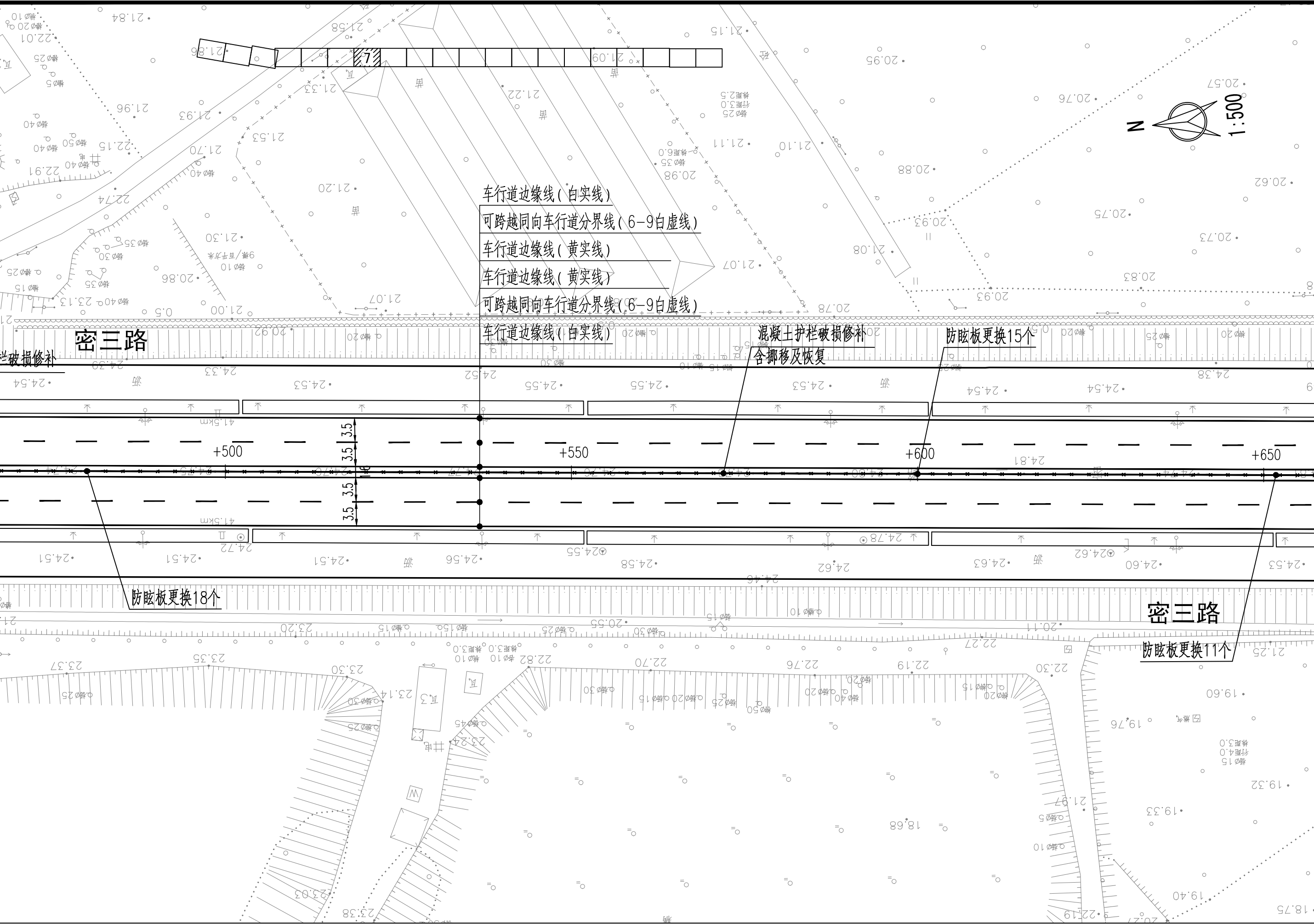


项目编号 2026J132-SS02	 北京市市政工程设计研究总院有限公司	2026年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程 交通工程 平面设计图	项目(副)负责人	钟晓颖		校核人	李晓宇		阶 段	施工图设计			
			专业负责人	李晓宇		审核人	钟晓颖		图 号	0102-JT02-04			
			设 计 人	裴鑫		审定人	叶远春		日 期	2026. 06	比例	1:500	



项目编号 2026J132-SS02	 北京市市政工程设计研究总院有限公司	2026年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程 交通工程 平面设计图	项目(副)负责人	钟晓颖		校核人	李晓宇		阶 段	施工图设计			
			专业负责人	李晓宇		审核人	钟晓颖		图 号	0102-JT02-05			
			设 计 人	裴鑫		审定人	叶远春		日 期	2026. 06	比例	1:500	





车行道边缘线(白实线)
可跨越同向车行道分界线(6-9白虚线)
车行道边缘线(黄实线)
车行道边缘线(黄实线)
可跨越同向车行道分界线(6-9白虚线)

车行道边缘线(白实线)

混凝土护栏破损修补
含挪移及恢复

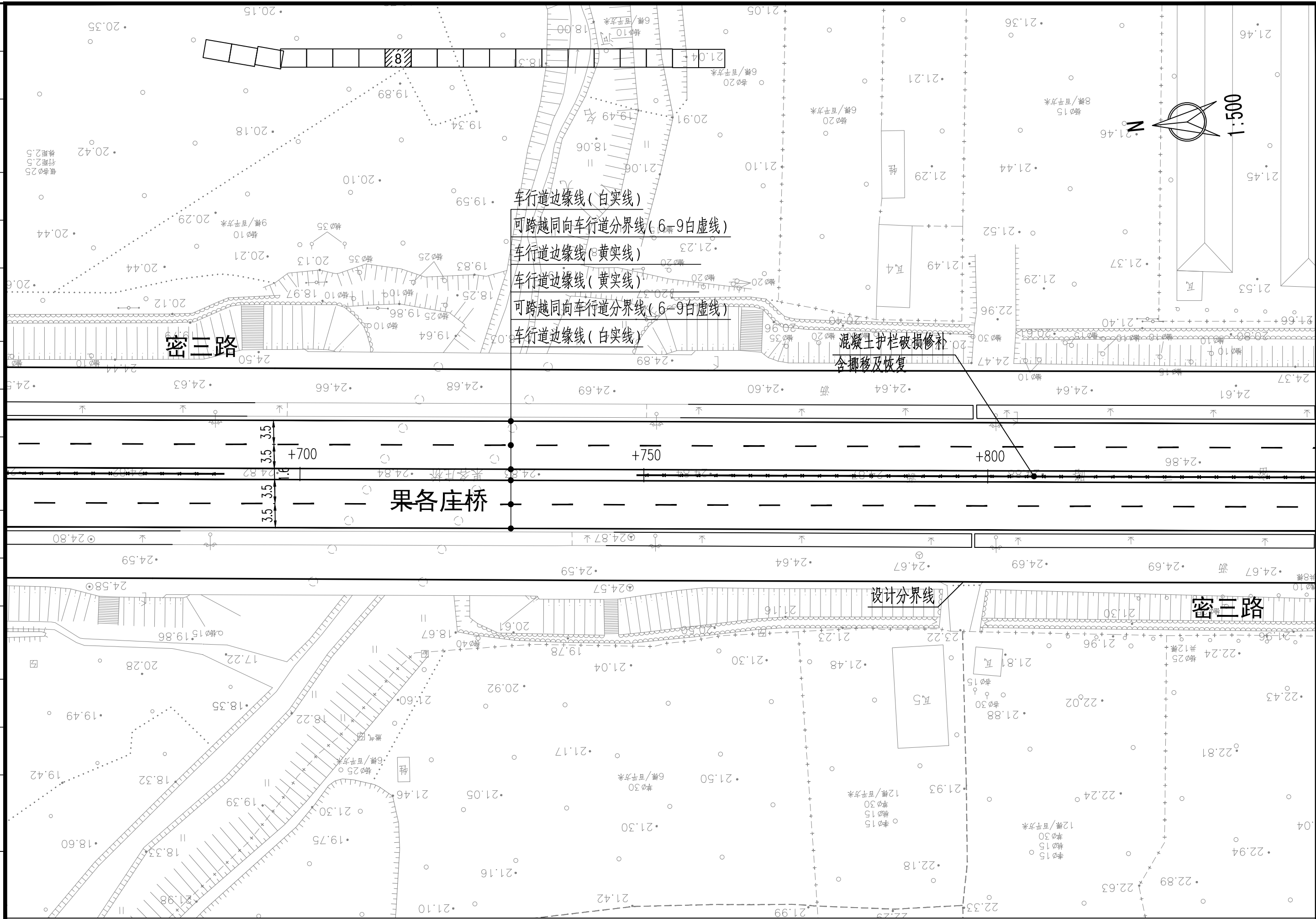
防眩板更换15个

防眩板更换18个

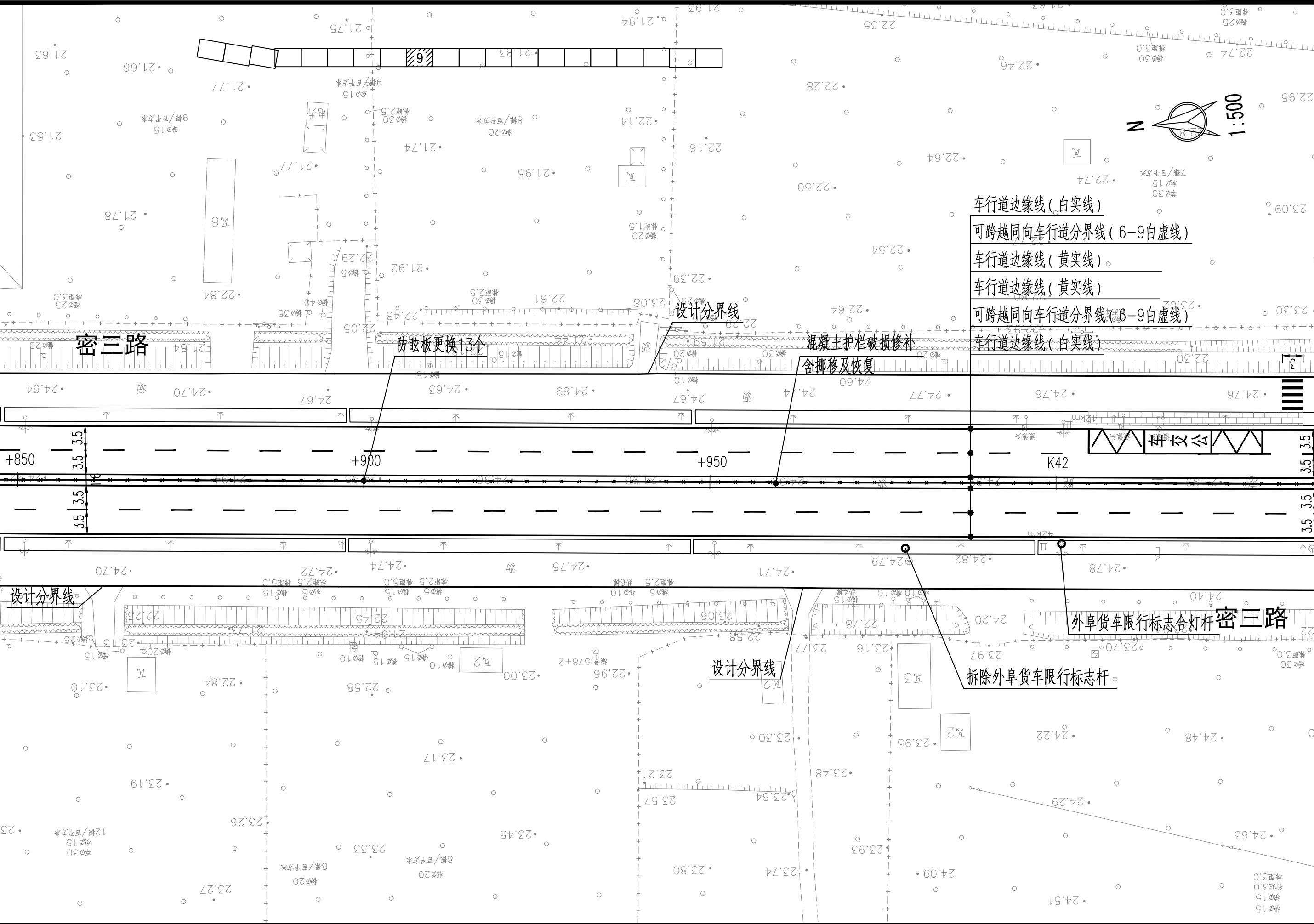
密三路

防眩板更换11个

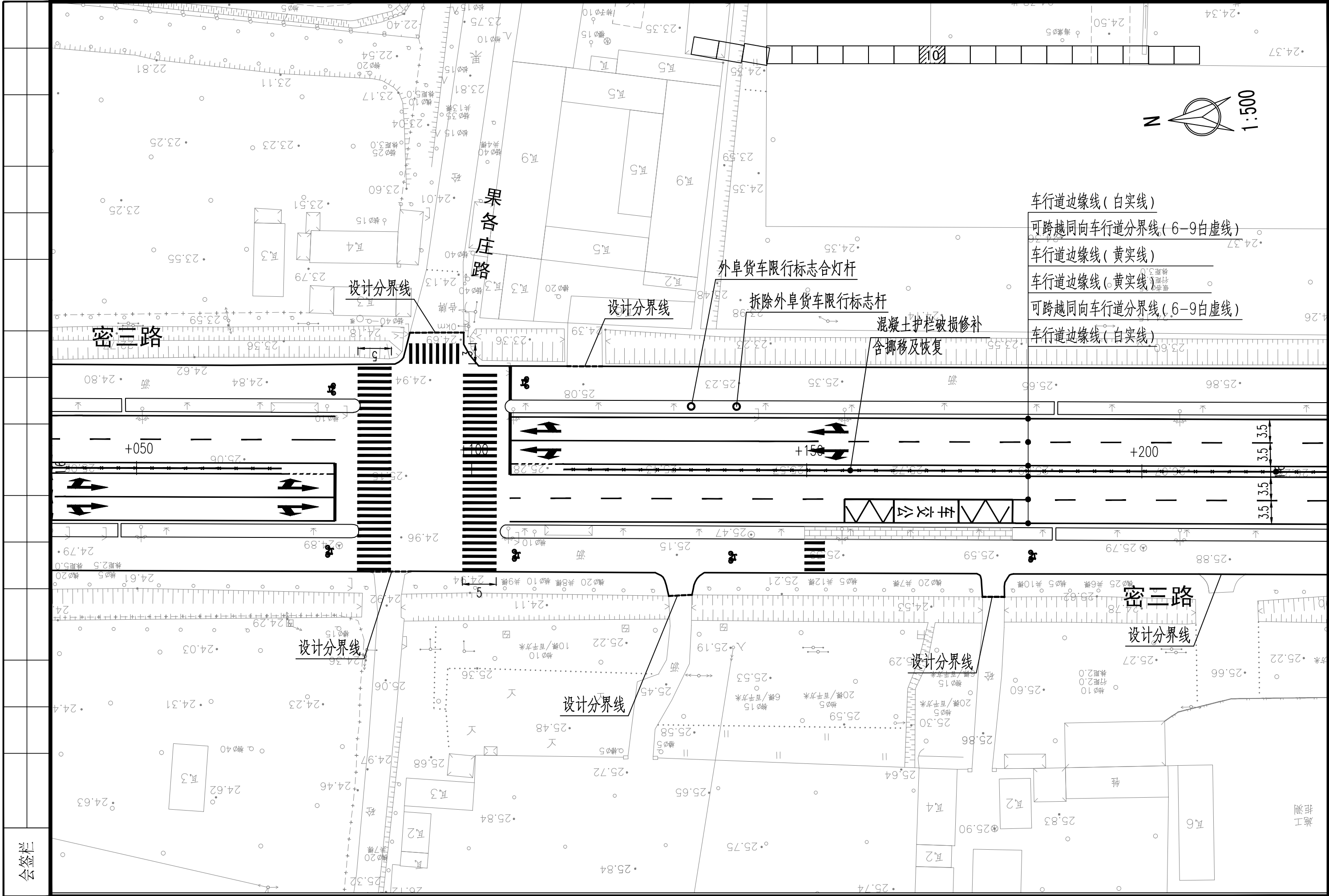
项目编号	2026J132-SS02	 北京市市政工程设计研究总院有限公司	2026年平谷区密三路(K40+400-K44+000)健康工程	项目(副)负责人	钟晓颖		校核人	李晓宇		阶 段	施工图设计			
				专业负责人	李晓宇		审核人	钟晓颖		图 号	0102-JT02-07			
				设 计 人	裴鑫		审定人	叶远春		日 期	2026.06	比例	1:500	
交通工程														
平面设计图														



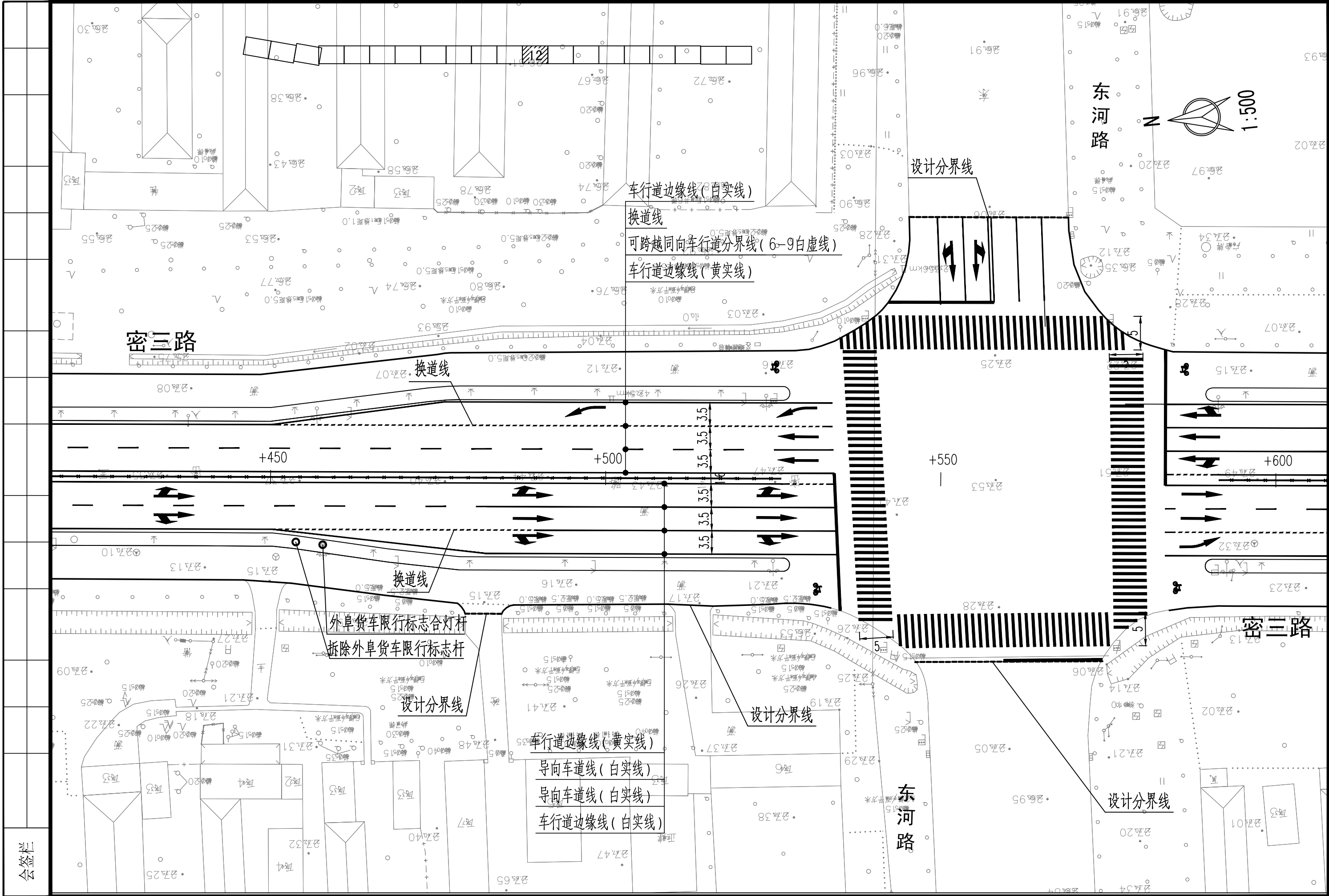
项目编号 2026J132-SS02	 北京市市政工程设计研究总院有限公司	2026年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程 交通工程 平面设计图	项目(副)负责人	钟晓颖		校核人	李晓宇		阶 段	施工图设计			
			专业负责人	李晓宇		审核人	钟晓颖		图 号	0102-JT02-08			
			设 计 人	裴鑫		审定人	叶远春		日 期	2026. 06	比例	1:500	



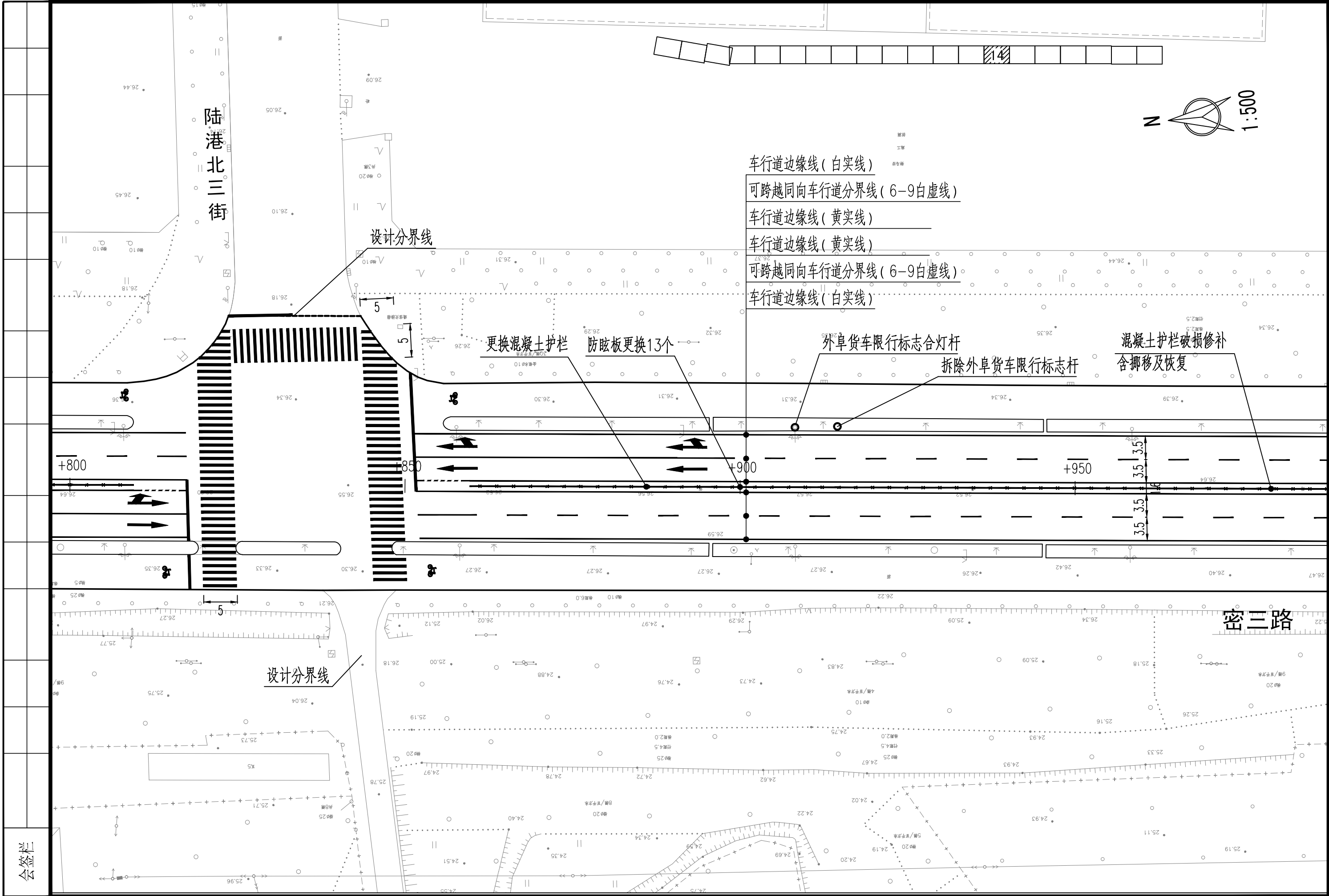
 北京市市政工程设计研究总院有限公司	2026年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程 交通工程 平面设计图	项目(副)负责人	钟晓颖		校核人	李晓宇		阶 段	施工图设计			
		专业负责人	李晓宇		审核人	钟晓颖		图 号	0102-JT02-09			
		设 计 人	裴鑫		审定人	叶远春		日 期	2026. 06	比例	1:500	



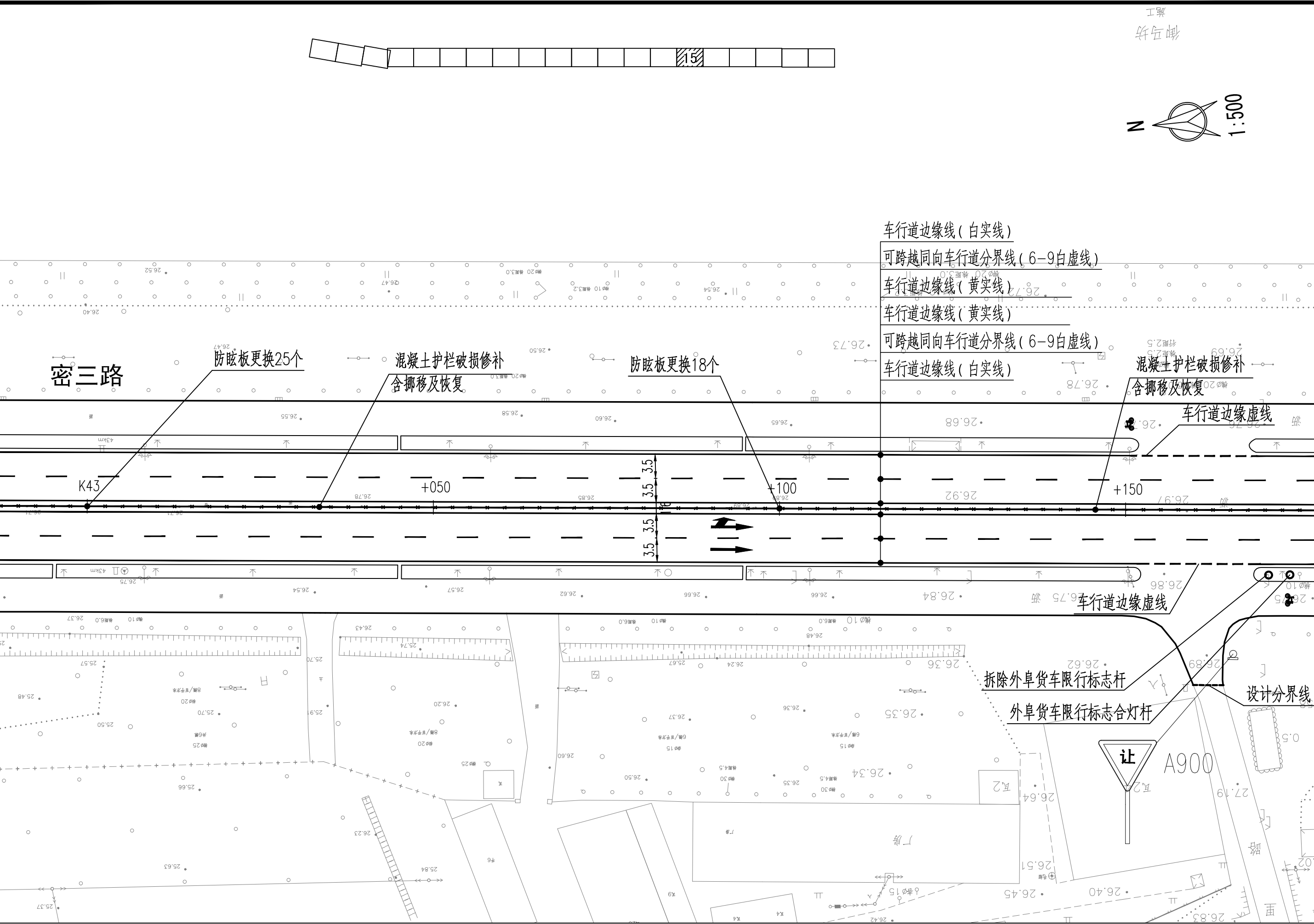
项目编号	2026J132-SS02	 北京市市政工程设计研究总院有限公司	2026年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程	项目(副)负责人	钟晓颖		校核人	李晓宇		阶 段	施工图设计			
				专业负责人	李晓宇		审核人	钟晓颖		图 号	0102-JT02-10			
				设 计 人	裴鑫		审定人	叶远春		日 期	2026. 06	比例	1:500	
交通工程														
平面设计图														



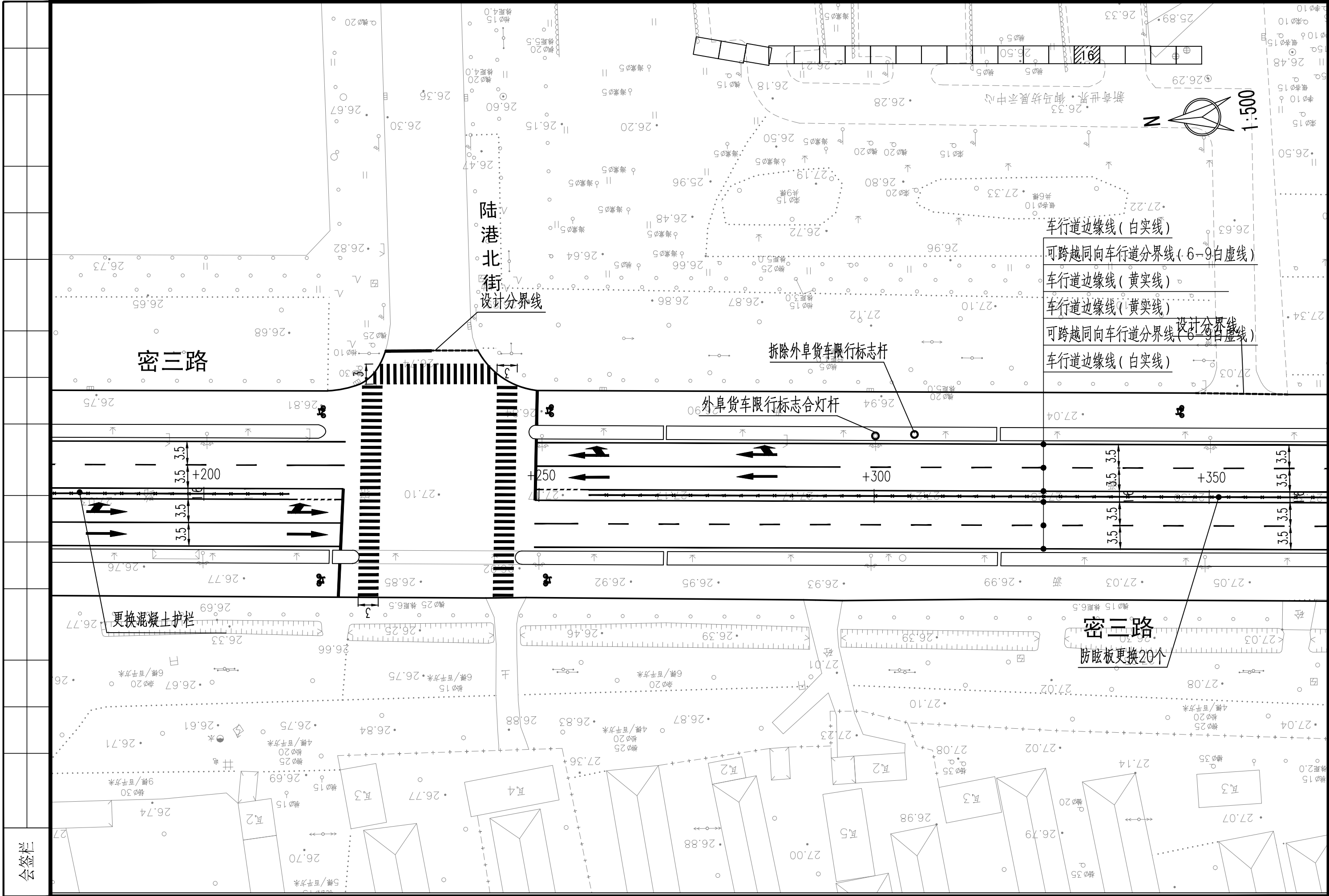
项目编号 2026J132-SS02	 北京市市政工程设计研究总院有限公司	2026年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程 交通工程 平面设计图	项目（副）负责人	钟晓颖		校核人	李晓宇		阶 段	施工图设计			
			专业负责人	李晓宇		审核人	钟晓颖		图 号	0102-JT02-12			
			设 计 人	裴鑫		审定人	叶远春		日 期	2026. 06	比例	1:500	



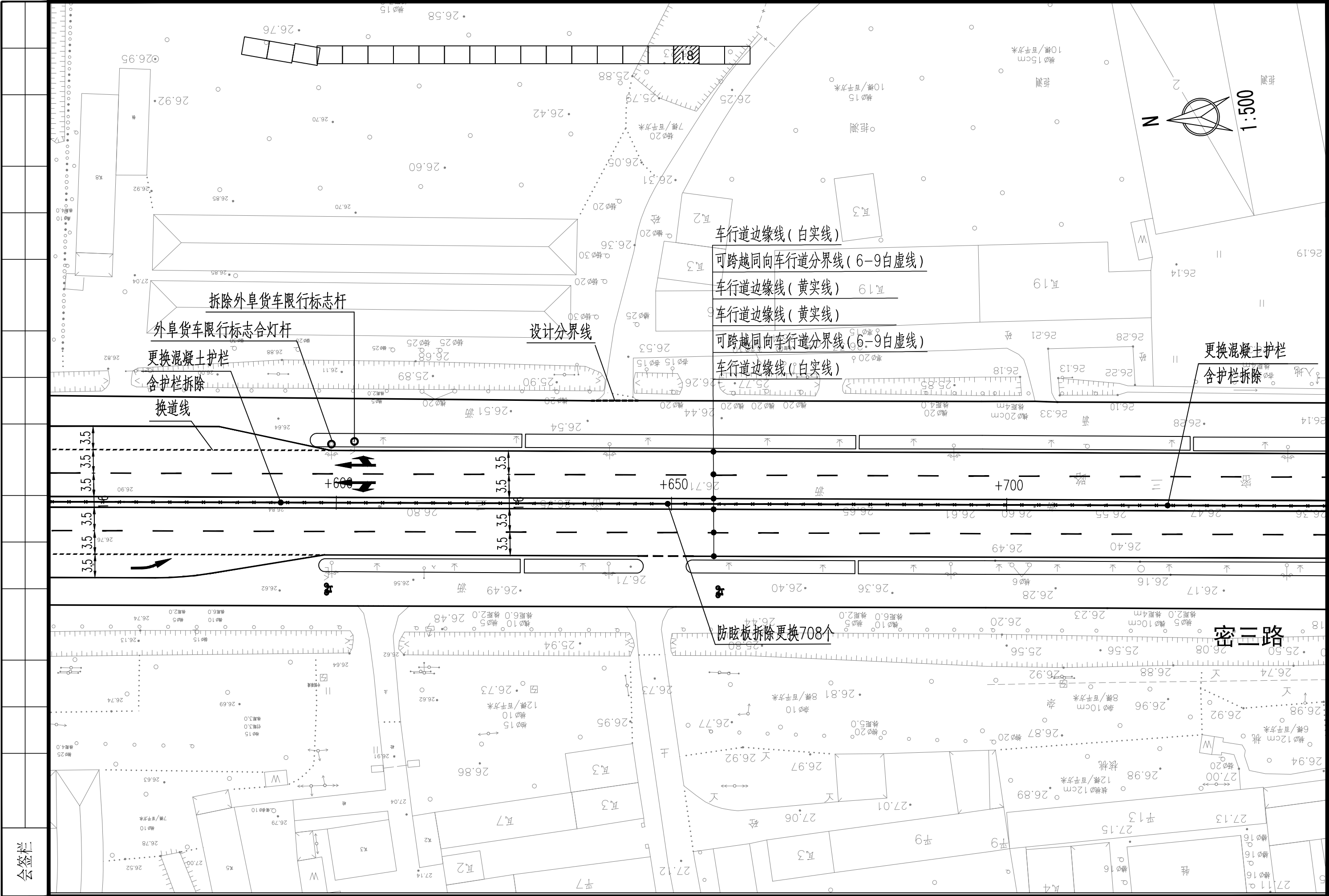
项目编号	2026J132-SS02	 北京市市政工程设计研究总院有限公司	2026年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程	项目(副)负责人	钟晓颖		校核人	李晓宇		阶 段	施工图设计			
				专业负责人	李晓宇		审核人	钟晓颖		图 号	0102-JT02-14			
				设 计 人	裴鑫		审定人	叶远春		日 期	2026. 06	比例	1:500	



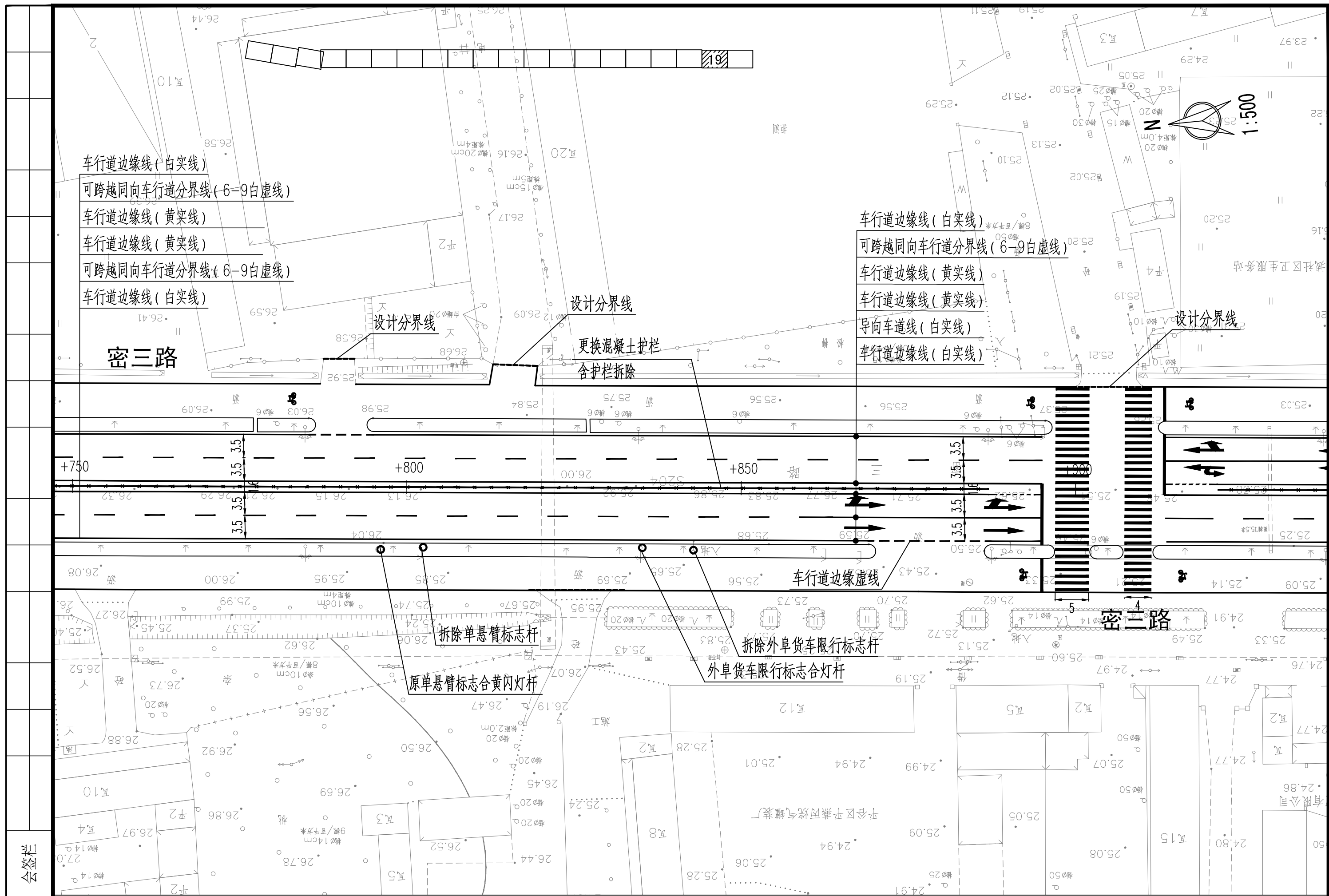
 北京市市政工程设计研究总院有限公司	2026年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程 交通工程 平面设计图	项目(副)负责人	钟晓颖		校核人	李晓宇		阶 段	施工图设计			
		专业负责人	李晓宇		审核人	钟晓颖		图 号	0102-JT02-15			
		设 计 人	裴鑫		审定人	叶远春		日 期	2026. 06	比例	1:500	



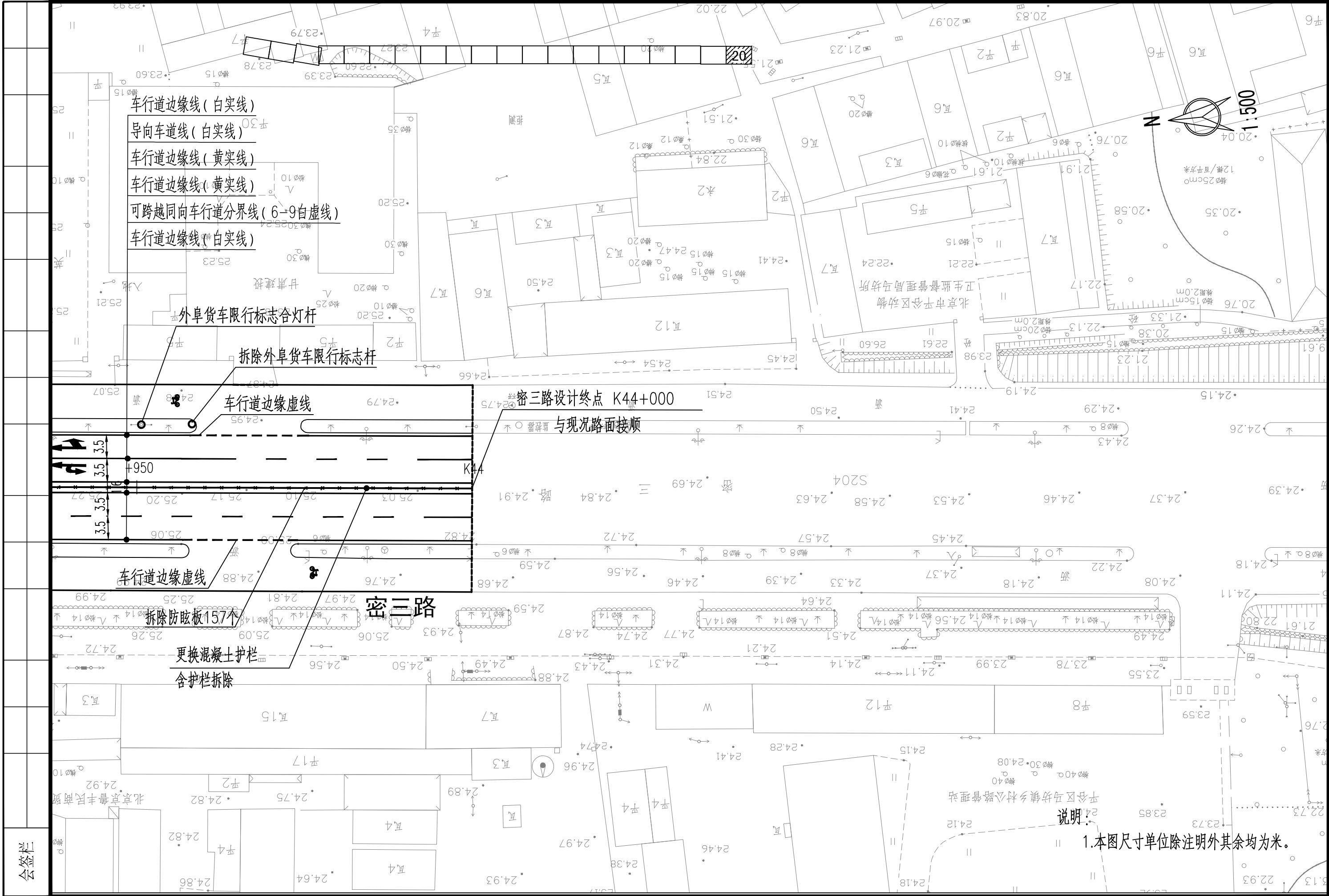
项目编号	2026J132-SS02	 北京市市政工程设计研究总院有限公司	2026年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程	项目（副）负责人	钟晓颖		校核人	李晓宇		阶 段	施工图设计			
				专业负责人	李晓宇		审核人	钟晓颖		图 号	0102-JT02-16			
				设 计 人	裴鑫		审定人	叶远春		日 期	2026. 06	比例	1:500	
交通工程														
平面设计图														



项目编号	2026J132-SS02	 北京市市政工程设计研究总院有限公司	2026年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程	项目(副)负责人	钟晓颖		校核人	李晓宇		阶 段	施工图设计			
				专业负责人	李晓宇		审核人	钟晓颖		图 号	0102-JT02-18			
				设 计 人	裴鑫		审定人	叶远春		日 期	2026.06	比例	1:500	
交通工程 平面设计图														

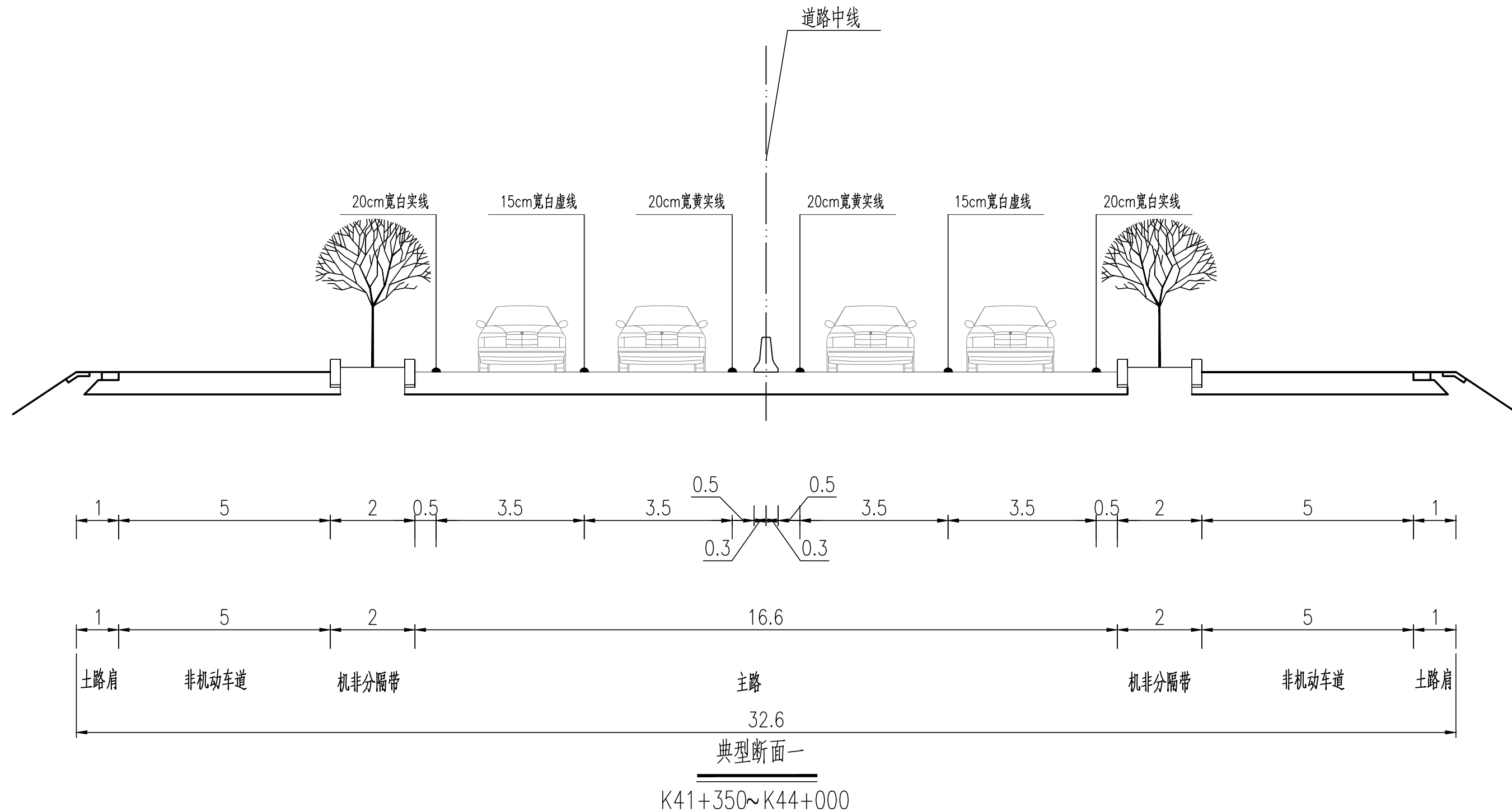


项目编号 2026J132-SS02	 北京市市政工程设计研究总院有限公司	2026年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程 交通工程 平面设计图	项目(副)负责人	钟晓颖		校核人	李晓宇		阶 段	施工图设计			
			专业负责人	李晓宇		审核人	钟晓颖		图 号	0102-JT02-19			
			设 计 人	裴鑫		审定人	叶远春		日 期	2026. 06	比例	1:500	



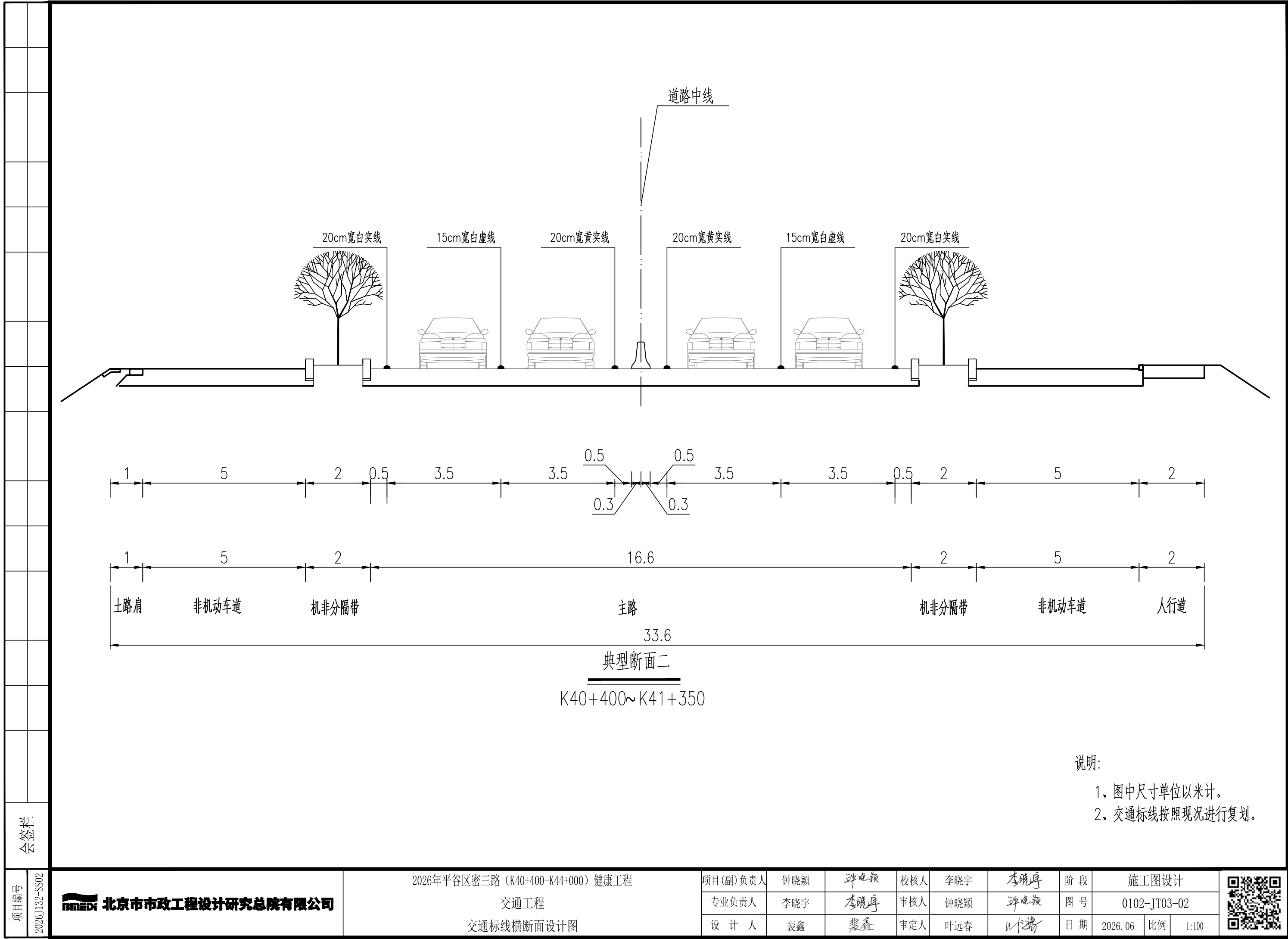
1. 本图尺寸单位除注明外其余均为米。

项目编号	2026J132-SS02	 北京市市政工程设计研究总院有限公司	2026年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程	项目(副)负责人	钟晓颖		校核人	李晓宇		阶 段	施工图设计			
				专业负责人	李晓宇		审核人	钟晓颖		图 号	0102-JT02-20			
				设 计 人	裴鑫		审定人	叶远春		日 期	2026. 06	比例	1:500	
交通工程														
平面设计图														



- 说明:
- 1、图中尺寸单位以米计。
 - 2、交通标线按照现况进行复刻。

项目 编号	2026J132-SS02	北京市市政工程设计研究总院有限公司	2026年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程	交通工程	交通标线横断面设计图	项目(副)负责人	钟晓颖		校核人	李晓宇		阶段	施工图设计			
						专业负责人	李晓宇		审核人	钟晓颖		图号	0102-JT03-01			
						设计人	裴鑫		审定人	叶远春		日期	2026.06	比例	1:100	

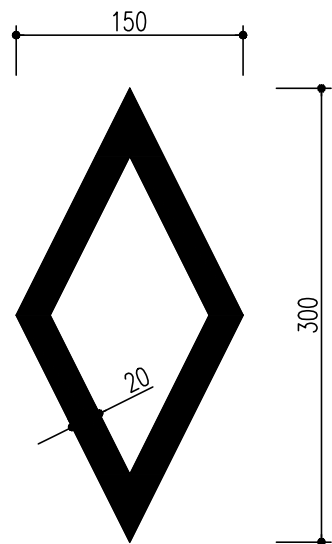


说明:

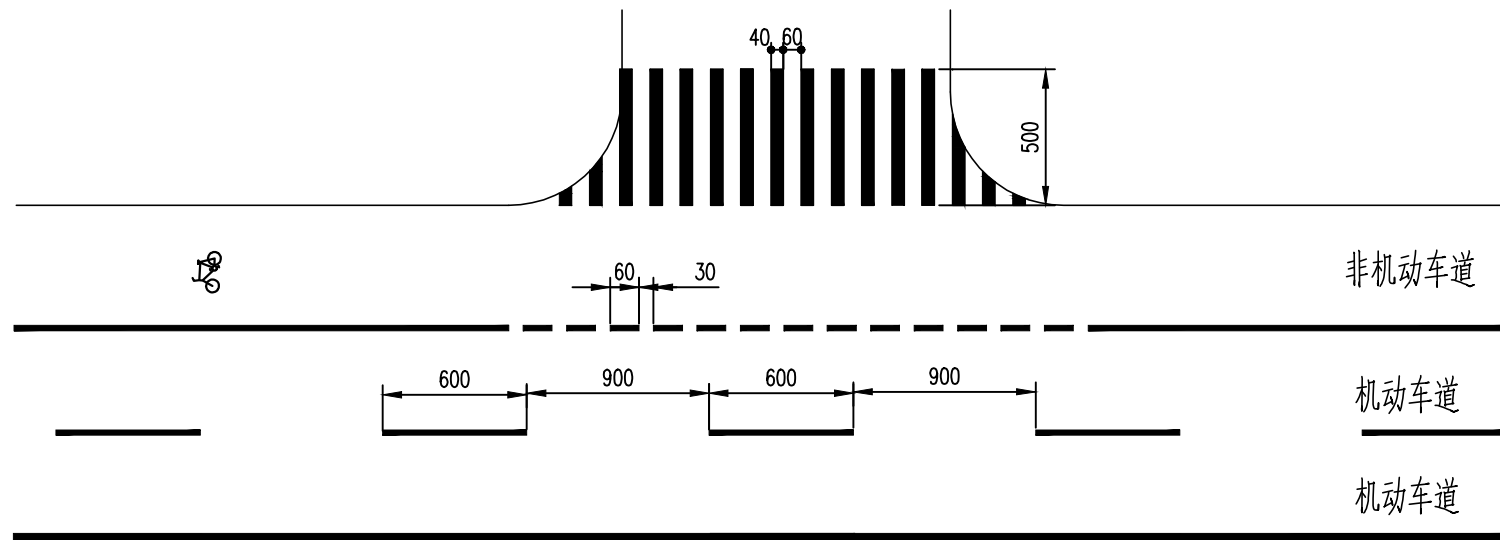
1、图中尺寸单位以米计。

2、交通标线按照现况进行复刻。

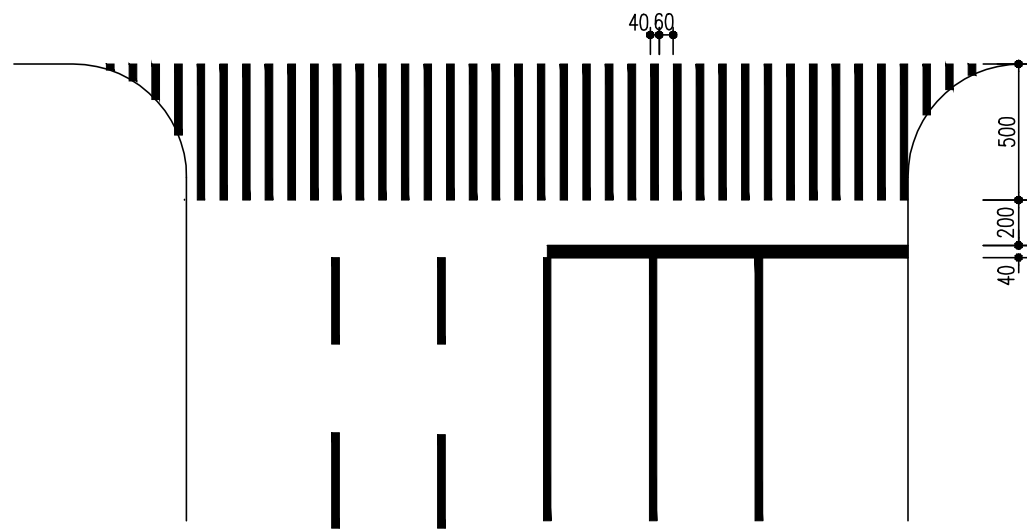
项目编号	2026J132-SS02	 北京市市政工程设计研究总院有限公司	2026年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程	项目(副)负责人	钟晓颖		校核人	李晓宇		阶 段	施工图设计			
				专业负责人	李晓宇		审核人	钟晓颖		图 号	0102-JT03-02			
				设 计 人	裴鑫		审定人	叶远春		日 期	2026.06	比例	1:100	
交通工程				交通标线横断面设计图										



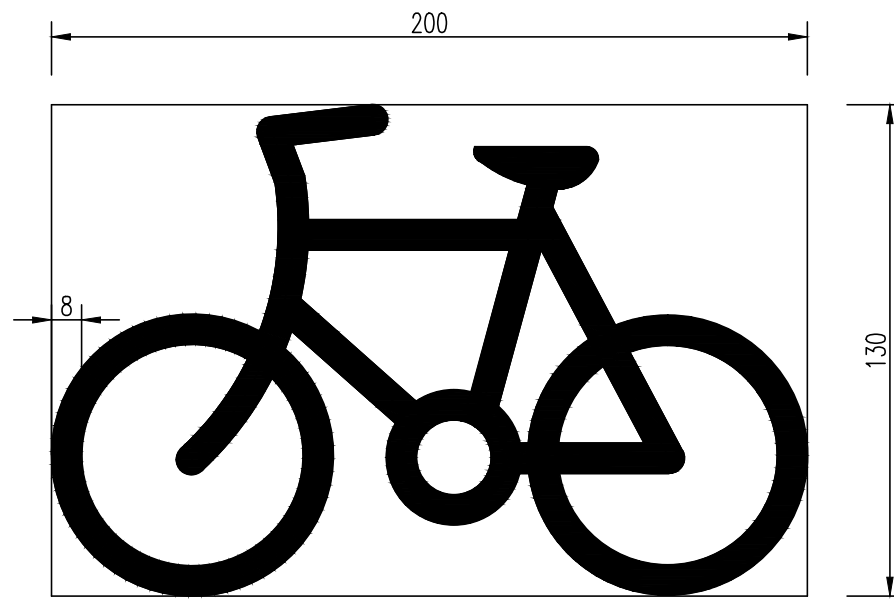
人行横道预告标识大样图 1:50



车行道分界线及小路口位置标线尺寸大样图



停止线及人行横道尺寸



自行车地面标识示意图

说明:

- 图中尺寸单位为厘米。
- 所示各种标线均应符合《道路交通标志和标线》第三部分：道路交通标线（GB5768.3—2025）。

会签栏

项目编号

2026J132-SS02

北京市市政工程设计研究总院有限公司

2026年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程

交通工程

交通标线大样图

项目(副)负责人

钟晓颖

钟晓颖

校核人

李晓宇

李晓宇

阶段

施工图设计

专业负责人

李晓宇

李晓宇

审核人

钟晓颖

钟晓颖

图号

0102-JT04-01

设计人

裴鑫

裴鑫

审定人

叶远春

叶远春

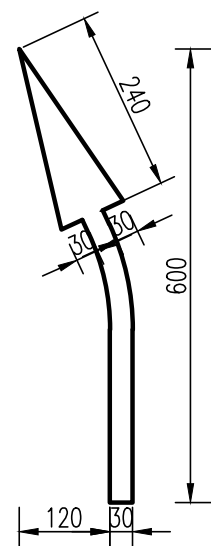
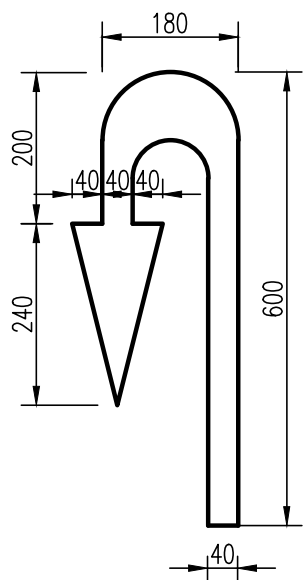
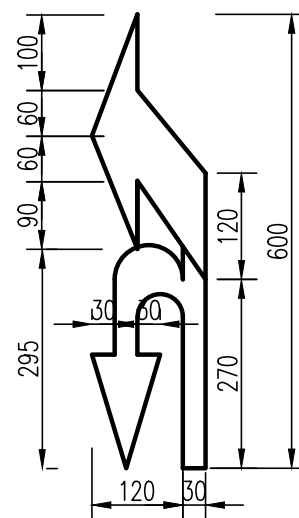
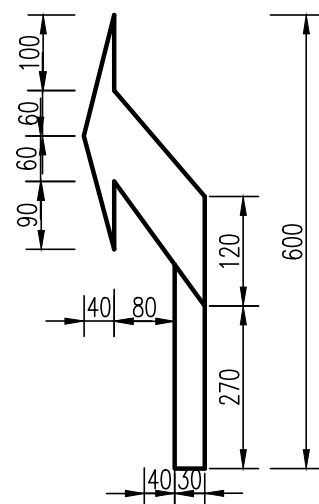
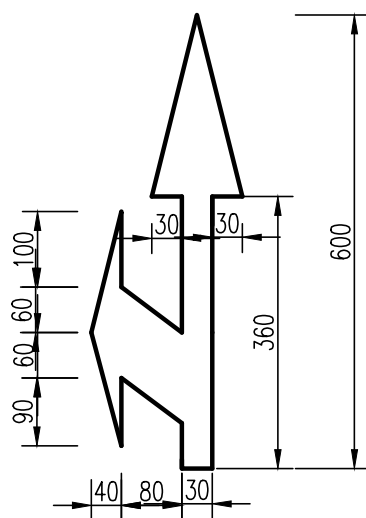
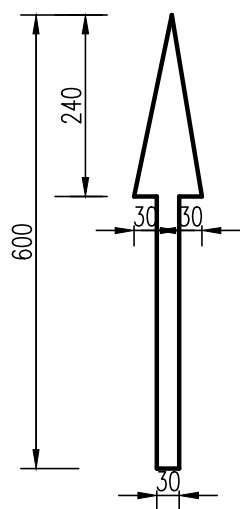
日期

2026.06

比例

分示





导向箭头大样图 1:100

说明:

1. 图中尺寸单位为厘米。
2. 所示各种标线均应符合《道路交通标志和标线》第三部分：道路交通标线 (GB5768.3—2025)。

会签栏

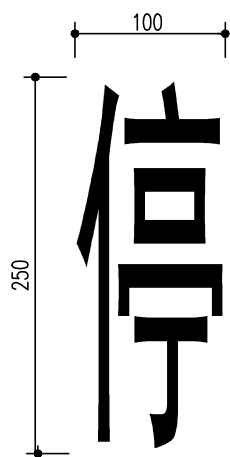
项目编号
2026J132-SS02

北京市市政工程设计研究总院有限公司

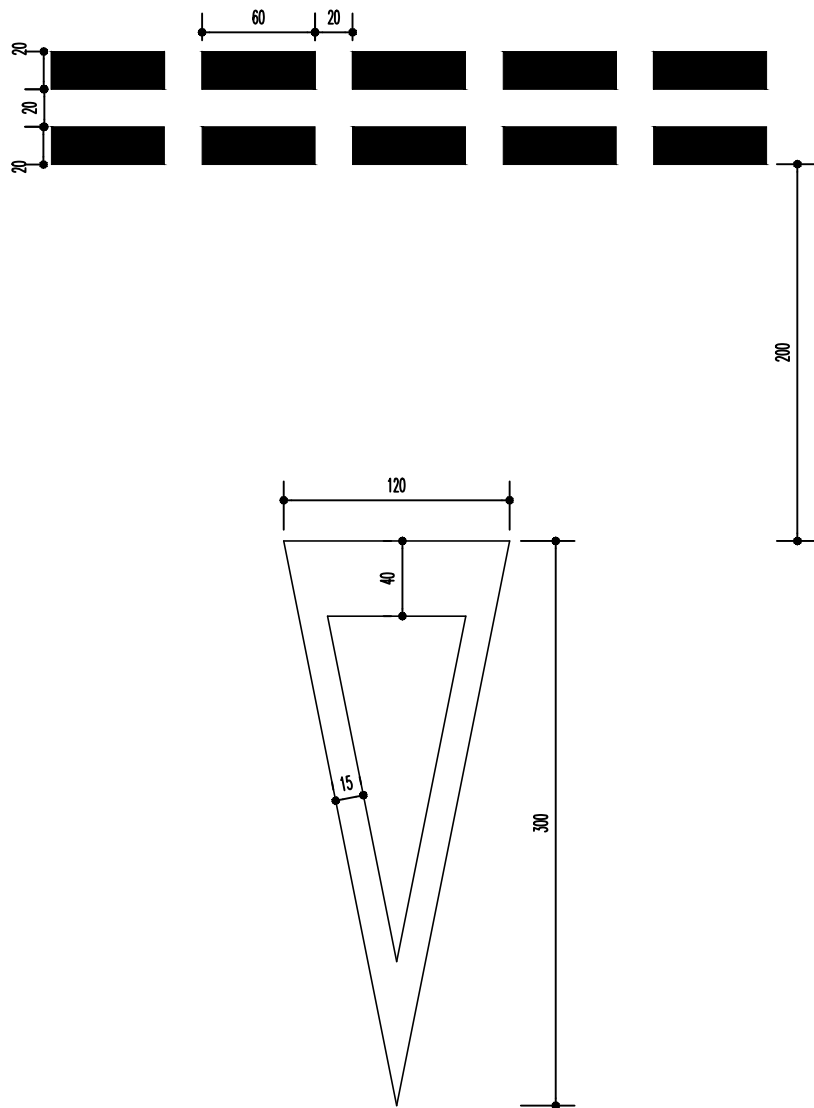
2026年平谷区密三路 (K40+400-K44+000) 健康工程
交通工程
交通标线大样图

项目(副)负责人	钟晓颖	钟晓颖	校核人	李晓宇	李晓宇	阶段	施工图设计		
专业负责人	李晓宇	李晓宇	审核人	钟晓颖	钟晓颖	图号	0102-JT04-02		
设计人	裴鑫	裴鑫	审定人	叶远春	叶远春	日期	2026.06	比例	分示





停车让行标识大样图 1:50



减速让行标识大样图 1:40

说明:

- 图中尺寸单位为厘米。
- 所示各种标线均应符合《道路交通标志和标线》第三部分：道路交通标线（GB5768.3-2025）。

会签栏

项目编号
2026J132-SS02

 北京市市政工程设计研究总院有限公司

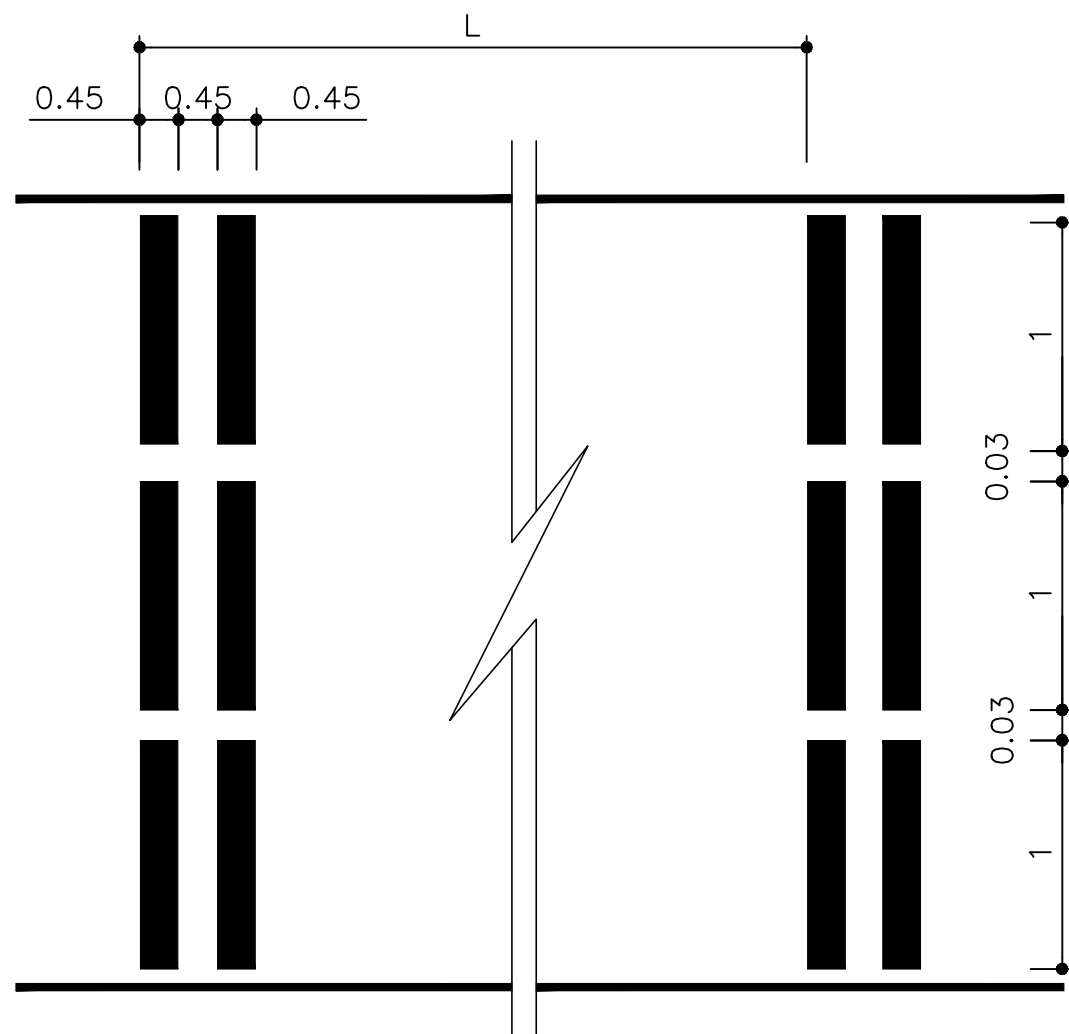
2026年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程

交通工程

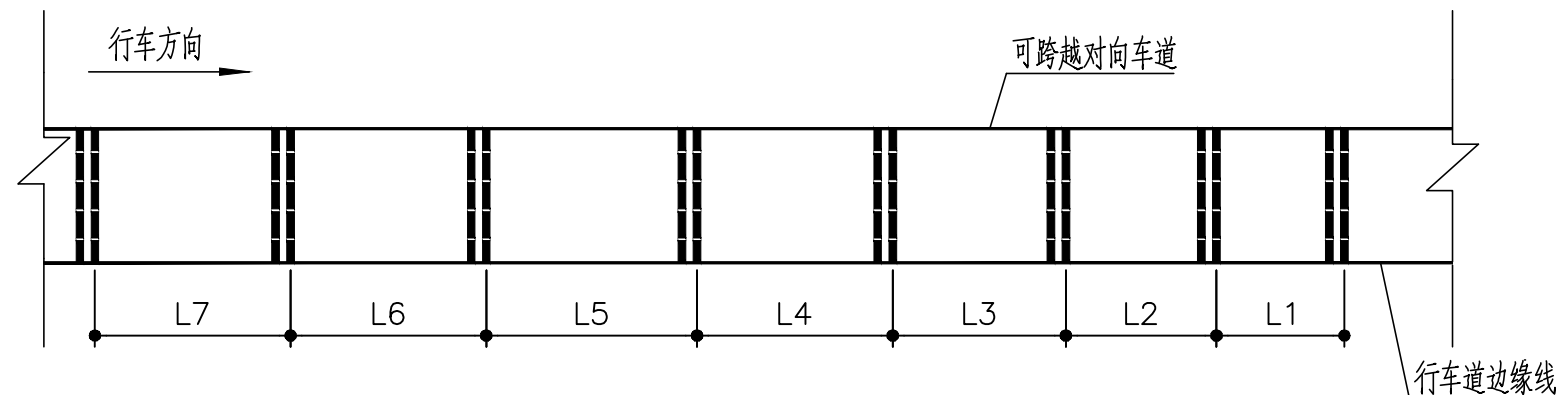
交通标线大样图

项目(副)负责人	钟晓颖	钟晓颖	校核人	李晓宇	李晓宇	阶段	施工图设计		
专业负责人	李晓宇	李晓宇	审核人	钟晓颖	钟晓颖	图号	0102-JT04-04		
设计人	裴鑫	裴鑫	审定人	叶远春	叶远春	日期	2026.06	比例	分示





减速标线尺寸大样图 1:25



减速标线设置图

减速标线	第2道	第3道	第4道	第5道	第6道	第7道	第8道
间隔m	L1=17	L2=20	L3=23	L4=26	L5=28	L6=30	L7=32
标线条数	2	2	2	2	2	3	3

减速标线间距设置表

说明:

- 图中尺寸单位为米。
- 本图所示为横向减速标线，具体尺寸参考《道路交通标志和标线》第三部分：道路交通标线（GB5768.3—2025）。

会签栏

项目编号
2026JT04-SS02

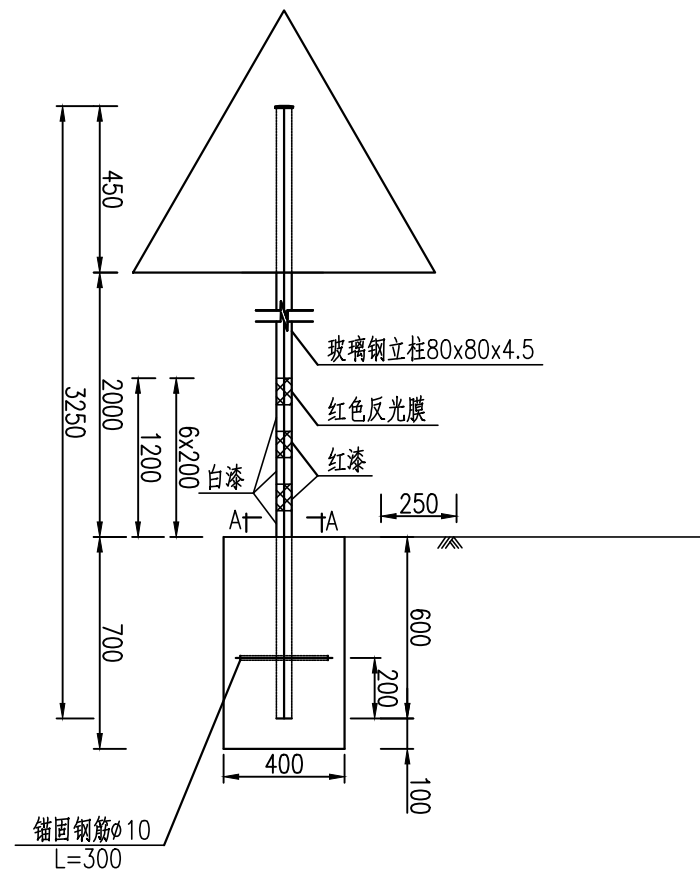
北京市市政工程设计研究总院有限公司

2026年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程

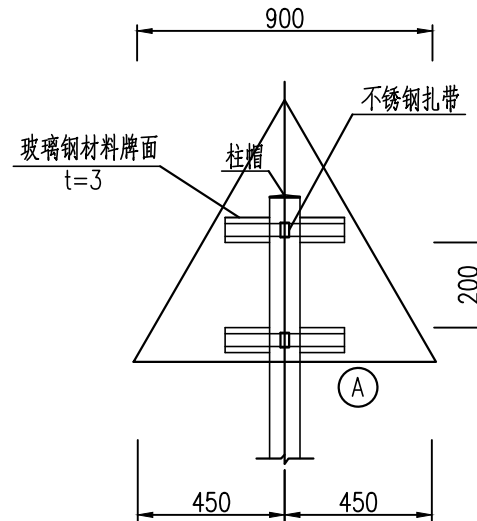
交通工程
交通标线大样图

项目(副)负责人	钟晓颖	钟晓颖	校核人	李晓宇	李晓宇	阶段	施工图设计		
专业负责人	李晓宇	李晓宇	审核人	钟晓颖	钟晓颖	图号	0102-JT04-05		
设计人	裴鑫	裴鑫	审定人	叶远春	叶远春	日期	2026.06	比例	分示

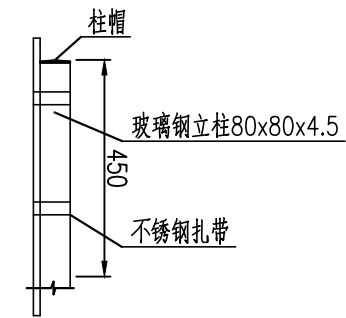




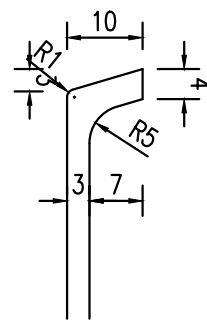
立面图 1:20



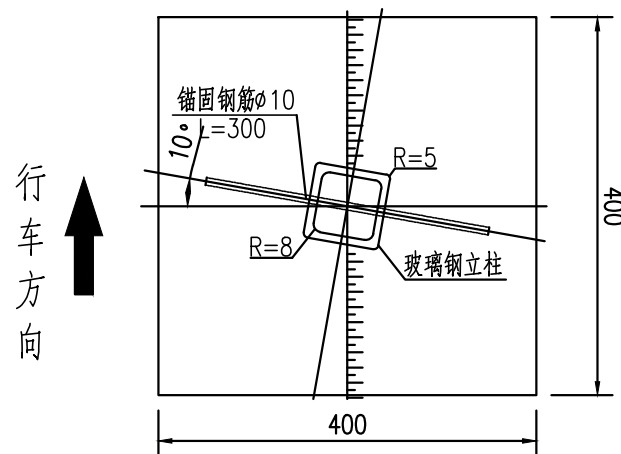
侧面图 1:20



A大样断面图 1:1



A-A剖面 1:5



- 说明:
- 1.本图尺寸单位均以毫米计;
 - 2.立柱打孔, 锚固钢筋直径10毫米, 长300毫米;
 - 3.本图适用于“停车让行”标志, 具体图案须按《道路交通标志和标线》第二部分: 道路交通标志 (GB5768.2-2022) 及相关规定进行制作。

会签栏

项目编号
2026JT02-SS02

北京市市政工程设计研究总院有限公司

2026年平谷区密三路 (K40+400-K44+000) 健康工程

交通工程

单柱标志结构设计图

项目(副)负责人

钟晓颖

钟晓颖

审核人

李晓宇

李晓宇

阶段

施工图设计

专业负责人

李晓宇

李晓宇

审核人

钟晓颖

钟晓颖

图号

0102-JT05-01

设计人

裴鑫

裴鑫

审定人

叶远春

叶远春

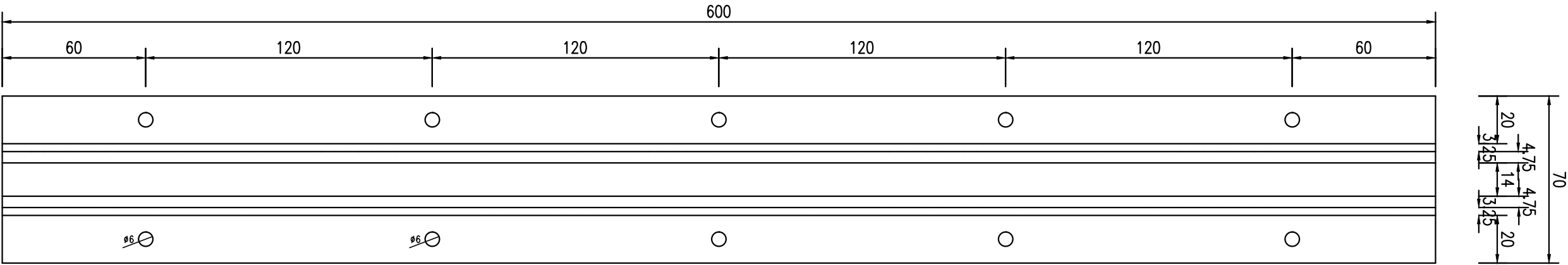
日期

2026.06

比例

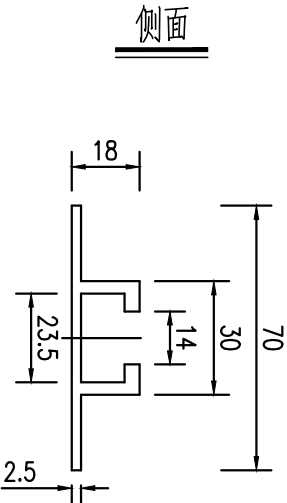
分示





材料数量表

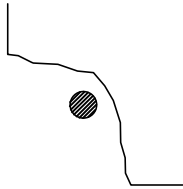
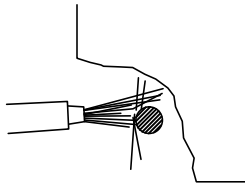
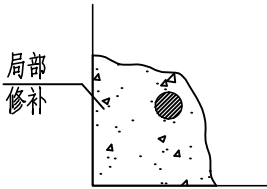
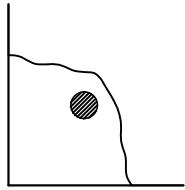
材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)
玻璃钢立柱	80x80x4.5x3250	8.24	1	8.24
玻璃钢标志板	正三角形 a=900	1.66	1	1.66
滑动槽铝	70x18x2.5x600	0.49	2	0.98
不锈钢扎带	70-1608	0.04	2	0.08
不锈钢扎扣	SC-1608x2	0.015	2	0.03
专用连接件	70x1608x3	0.026	4	0.11
锚固钢筋	10x300	0.19	1	0.19
混凝土	C25 (抗弯拉强度≥42.5MPa)	0.11立方米		
红色反光膜	(200x320)	1		0.064



- 说明：
- 1、立柱采用玻璃钢材质，原材料符合国家有关标准要求。
 - 2、标志板采用玻璃钢材料加工，正面做胶衣处理，纤维布六层。滑动槽铝铸在三、四层之间，原材料符合国家有关标准要求。
 - 3、滑动槽铝均采用SA02-M型铝合金轧制，铸造前打通孔。
 - 4、不锈钢扎带厚0.8毫米，宽16毫米，专用扎扣厚2毫米，材料均为304型，需抛光磨边，防止撕裂。
 - 5、每条扎带配两只专用连接件，连接件用A3钢加工，并做热镀锌处理，厚大于等于3毫米，配M6螺钉1个。
 - 6、不锈钢扎带须使用专用工具（JD-1910型紧带机）固定。
 - 7、采用现场浇筑桩基，埋设立柱时须将立柱单面与道路中线平行（或垂直），向路内方向转10°角。

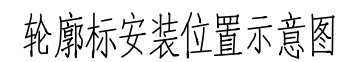


混凝土局部修补设计图

序 号	图 示	说 明
1		剔除破损区域及锈蚀钢筋周围松散混凝土;
2		用喷砂枪或其他工具(如钢丝刷等)清除钢筋及混凝土表面上的铁锈、浮渣和灰尘, 在新旧混凝土界面喷涂阻锈剂;
3		为提高新老混凝土之间的粘结力, 在清除处理好的混凝土上均匀涂刷界面胶;
4		浇筑新的高强聚合物或环氧砂浆(内掺阻锈剂),恢复截面尺寸;当材料修补厚度超过30mm 分层施工;
5		为防止混凝土表面产生中性化(碳化)而继续受损,对新旧混凝土进行表面涂刷硅烷保护剂.

说明:

- 1、本图为混凝土构件破损局部修补设计图。
- 2、本图适用于对混凝土构件局部破损和局部耐久性缺陷而采取的修补措施,混凝土局部修补工程数量以平米计,详见工程数量表。
- 3、混凝土破损部位修补按以下步骤进行维修:
 - (1) 剔除混凝土破损区域及锈蚀钢筋周围混凝土和盐结晶物,直到钢筋全都暴露出来;
 - (2) 用机械的方法清除钢筋及混凝土表面上的铁锈、浮渣和灰尘;
 - (3) 在新旧混凝土界面喷涂渗透型阻锈剂,通常需涂刷3—5遍,每遍涂刷间需等候;需根据混凝土的孔隙率和温度情况,需等半小时或更长时间至表面干燥;2天后,用水枪冲洗去除表面残余;
 - (4) 在清除处理好的混凝土上均匀涂刷界面胶,采用高强聚合物或环氧砂浆(内掺阻锈剂)修复混凝土结构,当材料修补厚度超过30mm,需分层施工;
 - (5) 表面清理,按设计要求涂刷硅烷保护剂。



每套轮廓标材料数量表

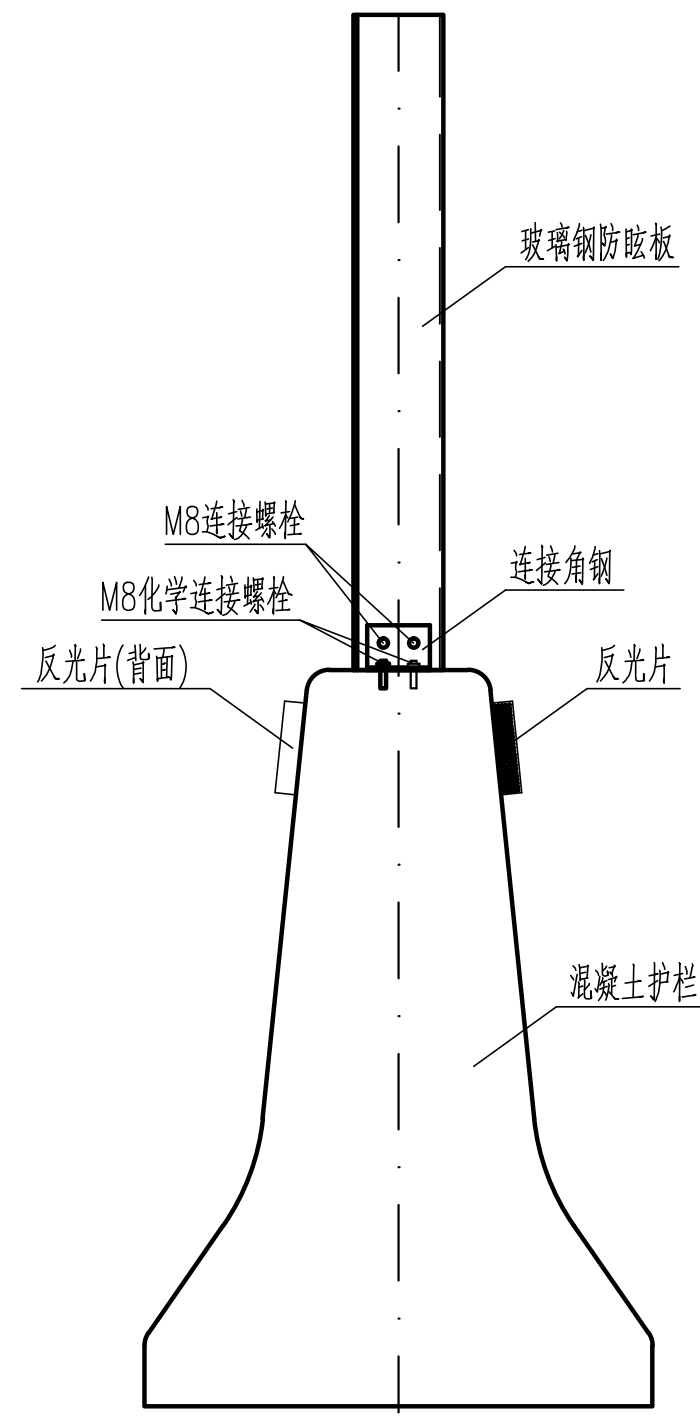
项 目	单 位	数 量
反射器	个	1
轮廓标支架 (t=1.5mm)	kg	0.23
M10×100膨胀螺丝	套	2
540×480反光膜 (V级)	个	1

注:

1. 本图尺寸均以mm为单位。
2. 混凝土护栏轮廓标安装于混凝土护栏侧壁，后底板用M10×100膨胀螺栓固定。
3. 轮廓标应连续布设，来车方向为黄色。
4. 轮廓标支架采用1.5mm厚304不锈钢钢板。
5. 反射性能应符合国标的有关规定。直线段间距6m布置，若遇曲线半径小于1000m的路段应加密轮廓标。



立面 1:12



玻璃钢防眩板

M8连接螺栓

M8化学连接螺栓

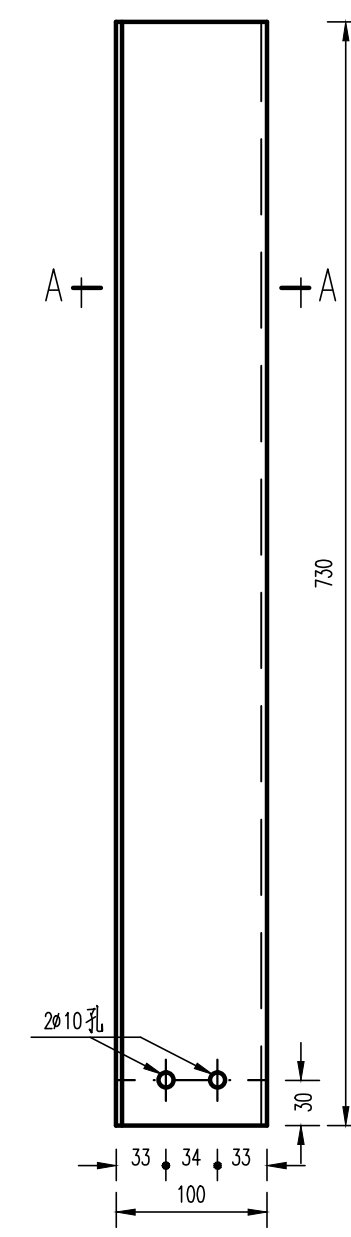
反光片(背面)

连接角钢

反光片

混凝土护栏

防眩板立面 1:5



A+

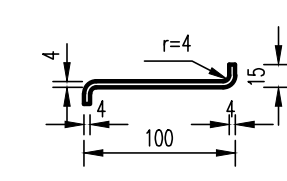
2010孔

33 34 33

100

30

A-A 断面 1:5



4

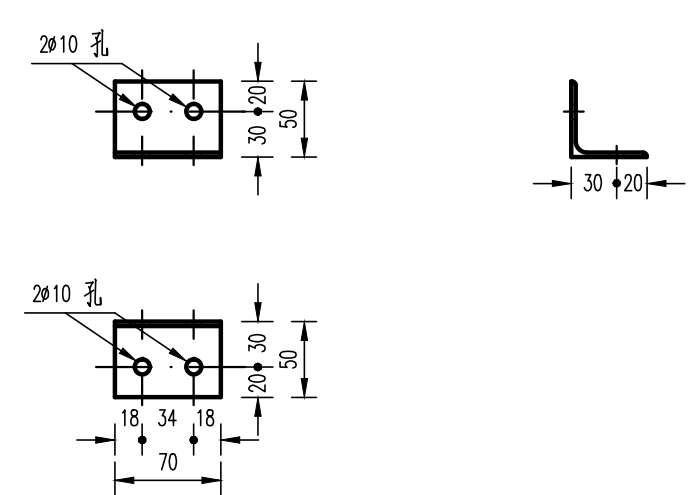
100

4

15

r=4

连接角钢大样 示意



2010孔

30 50

30 20

18 34 18

70

防眩板工程数量表

(每延米)					
项 目	单 位	规 格 (mm)	单件重量 (kg)	数 量	总重 (kg)
防眩板连接角钢	块/每延米	70x50	0.165	4.0	0.66
连接螺栓	个/每延米	M8	0.042	4.0	0.168
化学粘接螺栓	个/每延米	M8	0.040	8.0	0.32

注:

1. 本图尺寸单位均以毫米计。

2. 防眩板设置间距0.5米。

3. 每块防眩板使用两块连接角钢连接，通过M8化学螺栓固定于混凝土护栏顶部。

4. 本图适用于防眩板破损更换及新建中央防撞护栏新建防眩板。

5. 防眩板颜色应与现况颜色保持一致。

北京市市政工程设计研究总院有限公司

2026年平谷区密三路（K40+400-K44+000）健康工程

交通工程

防眩板破损更换设计图

项目(副)负责人
专业负责人
设 计 人

钟晓颖
李晓宇
裴鑫

钟晓颖
李晓宇
裴鑫

校核人
审核人
审定人

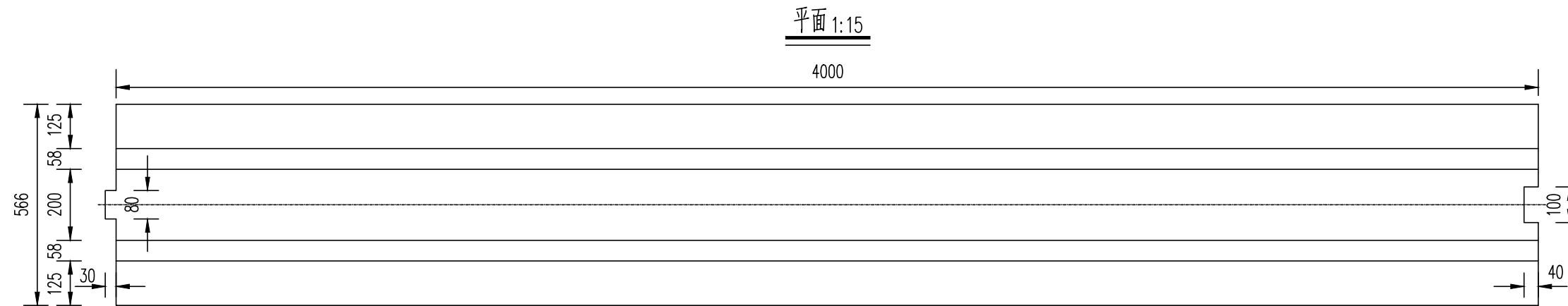
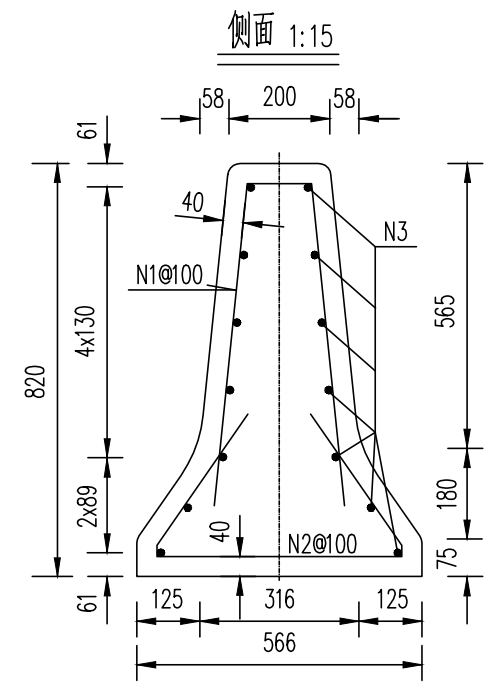
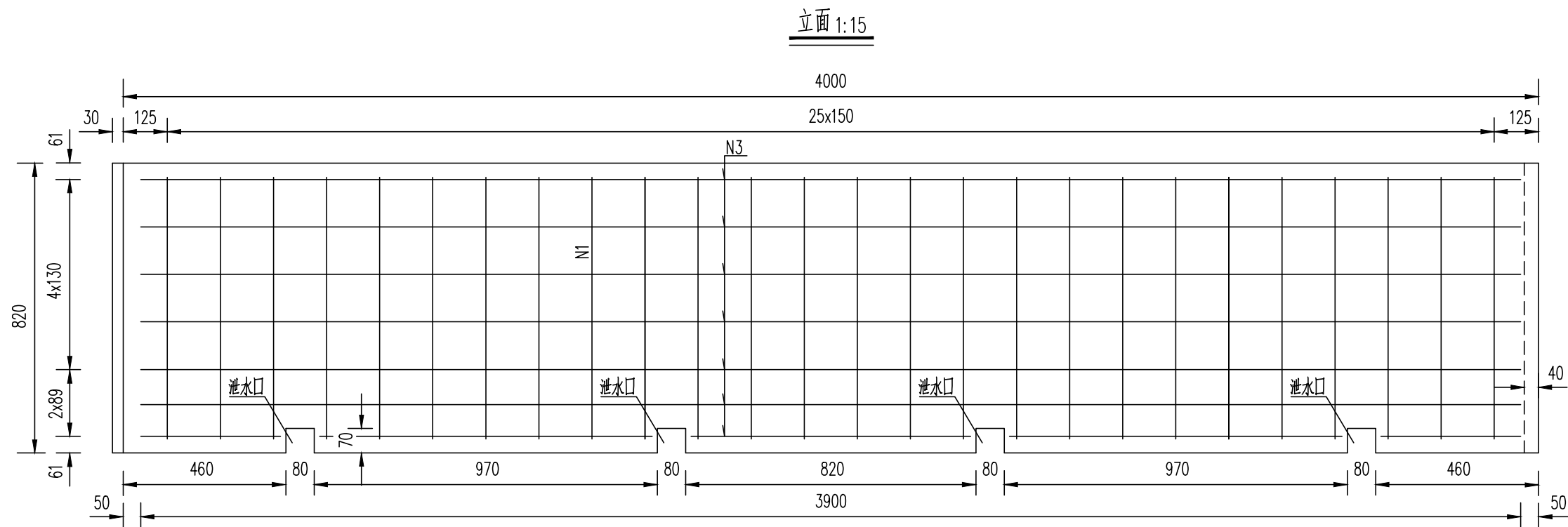
李晓宇
钟晓颖
叶远春

李 晓 宇
钟 晓 颖
叶 远 春

阶 段
图 号
日 期

施工图设计
0102-JT08
2026.06

比 例
分 示



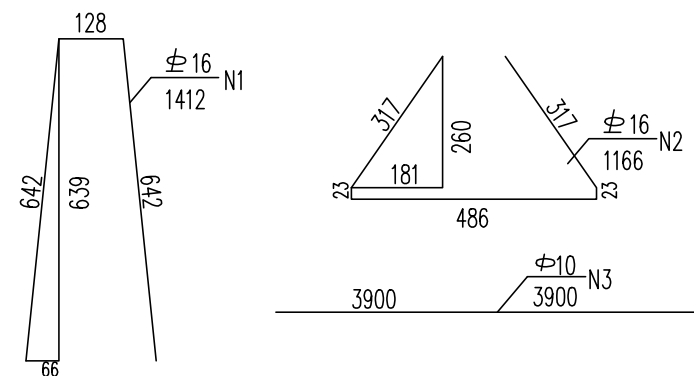
材料数量表

钢筋 编号	直径 (mm)	单位重 (kg/m)	单根长 (cm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	总重 (kg)	C30混凝土 (m ³)
1	Φ 16	1.578	141.2	26	36.72	57.94	105.78	1.08
2	Φ 16	1.578	116.6	26	30.32	47.84		
3	Φ 10	0.617	390	14	54.6	33.69		

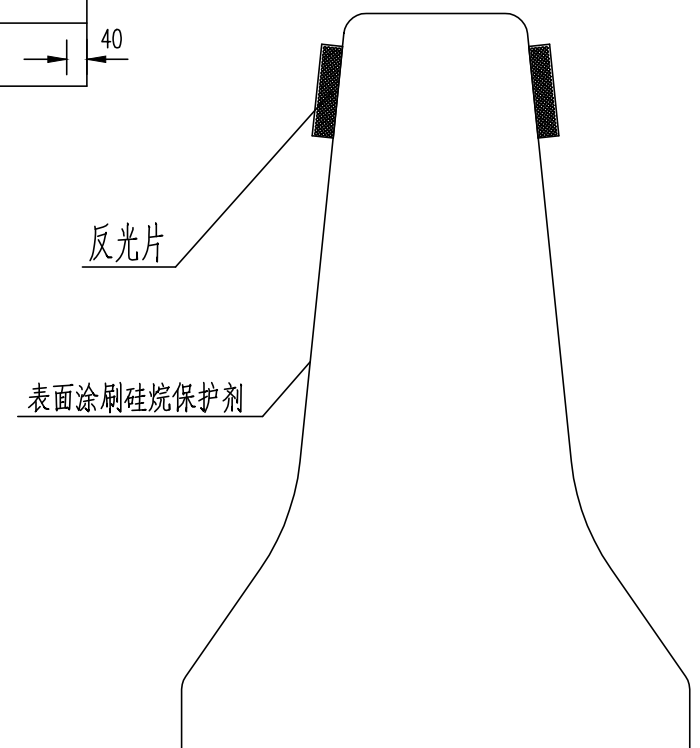
注：

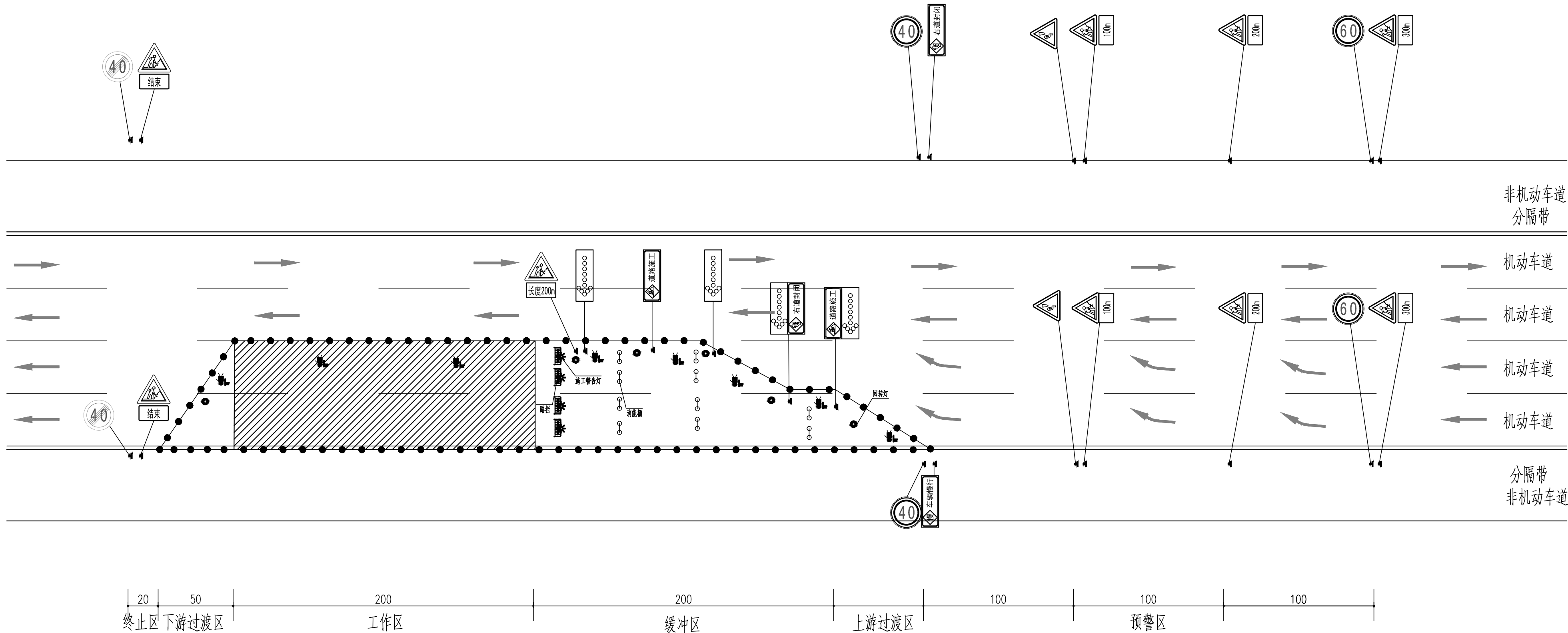
1. 木图尺寸单位均以毫米计。
2. N1、N2、3 钢筋之间应牢固绑扎或采用双而焊连接，焊缝长度不小于 $5d$ 。
3. 图中泄水口处 N3 钢筋需断开，其钢筋断开处混凝土保护层厚度为 2 厘米。
4. 轮廓标设置详见轮廓标设计图。
5. 为保证与旧护栏维修后的一致性，统一涂刷硅烷保护剂。

钢筋大样 示意



立面 1:12





机动车道施工导行示意图(一般段)

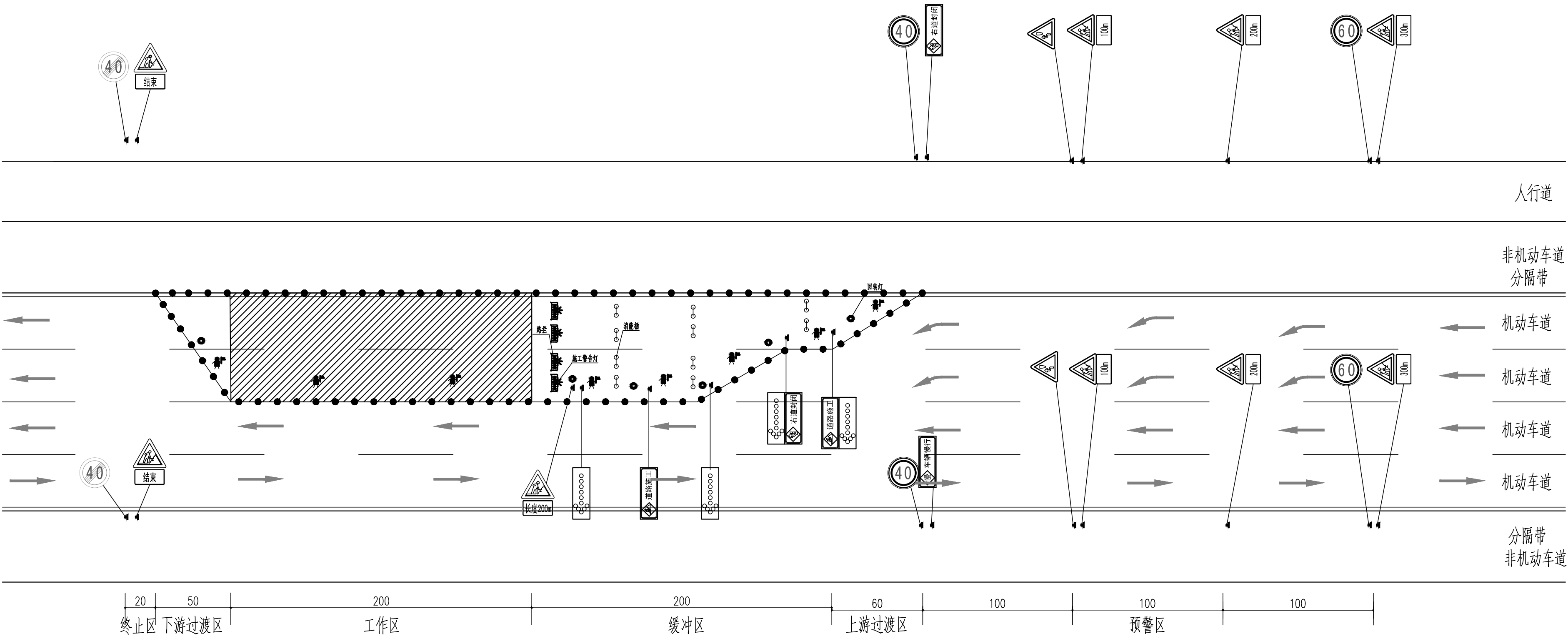
说明1.图中尺寸单位为m。
2.工作区设置应满足《道路交通标志和标线 第四部分:作业区》(GB 5768.4-2017)、《占道作业交通安全设施设置技术要求》(DB11/T 854-2023)等相关规范要求。
3.此为设计阶段交通导改方案,最终导改方案及设施布置以施工前交通管理部门审批为准。

北京市市政工程设计研究总院有限公司

2026年平谷区密三路(K40+400-K44+000)健康工程
交通工程
施工期间交通导行设计图

项目(副)负责人	钟晓颖	钟晓颖	校核人	李晓宇	李晓宇	阶段	施工图设计
专业负责人	李晓宇	李晓宇	审核人	钟晓颖	钟晓颖	图号	0102-JT10-01
设计人	裴鑫	裴鑫	审定人	叶远春	叶远春	日期	2026.06
						比例	示意





机动车道施工导行示意图(含步道段)

说明: 1.图中尺寸单位为m。
2.工作区设置应满足《道路交通标志和标线 第四部分:作业区》(GB 5768.4-2017)、《占道作业交通安全设施设置技术要求》(DB11/T 854-2023)等相关规范要求。
3.此为设计阶段交通导改方案,最终导改方案及设施布置以施工前交通管理部门审批为准。

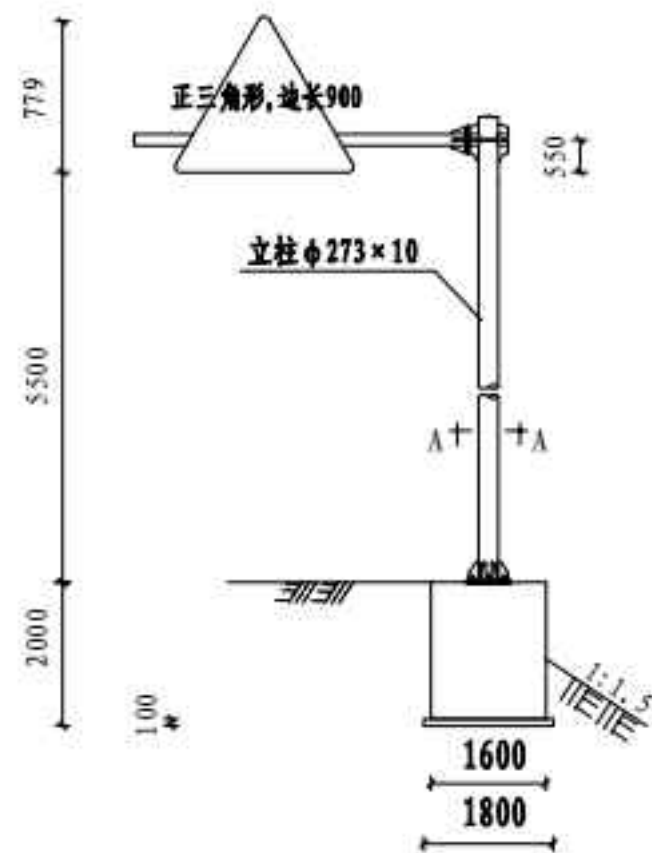
项目编号
2026J132-SS02

北京市市政工程设计研究总院有限公司

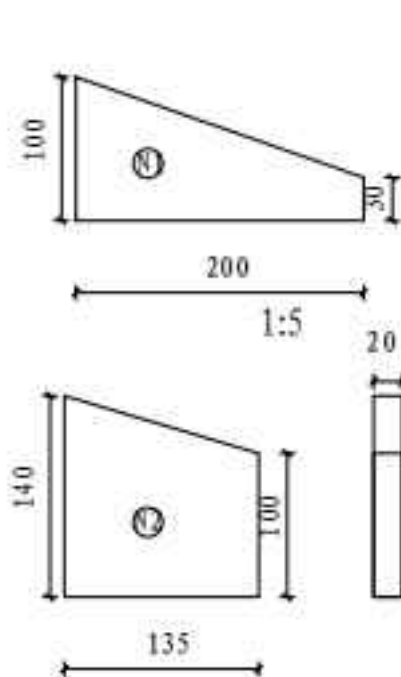
2026年平谷区密三路(K40+400-K44+000)健康工程
交通工程
施工期间交通导行设计图

项目(副)负责人	钟晓颖	钟晓颖	校核人	李晓宇	李晓宇	阶段	施工图设计
专业负责人	李晓宇	李晓宇	审核人	钟晓颖	钟晓颖	图号	0102-JT10-02
设计人	裴鑫	裴鑫	审定人	叶远春	叶远春	日期	2026.06
						比例	示意

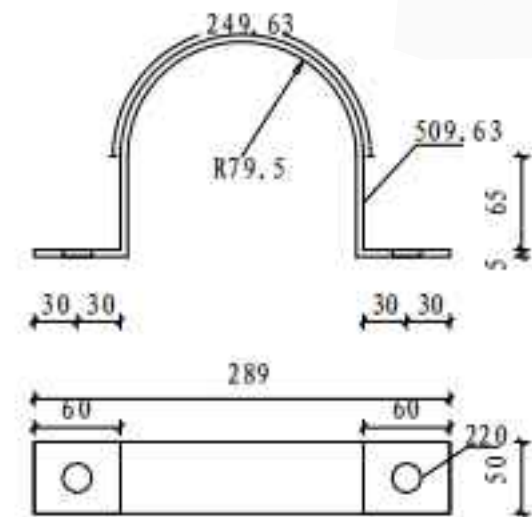
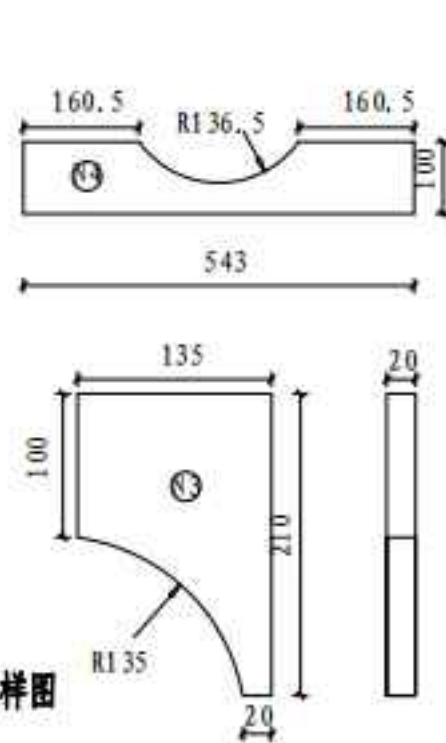




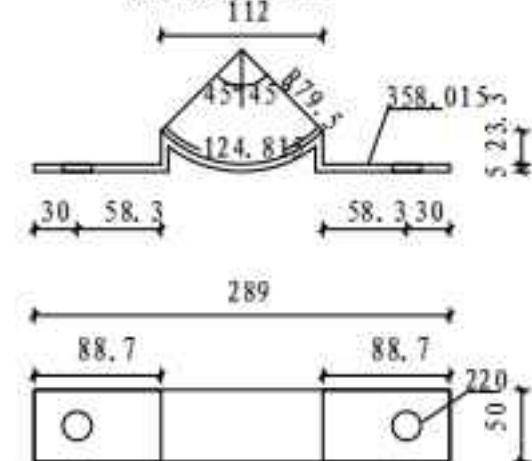
标志立面图 1:100



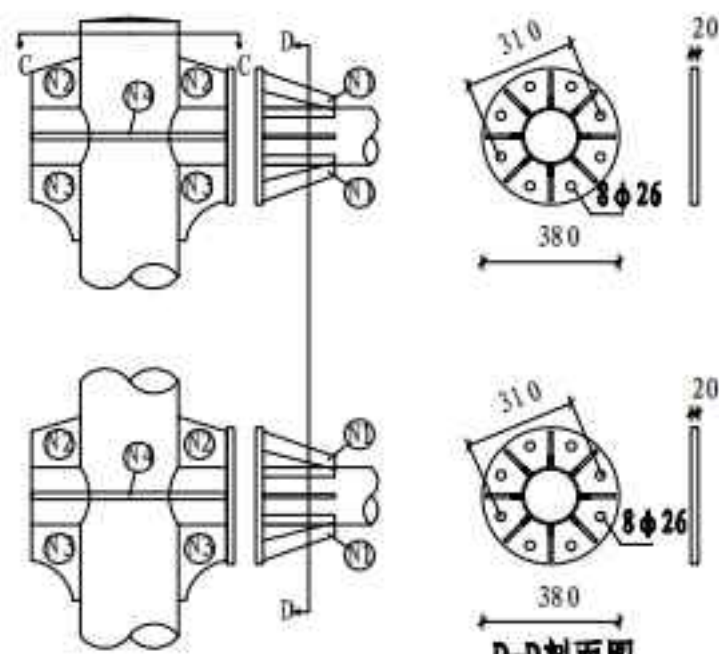
横梁加劲肋大样图
1:10



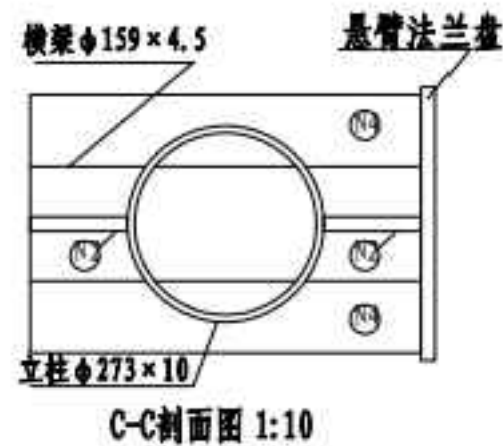
抱箍大样图 1:5



抱箍底衬大样图 1:5



立柱与横梁连接部大样图 1:20



C-C剖面图 1:10

会签栏

项目编号

2026J132-SS02

北京市市政工程设计研究总院有限公司

2026年平谷区密三路 (K40+400-K44+000) 健康工程

交通工程

拆除单悬臂标志结构设计图

项目(副)负责人

钟晓颖

钟晓颖

校核人

李晓宇

李晓宇

阶段

施工图设计

专业负责人

李晓宇

李晓宇

审核人

钟晓颖

钟晓颖

图号

0102-JT11-01

设计人

裴鑫

裴鑫

审定人

叶远春

叶远春

日期

2026.06

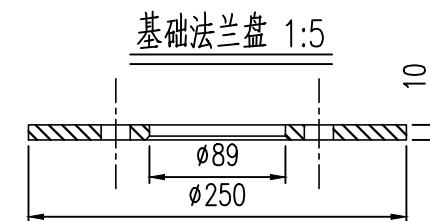
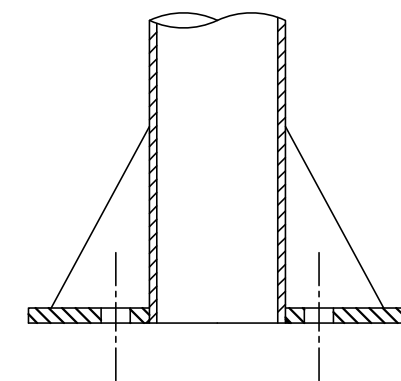
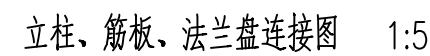
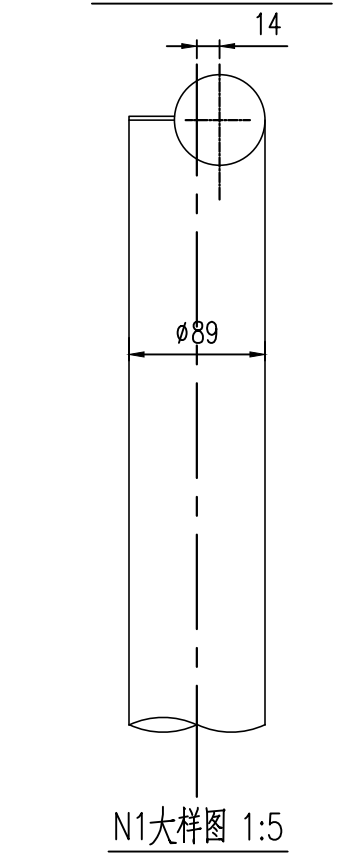
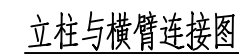
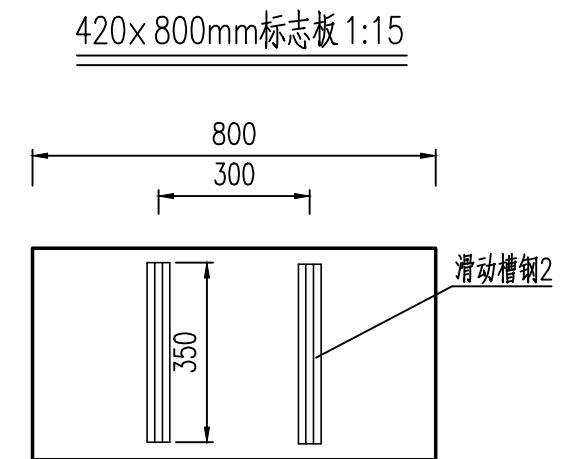
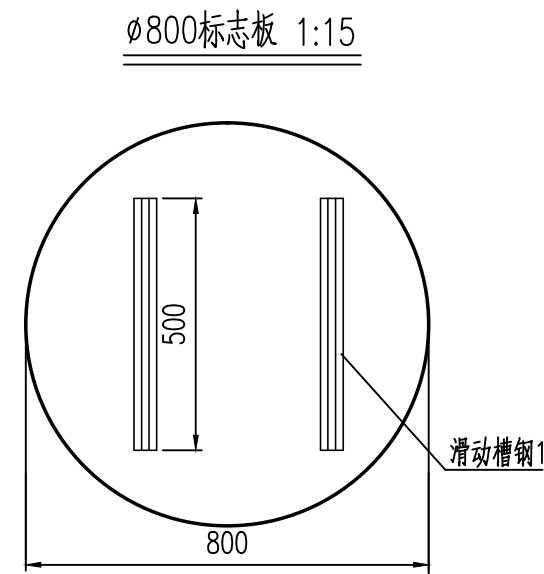
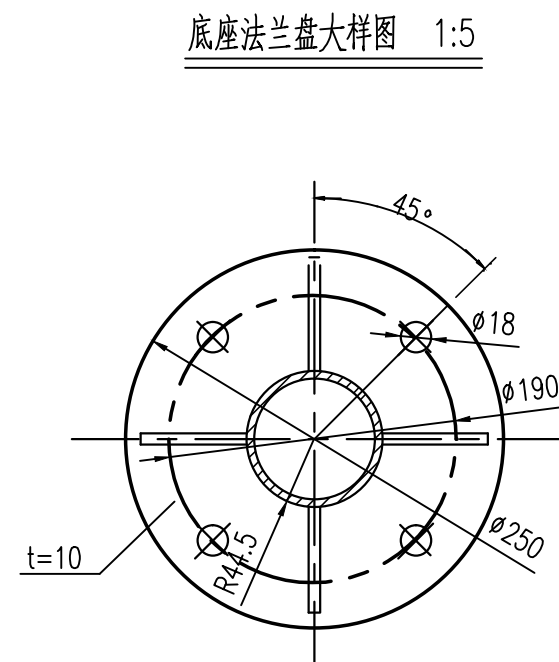
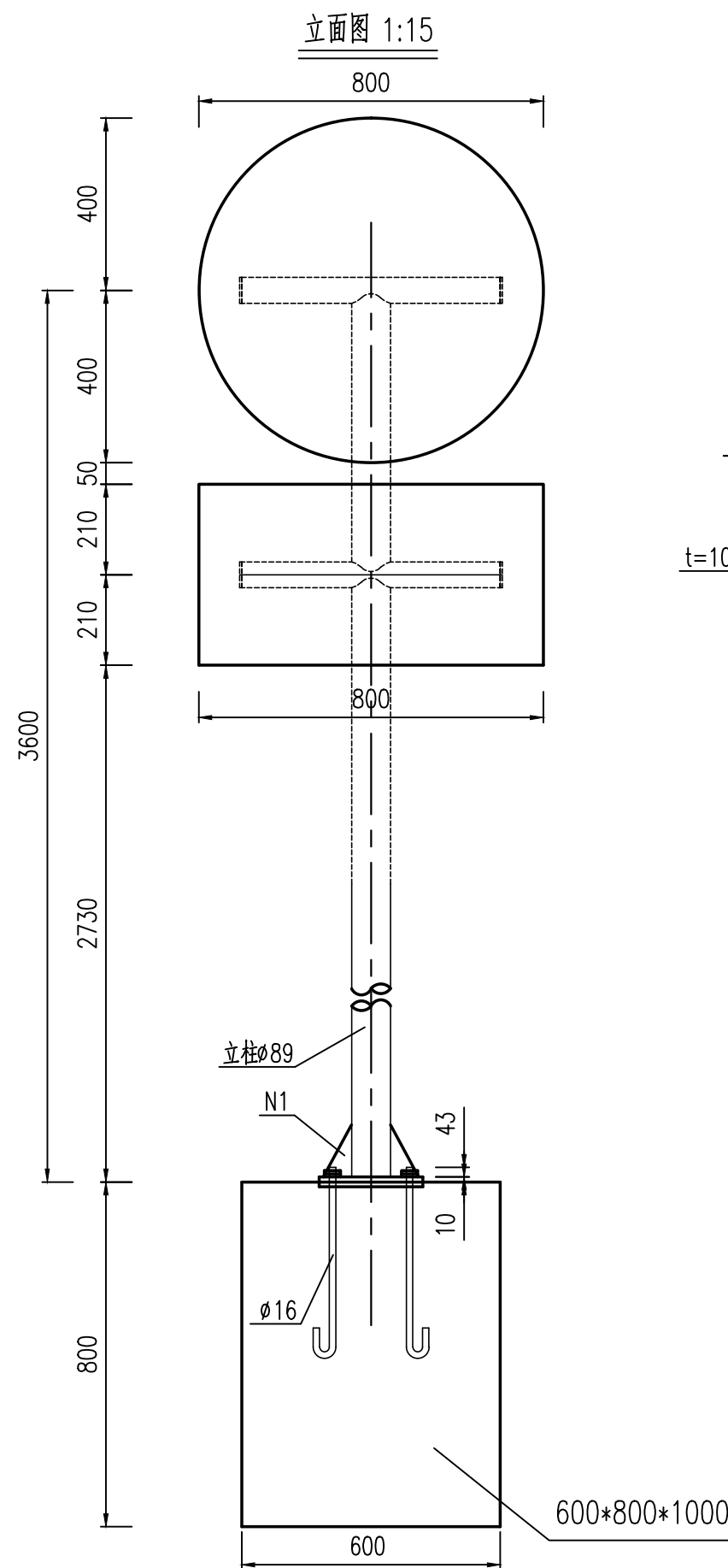
比例

分示



材料数量表										
材料名称		规格	单件重	件数	重量					
		(mm)	(kg)	(件)	(kg)					
标志板		△900×3	2.53	1	2.53					
反光膜	底膜(m²)				0.63					
	字膜(m²)				0.29					
滑动槽钢	横向	100×25×300	0.55	2	1.11					
	竖向	100×25×600	1.11	1	1.11					
抱箍		50×5×509.63	0.99	2	1.99					
抱箍底衬		50×5×358.015	0.6981	2	1.40					
扣压块										
滑动螺栓		M18×45	0.23	4	0.92					
螺母		M18	0.04	4	0.18					
垫圈		Ø18×3	0.02	4	0.06					
砂砾垫层(m³)			0.56		0.56					
C25混凝土(m³)			7.76		7.76					
C15包封混凝土(m³)			0.083		0.08					
钢筋	C12	L=6850	6.09	6	36.54					
	C14	L=2600	3.14	12	37.69					
地脚螺栓		M30×1050	5.789165	8	46.31					
螺母		M30	0.21	16	3.28					
垫圈		Ø30×5	0.07	16	1.07					
加劲法兰盘		600×600×30	84.24	1	84.24					
底座法兰盘		600×600×10	28.08	1	28.08					
加劲肋		t=20	5.17	8	41.36					
钢管立柱		Ø273×10×6500	421.59	1	421.59					
钢管横梁	(1)	Ø159×4.5×2000	34.30	1	34.30					
	(2)	Ø159×4.5×543	9.31	1	9.31					
悬臂法兰盘		Ø380×20	22.12	2	44.23					
横梁加劲肋	N1	t=20	2.04	8	16.32					
	N1	t=20	2.54	2	5.08					
	N3	t=20	3.00	2	6.00					
	N4	t=20	7.13	2	14.26					
横梁之间的连接螺栓		M24×90	0.49	8	3.92					
螺母		M24	0.15	8	1.17					
垫圈		Ø24×5	0.06	8	0.46					
柱帽		Ø279×3	1.43	1	1.43					
横梁帽		Ø165×3	0.50	2	1.00					

 北京市市政工程设计研究总院有限公司	2026年平谷区密三路(K40+400-K44+000)健康工程 交通工程 拆除单悬臂标志结构设计图	项目(副)负责人	钟晓颖	钟晓颖	校核人	李晓宇	李晓宇	阶段	施工图设计			
		专业负责人	李晓宇	李晓宇	审核人	钟晓颖	钟晓颖	图号	0102-JT11-02			
		设计人	裴鑫	裴鑫	审定人	叶远春	叶远春	日期	2026.06	比例	分示	



材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	数 量	重 量 (kg)
钢管立柱	φ89X4/3600	30.19	1	30.19
平、弹垫	M16		各4	
防水、普通螺母	M16		各4	
横臂	φ60X4/600	3.32	2	6.64
横臂端盖	t=3	0.07	4	0.28
底座法兰盘	φ250X10	3.86	1	3.86
基础法兰盘	φ250X10	3.86	1	3.86
加劲钢板N1	t=5	0.16	4	0.64
地脚螺栓	φ16	0.83	4	3.32
抱 箍			4	
牌 面	φ800	4.03	1	4.03
牌 面	420x 800	2.69	1	2.69
滑动槽钢1	L=500	0.42	2	0.84
滑动槽钢2	L=350	0.3	2	0.6
滑动螺栓	M12		4 套	
混凝土	C25	1000X600X800		0.48 m³

说明: 1.本图尺寸单位除特殊注明外均为毫米;

