

沪昆铁路贵阳至昆明（成都局管段）改造工程监理招 标 监理招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目沪昆铁路贵阳至昆明（成都局管段）改造工程已由国铁集团 贵州省人民政府以国铁集团 贵州省人民政府关于沪昆铁路贵阳至昆明段（大龙至八挪块）改造工程可行性研究报告批复 铁发改函〔2025〕447号批准建设，项目业主为中国铁路成都局集团有限公司，建设资金来自国铁集团、贵州省投入的资本金和银行贷款，大修、技改项目资金来源于成都局集团公司自有资金，招标人为沪昆铁路客运专线贵州有限公司。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：贵州省贵阳市花溪区石板镇

2.2 建设项目规模：建设地点：贵州省、云南省境内。建设规模：沪昆铁路贵阳至昆明（成都局管段）改造工程，包含改线段工程、病害原位整治工程、站后设备设施升级改造工程、成都局配套防洪工程131项（大修）及沪昆线宝老山至梅花山区段同步敷设48芯光缆1根。既有线长675.3km。本项目可研批复的主要技术标准如下：线路主要技术标准原则维持既有，改线段结合改建及区段情况适当提高标准。（1）铁路等级：Ⅰ级；（2）正线数目：双线；（3）限制坡度：13‰；（4）最小曲线半径：一般800m，困难地段维持既有；（5）到发线有效长度：850m系列；（6）牵引种类：电力；（7）牵引类型：HXD系列；（8）牵引质量：4000t；（9）闭塞类型：自动闭塞。

2.3 计划工期：1636日历天，计划开工日期2026年09月15日，计划竣工日期2031年03月09日

2.4 招标范围：（1）沪昆铁路贵阳至昆明（成都局管段）站前、站后改造工程的全部工程监理：675.3km（沪昆下行K1649+495～K2370+000）。（2）成都局大修项目：沪昆铁路改造配套防洪工程131项全部工程监理。（3）成都局技改项目：沪昆线宝老山至梅花山区段（沪昆下行K1779+187.67～K2271+043）同步敷设48芯光缆1根共计530.2km全部工程监理。

2.5 标段划分共划分 6 个标段。各标段情况如下： 标段号： HKGZJL-1, HKGZJL-2, HKGZJL-3, HKGZJL-4, HKGZJL-5, HKGZJL-6

2.5.1 HKGZJL-1, 工程数量为：1. 标段范围内的站前工程（不含铺轨工程和制梁、运架梁、桥面系工程）、站后1标和既有线病害整治及相关工程的施工监理，还包括对征地拆迁、三电迁改、管线改移的数量确认和计价审核。2. 大修项目配套防洪工程54项。3. 沪昆线宝老山至两所屯区段同步敷设48芯光缆1根共计约337.7km，里程/范围：1. 站前工程（对应施工站前1标）：大龙至凯里与六个鸡区间，沪昆下行K1649+495~K1819+600=DK1826+474.65，标段跨度170.105km；2. 站后工程（对应施工站后1标）：大龙（含）至两所屯（不含），标段范围：沪昆下行K1649+495~K2080+600，跨度范围431.105km。

2.5.2 HKGZJL-2, 工程数量为：1. 标段范围内的站前工程（不含铺轨工程和制梁、运架梁、桥面系工程）、既有线病害整治及相关工程的施工监理，还包括对征地拆迁、三电迁改、管线改移的数量确认和计价审核，对监理1、2、3标的试验检测。2. 大修项目配套防洪工程25项，里程/范围：站前工程（对应施工站前2标）：凯里与六个鸡区间至高坪铺，沪昆下行K1819+600~K1926+361，标段跨度106.761km。

2.5.3 HKGZJL-3, 工程数量为：1. 标段范围内的站前工程（不含铺轨工程和制梁、运架梁、桥面系工程）、既有线病害整治及相关工程的施工监理，还包括对征地拆迁、三电迁改、管线改移的数量确认和计价审核。2. 大修项目配套防洪工程16项，里程/范围：站前工程（对应施工站前3标）：高坪铺至马场沪昆下行K1926+361~K2044+275，标段跨度117.914km。

2.5.4 HKGZJL-4, 工程数量为：1. 标段范围内的站前工程（不含铺轨工程和制梁、运架梁、桥面系工程）、既有线病害整治及相关工程的施工监理，还包括对征地拆迁、三电迁改、管线改移的数量确认和计价审核。2. 大修项目配套防洪工程22项，里程/范围：站前工程（对应施工站前4标）：马场至六枝与化处间，沪昆下行K2044+275~K2145+000（YDK2170+600），标段跨度100.725km。

2.5.5 HKGZJL-5, 工程数量为：1. 标段范围内的站前工程（不含铺轨工程和制梁、运架梁、桥面系工程）、既有线病害整治及相关工程的施工监理，还包括对征地拆迁、三电迁改、管线改移的数量确认和计价审核，对监理4、5、6标的试验检测。2. 大修项目配套防洪工程10项，里程/范围：站前工程（对应施工站前5标）：六枝与化处间至六盘水，沪昆下行K2145+000~K2248+315，标段跨度103.315km。

2.5.6 HKGZJL-6, 工程数量为：1. 标段范围内的站前工程（含铺轨工程和制梁、运架梁、桥面系工程）、站后2标和既有线病害整治及相关工程的施工监理，还包括对征地拆迁、三电迁改、管线改移的数量确认和计价审核。2. 大修项目配套防洪工程4项。3. 沪昆线两所屯至局界区段同步敷设48芯光缆1根共计约192.5km，里程/范围：1单元：1-1. 站前工程（对应施工站前6标）：六盘水至省界，沪昆下行K2248+315~K2295+157，标段跨度46.842km。1-2. 站后工程（对应施工站后2标）：两所屯（含）至省界，沪昆下行K2080+600~K2295+157，跨度214.557km。2单元：2-1. 站前工程（对应施工站前6标）：省界至局界，沪昆下行K2295+157~K2370+000，标段跨度74.843km。2-2. 站后工程（对应施工站后2标）：省界至局界，沪昆下行K2295+157~K2370+000。跨度74.843km。

2.6 其他：

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1标段编号： HKGZJL-1

(1) 资质要求：具备中华人民共和国建设行政主管部门（国家行政主管部门）颁发的监理综合资质或同时具有铁路工程监理甲级资质和房屋建筑工程监理丙级及以上资质、或同时具有从事过城市轨道交通工程的市政公用工程监理甲级资质和房屋建筑工程监理丙级及以上资质。

(2) 业绩要求：近5年（2021年7月~2026年7月）内承担过类似工程项目监理。具体业绩要求：①具有铁路工程监理业绩或城市轨道交通的市政公用工程监理业绩或类似工程监理业绩；②具有铁路“四电”集成或相应强电、弱电施工监理业绩；③具有信息工程或类似工程施工监理业绩；④具有铁路四电房屋或类似建筑工程施工监理业绩；⑤具有铁路营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过65周岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称或取得注册监理职业资格证书、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。具有铁路营业线施工监理管理经验。应为本单位正式职工，且能够提供本监理企业上一年连续社保记录，附其社保证明。未在国铁集团“黑名单”公布期内、不良行为公布期内、个人扣分清退人员名单内。

(4) 本次资格预审接受联合体资格预审申请。联合体申请资格预审的，应满足下列要求
①申请人在递交资格预审文件时应向招标人提交联合体协议；协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容和责任等；②联合体各方签订联合体协议后，不得再以自己名义单独申请，也不得与其他单位组成新的联合体申请；③联合体成员(含牵头方)上限为2家。联合体牵头人须具备中华人民共和国建设行政主管部门（国家行政主管部门）颁发的铁路工程监理甲级资质或从事过城市轨道交通工程的市政公用工程监理甲级资质或监理综合资质，联合体成员应具有与承担内容相应的监理业绩。④联合体成员单位不得与监理范围内中标的施工单位同属一家上级企业（含各层级上级企业）。

(5) 其他资格条件：财务要求：①申请人在2023年~2025年（近3年）中平均年营业收入不应小于390万元；②在2023年~2025年（近3年）中平均资产负债率不应高于 / %。③其他：财务状况良好，财产未被接管或冻结。申请人为联合体的，则联合体各方的财务能力应与其承担的工程相匹配。

3.1.2标段编号： HKGZJL-2

(1) 资质要求：具备中华人民共和国建设行政主管部门（国家行政主管部门）颁发的监理综合资质或铁路工程监理甲级资质、或从事过城市轨道交通工程的市政公用工程监理甲级资质。

(2) 业绩要求：近5年（2021年7月~2026年7月）内承担过类似工程项目监理。具体业绩要求：①具有铁路工程监理业绩或城市轨道交通的市政公用工程监理业绩或类似工程监理业绩；②具有铁路四电工程施工监理业绩；③具有单座长3km及以上隧道工程施工监理业绩；④具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过65周岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称或取得注册监理职业资格证书、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。具有铁路营业线施工监理管理经验。具有单座长3km及以上隧道工程施工监理管理经验。应为本单位正式职工，且能够提供本监理企业上一年连续社保记

录，附其社保证明。未为国铁集团“黑名单”公布期内、不良行为公布期内、个人扣分清退人员名单内。

(4) 本次资格预审不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：财务要求：①申请人在2023年~2025年（近3年）中平均年营业收入不应小于585万元；②在2023年~2025年（近3年）中平均资产负债率不应高于 / %。③其他：财务状况良好，财产未被接管或冻结。。

3.1.3标段编号： HKGZJL-3

(1) 资质要求：具备中华人民共和国建设行政主管部门（国家行政主管部门）颁发的监理综合资质或铁路工程监理甲级资质、或从事过城市轨道交通工程的市政公用工程监理甲级资质。

(2) 业绩要求：近5年（2021年7月~2026年7月）内承担过类似工程项目监理。具体业绩要求：①具有铁路工程监理业绩或城市轨道交通的市政公用工程监理业绩或类似工程监理业绩；②具有铁路四电工程施工监理业绩；③具有单座长3km及以上隧道工程施工监理业绩；④具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过65周岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称或取得注册监理职业资格证书、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。具有铁路营业线施工监理管理经验。具有单座长3km及以上隧道工程施工监理管理经验。应为本单位正式职工，且能够提供本监理企业上一年连续社保记录，附其社保证明。未为国铁集团“黑名单”公布期内、不良行为公布期内、个人扣分清退人员名单内。

(4) 本次资格预审不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：财务要求：①申请人在2023年~2025年（近3年）中平均年营业收入不应小于314万元；②在2023年~2025年（近3年）中平均资产负债率不应高于 / %。③其他：财务状况良好，财产未被接管或冻结。。

3.1.4标段编号： HKGZJL-4

(1) 资质要求：具备中华人民共和国建设行政主管部门（国家行政主管部门）颁发的监理综合资质或铁路工程监理甲级资质、或从事过城市轨道交通工程的市政公用工程监理甲级资质。

(2) 业绩要求：近5年（2021年7月~2026年7月）内承担过类似工程项目监理。具体业绩要求：①具有铁路工程监理业绩或城市轨道交通的市政公用工程监理业绩或类似工程监理业绩；②具有铁路四电工程施工监理业绩；③具有单座长5km及以上隧道工程施工监理业绩；④具有岩溶突水、暗河发育的高风险隧道工程施工监理业绩；⑤具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过65周岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称或取得注册监理职业资格证书、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。具有铁路营业线施工监理管理经验。具有岩溶突水、暗河发育的高风险隧道工程施工监理管理经验。具有单座长5km及以上隧道工程施工监理管理经验。应为本单位正式职工，且能够提供本监理企业上一年连续社保记录，附其社保证明。未为国铁集团“黑名单”公布期内、不良行为公布期内、个人扣分清退人员名单内。

(4) 本次资格预审不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：财务要求：①申请人在2023年~2025年（近3年）中平均年营业收入不应小于195万元；②在2023年~2025年（近3年）中平均资产负债率不应高于 / %。③其他：财务状况良好，财产未被接管或冻结。。

3.1.5标段编号： HKGZJL-5

(1) 资质要求：具备中华人民共和国建设行政主管部门（国家行政主管部门）颁发的监理综合资质或铁路工程监理甲级资质、或从事过城市轨道交通工程的市政公用工程监理甲级资质。

(2) 业绩要求：近5年（2021年7月~2026年7月）内承担过类似工程项目监理。具体业绩要求：①具有铁路工程监理业绩或城市轨道交通的市政公用工程监理业绩或类似工程监理业绩；②具有铁路四电工程施工监理业绩；③具有单座长3km及以上隧道工程施工监理业绩；④具有岩溶突水、暗河发育的高风险隧道工程施工监理业绩；⑤具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过65周岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称或取得注册监理职业资格证书、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。具有铁路营业线施工监理管理经验。具有岩溶突水、暗河发育的高风险隧道工程施工监理管理经验。具有单座长3km及以上隧道工程施工监理管理经验。应为本单位正式职工，且能够提供本监理企业上一年连续社保记录，附其社保证明。未在国铁集团“黑名单”公布期内、不良行为公布期内、个人扣分清退人员名单内。

(4) 本次资格预审不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：财务要求：①申请人在2023年~2025年（近3年）中平均年营业收入不应小于424万元；②在2023年~2025年（近3年）中平均资产负债率不应高于 / %。③其他：财务状况良好，财产未被接管或冻结。。

3.1.6标段编号： HKGZJL-6

(1) 资质要求：具备中华人民共和国建设行政主管部门（国家行政主管部门）颁发的监理综合资质或同时具有铁路工程监理甲级资质和房屋建筑工程监理丙级及以上资质、或同时具有从事过城市轨道交通工程的市政公用工程监理甲级资质和房屋建筑工程监理丙级及以上资质。

(2) 业绩要求：近5年（2021年7月~2026年7月）内承担过类似工程项目监理。具体业绩要求：①具有铁路工程监理业绩或城市轨道交通的市政公用工程监理业绩或类似工程监理业绩；②具有铁路“四电”集成或相应强电、弱电施工监理业绩；③具有信息工程或类似工程施工监理业绩；④具有铁路四电房屋或类似建筑工程施工监理业绩；⑤具有50公里及以上铁路铺轨架梁工程施工监理业绩或类似施工监理业绩；⑥具有铁路营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过65周岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称或取得注册监理职业资格证书、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。具有铁路营业线施工监理管理经验。具有50公里及以上铁路铺轨架梁工程施工监理业绩或类似施工监理管理经验。应为本单位正式职工，且能够提供本监理企业上一年连续社保记录，附其社保证明。未在国铁集团“黑名单”公布期内、不良行为公布期

内、个人扣分清退人员名单内。

(4) 本次资格预审接受联合体资格预审申请。 联合体申请资格预审的，应满足下列要求

①申请人在递交资格预审文件时应向招标人提交联合体协议；协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容和责任等；②联合体各方签订联合体协议后，不得再以自己名义单独申请，也不得与其他单位组成新的联合体申请；③联合体成员(含牵头方)上限为2家。联合体牵头人须具备中华人民共和国建设行政主管部门（国家行政主管部门）颁发的铁路工程监理甲级资质或从事过城市轨道交通工程的市政公用工程监理甲级资质或监理综合资质，联合体成员应具有与承担内容相应的监理业绩。④联合体成员单位不得与监理范围内中标的施工单位同属一家上级企业（含各层级上级企业）。。

(5) 其他资格条件：财务要求：①申请人在2023年~2025年（近3年）中平均年营业收入不应小于290万元；②在2023年~2025年（近3年）中平均资产负债率不应高于 / %。③其他：财务状况良好，财产未被接管或冻结。申请人为联合体的，则联合体各方的财务能力应与其承担的工程相匹配。。

3.2 申请人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 申请人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期的；
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录的；
- (5) 申请人处在国铁集团有关停标通报的停标期限内的；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内的；
- (7) 申请人处在国铁集团信用评价C级整改期的；
- (8) 资格预审申请文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期的。
- (9) 其他情形： 监理单位与同一段工程中标的施工单位同属一家上级企业（含各层级上级企业）。。

4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件的获取

5.1 请申请人于 2026年07月24日 09时00分 至 2026年07月29日 09时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子化招投标，申请文件编制工具为“国信创新 - 铁路施工投标文件编制工具”，申请人自行登录“北京市工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com） - 下载专区 - 工具软件”下载安装。申请人应认真阅读工具软件使用说明，熟练使用工具软件编制电子投标文件，申请人在电子投标文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员：电话：15311452742；QQ群：695361710。申请人最终编制的电子申请文件满足资格预审文件评审要求即可，若因申请人自身原因导致的电子申请文件解密失败或不满足资格预审文件评审要求，其后果由申请人自负。。

6. 资格预审申请文件的递交

6.1 资格预审申请文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为：2026年08月05日09时00分，申请人应在截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）递交电子资格预审申请文件。

递交说明：申请人在资格预审文件规定的时间内按平台要求自行上传电子资格预审申请文件。电子资格预审申请文件解密由招标人在平台上统一操作。

6.2逾期上传或未按要求加密的资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招标人：沪昆铁路客运专线贵州有限公司
地址：贵州省贵阳市观山湖区西二环52号成铁局贵州铁路建设大厦
邮编：550081
联系人：车安驰；陈志星
电话：13595098988；0851-88429870
传真：0851-88429907
电子邮件：ggrjhcwbu@163.com
网址：
收款账户名：沪昆铁路客运专线贵州有限公司
开户银行：工行贵州省贵阳市支行
账号：2402019009203666606

9. 监督方式

行政监管部门：
成都铁路监督管理局
行政监管部门监督电话：
028-86485889
行政监管部门联系邮箱：
chengdudiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

李永兴

日期：2026年07月22日