



序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
	郑万铁路客专专线河南有限责任公司	新建平顶山至漯河至周口高速铁路	中国国家铁路集团有限公司 河南省人民政府	《河南省人民政府 国铁集团关于新建平顶山至漯河至周口高速铁路可行性研究报告的批复》（豫政文〔2022〕220号）	新建平顶山至漯河至周口高速铁路起自郑万高铁平顶山西站，南进北出引入京广高铁漯河西站，南至郑阜高铁周口东站，新建正线约199.7公里。全线设平顶山西、平顶山南、舞阳北、漯河西、周口西、周口东等6座车站，其中平顶山西站、漯河西站、周口东站为既有站。同步建设平顶山西站本线与郑万车场郑州方向场间联络线、周口东站本线至郑阜高铁联络线。项目资金来源：自筹资金。
2	中国铁路济南局集团有限公司综合改造工程建设指挥部	京九铁路聊城北站上行线改建工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于京九铁路聊城北站上行线改建工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕510号）	（一）工程范围：新建京九上行线自聊城北站北端既有京九上行线约K417+540处向南引出，并行邯济下行线左侧，于预留线位外包III场跨周公河后，在K425+200处接入京九上行线，并连通站内既有京九上行线，新建正线长约7.6公里。建设III场预留到发线6条，II场调车场尾部增加停车器、道岔纳入集中联锁改造。机务折返段适应性改造。 （二）铁路等级：I级。 （三）计划工期：548日历天，计划开工日期2024年11月10日，计划竣工日期2026年5月11日。项目资金来源：国家预算资金。
3	中国铁路济南局集团有限公司郑济铁路工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路临沂沂段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州市新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%。潍宿高铁临沂段工程里程/范围为DK158+050至DK327+198.410段，正线里程约166.7公里。 本工程计划总工期为4.5年。项目资金来源：国家预算资金。
4	东南沿海铁路福建有限责任公司	新建漳州至汕头高速铁路福建段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《新建漳州至汕头高速铁路可行性研究报告的批复》（保密）	新建漳州至汕头高速铁路项目起自福厦铁路漳州站，经漳州、潮州、汕头市，至在建汕头至汕尾高速铁路汕头站。福建段正线长度127.177km，共设4座车站，新建东山县站、诏安南站，改建既有漳州站、漳浦站。配套建设漳州站厦深场上下行联络线，合计单线长度6.041公里；厦门北第二动车所、厦门动车存车场及相关工程。项目投资总额263.11亿元，为双线高速铁路，设计行车速度350公里/小时，计划建设工期4.5年。项目资金来源：国铁集团、福建省资本金及银行贷款。
5	中国铁路南昌局集团有限公司厦门枢纽改造工程建设指挥部	新建漳州至汕头高速铁路（福建段）委托代建工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建漳州至汕头高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕53号）	新建漳州至汕头高速铁路项目起自福厦铁路漳州站，经漳州、潮州、汕头市，至在建汕头至汕尾高速铁路汕头站。福建段正线长度127.456km，共设4座车站，新建东山县站、诏安南站，改建既有漳州站、漳浦站。其中委托代建工程包括漳州高铁厦门端接福厦铁路、漳州高铁漳州站区段及联络线工程，厦门北第二动车所、厦门动车存车场及厦门枢纽内其他工程等内容。漳汕高铁（福建段）初设概算总额2444845万元。其中委托代建工程费用总额为232368.76万元（不含漳州站站房部分）。项目建设总工期4.5年。项目资金来源：国铁集团、福建省资本金及银行贷款。
6	厦深铁路广东有限公司	新建深圳至江门铁路工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团 广东省人民政府关于新建深圳至江门铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕77号）	新建线路自深圳枢纽西丽站引出，向西以隧道经深圳机场后，经东莞市，在虎门镇以隧道下穿珠江口，经广州市南沙区、中山市、江门市至深茂铁路江门站，新建正线长116.1公里，其中桥梁70.2公里，隧道43.8公里，桥隧比98%。全线设西丽、深圳机场、东莞滨海湾、南沙、中山北、横栏、江门等7座车站，其中江门站为既有车站。项目投资估算总额513.1亿元。本项目全面开工日期2022年9月30日，计划竣工日期2026年2月28日，项目建设工期5.5年。项目资金来源：自筹资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
7	雄安高速铁路有限公司	新建潍坊至宿迁高速铁路潍坊至日照段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%，建设期4.5年。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、山东省、江苏省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
8	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	宝中铁路平凉南至安国镇扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司甘肃省人民政府	《国铁集团甘肃省人民政府关于宝中铁路平凉南至安国镇段扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕485号）	宝中铁路平凉南至安国镇段扩能改造工程沿既有有线增建二线，新建正线长度43.49公里，既有线同步实施病害整治并提速改造。平凉南、平凉、新李3座车站适应性改造，封闭安国镇站。项目总投资32.3亿元，其中静态投资30.6亿元，建设资金来自项目资本金、甘肃省资本金以及银行贷款。计划开工日期2024年12月26日，计划竣工日期2028年12月25日。项目资金来源：国家预算资金。
9	中国铁路上海局集团有限公司上海东站铁路建设项目管理部	新建南通至宁波高速铁路苏州北代建段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建南通至宁波高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1159号）	新建南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站，经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市，终至宁波枢纽宁波站。线路全长约309.8公里，其中新建线路300.7公里，利用既有线9.1公里，设站10座。新建跨杭州湾双线铁路大桥1座。同步建设嘉兴南站沪昆场联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场，扩建宁波动车运用所，预留嘉兴南动车存车场建设用地等。项目资金来源：国铁集团、浙江省、江苏省资本金和银行贷款。
10	中国铁路济南局集团有限公司综合改造工程建设指挥部	兖州北站扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于兖州北站扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕332号）	(一)工程范围:兖州北下行系统按照纵列式改造，既有下行调车场，场调车线改造为到发线，与既有下行到发场合并为新的到发场；新建下行调车场，调车线兼作编发线，有效长1050米，新建下行驼峰系统及尾部牵出线；相应改建京沪下行正线，还建军运到发线等设施。新建兖州北站至白家店站京沪货车连接线。通信、信号、电力、电气化等相应改造。 (二)铁路等级:普速铁路。 (三)计划工期:730日历天，计划开工日期2024年8月1日，计划竣工日期2026年7月31日。 (四)施工、监理单位已招标确定 项目资金来源：集团划拨。
11	京滨城际铁路有限公司	新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段核准的批复》（发改基础〔2016〕1455号）	新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段（简称“京滨铁路”）线路自京唐铁路宝坻站引出，经天津市宝坻区、武清区、北辰区、东丽区、滨海新区，终至既有天津至秦皇岛高速铁路滨海西站。京滨铁路宝坻站至滨海西站线路长度为97.217km，设有宝坻南站、北辰站、滨海国际机场东站、滨海西站，线路等级为双线高速铁路，设计行车速度250公里/小时，宝坻南站至北辰段基础设施预留进一步提速条件。项目总投资238.1亿元，建设资金来自京津冀城际铁路投资有限公司出资和国内银行贷款，项目出资比例为京津冀城际铁路投资有限公司出资50%，国内银行贷款50%。目前开工段为北辰（不含）至滨海新区段，本段线路全长40.413km。2022年11月6日正式开工，计划2026年竣工。
12	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	宝中铁路安国镇至中卫段扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司宁夏回族自治区人民政府	《国铁集团宁夏回族自治区人民政府关于宝中铁路安国镇至中卫段扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕250号）	宝中铁路安国镇段至中卫段扩能改造工程沿既有有线增建二线工程，长约247.4公里（含新建双线段落48.5公里）。项目总投资165.9亿元，其中静态投资159亿元，建设资金来自项目资本金、宁夏回族自治区资本金以及银行贷款。建设期4年。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
13	中国铁路广州局集团有限公司站房建设指挥部	深汕站站房及配套综合交通枢纽工程	中国国家铁路集团有限公司 广东省人民政府、深圳市深汕特别合作区发展改革和财政局、广东省发改委	《中国铁路总公司广东省人民政府关于新建广州（新塘）至汕尾铁路可研批复》、《深圳市深汕特别合作区发展改革和财政局关于深汕枢纽配套工程、同步实施工程可行性研究报告的批复》、《广东省发改委关于新建深圳至深汕合作区铁路项目可行性研究报告的复函》（铁总计统函〔2017〕265号）、《深汕发财函〔2022〕1848号》、粤发改投审〔2020〕96号	深汕站站房及配套综合交通枢纽工程包含深汕站广油场 DK1210+433.86~DK1211+037.16段（长603.3米）及对应深汕场范围内广汕铁路、深汕铁路的站房及暖通、信息、电力等相关工程；与车站一体设计、同步实施的停车场（楼）、高架匝道、人行天桥、用于铁路旅客集散的城市广场、预留的西侧出站厅和红线范围内地面道路等枢纽市政交通配套工程，以及与车站一体设计、同步实施的枢纽综合开发工程的主体结构和外围护工程。项目总投资约67亿元。项目资金来源：政府出资及银行贷款。
14	长江沿岸铁路集团上海有限公司	新建上海至南京至合肥高速铁路上海段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	新建上海至南京至合肥高速铁路位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内，大致沿长江北岸东西走向。线路起自上海市新建上海宝山区站，向西经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市，安徽省滁州市，终至合肥市合肥南站。 其中新建上海至南京至合肥高速铁路上海宝山区站至苏皖省界段，正线：改DK1+031.51~DK427+948.09，线路长度 422.882km，其中新建线路长度 416.047km，利用既有长度 6.835km。含上海枢纽、南通地区、扬州地区、南京枢纽相关工程，新建车站9座、改建3座，配套新建上海宝山、南京北动车运用所，新建扬州东存车场，扩建南通动车运用所，含新建上海至南通铁路太仓至四团段（简称沪通铁路二期）同步实施和并行段，含盐泰锡常宜铁路泰州南站同步实施工程、海门北站地下预留轨道交通同步实施工程。 本项目计划总工期（含联调联试及运行试验）：上海宝山区站（含）至启东西站（不含）段工期7年，启东西站（含）至苏皖省界段工期5年。沪通二期工期5年。项目资金来源：国内贷款。
15	长江沿岸铁路集团江苏有限公司	新建上海至南京至合肥高速铁路江苏段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	新建上海至南京至合肥高速铁路位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内，大致沿长江北岸东西走向。线路起自上海市新建上海宝山区站，向西经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市，安徽省滁州市，终至合肥市合肥南站。 其中新建上海至南京至合肥高速铁路上海宝山区站至苏皖省界段，正线：改DK1+031.51~DK427+948.09，线路长度 422.882km，其中新建线路长度 416.047km，利用既有长度 6.835km。含上海枢纽、南通地区、扬州地区、南京枢纽相关工程，新建车站9座、改建3座，配套新建上海宝山、南京北动车运用所，新建扬州东存车场，扩建南通动车运用所，含新建上海至南通铁路太仓至四团段（简称沪通铁路二期）同步实施和并行段，含盐泰锡常宜铁路泰州南站同步实施工程、海门北站地下预留轨道交通同步实施工程。 本项目计划总工期（含联调联试及运行试验）：上海宝山区站（含）至启东西站（不含）段工期7年，启东西站（含）至苏皖省界段工期5年。沪通二期工期5年。 项目资金来源：国内贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
16	上海国铁工程建设管理有限公司	新建上海至南通铁路太仓至四团段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南通铁路太仓至四团段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2017〕1481号）	新建上海至南通铁路太仓至四团段，位于苏南和上海沿江、沿海地区，线路北起沪苏通铁路太仓站，南接浦东铁路四团站，途经江苏省苏州市所辖太仓市及上海市嘉定区、宝山区、浦东新区和奉贤区，运营长度111.368公里，新建线路建筑长度106.785公里，其中江苏省境内长3.45公里，上海市境内长103.335公里。正线设站6座，其中太仓站和四团站为既有接轨站，新设徐行、上海宝山、外高桥、上海东站。同步新建外高桥港区支线、相关联络线及其他配套工程等。项目建设总工期为5年（含联调联试及运行试验）。铁路等级：国铁I级。正线数目：双线。旅客列车设计行车速度：200km/h，局部限速。最小曲线半径：一般地段3500m，困难地段2800m，其他地段根据设计速度确定。正线线间距：4.4米。最大坡度：6‰，局部9‰。牵引种类：电力。机车类型：货机HXD，客车动车组。牵引质量：5000吨。到发线有效长度：1050m，仅办理旅客列车的车站为650m。闭塞类型：自动闭塞。建筑限界：满足双层集装箱运输条件。项目资金来源：资本金注入。
17	京昆高速铁路西昆有限公司	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕17号）	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段自在建西安至安康高速铁路安康西站，经岚皋、城口、宣汉、达州、大竹、广安、合川、北碚，至重庆枢纽重庆西站，线路全长477.9公里（其中新建线路446.7公里），设11座车站；同步建设樊哙经开州至万州连接线，长90.2公里，设3座车站。配套新建本线至兰渝铁路、襄渝铁路、成达万高铁联络线约26公里。项目总投资1237.2亿元，建设工期6年。项目资金来源：国内贷款。
18	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	新建延安至榆林铁路	中国国家铁路集团有限公司 陕西省人民政府	《国铁集团 陕西省人民政府关于新建延安至榆林铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕329号）	新建延安至榆林铁路自西延铁路延安站（不含）出站端，经延安新区、延川、清涧、绥德、米脂至榆林，预留向鄂尔多斯方向延伸条件，正线全长238.75km，桥隧比94.4%，全线新建延安新区、延川、清涧北、绥德西、米脂北、榆林南6座车站，设计时速350公里/时，工期5年。项目资金来源：资本金和国内银行贷款。项目资金来源：资本金和国内银行贷款。
19	川藏铁路有限公司	新建川藏铁路雅安至林芝段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建川藏铁路雅安至林芝段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1437号）	新建川藏铁路雅安至林芝段，位于四川省及西藏自治区境内；线路东起雅安市，向西经天全、泸定、康定、雅江、巴塘后跨金沙江进入西藏自治区境内，尔后经贡觉、昌都、波密至林芝，与川藏铁路拉萨至林芝段林芝站接轨；项目总投资3198亿元。项目资金来源：国家预算资金。
20	长江沿岸铁路集团湖北有限公司	新建合肥至武汉高速铁路（湖北段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）	新建合肥至武汉高速铁路已由国家发展改革委、中国国家铁路集团有限公司、安徽省人民政府、湖北省人民政府以《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）、《国铁集团 安徽省人民政府 湖北省人民政府关于新建合肥至武汉高速铁路初步设计的批复》（铁鉴函〔2023〕457号）批准建设，其中新建合肥至武汉高速铁路（湖北段）建设单位（项目业主）为长江沿岸铁路集团湖北有限公司，建设资金来自中国国家铁路集团有限公司、湖北省投资和国内银行贷款，项目出资比例为资本金占50%，国内银行贷款占50%，资金已落实，招标人为长江沿岸铁路集团湖北有限公司。
21	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	新建成渝中线铁路（含十陵南站）重庆枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路（含十陵南站）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1192号）	正线DK0+000~DK13+611.386段，还建既有渝怀线、新建渝万上行联络线、重庆北站改造，全部站前工程、站场改造及有砟段轨道、四电及生产生活房屋等，正线长度13.611km。项目资金来源：国铁集团、重庆市资本金及银行贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
22	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建铜仁至吉首铁路工程	中国国家铁路集团有限公司 贵州省、湖南省发展改革委	《国家发改委关于新建铜仁至吉首铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕541号）	新建铜仁至吉首铁路（简称“铜吉铁路”）线路东起湖南省张吉怀铁路凤凰古城站，向西经湘西州至贵州省铜仁市铜仁站，新建线路长51.591km，全线设凤凰古城站、铜仁北站、铜仁站等3座车站。项目投资估算总额93.02亿元，其中工程投资89.02亿元，动车组购置费4亿元。项目建设总工期4年 项目资金来源：国内贷款。
23	中国铁路上海局集团有限公司 杭州铁路枢纽工程建设指挥部	新建杭州至温州铁路义乌至温州段温州南动车运用所	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建杭州至温州铁路义乌至温州段核准的批复》（发改基础〔2016〕2697号）	新建温州南动车运用所一处，近期设8线检查库、32条存车线，远期再预留4线检查库、14条存车线设置条件。新建温州南动车所动走线工程，动车走行线共6.101单线km，D1走行线D1DK0+000~D1DK3+358.275，线路长3.358单线km；D2走行线D2DK0+000~D2DK2+743.733，线路长2.743单线km。动车所远期预留存车场工程，盖下远期预留14条存车线的路基、场坪及桥涵工程。本项目批复施工总工期为3年，已于2024年12月开工，计划于2027年12月竣工。初步设计批复概算总额为38.7059亿元。项目资金来源：国内贷款。
24	中国铁路哈尔滨局集团有限公司 富裕至加格达奇铁路改造工程建设指挥部	富裕至嫩江至加格达奇铁路改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于富裕至嫩江至加格达奇铁路改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕368号）	富嫩铁路、嫩林铁路嫩江至加格达奇段，含齐北铁路齐齐哈尔至富裕段。铁路等级：I级。正线数目：单线。 （一）富裕站至加格达奇站366公里线路实施电气化改造，配套实施齐齐哈尔站至富裕站64公里线路电气化改造。 （二）富裕至大杨树段提速至160公里/小时（局部限速），改造小半径曲线线路约27.4公里；大杨树至加格达奇段提速至100公里/小时，改造小半径曲线线路约10公里。 （三）改造部分车站站台、天桥、地道等客运设施，全线实施平改立及栅栏封闭，满足开行动力集中动车组条件。加格达奇站房扩建至6000平米，哈尔滨客整所适应性补强。 （四）老莱至伊拉哈段增设对面泉站；弯道至嫩江段软化上行方向坡度，改线约21公里，增设前进站；延长12座车站到发线有效长度至850米。对路基、桥涵、隧道等病害进行整治。相应改造信号、电力、通信、房建等设备。 项目资金来源：国家预算资金。
25	中国铁路上海局集团有限公司 南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路江苏段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	新建潍坊至宿迁高速铁路江苏段工程北起江苏省新沂市，向南终至江苏省宿迁，线路全长73.644公里，含代建济南局管内12公里。设新沂东站、宿迁东站和洋河北站（越行站）3座车站。本项目主要技术标准：铁路等级：高速铁路；设计速度：350km/h，正线数目：双线；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中。 建设地点：江苏省新沂市、宿迁市。 本项目计划工期：1643日历天，计划开工日期 2023年12月31日，计划竣工日期2028年6月30日。项目资金来源：国家预算资金。
26	中国铁路武汉局集团有限公司 襄阳工程建设指挥部	新建宜昌至涪陵高速铁路（湖北段）引入枢纽及既有相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建宜昌至涪陵高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕83号）	（一）工程范围。新建宜昌至涪陵高速铁路（湖北段）引入枢纽及既有相关工程包括宜昌地区与武宜高铁和宜昌东站接轨的相关工程、利川站站改工程及并行既有宜万和渝利铁路段工程。 （二）主要技术标准。铁路等级：高速铁路；设计速度：350公里/小时，宜昌东艳路长江公铁大桥段为250公里/小时；正线数目：双线；正线线间距：5.0米；最小平面曲线半径：一般地段7000米、困难地段5500米；引入枢纽地区地段采用与行车速度相适应的标准；最大坡度：一般地段20%，困难地段30%；列车运行控制方式：CTCS-3列控系统；调度指挥方式：调度集中；调度指挥方式：最小行车间隔：3分钟。项目资金来源：国铁集团、湖北省人民政府、银行贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
27	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	南京上元门过江通道	江苏省发展和改革委员会	《省发展改革委关于南京上元门过江通道可行性研究报告的批复》（苏发改铁发〔2023〕685号）	南京上元门过江通道北起自南京北站宁淮宁蚌场，接南京至淮安城际铁路六合西至南京北段，引入南京站沪宁城际场，新建正线长约20.4公里，其中隧道长约14公里。 本项目初步设计批复概算总额292.118亿元，批复工期72个月，开工日期2025年7月，计划竣工日期2031年7月，施工合同已于2025年7月签订完成，为2025年新开工项目。项目资金来源：资金来源：国家预算资金和其他资金来源。
28	云桂铁路广西有限责任公司	新建合浦至湛江铁路广西段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于调整合浦至湛江铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕646号）	（一）工程范围 新建合浦至湛江铁路广西段工程主要内容为合浦站至DK63+779.5，正线线路长约62.681公里；新建北海上、下行联络线，合计长14.86公里；四电用房等相关工程。 （二）主要技术标准 1、正线。 (1)铁路等级：高速铁路。(2)正线数目：双线。(3)设计速度：350公里/小时。(4)正线间距：5.0米。(5)平面最小曲线半径：一般7000米，困难5500米。(6)最大坡度：一般20%，困难30%。(7)牵引种类：电力。(8)机车类型：动车组。 (9)到发线有效长度：650m。(10)列车运行控制方式：CTCS-3。(11)最小行车间隔：3分钟。 2、北海联络线。(1)铁路等级：高速铁路。(2)正线数目：双线。(3)设计速度：160公里/小时。 (4)平面最小曲线半径：1400米。(5)最大坡度：30%。(6)机车类型：动车组。(7)轨道类型：有砟轨道。 （三）工程投资及工期 新建合浦至湛江铁路广西段初步设计批复投资概算总额123.85亿元，批复建设总工期4年，开工时间为2025年1月1日，计划竣工日期为2028年12月31日。项目资金来源：国铁集团、广西壮族自治区人民政府及银行贷款。
29	中国铁路武汉局集团有限公司武汉工程建设指挥部	府澧河出口河段综合整治涉京广铁路改建工程	中国国家铁路集团有限公司 湖北省人民政府	《国铁集团 湖北省人民政府关于府澧河出口河段综合整治涉京广铁路改建工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕184号）	京广铁路受府澧河出口河段综合整治影响段落，K1176+200-K1178+520。铁路等级：国铁Ⅰ级。正线数目：双线。设计速度：160公里/小时。最小曲线半径：2000米、困难地段1600米。限制坡度：6%。牵引方式：电力。闭塞方式：自动闭塞。改建线路自京广铁路K1176+200引出，并行既有京广铁路西侧，以桥梁形式上跨府澧河及河堤后，下穿澧武上行线，接入京广铁路K1178+520，改线段线路长约2.3公里。项目投资3.62亿元，全部为静态投资。项目采用全额资本金，由武汉长江新区管理委员会负责自筹资金安排。建设工期11个月。
30	长江沿岸铁路集团江苏有限公司	新建扬州东站北东联络线工程	江苏省发展和改革委员会	《省发展改革委关于扬州东站北东联络线工程可行性研究报告的批复》（苏发改基础发〔2024〕510号）	新建扬州东站北东联络线工程（含上行线6.312公里、下行线6.112公里），扬州站站房扩大工程以及扬州站动车存车场扩建工程和综合维修工区补强工程。铁路正线数目为双线，设计速度暂为80公里/小时，正线线间距为4.0米，到发线有效长度为650米，最小曲线半径为800米（困难地段500米），最大坡度为20%（困难地段30%），调度指挥系统为调度集中，列车运行控制方式为自动控制，最小行车间隔为3分钟。 项目建设工期为2.5年，计划竣工日期：2027年11月。项目资金来源：自筹资金。
31	上海国铁工程建设管理有限公司	新建南通至宁波高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建南通至宁波高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1159号）	新建南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站，经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市，终至宁波枢纽宁波站。线路全长约309.8公里，其中新建线路300.7公里，利用既有线9.1公里，设站10座。新建跨杭州湾双线铁路大桥1座。同步建设嘉兴南站沪昆联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场，扩建宁波动车运用所，预留嘉兴南动车存车场建设用地等。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
32	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建长沙至赣州高速铁路（湖南段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建长沙至赣州高速铁路项目可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1499号）	新建长沙至赣州高速铁路西起湖南省长沙市，途经江西省萍乡市、吉安市，东至赣州市，在赣县站与赣瑞龙铁路顺接，正线全长429.48km。湖南段起自长沙市长沙西站（不含），经长沙、浏阳至江西省界，正线里程DK0+000~DK127+980，正线全长126.93公里，不含湖南省发展改革委已另行审查批复的黄花机场段（DK53+563~DK55+300）站前工程。设长沙西（既有）、黄花机场、浏阳3座车站。湖南段总投资295.36亿元，建设工期5年。项目资金来源：国内贷款。
33	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	成都市域铁路公交化运营改造二期工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国铁集团四川省人民政府关于成都市域铁路公交化运营改造二期工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕129号）	本工程范围为成都市域铁路公交化运营改造二期工程，包括成都铁路枢纽环线及新建崇州支线、崇州动车运用所工程两部分。分别为： 1. 成都铁路枢纽环线 （1）改建东环左线GDHDzK2+400~GDHDzK6+066.016，长度3.666km；改建东环右线GDHDyK2+400~GDHDyK6+068.750，长度3.669km。 （2）新建成灌（彭）-西环联络线工程：成灌西环联络左线：DzK0+000.051~DzK2+888.677，长度2.889km；成灌西环联络右线：DyK0+000.000~DyK2+849.595，长度2.850km。 （3）改建既有西环左线K4+440~K6+540，长度2.100km；改建既有西环右线YK4+270~YK6+030，长度1.760km；改建既有成灌联络线K2+550~K3+180，长度0.630km。 （4）新增8座车站，分别为驷马桥站、成南高速站、新成龙路站、武侯大道站、草金路站、蜀西路站、洞子口站。既有6座车站公交化改造工程，分别为成都站、成都东站、成都南站、成都西站、安靖站、红牌楼站， （5）改建成昆西环联络线并增建二线工程：改建既有成昆西环联络线：GLDK1+145.000~GLDK2+192.034，长度1.047km；成昆西环联络线增建二线：LDK1+400.000~LDK3+737.239，长度2.337km。 项目资金来源：国家预算资金。
34	中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部	北京市郊铁路东北环线工程	中国国家铁路集团有限公司北京市人民政府	《国铁集团北京市人民政府关于北京市郊铁路东北环线可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕137号）	北京市郊铁路东北环线工程位于北京市东北部，线路起自北京市CBD光华路站，经北京朝阳、望京、沙河、昌平等车站，南至既有京包铁路南口站，沿线途经朝阳区、海淀区和昌平区，线路全长59.032km，其中桥梁长度1.902km，隧道长度6.121km，桥隧占比13.6%。全线共设车站16座，分别为光华路、四惠、石佛营东、北京朝阳、酒仙桥、草场地、望京、北苑、立水桥、霍营、新龙泽、生命谷、沙河、沙河北、昌平及南口站，其中改建既有站5座，新建站11座；新建线路所3处，分别为唐家岭线路所、北沙河线路所、半壁店村线路所。项目资金来源：国家预算资金。
35	浩吉铁路股份有限公司	浩吉铁路车站扩能改造工程（湖北段欧庙站）	湖北省发展和改革委员会、中国国家铁路集团有限公司	《省发改委关于浩吉铁路车站扩能改造工程（湖北段欧庙站）项目核准的批复》（鄂发改审批服务〔2024〕259号） 《国铁集团关于浩吉铁路江陵站等2座车站扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕294号） 《国铁集团关于浩吉铁路坪田站等2座车站扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕288号）	（1）浩吉铁路车站扩能改造工程（湖北段欧庙站）：位于襄阳市襄城区欧庙镇，主要服务于浩吉铁路货物运输。本次扩能改造工程将欧庙站到发线（3）道、（4）道向吉安端延长至1700米；货物线吉安端增建安全线1条，有效长50米；增建专用线至到发线（5）道的平行作业径路，及相关供电设备扩容改造工程。 主要建设内容包括站场、轨道、路基、桥涵、机务、车辆、通信、信号、牵引供电与电力、房建、暖通等相关配套工程，建设工期12个月。开工日期为：2026年5月30日，预计完工日期为：2027年5月30日。项目投资控制在项目核准批复的概算范围内。 （2）浩吉铁路江陵站等2座车站扩能改造工程：拨刀站1~5道到发线延长至1700米，6道根据车站咽喉区改造相应改建；江陵站1~10道到发线延长至1700米。结合站场改造，通信、信号、信息、电气化等设备设施相应改造。拨刀站荆门国际内陆港专用线延长至1700米相关改造工程由浩吉铁路公司与接轨企业另行协商解决，不纳入本次拨刀站扩能改造工程。建设工期12个月，开工日期为：2026年5月30日，预计完工日期为：2027年5月30日。项目投资控制在国铁集团可研批复的概算范围内。 （3）浩吉铁路坪田站等2座车站扩能改造工程：松木桥站1~6道到发线延长至1700米；坪田站1~5道、9道到发线延长至1700米，5道与9道间实施预留的3条到发线、有效长1700米，吉安端预留新建专用线接入条件；结合站场改造，通信、信号、信息、电气化等设备设施相应改造。建设工期12个月，开工日期为：2026年5月30日，预计完工日期为：2027年5月30日。项目投资控制在国铁集团可研批复的概算范围内。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
36	浩吉铁路股份有限公司	浩吉铁路靖边东站扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于浩吉铁路靖边东站扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕441号）	靖边东站新增6条到发线，有效长1700米，中部设腰岔：两端咽喉区各新建1条机待线。建设工期12个月，计划开工日期为：2026年5月30日，预计完工日期为：2027年5月30日。项目投资控制在国铁集团可研批复的概算范围内。
37	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	包兰铁路银川至中卫段扩能改造工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国铁集团 宁夏回族自治区人民政府关于包兰铁路银川至中卫段扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕41号）	(一)包兰铁路银川南站(含)至黄羊湾站(不含)段增建二线扩能改造工程，新建线路长度122.95公里。 (二)银川枢纽相关工程。包含新建银川南至太中银铁路疏解线5.37公里，银川客整所增设动车组运用整备设施改扩建工程。 (三)中卫地区迎水桥编组站及机务段改建工程。 (四)中卫站、中宁站、青铜峡站站房改建及客运设施升级改造。项目资金来源:国家预算资金。
38	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段（陕西境内）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕17号）	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段（陕西境内）线路起于西成高铁安康西站，向南跨汉江后溯岚河而上至岚皋县，设站后溯滔河而上，穿大巴山（隧道长14172m）到达陕渝省界。里程范围：DK0+734.55~DK81+000，新建线路总长80.27km，桥梁13座长5.26km，隧道14座长74.12km，桥隧总长79.38km，桥隧比98.9%，车站1座为岚皋站。设计时速350公里/小时，工期6年。项目资金来源:国家预算资金。
39	中国铁路西安局集团有限公司西安高铁基础设施段	新建西安至十堰（陕西段）高速铁路工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西安至十堰高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕595号）	新建西安至十堰高速铁路起自西安枢纽西安东站，经蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西站，接入既有十堰东站，正线全长256.7公里，全线设7个车站，其中新建车站6个。项目可研批复投资476.8亿元。工程投资452.1亿元，动车组购置费24.7亿元。项目资本金占总投资的50%，为238.4亿元；其中中国铁集团出资103.8亿元，陕西省出资99亿元（含征地拆迁26.5亿元），湖北省出资35.6亿元（含征地拆迁4.2亿元），资本金以外资金使用国内银行贷款。计划工期：1643日历天，计划开工日期2021年12月20日，计划竣工日期2026年6月20日。项目资金来源：国内贷款。
40	中国铁路西安局集团有限公司西安高铁基础设施段	新建西安至安康高速铁路工程	中国国家铁路集团有限公司 陕西省人民政府	《国铁集团陕西省人民政府关于新建西安至安康高速铁路调整可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕577号）	新建西安至安康高速铁路自西安东站引出，穿越秦岭后，经柞水、镇安、旬阳至安康西站，正线长度170.4公里。全线设西安东、太和、柞水西、镇安西、桐木、安康西站等6个车站。计划工期：1825天，开工日期为：2021年07月01日，竣工日期为：2026年06月30日。项目资金来源：国铁集团、陕西省，资本金以外资金使用国内银行贷款。
41	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建宜昌至常德铁路湖南段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建宜昌至常德铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕1830号）	新建宜昌至常德铁路起自宜昌北站，途经湖北省宜都、松滋、湖南澧县、临澧接入常德站，线路全长185.741km，其中湖南段正线长98.466km。湖南段共设3座车站，其中新建澧县站、临澧站，常德站为既有站。项目批复概算总额3121357万元，其中湖南段1503063万元。本项目于2025年12月底开工建设，建设工期4年。项目资金来源：国内贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
42	中国铁路武汉局集团有限公司站房工程建设指挥部	新建咸宁铁路物流基地工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于新建咸宁铁路物流基地工程可行性研究报告的批复》（铁发改函[2025]339号）	新建咸宁铁路物流基地工程，由新建铁路物流基地、新建走行线及横沟桥站改工程三部分组成及相关的通信、信号、信息、牵引供电、电力、给排水、房建、暖通等工程。 新建走行线里程范围 DK0+148.025 ~DK2+174.412，长度1.73km；新建单线刚架桥 70.0m/2 座，新建桩板结构 85.0m/1 座，新建涵洞 66.8 横延米/7 座；新建生产房屋 41.02 IV。 横沟桥站西侧增设到发线 3 条，预留到发线 2 条，车站到发线有效长度按 1050 米进行改造；车站南端增设牵出线 1 条，有效长度近期按 850 米设计，预留延长至 1050 米条件；车站两端咽喉区分别增设本务机车待线 1 条、调机整备线 1 条；接长涵洞152.2横延米/8 座，新建盖板涵23.1 横延米/1座；新建信号房屋 350.95 IV、综合设备间 244.45 IV，生活房屋 397.26 IV。 货场走行线:单线；设计速度：40km/h；轨道结构型式：有砟轨道；牵引种类：内燃；行车方式：按调车方式办理。工程投资预算 67976 万元，建设总工期 365 日历天。项目资金来源：国内贷款。
43	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	新建宜昌至常德铁路湖北段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建宜昌至常德铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕1830号）	新建宜昌至常德铁路（湖北段），线路自沪渝蓉高铁武宜段宜昌北站引出，近期利用沪渝蓉高铁宜涪段宜昌北站至长阳东段，新建线路自长阳东段引出，折向东南跨越渔洋河，于宜都市西南7km张家冲村设宜都站，出站后跨越呼北高速后折向东南行进，跨越焦柳铁路、国道G351后，于松滋市西南侧新江口街道柘树垸村设松滋站，出站后跨越新河向南行进，跨越澧水后进入湖南境内。项目资金来源：中国国家铁路集团有限公司、湖北省投资和国内银行贷款。
44	成贵铁路有限责任公司	内六线金竹林 1 号大桥岩堆蠕滑病害整治工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国铁集团关于内六线金竹林 1 号大桥岩堆蠕滑病害整治工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕272号）	内六线K301+735~K304+470段，改建正线长度3.03公里。该项目总投资31829万元，资金来源：国铁集团出资的项目资本金，资本金以外使用国内银行贷款。计划工期：2年。计划工期：737日历天，计划开工日期2025年12月25日，计划竣工日期2027年12月30日。