

# 新建平顶山至漯河至周口高速铁路站房、客服信息及 相关工程施工总价承包招标 施工（总价承包）招标资格 预审公告（代招标公告）

## 招标编号：

### 1. 招标条件

本建设项目新建平顶山至漯河至周口高速铁路已由河南省人民政府 中国国家铁路集团有限公司以中国国家铁路集团有限公司 河南省人民政府关于新建平顶山至漯河至周口高速铁路可行性研究报告的批复 豫政文〔2022〕220号批准建设，项目业主为河南高速铁路有限公司，建设资金来自建设资金来自资本金和银行贷款，其中资本金比例 50%，资本金以外资金使用银行贷款。，项目出资比例为资本金比例 50%，省市按 5：5 比例分担。，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为郑万铁路客运专线河南有限责任公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

### 2. 项目概况与招标范围

#### 2.1项目概况

建设地点：平顶山市、漯河市、周口市

建设规模：本项目位于河南省中南部，自西向东衔接平顶山市、漯河市和周口市。线路起自郑万高铁平顶山西站，南进北出引入京广高铁漯河西站，终至郑阜高铁周口东站，全线设平顶山西、平顶山南、舞阳北、漯河西、周口西、周口东等6座车站，其中平顶山西站、漯河西站、周口东站为既有站。同步建设平顶山西站本线与郑万车场郑州方向场间联络线、周口东站本线至郑阜高铁联络线。平顶山至漯河至周口高速铁路平顶山西站（含）至周口东站（含），里程范围：DK0+000~DK200+267.4708，新建正线长约199.625km，其中桥梁长度188.916km，桥梁占比94.64%。平顶山西站本线与郑万车场郑州方向场间联络线ZZLDK0+000~ZZLDK0+524.821，线路长0.525km；周口东站本线与郑阜上行联络线ZFLSDK0+000~ZFLSDK3+319.489，线路长3.319km；周口东站本线与郑阜下行联络线ZFLXDK0+000~ZFLXDK3+299.5734，线路长3.300km；联络线（单线）总长度7.144km，其中桥梁长度5.928km，桥梁占比83.0%。工期：3.5年。

#### 2.2招标范围

招标范围：（一）本次招标范围 1. 站房、客服信息及相关工程施工招标范围平顶山西站西站房及相关配套工程（含新建铁路停车场 1 座），平顶山南站、平顶山南综合维修工区及相关配套

工程（含新建铁路停车场 1 座、新建公安派出所 1 座、污水处理站 1 座），舞阳北站及相关配套工程（含新建铁路停车场 1 座、新建公安派出所 1 座、污水处理站 1 座及附属配套工程），漯河西站、漯河西综合维修工区及相关配套工程（含新建站区职工宿舍 1 座及室外给排水等附属配套工程），周口西站、周口西综合维修工区、周口东站及相关配套工程（含新建铁路停车场 1 座、新建公安派出所 1 座、污水处理站 1 座）；平漯周高铁客服信息及相关配套工程。2. 站房、客服信息及相关工程施工招标内容对应概算章节 本次工程招标对应招标范围的站房、客服信息及相关工程。平顶山南站、舞阳北站、周口西站站房和对应站房客服信息及相关配套工程，按照《河南省人民政府国铁集团关于新建平顶山至漯河至周口高速铁路平顶山南站舞阳北站周口西站站房及相关工程初步设计的批复》（豫政文（2024）210 号）概算章节费用组成表对应章节，包括第二章路基、第六章通信、信号、信息及灾害监测、第七章电力及电力牵引供电、第八章房屋、第九章其他运营生产设备及建筑物、第十一章其他费用；平顶山西站西站房、站房客服信息及相关配套工程，按照《河南省人民政府 国铁集团关于新建平顶山至漯河至周口高速铁路平顶山西站西站房及相关工程初步设计的批复》（豫政文（2025）144 号）概算章节费用组成表对应章节，包括第六章通信、信号、信息及灾害监测、第七章电力及电力牵引供电、第八章房屋、第九章其他运营生产设备及建筑物、第十一章其他费用；平顶山西站、漯河西站、周口东 站站台雨棚和客服信息及相关配套等工程，按照《河南省人民政府 国铁集团关于新建平顶山至漯河至周口高速铁路初步设计的批复》（豫政文（2022）243 号）概算章节费用组成表对应章节，包括第六章通信、信号、信息及灾害监测、第九章其他运营生产设备及建筑物、第十一章其他费用。

标段划分：本次招标共分为 6 个标段， 标段号： PLZKF， PLZZF-1， PLZZF-2， PLZZF-3， PLZZF-4， PLZZF-5

2.2.1 PLZKF，工程数量为：信息系统包括运输调度管理系统、客票系统、旅客服务与生产管控平台、旅客服务信息系统（包括客运广播、综合显示、视频监控、入侵报警、时钟、站台端部防入侵报警装置、旅客携带物品安全检查设施等子系统）、办公管理信息系统、公安管理信息系统、门禁系统、综合布线系统、电源及设备房屋环境监控系统、电源、防雷及接地等内容（其他详见公告附件），里程/范围：平顶山西站、平顶山南站、舞阳北站、漯河西站、周口西站、周口东站。

2.2.2 PLZZF-1，工程数量为：新建站房1座建筑面积16000m<sup>2</sup>，主要工程量为建筑结构工程、装修工程、室内给排水及消防工程、通风与空调工程、建筑电气工程（不含站房变电所内电力设备）、光伏发电工程、FAS和BAS系统及配电、管道预埋及封堵、站房旅客平台、站区围墙、室外给排水等附属配套工程。新建站台2座，主要工程量为站台铺面及栏杆栏板；新建雨棚2座，主要工程量为电气照明、；接长地道1座，主要工程量为装饰装修、静态标识、电气照明；接长天桥1座，主要工程量为装饰装修、静态标识、电气照明。站区新建铁路停车场1座建筑面积16000m<sup>2</sup>，里程/范围：平顶山西站西站房及相关配套工程。

2.2.3 PLZZF-2，工程数量为：新建站房1座建筑面积12000m<sup>2</sup>，主要工程量为建筑结构工程、装修工程、室内给排水及消防工程、通风与空调工程、建筑电气工程（不含站房变电所内电力设备）、光伏发电工程、FAS和BAS系统及配电、管道预埋及封堵、站房旅客平台、站区围墙、室外给排水等附属配套工程。新建高架站台2座，主要工程量为站台梁、板，站台铺面及栏杆栏板；新建雨棚2座，主要工程量为结构、装修、屋面、电气照明，及雨水管、集水井等附属。新建站区铁路停车场1座建筑面积16000m<sup>2</sup>，新建公安派出所1座、污水处理站1座。新建平顶山南综合维修工区，主要建筑物有工区综合楼、轨道车库、油料间、门卫，及围墙、室外给排水等附属配套工程，里程/范围：平顶山南站、平顶山南综合维修工区及相关配套工程。

2.2.4 PLZZF-3, 工程数量为: 新建站房1座建筑面积10000m<sup>2</sup>, 主要工程量为建筑结构工程、装修工程、室内给排水及消防工程、通风与空调工程、建筑电气工程(不含站房变电所内电力设备)、光伏发电工程、FAS和BAS系统及配电、管道预埋及封堵、站房旅客平台、站区围墙、室外给排水等附属配套工程。新建站台2座, 主要工程量为站台墙, 站台铺面及栏杆栏板; 新建雨棚2座, 主要工程量为结构、装修、屋面、电气照明, 及雨水管、集水井等附属; 新建地道1座主要工程量为装饰装修、静态标识、电气照明。站区新建铁路停车场1座建筑面积8000m<sup>2</sup>, 新建公安派出所1座、污水处理站1座及围墙、室外给排水等附属配套工程, 里程/范围: 舞阳北站及相关配套工程。

2.2.5 PLZZF-4, 工程数量为: 新建站台2座, 主要工程量为站台墙、站台填土、站台铺面及栏杆栏板; 新建雨棚2座, 主要工程量为结构、装修、屋面、电气照明, 及雨水管、集水井等附属; 接长地道2座, 主要工程量为装饰装修、静态标识、电气照明。新建站区职工宿舍1座及室外给排水等附属配套工程。新建漯河西综合维修工区, 主要建筑物有污水处理站、办公楼、轨道车库、材料机具库、储油间、门卫(两处)、综合维修车间职工宿舍及食堂, 及围墙、室外给排水等附属配套工程, 里程/范围: 漯河西站、漯河西综合维修工区及相关配套工程。

2.2.6 PLZZF-5, 工程数量为: 周口西站新建站房1座建筑面积12000m<sup>2</sup>, 主要工程量为建筑结构工程、装修工程、室内给排水及消防工程、通风与空调工程、建筑电气工程(不含站房变电所内电力设备)、光伏发电工程、FAS和BAS系统及配电、管道预埋及封堵、站房旅客平台、站区围墙、室外给排水等附属配套工程(其他详见公告附件), 里程/范围: 周口西站、周口西综合维修工区、周口东站及相关配套工程。

计划工期: 416 日历天, 计划开工日期为: 2026年08月10日, 计划竣工日期为: 2027年09月30日

2.3 其他说明: /

### 3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: PLZKF

(1) 资质要求: 1. 具备有效的企业法人营业执照; 2. 具备有效的安全生产许可证; 3. 具备电子与智能化工程专业承包一级资质。

(2) 业绩要求: 2021年7月至2026年7月(近五年)内完成的铁路站房客服信息工程或类似信息工程项目。1. 施工内容必须包含客服信息以下关键设备及其安装工程: 窗口售票、自动售票、自动检票、补票等票务系统设备, 旅客服务与生产管控平台、网络和安全设备。系统平台软件须符合原铁道部《关于进一步加强铁路旅客服务系统建设管理的通知》(铁信息〔2013〕52号)的要求, 满足接入既有路局客服信息平台的条件; 且无侵犯第三方知识产权情况。须提交中标通知书、带工程量清单的合同、工程竣工验收证书(初验报告); 2. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备机电工程, 或通信与广电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格要求: 财务要求: 1. 在2023年至2025年(近三年)中平均营业收入不应小于

10000万元；2. 投标人用于投标标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于2000万元。3. 其他：财务状况良好，财产未被接管或冻结。项目经理要求：具有铁路营业线施工管理经验。

### 3.1.2 标段编号：PLZZF-1

(1) 资质要求：1. 具备有效的企业法人营业执照；2. 具备有效的安全生产许可证；3. 具备建筑工程施工总承包一级及以上资质证书。

(2) 业绩要求：2021年7月至2026年7月（近五年）内完成的铁路站房工程或类似建筑工程项目；1. 具有铁路站房或类似公共建筑工程施工业绩；2. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备建筑工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格要求：财务要求：1. 在2023年至2025年（近三年）中平均营业收入不应小于50000万元；2. 投标人用于投标标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于3000万元。3. 其他：财务状况良好，财产未被接管或冻结。项目经理要求：具有铁路营业线施工管理经验。

### 3.1.3 标段编号：PLZZF-2

(1) 资质要求：1. 具备有效的企业法人营业执照；2. 具备有效的安全生产许可证；3. 具备建筑工程施工总承包一级及以上资质证书。

(2) 业绩要求：2021年7月至2026年7月（近五年）内完成的铁路站房工程或类似建筑工程项目；1. 具有铁路站房或类似公共建筑工程施工业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备建筑工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格要求：财务要求：1. 在2023年至2025年（近三年）中平均营业收入不应小于50000万元；2. 投标人用于投标标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于3000万元。3. 其他：财务状况良好，财产未被接管或冻结。

### 3.1.4 标段编号：PLZZF-3

(1) 资质要求：1. 具备有效的企业法人营业执照；2. 具备有效的安全生产许可证；3. 具备建筑工程施工总承包一级及以上资质证书。

(2) 业绩要求：2021年7月至2026年7月（近五年）内完成的铁路站房工程或类似建筑工程项目；1. 具有铁路站房或类似公共建筑工程施工业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备建筑工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格要求：财务要求：1. 在2023年至2025年（近三年）中平均营业收入不应小于50000万元；2. 投标人用于投标标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于3000万元。3. 其他：财务状况良好，财产未被接管或冻结。

### 3.1.5 标段编号：PLZZF-4

(1) 资质要求：1. 具备有效的企业法人营业执照；2. 具备有效的安全生产许可证；3. 具备建筑工程施工总承包二级及以上资质证书。

(2) 业绩要求：2021年7月至2026年7月（近五年）内完成的铁路建筑工程或类似建筑工程项目；1. 具有铁路建筑施工业绩或类似公共建筑施工业绩。2. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备建筑工程专业注册建造师二级及以上注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格要求：财务要求：1. 在2023年至2025年（近三年）中平均营业收入不应小于20000万元；2. 投标人用于投标标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于1000万元。3. 其他：财务状况良好，财产未被接管或冻结。项目经理要求：具有铁路营业线施工管理经验。。

### 3.1.6 标段编号：PLZZF-5

(1) 资质要求：1. 具备有效的企业法人营业执照；2. 具备有效的安全生产许可证；3. 具备建筑工程施工总承包一级及以上资质证书。

(2) 业绩要求：2021年7月至2026年7月（近五年）内完成的铁路站房工程或类似建筑工程项目；1. 具有铁路站房或类似公共建筑施工业绩；2. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备建筑工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格要求：财务要求：1. 在2023年至2025年（近三年）中平均营业收入不应小于50000万元；2. 投标人用于投标标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于3000万元。3. 其他：财务状况良好，财产未被接管或冻结。项目经理要求：具有铁路营业线施工管理经验。。

3.2各申请人可就上述标段中的6个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一：

(1) 申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；  
(2) 申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

(5) 被取消或暂停投标资格；

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形：/。

## 5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

## 5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2026年06月16日 09时00分 至 2026年06月22日 12时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：  /  。

## 6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为 2026年07月02日 09时00分 至 2026年07月02日 10时00分，截止时间为：2026年07月02日 10时00分，地点为 北京市公共资源交易中心（地址：北京市房山区长阳镇稻田南里15号）。以联合体申请的，由联合体牵头人递交资格预审申请文件。

递交说明：  /  。

6.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

## 7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在 北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台（[www.cebpubservice.com](http://www.cebpubservice.com)）、北京交易中心网站（[www.bcactc.com](http://www.bcactc.com)） 上发布。

## 8. 联系方式

招标人：郑万铁路客运专线河南有限责任公司

地址：河南省郑州市二七区京广中路17号

邮编：450000

联系人：邓兴

电话：0371-68320078

传真：0371-68365297

电子邮件：

网址：

收款账户名：郑万铁路客运专线河南有限责任公司

开户银行：中行郑州自贸区分行

账号：250746217620

## 9. 监督方式

行政监管部门：

武汉铁路监督管理局

行政监管部门监督电话：

027-51152007

行政监管部门联系邮箱：

wuhandiquju@nra.gov.cn



招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

陈五

日期：2026年06月15日