

新建伊宁至阿克苏铁路施工总价承包 施工（总价承包

）招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目新建伊宁至阿克苏铁路已由国家发展和改革委员会以《国家发展改革委关于新建伊宁至阿克苏铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2025〕643号）批准建设，建设单位为中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司，建设资金来自全额资本金，项目出资比例为国家出资比例为50%，中国国家铁路集团有限公司出资比例为20%，新疆维吾尔自治区出资比例为30%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：新疆维吾尔自治区境内

建设规模：新建伊宁至阿克苏铁路起自既有精霍铁路伊宁站，利用精霍铁路向东至布列开站接轨引出，新建线路经巩留、新源后翻越天山接入既有库俄铁路库台克力克站，利用并改建既有库俄铁路接入南疆铁路，利用南疆铁路至阿克苏站。线路全长798公里，其中新建布列开至库台克力克段全长460.4公里，利用精霍铁路42.7公里、库俄铁路67.2公里、南疆铁路227.7公里。同步建设布列开站精河方向与本线联络线2.3公里，实施库俄铁路电气化改造67.2公里，对克孜勒亚等4座车站实施适应性改造，配套改造伊宁、库车地区机车车辆设施。新建布列开至库台克力克段共设车站31座、初期开放车站20座。

2.2 招标范围

招标范围：（1）新建布列开站（含）至库台克力克段站（含）段（不含新建巩留、新源、那拉提、巴音布鲁克等4座站房及不含雨棚的客运设施，以及DK269+668~DK300+000段站前工程），线路起讫里程：精伊霍铁路K168+805~K166+758.05=DK2+250~IDK468+577.49=库俄铁路K68+098，新建线路长度460.42公里。（2）库俄铁路库车西站（不含）至库台克力克站（不含）段

电气化改造工程，线路起讫里程：库俄铁路K0+900~K68+098，既有线正线长度67.19公里。（3）相关工程，新建布列开站精河方向与本线联络线，线路长度1.24公里；库车西站改造及新增机务折返段等配套工程，其中改建南疆铁路下行线，线路长度2.35公里；伊宁站客车技术整备所、机务车间改造工程。

标段划分：本次招标共分为 12 个标段， 标段号
：S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, SPJ1, SPJ2, SSD1, SSD2

2.2.1 S1，工程数量为：详见附件，里程/范围：①布列开站（含）~阿孜尔森中桥桥头（精伊霍铁路K169+000~K166+759.48=DK2+250~DK72+879），包含布列开站改工程。线路全长72.74正线公里。②相关工程：新建布列开站精河方向与本线联络线，线路长度1.24公里；伊宁站客车技术整备所、机务车间改造工程。。

2.2.2 S2，工程数量为：详见附件，里程/范围：阿孜尔森中桥桥头至新源站（含）（DK72+879~DK142+850=DK145+588.18），线路全长68.95正线公里。。

2.2.3 S3，工程数量为：详见附件，里程/范围：新源站（不含）至克泽拉夏（不含）（DK142+850=DK145+588.18~DK240+092），线路全长94.51正线公里。。

2.2.4 S4，工程数量为：详见附件，里程/范围：克泽拉夏（含）至巴音布鲁克隧道进口（DK240+092~DK269+668），线路全长29.58正线公里。。

2.2.5 S5，工程数量为：详见附件，里程/范围：巴音布鲁克隧道进口至天山和静隧道进口（DK269+668~DK390+050），线路全长116.17正线公里。。

2.2.6 S6，工程数量为：详见附件，里程/范围：天山和静隧道进口至天山和静隧道出口（DK390+050~DK408+974.1），线路全长18.92正线公里。。

2.2.7 S7，工程数量为：详见附件，里程/范围：天山和静隧道出口至北山1号隧道进口（DK408+974.1~DK439+795），线路全长30.82正线公里。。

2.2.8 S8，工程数量为：详见附件，里程/范围：①北山1号隧道进口至库台克力克站（含）（DK439+795~DK468+577.49=库俄铁路K68+098），线路全长28.71正线公里。②库俄铁路库车西站（不含）至库台克力克站（不含）段电气化改造工程，线路起讫里程：库俄铁路K0+900~K68+098，既有线正线长度67.19公里。③相关工程：库车西站改造及新增机务折返段等配套工程，其中改建南疆铁路下行线，线路长度2.35公里。。

2.2.9 SPJ1，工程数量为：详见附件，里程/范围：①布列开站（含）至那拉提站（含）（精伊霍铁路K169+000~K166+759.48=DK2+250~DK217+500），包含布列开站改工程。线路全长213.56正线公里。②相关工程：新建布列开站精河方向与本线联络线，线路长度1.24公里；伊宁站客车技术整备所、机务车间改造工程。。

2.2.10 SPJ2，工程数量为：详见附件，里程/范围：①新源站（不含）至库台克力克站（含）（DK145+588.18~DK468+577.49=库俄铁路K68+098）。线路全长318.71正线公里。②库俄铁路库车西站（不含）至库台克力克站（不含）段电气化改造工程，线路起讫里程：库俄铁路K0+900~K68+098，既有线正线长度67.19公里。③相关工程，库车西站改造及新增机务折返段等配套工程，改建南疆铁路下行线2.35公里。。

2.2.11 SSD1, 工程数量为: 详见附件, 里程/范围: ①布列开站(含)至那拉提(含) (精伊霍铁路K169+000~K166+759.48=D1K2+250~ DK217+500), 线路全长213.56正线公里。包含布列开站改工程。②相关工程, 新建布列开站精河方向与本线联络线, 线路长度1.24公里; 伊宁站客车技术整备所、机务车间改造工程。。

2.2.12 SSD2, 工程数量为: 详见附件, 里程/范围: ①那拉提(不含)至库台克力克站(含) (DK217+500~ IDK468+577.49=库俄铁路K68+098), 线路全长246.84正线公里。②库俄铁路库车西站(不含)至库台克力克站(不含)段电气化改造工程, 线路起讫里程: 库俄铁路K0+900~K68+098, 既有线正线长度67.19公里。③相关工程, 库车西站改造及新增机务折返段等配套工程, 改建南疆铁路下行线2.35公里。。

计划工期: 2376 日历天, 计划开工日期为: 2026年06月30日, 计划竣工日期为: 2032年12月31日

2.3 其他说明: /

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: S1

(1) 资质要求: 具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一, 同时具备建筑工程施工总承包一级及以上资质。

(2) 业绩要求: 具有2021年5月-2026年5月(近5年内)完成的铁路工程项目或类似工程项目业绩: ①具有铁路或公路、港口与航道、矿山、水利水电、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似项目施工业绩; ②具有房屋建筑工程施工业绩; ③具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的, 应满足下列要求 ①联合体各成员应明确联合体牵头人, 并提交联合体协议书(包括联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容、投标报价比例及责任等)。②联合体成员(含牵头单位)均不得再以自己名义单独投标, 也不得组成新的联合体或参加其他联合体投标。③联合体各成员均应具有拟承担专业工程的铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。④联合体各成员应满足其拟承担专业工程的业绩和资质要求。

(5) 其他资格条件: ①拟派项目经理须具有铁路工程专业一级建造师注册证书, 工程师及以上技术职称, 8年及以上铁路工程项目或8年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程等类似工程项目管理工作经历(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可), 具有5年及以上铁路营业线施工管理经验, 具有有效的住建部门颁发的安全生产考核合格证书; ②申请人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于20000万元, 在2022年-2024年(近3年)中平均营业收入不应小于200000万元。

3.1.2 标段编号: S2

(1) 资质要求: 具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一, 同时具备建筑工程施工总承包一级及以上资质。

(2) 业绩要求：具有2021年5月-2026年5月（近5年内）完成的铁路工程项目或类似工程项目业绩：①具有铁路或公路、港口与航道、矿山、水利水电、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似项目施工业绩；②具有房屋建筑工程施工业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求 ①联合体各成员应明确联合体牵头人，并提交联合体协议书（包括联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容、投标报价比例及责任等）。②联合体成员（含牵头单位）均不得再以自己名义单独投标，也不得组成新的联合体或参加其他联合体投标。③联合体各成员应满足其拟承担专业工程的业绩和资质要求。

(5) 其他资格条件：①拟派项目经理须具有铁路工程专业一级建造师注册证书，工程师及以上技术职称，8年及以上铁路工程项目或8年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的住建部门颁发的安全生产考核合格证书；②申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于20000万元，在2022年-2024年（近3年）中平均营业收入不应小于200000万元。

3.1.3 标段编号：S3

(1) 资质要求：具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一，同时具备建筑工程施工总承包一级及以上资质。

(2) 业绩要求：具有2021年5月-2026年5月（近5年内）完成的铁路工程项目或类似工程项目业绩：①具有铁路或公路、港口与航道、矿山、水利水电、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似项目施工业绩；②具有隧道施工业绩；③具有房屋建筑工程施工业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求 ①联合体各成员应明确联合体牵头人，并提交联合体协议书（包括联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容、投标报价比例及责任等）。②联合体成员（含牵头单位）均不得再以自己名义单独投标，也不得组成新的联合体或参加其他联合体投标。③联合体各成员应满足其拟承担专业工程的业绩和资质要求。

(5) 其他资格条件：①拟派项目经理须具有铁路工程专业一级建造师注册证书，工程师及以上技术职称，8年及以上铁路工程项目或8年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的住建部门颁发的安全生产考核合格证书；②申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于20000万元，在2022年-2024年（近3年）中平均营业收入不应小于200000万元。

3.1.4 标段编号：S4

(1) 资质要求：具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一，同时具备建筑工程施工总承包一级及以上资质。

(2) 业绩要求：具有2021年5月-2026年5月（近5年内）完成的铁路工程项目或类似工程项目业绩：①具有铁路或公路、港口与航道、矿山、水利水电、市政公用工程（地铁、城市轨道交通

工程)等类似项目施工业绩;②具有长度10公里以上隧道施工业绩;③具有房屋建筑工程施工业绩。

(3)项目经理:申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书,有效的安全生产考核合格证书,与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4)本标段接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的,应满足下列要求①联合体各成员应明确联合体牵头人,并提交联合体协议书(包括联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容、投标报价比例及责任等)。②联合体成员(含牵头单位)均不得再以自己名义单独投标,也不得组成新的联合体或参加其他联合体投标。③联合体各成员应满足其拟承担专业工程的业绩和资质要求。

(5)其他资格条件:①拟派项目经理须具有铁路工程专业一级建造师注册证书,工程师及以上技术职称,8年及以上铁路工程项目或8年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程等类似工程项目管理工作经历(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可),具有有效的住建部门颁发的安全生产考核合格证书;②申请人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于20000万元,在2022年-2024年(近3年)中平均营业收入不应小于200000万元。

3.1.5 标段编号: S5

(1)资质要求:具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一,同时具备建筑工程施工总承包一级及以上资质。

(2)业绩要求:具有2021年5月-2026年5月(近5年内)完成的铁路工程项目或类似工程项目业绩:①具有铁路或公路、港口与航道、矿山、水利水电、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似项目施工业绩;②具有房屋建筑工程施工业绩。

(3)项目经理:申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书,有效的安全生产考核合格证书,与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4)本标段接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的,应满足下列要求①联合体各成员应明确联合体牵头人,并提交联合体协议书(包括联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容、投标报价比例及责任等)。②联合体成员(含牵头单位)均不得再以自己名义单独投标,也不得组成新的联合体或参加其他联合体投标。③联合体各成员应满足其拟承担专业工程的业绩和资质要求。

(5)其他资格条件:①拟派项目经理须具有铁路工程专业一级建造师注册证书,工程师及以上技术职称,8年及以上铁路工程项目或8年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程等类似工程项目管理工作经历(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可),具有有效的住建部门颁发的安全生产考核合格证书;②申请人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于20000万元,在2022年-2024年(近3年)中平均营业收入不应小于200000万元。

3.1.6 标段编号: S6

(1)资质要求:具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一,或具备隧道工程专业承包一级资质。

(2)业绩要求:具有2021年5月-2026年5月(近5年内)完成的铁路工程项目或类似工程项目业绩:①具有高风险隧道施工业绩;②具有长度10公里以上隧道施工业绩;③具有TBM或盾构施工业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：①拟派项目经理须具有铁路工程专业一级建造师注册证书，工程师及以上技术职称，8年及以上铁路工程项目或8年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有高风险隧道施工管理经验，具有有效的住建部门颁发的安全生产考核合格证书；②申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于20000万元，在2022年-2024年（近3年）中平均营业收入不应小于200000万元。。

3.1.7 标段编号：S7

(1) 资质要求：具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一，同时具备建筑工程施工总承包一级及以上资质。

(2) 业绩要求：具有2021年5月-2026年5月（近5年内）完成的铁路工程项目或类似工程项目业绩：①具有铁路或公路、港口与航道、矿山、水利水电、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似项目施工业绩；②具有长度10公里以上隧道施工业绩；③具有房屋建筑工程施工业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求 ①联合体各成员应明确联合体牵头人，并提交联合体协议书（包括联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容、投标报价比例及责任等）。②联合体成员（含牵头单位）均不得再以自己名义单独投标，也不得组成新的联合体或参加其他联合体投标。③联合体各成员应满足其拟承担专业工程的业绩和资质要求。。

(5) 其他资格条件：①拟派项目经理须具有铁路工程专业一级建造师注册证书，工程师及以上技术职称，8年及以上铁路工程项目或8年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的住建部门颁发的安全生产考核合格证书；②申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于20000万元，在2022年-2024年（近3年）中平均营业收入不应小于200000万元。。

3.1.8 标段编号：S8

(1) 资质要求：具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一，同时具备建筑工程施工总承包一级及以上资质。

(2) 业绩要求：具有2021年5月-2026年5月（近5年内）完成的铁路工程项目或类似工程项目业绩：①具有铁路或公路、港口与航道、矿山、水利水电、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似项目施工业绩；②具有隧道施工业绩；③具有房屋建筑工程施工业绩；④具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求 ①联合体各成员应明确联合体牵头人，并提交联合体协议书（包括联合体组建原则、牵头单位和各成员单

位拟承担的工作内容、投标报价比例及责任等。②联合体成员（含牵头单位）均不得再以自己名义单独投标，也不得组成新的联合体或参加其他联合体投标。③联合体各成员均应具有拟承担专业工程的铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。④联合体各成员应满足其拟承担专业工程的业绩和资质要求。

(5) 其他资格条件：①拟派项目经理须具有铁路工程专业一级建造师注册证书，工程师及以上技术职称，8年及以上铁路工程项目或8年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有5年及以上铁路营业线施工管理经验，具有有效的住建部门颁发的安全生产考核合格证书；②申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于20000万元，在2022年-2024年（近3年）中平均营业收入不应小于200000万元。

3.1.9 标段编号：SPJ1

(1) 资质要求：具备铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质

(2) 业绩要求：具有2021年5月-2026年5月（近5年内）完成的铁路工程项目或类似工程项目业绩：①具有铁路铺轨架梁施工业绩；②具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：①拟派项目经理须具有铁路工程专业一级建造师注册证书，工程师及以上技术职称，8年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有5年及以上铁路营业线施工管理经验，具有有效的住建部门颁发的安全生产考核合格证书；②申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于10000万元，在2022年-2024年（近3年）中平均营业收入不应小于100000万元。

3.1.10 标段编号：SPJ2

(1) 资质要求：具备铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质

(2) 业绩要求：具有2021年5月-2026年5月（近5年内）完成的铁路工程项目或类似工程项目业绩：①具有铁路铺轨架梁施工业绩；②具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：①拟派项目经理须具有铁路工程专业一级建造师注册证书，工程师及以上技术职称，8年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有5年及以上铁路营业线施工管理经验，具有有效的住建部门颁发的安全生产考核合格证书；②申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于10000万元，在2022年-2024年（近3年）中平均营业收入不应小于100000万元。

3.1.11 标段编号：SSD1

(1) 资质要求：同时具备铁路电气化工程专业承包一级资质和铁路电务工程专业承包一级资质

质

(2) 业绩要求：具有2021年5月-2026年5月（近5年内）完成的铁路工程项目或类似工程项目业绩；①具有铁路“四电”或相应的强电、弱电施工业绩；②具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程,或机电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书,有效的安全生产考核合格证书,与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的,应满足下列要求 ①联合体各成员应明确联合体牵头人,并提交联合体协议书（包括联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容、投标报价比例及责任等）。②联合体成员（含牵头单位）均不得再以自己名义单独投标,也不得组成新的联合体或参加其他联合体投标。③联合体各成员均应具有拟承担专业工程的铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。④联合体各成员应满足其拟承担专业工程的业绩和资质要求。。

(5) 其他资格条件：①拟派项目经理须具有铁路工程或机电工程专业一级建造师注册证书,工程师及以上技术职称,8年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可）,具有5年及以上铁路营业线施工管理经验,具有有效的住建部门颁发的安全生产考核合格证书；②申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于10000万元,在2022年-2024年（近3年）中平均营业收入不应小于100000万元。。

3.1.12 标段编号：SSD2

(1) 资质要求：同时具备铁路电气化工程专业承包一级资质和铁路电务工程专业承包一级资质

(2) 业绩要求：具有2021年5月-2026年5月（近5年内）完成的铁路工程项目或类似工程项目业绩；①具有铁路“四电”或相应的强电、弱电施工业绩；②具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程,或机电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书,有效的安全生产考核合格证书,与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的,应满足下列要求 ①联合体各成员应明确联合体牵头人,并提交联合体协议书（包括联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容、投标报价比例及责任等）。②联合体成员（含牵头单位）均不得再以自己名义单独投标,也不得组成新的联合体或参加其他联合体投标。③联合体各成员均应具有拟承担专业工程的铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。④联合体各成员应满足其拟承担专业工程的业绩和资质要求。。

(5) 其他资格条件：①拟派项目经理须具有铁路工程或机电工程专业一级建造师注册证书,工程师及以上技术职称,8年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可）,具有5年及以上铁路营业线施工管理经验,具有有效的住建部门颁发的安全生产考核合格证书；②申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于10000万元,在2022年-2024年（近3年）中平均营业收入不应小于100000万元。。

3.2各申请人可就上述标段中的12个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一：

- (1) 申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 被取消或暂停投标资格；
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。
- (7) 存在辖内失信的情形：在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量安全稳定问题或运营安全事故并作出通报处理的；
- (8) 其他情形：公告中“最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形”修改为“最近一期施工企业信用评价为D级且在整改期内的情形”。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于2026年05月09日 18时00分至2026年05月14日 18时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：联合体申请资格预审的，先由各成员体组建联合体，交易中心平台受理通过后，由牵头人下载资格预审文件。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为：2026年05月21日 09时30分，申请人应在申请截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明：/。

6.2逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招标人：中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部
地址：新疆维吾尔自治区巴音郭楞蒙古自治州库尔勒市新华路与平安路交叉口西
邮编：841000
联系人：姜晨、李华明
电话：0996-8642380、0996-8643860、18699602720
传真：/
电子邮件：keltljszhh@163.com
网址：/

收款账户名：中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部
开户银行：3010024429200078456
账号：中国工商银行股份有限公司库尔勒火车东站支行

9. 监督方式

行政监管部门监督电话：

0931-4975119

行政监管部门联系邮箱：

lanzhoudiquju@nra.gov.cn



招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2026年05月09日