

# G95首都地区环线高速公路廊坊至涿州段改扩建工程

## 施工监理 监理招标公告

### 招标编号：

#### 1. 招标条件

本建设项目 G95首都地区环线高速公路廊坊至涿州段改扩建工程 已由 河北省发展和改革委员会 以 河北省发展和改革委员会关于G95首都环线高速公路廊坊至涿州段改扩建工程项目核准的批复 冀发改基础核字〔2024〕63号 批准建设，项目业主为 河北高速公路集团有限公司廊坊分公司，建设资金来自 项目资本金、银行贷款等，出资比例为 100%，招标人为 天佑京铁工程管理有限公司。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的潜在投标人（以下简称投标人）投标。

#### 2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：京雄城际铁路K58+225.2，津兴铁路K12+932.9，京九铁路K61+651（左幅）、K61+593（右幅），京广高速铁路K65+922.2，京广铁路K64+705.5

2.2 建设项目规模：本工程下穿京雄城际及津兴铁路：道路在京雄城际铁路固安特大桥27#墩~28#墩之间下穿铁路，铁路里程为K58+225.2，交角为45.7°。在津兴铁路固安特大桥26#墩~27#墩之间下穿铁路，铁路里程为K12+932.9，交角为45.5°。本工程下穿京九铁路：道路南侧左线在京九铁路下行线K61+651处下穿铁路，交角为75°，北侧右线在京九铁路下行线K61+593处下穿铁路，交角为75°。道路采用分离加宽方式在既有2-16.5m铁路框架桥南北两侧下穿京九铁路。南北两侧分别新建1孔17m顶进框架桥，框架桥顶板及边墙厚1.05m，底板厚1.15m，结构总高9m，净高6.8m，总宽19.1m，净宽17m。本工程下穿京广高速铁路：道路在京广高速铁路牛家堡特大桥219#墩~220#墩之间下穿铁路，铁路里程为K65+922.2，交角为62.3°。本工程上跨京广铁路立交桥：道路在京广铁路K64+700.4处采用125m梁上跨铁路，交角为56.5°。桥梁底至铁路轨顶最小距离为8.52m。孔跨布置为(68+125+68)m=261m变截面连续梁，箱梁采用单箱三室直腹板截面，中支点处梁高8m，边支点处梁高3.5m，梁底按抛物线变化，箱梁顶宽24.05m，两侧悬臂板各宽4m（详见施工图设计文件）。

2.3 计划工期：549 日历天，计划开工日期 2026年06月30日，计划竣工日期 2027年12月31日

2.4 招标范围：G95首都地区环线高速公路廊坊至涿州段改扩建工程全部工程施工监理内容

2.5 标段划分共划分1个标段。各标段情况如下： 标段号：JL-1

2.5.1 JL-1，工程数量为：详见施工图设计文件，里程/范围：京雄城际铁路K58+225.2，津兴铁路K12+932.9，京九铁路K61+651（左幅）、K61+593（右幅），京广高速铁路K65+922.2，京广铁路K64+705.5。

2.6 其他：/

### 3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号：JL-1

(1) 资质要求：具有工程监理综合资质，或同时具有公路工程监理甲级和铁路工程监理乙级及以上资质。

(2) 业绩要求：投标人近五年内（自递交投标文件之日起前五年内）具有公路上跨、下穿铁路，铁路四电迁改监理业绩（业绩证明材料包括中标通知书、合同协议书等材料复印件，时间以合同签订日期为准）；应具备铁路营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备年龄不超过65岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师。近5年内具有公路上跨、下穿铁路监理工作经验。应为本单位正式职工，且能够提供本监理企业上一年连续社保记录

(4) 本次招标接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：2家，联合体牵头方还需要满足以下资质牵头单位须具有工程监理综合资质或公路工程监理甲级及以上资质；牵头单位近五年内（自递交投标文件之日起前五年内）具有公路上跨、下穿铁路监理业绩（业绩证明材料包括中标通知书、合同协议书等材料复印件，时间以合同签订日期为准），联合体还需要满足下列要求联合体各方不得再以自己的名义单独或加入其他联合体参加本项目的投标；联合体各方应当签订联合体协议书，明确约定各方拟承担的工作和责任，联合体根据其承担的相应责任应符合特定资格；联合体中标后，联合体各方共同与招标人签订合同，联合体各方就中标项目向招标人承担连带责任，投标文件及随后签订的合同（如中标）将对联合体各成员有共同的和各自的法律约束。

(5) 其他资格要求：财务要求：投标人（联合体牵头人）近3年（2022年至2024年）财务状况良好，平均营业收入不小于600万元。投标人（联合体牵头人）近3年（2022年至2024年）平均资产负债率不应高于70%。信誉要求：投标人自递交投标文件之日起前三年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。

3.2 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；
- (7) 投标人处于国铁集团信用评价C级整改期；

(8) 投标文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期；

(9) 其他情形：受平台格式影响，“5. 投标文件的递交，5.3当申请加分时，监理信用评价A级企业或A级总监理工程师资料与投标文件分开装订，密封在同一个包装里提交，并注明使用标段。”本项目本条款不适用。投标人存在依据《中国铁路北京局集团有限公司铁路建设项目质量安全等事故与招投标挂钩实施细则》（京铁建〔2024〕195号）被停标的情形（包括《中国铁路北京局集团有限公司关于进一步加强建设项目安全管理的通知》（京铁建函〔2021〕848号）补充的停标情形）。

## 4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2026年05月09日 14时00分至2026年05月15日 14时00分，（北京时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子招标文件。

## 5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为2026年06月04日 08时30分至2026年06月04日 09时30分，截止时间（投标截止时间，下同）为：2026年06月04日 09时30分，地点为：北京市公共资源交易中心良乡评标区（地址：北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。

递交说明：需携带从交易平台中下载或打印的招标文件回执单，在现场办理签到后再递交纸质投标文件。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

5.3 当申请加分时，监理信用评价A级企业或A级总监理工程师资料与投标文件分开装订，密封在同一个包装里提交，并注明使用标段。

## 6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台（<http://www.cebpubservice.com>）上发布。

## 7. 联系方式

招标人：天佑京铁工程管理有限公司  
地址：北京市丰台区新华街2里6号甲1号  
邮编：100070  
联系人：刘龙、董国香  
电话：15811306717、010-51882059  
传真：010-51882059  
电子邮件：  
网址：  
收款账户名：/  
开户银行：/  
账号：/

## 8. 监督方式

行政监管部门监督电话：

010-51897783

行政监管部门联系邮箱：

bjtlids@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

孟国涛

日期：2026年05月08日