

G95首都地区环线高速公路廊坊至涿州段改扩建工程

施工总价承包 施工（总价承包）招标公告

招标编号：010T0SG202603000

1. 招标条件

本建设项目G95首都地区环线高速公路廊坊至涿州段改扩建工程已由河北省发展和改革委员会以河北省发展和改革委员会关于G95首都环线高速公路廊坊至涿州段改扩建工程项目核准的批复 冀发改基础核字〔2024〕63号批准建设，项目业主为河北高速公路集团有限公司廊坊分公司，建设资金来自项目资本金、银行贷款等，项目出资比例为100%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为天佑京铁工程管理有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：京雄城际铁路K58+225.2，津兴铁路K12+932.9，京九铁路K61+651（左幅）、K61+593（右幅），京广高速铁路K65+922.2，京广铁路K64+705.5

建设规模：本工程下穿京雄城际及津兴铁路：道路在京雄城际铁路固安特大桥27#墩~28#墩之间下穿铁路，铁路里程为K58+225.2，交角为45.7°。在津兴铁路固安特大桥26#墩~27#墩之间下穿铁路，铁路里程为K12+932.9，交角为45.5°。本工程下穿京九铁路：道路南侧左线在京九铁路下行线K61+651处下穿铁路，交角为75°，北侧右线在京九铁路下行线K61+593处下穿铁路，交角为75°。道路采用分离加宽方式在既有2-16.5m铁路框架桥南北两侧下穿京九铁路。南北两侧分别新建1孔17m顶进框架桥，框架桥顶板及边墙厚1.05m，底板厚1.15m，结构总高9m，净高6.8m，总宽19.1m，净宽17m。本工程下穿京广高速铁路：道路在京广高速铁路牛家堡特大桥219#墩~220#墩之间下穿铁路，铁路里程为K65+922.2，交角为62.3°。本工程上跨京广铁路立交桥：道路在京广铁路K64+700.4处采用125m梁上跨铁路，交角为56.5°。桥梁底至铁路轨顶最小距离为8.52m。孔跨布置为(68+125+68)m=261m变截面连续梁，箱梁采用单箱三室直腹板截面，中支点处梁高8m，边支点处梁高3.5m，梁底按抛物线变化，箱梁顶宽24.05m，两侧悬臂板各宽4m（详见施工图设计文件）。

2.2 招标范围

招标范围：本工程施工图范围内的全部工程。招标内容对应预算章节中的范围是：第一部分建筑安装工程费：临时工程，穿越京雄城际铁路、津兴铁路（采用桩托墙结构拼宽路基形式），穿越京九铁路（采用分离式路基形式）（含铁路设备迁改），穿越京广高速铁路（采用桩托墙结构拼宽路

基形式)，跨越京广铁路(采用桥梁跨越既有铁路形式)(含铁路设备迁改)，专项费用(施工场地建设费、安全生产费)。第三部分其他费：工程保险费。

标段划分：本次招标共分为 1 个标段，标段号：SG-1

2.2.1 SG-1，工程数量为：详见施工图设计文件，里程/范围：京雄城际铁路K58+225.2，津兴铁路K12+932.9，京九铁路K61+651（左幅）、K61+593（右幅），京广高速铁路K65+922.2，京广铁路K64+705.5。

计划工期：549 日历天，计划开工日期为：2026年06月30日，计划竣工日期为：2027年12月31日

2.3 其他说明：/

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：SG-1

(1) 资质要求：投标人须同时具有以下资质，(1) 铁路工程施工总承包一级及以上资质；(2) 公路工程施工总承包一级及以上资质；(3) 铁路电务工程专业承包二级及以上资质；(4) 铁路电气化工程专业承包二级及以上资质。

(2) 业绩要求：(1) 投标人近五年内(自递交投标文件之日起前五年内)完成的工程项目：公路上跨、下穿铁路，铁路四电迁改施工承包项目业绩(业绩证明材料包括中标通知书、合同协议书、竣工报告等材料复印件，时间以竣工报告日期为准)。(2) 应具备铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备公路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为(含牵头方)：4家，联合体牵头方还需要满足以下资质联合体牵头方应具有公路工程施工总承包一级及以上资质；牵头方近五年内(自递交投标文件之日起前五年内)完成的工程项目：具有公路上跨和下穿铁路施工承包项目业绩(业绩证明材料包括中标通知书、合同协议书、竣工报告等材料复印件，时间以竣工报告日期为准)，联合体还需要满足下列要求联合体各方不得再以自己的名义单独或加入其他联合体参加本项目的投标；联合体各方应当签订联合体协议书，明确约定各方拟承担的工作和责任，联合体根据其承担的相应责任应符合特定资格；联合体中标后，联合体各方共同与招标人签订合同，联合体各方就中标项目向招标人承担连带责任，投标文件及随后签订的合同(如中标)将对联合体各成员有共同的和各自的法律约束。

(5) 其他资格要求：项目经理其他要求：具有工程师及以上职称，近五年内具有公路上跨和下穿铁路工程项目管理工作经验(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可)。财务要求：投标人(联合体牵头人)用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度)不应小于5000万元。投标人(联合体牵头人)在近3年(2022年—2024年)平均营业收入不应小于40000万元。信誉要求：投标人自递交投标文件之日起前三年内没

有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。

3.2 各投标人可就上述标段中的1个标段提出投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

(1) 投标人在“信用中国”网站 (www.creditchina.gov.cn) 中被列入失信被执行人名单；

(2) 投标人在国家企业信用信息公示系统 (www.gsxt.gov.cn) 中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

(4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

(5) 被取消或暂停投标资格

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形：受平台格式影响，上述第（6）项改为：最近一期施工企业信用评价为D级且在整改期内的情形（以此为准）；投标人存在依据《中国铁路北京局集团有限公司铁路建设项目质量安全等事故与招标投标挂钩实施细则》（京铁建〔2024〕195号）被停标的情形（包括《中国铁路北京局集团有限公司关于进一步加强建设项目安全管理的通知》（京铁建函〔2021〕848号）补充的停标情形）。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2026年05月09日 14时00分至2026年05月15日 14时00分，（北京时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：联合体投标的，先由各成员体组建联合体，交易中心平台受理通过后，由牵头人下载招标文件。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为2026年06月04日 08时30分至2026年06月04日 09时30分，截止时间（投标截止时间，下同）为：2026年06月04日 09时30分，地点为：北京市公共资源交易中心良乡评标区（地址：北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。

递交说明：需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段的招标文件回执单，在现场办理签到后再递交纸质投标文件。

5.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台（<http://www.cebpubservice.com/>）上发布。

7. 联系方式

招标人：天佑京铁工程管理有限公司

地址：北京市丰台区新华街二里6号甲1号

邮编：100070
联系人：刘龙、董国香
电话：15811306717 、010-51882059
传真：010-51882059
电子邮件：/
网址：/
收款账户名：/
开户银行：/
账号：/

8. 监督方式

行政监管部门监督电话：
010-51897783
行政监管部门联系邮箱：
bjtldcs@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

董国香

日期：2026年05月08日