



序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
1	中国铁路哈尔滨局集团有限公司佳木斯至同江铁路扩能改造工程建设指挥部	佳木斯至同江铁路扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司 黑龙江省人民政府	《国铁集团黑龙江省人民政府关于佳木斯至同江铁路扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕35号）	佳木斯至同江铁路扩能改造工程正线线路全长258.25公里。东佳木斯至福利屯段62.05公里增建二线，改造部分小半径曲线；福利屯至向阳川段141.6公里、向阳川至同江北段54.6公里既有线路改建。福利屯至同江段增建7座会让站，到发线有效长度850米；延长9座车站到发线有效长度，同江站850米、富锦、向阳川等8座车站1050米。封闭3座车站。对路基、桥梁、涵洞等病害进行整治；补强部分车站客、货运设施，同江北站增加集装箱作业区。实施因扩能改造引起的无线通信系统改造、电力设备补强改造等工程，全线平改立及栅栏封闭。计划开工日期：2024年06月15日，计划竣工日期：2027年06月14日 项目资金来源：国家预算资金。
2	中国铁路济南局集团有限公司青岛铁路工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路至青岛连接线洋河口至青岛西、青岛枢纽普速外迁工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	1青岛枢纽普速外迁QSZH-2标红岛站位于青岛市城阳区，距离青岛市政府约44km。车站为济青高铁始发站，站中心里程为济青K303+305。新建红岛车辆设施位于红岛站东侧青盐外包正线之间。包含路基工程：路基段1处/4.55km；桥涵工程：新建框架桥4282.61顶平米，改建框架桥2096.2顶平米；新建涵洞226.04横延米；轨道工程：站线铺轨24.13km，其中库内铺轨2.646km，拆除线路1.137km。新铺单开道岔63组，特种道岔3组；拆除单开道岔3组，重铺1组等。2计划工期：青岛枢纽普速外迁工程计划开工日期2024年8月1日，计划竣工日期2025年12月31日项目资金来源：山东省及国内银行贷款。
3	郑万铁路客运专线河南有限责任公司	新建平顶山至漯河至周口高速铁路	中国国家铁路集团有限公司 河南省人民政府	《河南省人民政府 国铁集团关于新建平顶山至漯河至周口高速铁路可行性研究报告的批复》（豫政文〔2022〕220号）	新建平顶山至漯河至周口高速铁路起自郑万高铁平顶山西站，南进北出引入京广高铁漯河西站，南至郑阜高铁周口东站，新建正线约199.7公里。全线设平顶山西、平顶山南、舞阳北、漯河西、周口西、周口东等6座车站，其中平顶山西站、漯河西站、周口东站为既有站。同步建设平顶山西站本线与郑万车场郑州方向场间联络线、周口东站本线至郑阜高铁联络线。项目资金来源：自筹资金。
4	中国铁路济南局集团有限公司郑济铁路工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路临沂沂段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%。潍宿高铁临沂段工程里程/范围为DK158+050至DK327+198.410段，正线里程约166.7公里。本工程计划总工期为4.5年。项目资金来源：国家预算资金。
5	黑龙江铁路发展集团有限公司	新建铁力至伊春铁路	中国国家铁路集团有限公司 黑龙江省人民政府	《国铁集团黑龙江省人民政府关于新建铁力至伊春铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕156号）	新建铁伊铁路自既有绥佳线铁力站并站分场引出，出站后经铁力开发区折向东北方向走行，一路北上跨越鹤哈高速和省道207后，再次跨越鹤哈高速进入高速公路服务区，并设日月峡站。出站后，线路跨出服务区，并行鹤哈高速东侧，继续向北走行，行至解放村东侧跨越省道S207和鹤哈高速，并走行于高速公路西侧，依次跨越前嫩高速、么河、省道207后，终止新建伊春西站。新建正线全长112.299km，项目估算投资额98亿元，开工日期为：2020年12月01日，计划竣工日期为：2026年10月。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
6	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	新建合肥至武汉高速铁路安徽段引入合肥枢纽工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）	一、工程规模：（1）正线工程：DK000~DK11+000。52合武正线接轨点至庐安特大桥 237号墩（不含）全部工程（不含制架梁、铺轨），线路长度8.635km；（2）改沪蓉铁路：DK499+159.29~改沪蓉DK506+300，线路长度7.141km。主要工程内容为改建沪蓉铁路，桥梁长度3.103km，路基长度4.038km。含樊家洼特大桥、刘大井驴河特大桥、1号刘大井梁场等。1号刘大井梁场供应本标段范围内制架双线箱梁 93孔，T梁172孔。（3）改宁西铁路：改建线路单线长度11.293km。主要工程内容为改建宁西铁路上下行线，单线桥梁长度2.957km，单线路基长度8.336km。含姚家村特大桥、宁西跨沪蓉铁路特大桥等。（4）新建合武绕行三四线。新建、改建线路单线长度25.902km，双线长度5.096km。主要工程内容为新建合武绕行三四线，双线桥梁长度0.156km，双线路基长度10.103km。含长江西路中桥（槽形梁）、路内迁改和声屏障。（5）新建淮南三四线。新建、改建线路单线长度22.794km。主要工程内容为新建淮南三四线，单线桥梁长度0.108km，单线路基长度8.13km，双线路基长度4.737km。含滁河干渠中桥、路内迁改和声屏障。（6）四电及相关工程。 总投资及工期：本项目投资估算总额354.3195亿元，开工日期2024年4月，计划竣工日期2028年6月。项目资金来源：国家预算资金。
7	中国铁路南昌局集团有限公司厦门枢纽改造工程建设指挥部	新建漳州至汕头高速铁路（福建段）委托代建工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建漳州至汕头高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕53号）	新建漳州至汕头高速铁路项目起自福厦铁路漳州站，经漳州、潮州、汕头市，至在建汕头至汕尾高速铁路汕头站。福建段正线长度127.456km，共设4座车站，新建东山县站、诏安南站，改建既有漳州站、漳浦站。其中委托代建工程包括漳州高铁厦门端接福厦铁路、漳州高铁漳州站区段及联络线工程，厦门北第二动车所、厦门动车存车场及厦门枢纽内其他工程等内容。漳汕高铁（福建段）初设概算总额2444845万元。其中委托代建工程费用总额为232368.76万元（不含漳州站站房部分）。项目建设总工期4.5年。项目资金来源：国铁集团、福建省资本金及银行贷款。
8	厦深铁路广东有限公司	新建深圳至江门铁路工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团 广东省人民政府关于新建深圳至江门铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕77号）	新建线路自深圳枢纽西丽站引出，向西以隧道经深圳机场后，经东莞市，在虎门镇以隧道下穿珠江口，经广州市南沙区、中山市、江门市至深茂铁路江门站，新建正线长116.1公里，其中桥梁70.2公里，隧道43.8公里，桥隧比98%。全线设西丽、深圳机场、东莞滨海湾、南沙、中山北、横栏、江门等7座车站，其中江门站为既有车站。项目投资估算总额513.1亿元。本项目全面开工日期2022年9月30日，计划竣工日期2026年2月28日，项目建设工期5.5年。项目资金来源：自筹资金。
9	雄安高速铁路有限公司	新建潍坊至宿迁高速铁路潍坊至日照段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%，建设工期4.5年。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、山东省、江苏省出资，资本金以外使用国内银行贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
10	上海国铁工程建设管理有限公司	新建宁波至舟山铁路	浙江省发展和改革委员会	《省发展改革委关于新建宁波至舟山铁路项目可行性研究报告的批复》浙发改基础〔2020〕44号	1. 建设项目地点：浙江省宁波市、舟山市。 2. 建设项目规模：新建宁波（含）至舟山（含）铁路正线全长76.396公里，其中新建线路长70.137公里，利用既有有线长6.259公里，含宁波枢纽、舟山地区相关工程及公铁合建桥梁公路部分。线路位于浙江省东部沿海地区，西起宁波东站，经宁波市鄞州区、北仑区，至舟山市的金塘岛、册子岛及舟山本岛。全线大中桥梁36座31.391km（其中正线左线桥梁27座28.643km，跨海段西堠门特大桥、桃夭门大桥、富翅门特大桥为公铁两用桥梁，金塘水道为铁路隧道），隧道17座34.660km，桥隧比90.26%。全线设车站7个，其中新建车站4个（北仑西、金塘、马岙、舟山），改造既有车站3座（宁波东、邱隘、云龙），邱隘站为接轨站，其余为办理客运业务的中间站。在舟山站设舟山动车存车场。全线新建站房共5座，改建车站1座。其中新建云龙站站房（5000平方米）、北仑西站站房（5000平方米）、金塘站站房（3500平方米）、马岙站站房（5000平方米）、舟山站站房（20000平方米）；改建宁波东车站站房（3950平方米）。 3. 计划工期：6年（含联调联试及运行试验）。开工日期2022年11月1日，计划竣工日期2028年10月31日。项目资金来源：其他资金来源。
11	中国铁路上海局集团有限公司上海东站铁路建设项目管理部	新建南通至宁波高速铁路苏州北代建段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建南通至宁波高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1159号）	新建南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站，经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市，终至宁波枢纽宁波站。线路全长约309.8公里，其中新建线路300.7公里，利用既有有线9.1公里，设站10座。新建跨杭州湾双线铁路大桥1座。同步建设嘉兴南站沪昆场联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场，扩建宁波动车运用所，预留嘉兴南动车存车场建设用地等。项目资金来源：国铁集团、浙江省、江苏省资本金和银行贷款。
12	中国铁路广州局集团有限公司站房建设指挥部	深汕站站房及配套综合交通枢纽工程	中国国家铁路集团有限公司 广东省人民政府、深圳市深汕特别合作区发展改革和财政局、广东省发改委	《中国铁路总公司广东省人民政府关于新建广州（新塘）至汕尾铁路可研批复》、《深圳市深汕特别合作区发展改革和财政局关于深汕枢纽配套工程、同步实施工程可行性研究报告的批复》、《广东省发展改革委关于新建深圳至深汕合作区铁路项目可行性研究报告的复函》（铁总计统函〔2017〕265号）、《深汕发财函〔2022〕1848号》、粤发改投审〔2020〕96号	深汕站站房及配套综合交通枢纽工程包含深汕站广汕场 DK210+433.86~DK211+037.16段（长603.3米）及对应深汕场范围内广汕铁路、深汕铁路的站房及暖通、信息、电力等相关工程；与车站一体设计、同步实施的停车场（楼）、高架匝道、人行天桥、用于铁路旅客集散的城市广场、预留的西侧出站厅和红线范围内地面道路等枢纽市政交通配套工程，以及与车站一体设计、同步实施的枢纽综合开发工程的主体结构和外围护工程。项目总投资约67亿元。项目资金来源：政府出资及银行贷款。
13	京津冀城际铁路投资有限公司	石家庄至雄安新区铁路工程	中国国家铁路集团有限公司 河北省人民政府	《国铁集团、河北省人民政府关于石家庄至雄安新区铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕309号）	线路自石家庄枢纽新建裕华东站引出，向北经石家庄市高新区、正定新区与京广高铁正定机场站并站后，经无极、安国、蠡县，接入京广高铁保定东站在建雄忻高铁场，新建线路长约156公里，利用雄忻高铁引入雄安站，预留蠡县任丘至雄安段线路接入条件，全线共新建蠡县西、安国东、无极、正定机场、正定东、裕华东6座车站。石家庄枢纽新建本线至石济高铁石家庄站西北联络线6.8公里，改建石家庄东站扩建石家庄站动车所，增设4线检查库、21条存车线，正定东站预留动车所建设条件。 石雄铁路总投资329.32亿元，资本金比例为79%，其中中国铁集团出资11.7%、河北省出资88.3%，资本金以外使用国内银行贷款。工期计划3.5年，目前工程、监理已经招标完毕，并且已经全部进场。项目资金来源：资本金和国内银行贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
14	上海国铁工程建设管理有限公司	新建上海至南通铁路太仓至四团段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南通铁路太仓至四团段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2017〕1481号）	新建上海至南通铁路太仓至四团段，位于苏南和上海沿江、沿海地区，线路北起沪苏通铁路太仓站，南接浦东铁路四团站，途经江苏省苏州市所辖太仓市及上海市嘉定区、宝山区、浦东新区和奉贤区，运营长度111.368公里，新建线路建筑长度106.785公里，其中江苏省境内长3.45公里，上海市境内长103.335公里。正线设站6座，其中太仓站和四团站为既有接轨站，新设徐行、上海宝山、外高桥、上海东站。同步新建外高桥港区支线、相关联络线及其他配套工程等。项目建设总工期为5年（含联调联试及运行试验）。铁路等级：国铁I级。正线数目：双线。旅客列车设计行车速度：200km/h，局部限速。最小曲线半径：一般地段3500m，困难地段2800m，其他地段根据设计速度确定。正线线间距：4.4米。最大坡度：6%，局部9%。牵引种类：电力。机车类型：货机HXD，客车动车组。牵引质量：5000吨。到发线有效长度：1050m，仅办理旅客列车的车站为650m。闭塞类型：自动闭塞。建筑限界：满足双层集装箱运输条件。项目资金来源：资本金注入。
15	中国铁路郑州局集团有限公司郑州南站工程建设指挥部	新建郑州南站及相关工程	中国国家铁路集团有限公司河南省人民政府	《国铁集团、河南省人民政府关于新建郑州南站及相关工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕194号）	京广铁路南阳寨至郑州至郑州南至小李庄南线路所增建三四线工程（不含郑州南站站房及相关工程，以及桥建合—584米（JGKDK689+068~JGKDK689+652）范围内线下工程）、新建陇海外绕线工程、新建大关庄联络线工程、新建郑州南机务折返段、客车段和客整所及出入段线、改建郑州站及郑州动车所工程以及枢纽内其他相关工程。项目资金来源：国铁集团、河南省及银行贷款。
16	中国铁路北京局集团有限公司站房工程项目管理部	新建雄安新区至忻州高速铁路雄保段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1965号）	新建雄安新区至忻州高速铁路由雄安站南端引出，向西经雄安新区、保定市、满城县、顺平县、望都县、唐县、曲阳县和阜平县，山西省忻州市五台山风景区、五台县、定襄县，引入大西高铁忻州西站，正线长度为342.661km，其中河北省境内227.794km，山西省境内114.867km。全线设雄安（不含）、雄安城际、小里（预留站）、保定东、保定南、望都北、唐县、曲阳、阜平、五台山、五台县、定襄北、忻州西（不含）13座车站，设莲池、顿村2座线路所。项目总投资590.8亿元，建设工期4.5年。站房工程项目管理部代建的工程范围为初步设计批复雄安站至保定南站（含）范围内全部工程，具体里程为DI1K105+050至DK22+094（不含桥台），包含规划石雄城际保定东站同步实施工程；不包含雄安新区地下段（雄保DK115+123.74至DK139+962.18）无砟轨道道床、铺道岔、轨道精调，雄安城际站和小里站站房装饰装修和机电设备安装等工程。计划工期：53个月；计划开工日期为：2022年11月2日；计划竣工日期为：2027年3月30日。项目资金来源：资本金占总投资40.7%出资比例为国铁集团52.6%河北省22.5%山西省24.9%。
17	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	新建延安至榆林铁路	中国国家铁路集团有限公司陕西省人民政府	《国铁集团 陕西省人民政府关于新建延安至榆林铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕329号）	新建延安至榆林铁路自西延铁路延安站（不含）出站端，经延安新区、延川、清涧、绥德、米脂至榆林，预留向鄂尔多斯方向延伸条件，正线全长238.75km，桥隧比94.4%，全线新设延安新区、延川、清涧北、绥德西、米脂北、榆林南6座车站，设计时速350公里/时，工期5年。项目资金来源：资本金和国内银行贷款。项目资金来源：资本金和国内银行贷款。
18	川藏铁路有限公司	新建川藏铁路雅安至林芝段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建川藏铁路雅安至林芝段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1437号）	新建川藏铁路雅安至林芝段，位于四川省及西藏自治区境内；线路东起雅安市，向西经天全、泸定、康定、雅江、巴塘后跨过金沙江进入西藏自治区境内，尔后经贡觉、昌都、波密至林芝，与川藏铁路拉萨至林芝段林芝站接轨；项目总投资3198亿元。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
19	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	成渝铁路重庆站至江津站段改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团重庆市人民政府关于成渝铁路重庆站至江津站段改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2019〕362号）	成渝铁路重庆站至江津站段改造工程，K439+400~K501+400=DK501+400~DK504+692.62，改造后正线全长61.090公里，含江津站改造、新建重庆存车场、新建小南海存车场、以及既有铁路设施补强工程；全线设江津、圣泉、黄碛、西彭、铜罐驿、小南海、伏牛溪、钓鱼嘴、茄子溪、义渡古镇、黄桷坪、鹅公岩等12座车站，预留金鳌和大渡口2座车站。项目资金来源：国内贷款。
20	长江沿岸铁路集团安徽有限公司	新建合肥至武汉高速铁路安徽段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）	1. 建设地点和规模、工期 1.1 合武高铁正线 沪蓉铁路接轨点至鄂皖省界DK0+000（=沪蓉铁路 K502+400）~DK169+400，新建线路长度166.333km。 1.2 合肥枢纽相关工程 1) 既有沪蓉铁路改建 2) 既有宁西铁路改建 3) 新合肥西至合九线路所新建合武绕行三四线及相关工程 4) 双墩集至大包郢线路所新建淮南三四线及相关工程 1.3 新建六安北、金寨东、南溪三座站房，站房面积分别是六安北站30000平方米，金寨东站15000平方米，南溪站5000平方米。 1.4 合武高铁正线DK0+000~DK11+000.52段委托上海局集团公司（合肥铁路枢纽指挥部）建设管理，DK11+000.52~DK169+400段由公司负责建设管理。DK169+400~DK171+500大别山隧道湖北段2.1km受长江铁路湖北公司委托代建。 2. 主要技术标准如下：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；速度目标值：350km/h；正线线间距：5.0m；最小曲线半径：一般7000m，困难5500m；牵引种类：电力；最大坡度：20‰；到发线有效长度：650m；最小行车间隔：3min；列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；行车指挥方式：调度集中。项目资金来源：项目资本金、银行贷款。
21	厦深铁路广东有限公司	新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段	广东省发展和改革委员会	《广东省发展改革委关于新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕100号）	项目线路自珠海高铁江门至珠三角枢纽机场段高明站引出，经佛山高明、肇庆高要、鼎湖，引入肇庆东站，新建正线长度41.569公里。另建广湛联络线6.6单线公里，南广联络线6.4单线公里。全线共设车站3座，分别为高明（不含）、金利、肇庆东站，其中肇庆东为既有站。项目投资估算总额106.26亿元。本项目于2023年6月开工，计划2027年竣工。项目资金来源：广东省铁路建设投资集团公司、佛山市、肇庆市。
22	厦深铁路广东有限公司	新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段	广东省发展和改革委员会	《广东省发展改革委关于新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕102号）	项目线路自珠海鹤洲站引出，沿江海高速公路北上，于江门水道东侧衔接珠海高铁江门至珠三角枢纽机场段引入江门站，正线全长44.435公里，设隧道7座/2805.365米。其中已先期实施工程（DK18+411.79~DK19+295.5）长0.884公里。全线设珠海鹤洲（含）、江门（不含）车站2座及官田线路所和鹤洲动车所各1处，以及珠海鹤洲动车运用相关配套工程和动车走行线。项目投资估算总额177.47亿元。本项目于2023年6月开工，计划2027年竣工。项目资金来源：广东省铁路建设投资集团公司、珠海市、江门市。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
23	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段合川至重庆枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕17号）	项目起自在建西安至安康高速铁路安康西站，经岚皋、城口、宣汉、达州、大竹、广安、合川、北碚，至重庆枢纽重庆西站，线路全长477.9公里（其中新建线路446.7公里），设11座车站；同步建设樊哙经开州至万州连接线，长90.2公里，设3座车站。配套新建本线至兰渝铁路、襄渝铁路、成达万高铁联络线约26公里。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计行车速度：350公里/小时。合川至重庆枢纽相关工程主要内容： （一）正线DK421+657.3~DK450+950段站前工程； （二）童西联络线站前工程，里程范围：童西左联络线TXLZDK0+000~TXLZDK9+000.918，长9.001km，其中：双线并行段TXLZDK1+700~TXLZDK7+000，童西右联络线：TXLYDK0+000~TXLYDK1+945.558、TXLYDK6+000~TXLYDK7+602.967长8.848km；既有童家溪线路所接轨改建工程； （三）遂渝（襄渝）蔡家联络线站前工程，里程范围：遂渝左联络线SYLZDK0+000~SYLZDK1+974.58长1.975km；遂渝右联络线SYLYDK7+000~SYLYDK10+586.87，长3.586km；既有K141线路所接轨改建工程； （四）重庆西动车所既有存车场预留位置增设12条动车组存车线。项目资金来源：国内贷款。
24	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路江苏段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	新建潍坊至宿迁高速铁路江苏段工程北起江苏省新沂市，向南南至江苏省宿迁，线路全长73.644公里，含代建济南局管内12公里。设新沂东站、宿迁东站和洋河北站（越行站）3座车站。本项目主要技术标准：铁路等级：高速铁路；设计速度：350km/h，正线数目：双线；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中。 建设地点：江苏省新沂市、宿迁市。 本项目计划工期：1643日历天，计划开工日期2023年12月31日，计划竣工日期2028年6月30日。项目资金来源：国家预算资金。
25	成兰铁路有限责任公司	新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西宁至成都铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕38号）	1.新建西宁至成都铁路线路北起青海省省会西宁市，接入在建成兰铁路黄胜关站；与成兰铁路共线引入成都枢纽。线路全长832.963km，四川省段新建长度169.261km（不含利仁隧道），主要工程：桥梁总长64.783km/62座、隧道41.695km/14座，新设花湖、阿西、若尔盖、班佑、红原共5个站，引入既有成兰铁路黄胜关站。 2.主要技术标准 （1）铁路等级：I级； （2）正线数目：双线； （3）旅客列车设计行车速度：200公里/小时，郎木寺至红原段预留提速至250公里/小时平面条件。 （4）最小平面曲线半径：一般地段3500米（困难地段2800米）。 （5）限制坡度：25‰。 （6）牵引种类：电力牵引。 （7）牵引质量：1500吨。 （8）到发线有效长度：650米。 （9）列车运行控制方式：CTCS-2列控系统。 （10）闭塞类型：自动闭塞。 3.计划工期： 本项目于2022年11月开工，计划2028年10月竣工。项目资金来源：国家预算资金。
26	渝万铁路有限责任公司	新建重庆至万州高速铁路	中国国家铁路集团有限公司重庆市人民政府	《国铁集团重庆市人民政府关于新建重庆至万州高速铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕418号）	新建重庆至万州高速铁路已经《国铁集团重庆市人民政府关于新建重庆至万州高速铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕418号）和《国铁集团重庆市人民政府关于新建重庆至万州高速铁路初步设计的批复》（铁鉴函〔2022〕147号）批准建设，项目业主为重庆铁路投资集团有限公司，代建单位渝万铁路有限责任公司，招标人为渝万铁路有限责任公司。项目资金来源已落实。项目资金来源：自筹资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
27	中国铁路武汉局集团有限公司襄阳工程建设指挥部	新建宜昌至涪陵高速铁路（湖北段）引入枢纽及既有相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建宜昌至涪陵高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕83号）	（一）工程范围。新建宜昌至涪陵高速铁路（湖北段）引入枢纽及既有相关工程包括宜昌地区与武宜高铁和宜昌东站接轨的相关工程、利川站站改工程及并行既有宜万和渝利铁路工程。 （二）主要技术标准。铁路等级：高速铁路；设计速度：350公里/小时，宜昌东至涪陵长江公铁大桥段为250公里/小时；正线数目：双线；正线线间距：5.0米；最小平面曲线半径：一般地段7000米、困难地段5500米；引入枢纽地区地段采用与行车速度相适应的标准；最大坡度：一般地段20%，困难地段30%；列车运行控制方式：CTCS-3列控系统；调度指挥方式：调度集中；调度指挥方式：最小行车间隔：3分钟。项目资金来源：国铁集团、湖北省人民政府、银行贷款。
28	上海国铁工程建设管理有限公司	新建南通至宁波高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建南通至宁波高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1159号）	新建南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站，经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市，终至宁波枢纽宁波站。线路全长约309.8公里，其中新建线路300.7公里，利用既有线9.1公里，设站10座。新建跨杭州湾双线铁路大桥1座。同步建设嘉兴南站沪昆场联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场，扩建宁波动车运用所，预留嘉兴南动车存车场建设用地等。项目资金来源：国家预算资金。
29	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	成都市域铁路公交化运营改造二期工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国铁集团四川省人民政府关于成都市域铁路公交化运营改造二期工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕129号）	本工程范围为成都市域铁路公交化运营改造二期工程，包括成都铁路枢纽环线及新建崇州支线、崇州动车运用所工程两部分。分别为： 1. 成都铁路枢纽环线 （1）改建东环左线GDHDzK2+400~GDHDzK6+066.016，长度3.666km；改建东环右线GDHDyK2+400~GDHDyK6+068.750，长度3.669km。 （2）新建成灌（彭）-西环联络线工程：成灌西环联络左线：DzK0+000.051~DzK2+888.677，长度2.889km；成灌西环联络右线：DyK0+000.000~DyK2+849.595，长度2.850km。 （3）改建既有西环左线K4+440~K6+540，长度2.100km；改建既有西环右线YK4+270~YK6+030，长度1.760km；改建既有成灌联络线K2+550~K3+180，长度0.630km。 （4）新增8座车站，分别为驷马桥站、致兴路站、成南高速站、新成龙路站、武侯大道站、草金路站、蜀西路站、洞子口站。既有6座车站公交化改造工程，分别为成都站、成都东站、成都南站、成都西站、安靖站、红牌楼站。 （5）改建成昆西环联络线并增建二线工程：改建既有成昆西环联络线：GLDK1+145.000~GLDK2+192.034，长度1.047km；成昆西环联络线增建二线：LDK1+400.000~LDK3+737.239，长度2.337km。 项目资金来源：国家预算资金。
30	中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部	北京市郊铁路东北环线工程	中国国家铁路集团有限公司北京市人民政府	《国铁集团北京市人民政府关于北京市郊铁路东北环线可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕137号）	北京市郊铁路东北环线工程位于北京市东北部，线路起自北京市CBD光华路站，经北京朝阳、望京、沙河、昌平等车站，终至既有京包铁路南口站，沿线途经朝阳区、海淀区和昌平区，线路全长59.032km，其中桥梁长度1.902km，隧道长度6.121km，桥隧占比13.6%。全线共设车站16座，分别为光华路、四惠、石佛营东、北京朝阳、酒仙桥、草场地、望京、北苑、立水桥、霍营、新龙泽、生命谷、沙河、沙河北、昌平及南口站，其中改建既有站5座，新建站11座；新建线路所3处，分别为唐家岭线路所、北沙河线路所、半壁店村线路所。项目资金来源：国家预算资金。
31	浩吉铁路股份有限公司	浩吉铁路车站扩能改造工程（湖北段欧庙站）	湖北省发展和改革委员会	《省发改委关于浩吉铁路车站扩能改造工程（湖北段欧庙站）项目核准的批复》（鄂发改审批服务〔2024〕259号）	浩吉铁路车站扩能改造工程（湖北段欧庙站）位于襄阳市襄城区欧庙镇，主要服务于浩吉铁路货物运输。本次扩能改造工程将欧庙站到发线（3）道、（4）道向吉安端延长至1700米；货物线吉安端增建安全线1条，有效长50米；增建专用线至到发线（5）道的平行作业线路，及相关供变电设备扩容改造工程。 主要建设内容包括站场、轨道、路基、桥涵、机务、车辆、通信、信号、牵引供电与电力、房建、暖通等相关配套工程，建设工期12个月。计划开工日期为：2026年5月30日，预计完工日期为：2027年5月30日。项目投资控制在项目核准批复的概算范围内。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
32	浩吉铁路股份有限公司	浩吉铁路江陵站等2座车站扩能改造工程（掇刀站）	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于浩吉铁路江陵站等2座车站扩能改造工程可行性研究报告的批复铁》（发改函（2024）294号）	掇刀站1~5道到发线延长至1700米，6道根据车站咽喉区改造相应改建。结合站场改造，通信、信号、信息、电气化等设备设施相应改造。掇刀站荆门国际内陆港专用线延长至1700米相关改造工程由浩吉铁路公司与接轨企业另行协商解决，不纳入本次掇刀站扩能改造工程。建设工期12个月，计划开工日期为：2026年5月30日，预计完工日期为：2027年5月30日。项目投资控制在国铁集团可研批复的概算范围内。
33	浩吉铁路股份有限公司	浩吉铁路江陵站等2座车站扩能改造工程（江陵站）	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于浩吉铁路江陵站等2座车站扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函（2024）294号）	江陵站1~10道到发线延长至1700米。结合站场改造，通信、信号、信息、电气化等设备设施相应改造。建设工期12个月，计划开工日期为：2026年5月30日，预计完工日期为：2027年5月30日。项目投资控制在国铁集团可研批复的概算范围内。
34	浩吉铁路股份有限公司	浩吉铁路靖边东站扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于浩吉铁路靖边东站扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函（2023）441号）	靖边东站新增6条到发线，有效长1700米，中部设腰岔；两端咽喉区各新建1条机待线。建设工期12个月，计划开工日期为：2026年5月30日，预计完工日期为：2027年5月30日。项目投资控制在国铁集团可研批复的概算范围内。
35	浩吉铁路股份有限公司	浩吉铁路坪田站等2座车站扩能改造工程（松木桥站）	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于浩吉铁路坪田站等2座车站扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函（2024）288号）	松木桥站1~6道到发线延长至1700米；吉安端预留新建专用线接入条件；结合站场改造，通信、信号、信息、电气化等设备设施相应改造。建设工期12个月，计划开工日期为：2026年5月30日，预计完工日期为：2027年5月30日。项目投资控制在国铁集团可研批复的概算范围内。
36	浩吉铁路股份有限公司	浩吉铁路坪田站等2座车站扩能改造工程（坪田站）	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于浩吉铁路坪田站等2座车站扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函（2024）288号）	坪田站1~5道、9道到发线延长至1700米，5道与9道间实施预留的3条到发线、有效长1700米，吉安端预留新建专用线接入条件；结合站场改造，通信、信号、信息、电气化等设备设施相应改造。建设工期12个月，计划开工日期为：2026年5月30日，预计完工日期为：2027年5月30日。项目投资控制在国铁集团可研批复的概算范围内。
37	皖赣铁路安徽有限责任公司	新建合肥至池州铁路	安徽省发展和改革委员会	《安徽省发展改革委关于合肥至池州铁路可行性研究报告的批复》（皖发改基础（2025）306号）	1. 新建合肥至池州铁路位于安徽省境内，大致呈南北走向。线路北起合安高铁合肥西站，途经合肥、铜陵、池州，终至池黄高铁九华山站。线路长度199.708km，利用合安高铁长度82.5km，新建线路长度117.208km，含合肥枢纽、池州地区相关工程。正线大中桥95.33km/34座，正线隧道8.347km/11座，全线桥隧占比88%。全线新建车站2座（枞阳站、池州东站），利用车站2座（庐江西站、九华山站）。 (1) 正线工程 合安高铁庐江西站（不含）至池黄高铁九华山站（不含），里程范围：DK0+000~DK117+918.415。引入庐江西站右绕线YDK0+000~YDK3+599.289、引入九华山站右绕线YDK114+900~YDK117+756.502。 项目的计划总工期：3.5年（含联调联试及运行试验）。开工日期2025年9月，计划竣工日期2029年3月。项目资金来源：国家预算资金。
38	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	包兰铁路银川至中卫段扩能改造工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国铁集团 宁夏回族自治区人民政府关于包兰铁路银川至中卫段扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函（2025）41号）	(一)包兰铁路银川南站(含)至黄羊湾站(不含)段增建二线扩能改造工程，新建线路长度122.95公里。 (二)银川枢纽相关工程。包含新建银川南至太中银铁路疏解线5.37公里，银川客整所增设动车组运用整备设施改扩建等工程。 (三)中卫地区迎水桥编组站及机务段改建工程。 (四)中卫站、中宁站、青铜峡站站房改建及客运设施升级改造。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
39	中国铁路沈阳局集团有限公司长春工程建设指挥部	白阿铁路乌兰浩特至阿尔山扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司内蒙古自治区人民政府	《国铁集团内蒙古自治区人民政府关于白阿铁路乌兰浩特至阿尔山扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕451号）	白阿铁路乌兰浩特站（含）至阿尔山站（含）段扩能改造工程，线路长度254.25公里。乌兰浩特北至阿尔山段实施电气化改造，新建归流河、德伯斯、明水河、牛汾台、阿尔山等5座220千伏牵引变电所。忙罕屯至阿尔山段实施路基、桥梁病害整治，设置防护栅栏；改建南兴安隧道；增设绿水、牛汾台站；阿尔山站实施改扩建；结合车站和桥梁等改造对相关小曲线半径一并进行改造。按照开行动力集中动车组列车要求对通信、信号等设备进行适应性改造。工程投资估算30.57亿元，均为静态投资。动车组购置（租赁）费用由地方政府另行负责筹措。项目采用全额资本金，由内蒙古自治区和沿线盟市按照相关规定自筹资金安排，地方负责征地拆迁工作。沈阳局集团公司负责工程建设和运输管理，建成后资产归属沈阳局集团公司。
40	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段（陕西境内）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕17号）	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段（陕西境内）线路起于西康高铁安康西站，向南跨汉江后溯岚河而上至岚皋县，设站后溯滔河而上，穿大巴山（隧道长14172m）到达陕渝省界。里程范围：DK0+734.55~DK81+000，新建线路总长80.27km，桥梁13座长5.26km，隧道14座长74.12km，桥隧总长79.38km，桥隧比98.9%，车站1座为岚皋站。设计时速350公里/小时，工期6年。项目资金来源：国家预算资金。
41	渝黔铁路有限责任公司	新建重庆至黔江铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建重庆至黔江铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2018〕1517号）	新建重庆至黔江铁路起自重庆站，经巴南、南川、武隆、彭水，终止黔江站，正线全长265公里，设站8座，其中新建6座。项目总投资535亿元，建设资金来自中国国家铁路集团有限公司与重庆市投入的资本金和银行贷款。项目出资比例为项目资本金50%，银行贷款50%。
42	中国铁路广州局集团有限公司站房建设指挥部	广州东至新塘五六线建设项目生产生活房屋工程	中国国家铁路集团有限公司广东省人民政府	《国铁集团 广东省人民政府关于广州东站改造及广州东至新塘五六线可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕192号）	1. 广州东站（含）至新塘站五六线工程，新建正线长度 30.07 公里； 2. 广州东站改扩建工程。地面及地下车场的站前、铺轨、四电及施工过渡工程； 3. 既有广深线相关改建工程。广州东至石牌段还建广深 I II 线长度 4.69 公里、改建广深 III IV 线长度 4.79 公里； 4. 动车运用所及相关配套工程。既有广州客技站部分改造为广州动车运用所（一期工程）；既有石牌客整所改建为动车运用所、广州东动车运用所改建工程；广州东站至广州东动车运用所新（改）建 4 条动走线，其中新建 2 条动走线单线长度 4.64 公里、改建动走线双线长度 2.70 公里。 5. 不含广州东车站房及地下车场的基坑、主体结构，相关客运设施及综合交通枢纽配套等工程。项目资金来源：国内贷款。
43	中国铁路西安局集团有限公司西安高铁基础设施段	新建西安至十堰（陕西段）高速铁路工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西安至十堰高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕595号）	新建西安至十堰高速铁路起自西安枢纽西安东站，经蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西站，接入既有十堰东站，正线全长256.7公里，全线设7个车站，其中新建车站6个。项目可研批复投资476.8亿元。工程投资452.1亿元，动车组购置费24.7亿元。项目资本金占总投资的50%，为238.4亿元；其中国铁集团出资103.8亿元，陕西省出资99亿元（含征地拆迁26.5亿元），湖北省出资35.6亿元（含征地拆迁4.2亿元），资本金以外资金使用国内银行贷款。计划工期：1643日历天，计划开工日期2021年12月20日，计划竣工日期2026年6月20日。项目资金来源：国内贷款。
44	中国铁路西安局集团有限公司西安高铁基础设施段	新建西安至安康高速铁路工程	中国国家铁路集团有限公司陕西省人民政府	《国铁集团陕西省人民政府关于新建西安至安康高速铁路调整可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕577号）	新建西安至安康高速铁路自西安东站引出，穿越秦岭后，经柞水、镇安、旬阳至安康西站，正线长度170.4公里。全线设西安东、太和、柞水西、镇安西、桐木、安康西站等6个车站。计划工期：1825天，开工日期为：2021年07月01日，竣工日期为：2026年06月30日。项目资金来源：国铁集团、陕西省，资本金以外资金使用国内银行贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
45	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建宜昌至常德铁路湖南段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建宜昌至常德铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕1830号）	新建宜昌至常德铁路起自宜昌北站，途经湖北省宜都、松滋、湖南澧县、临澧接入常德站，线路全长 185.741km，其中湖南段正线长 98.466km。湖南段共设 3 座车站，其中新建澧县站、临澧站，常德站为既有站。项目批复概算总额 3121357 万元，其中湖南段 1503063 万元。本项目于 2025 年 12 月底开工建设，建设工期 4 年。项目资金来源：国家预算资金、自筹资金。
46	中国铁路北京局集团有限公司北京工程项目管理部	京通铁路昌平至朝阳地段电气化改造工程怀柔北至隆化段换梁工程	原中国铁路总公司、河北省人民政府	《中国铁路总公司河北省人民政府关于京通铁路昌平至朝阳地段电气化改造工程可行性研究报告的批复》（铁总发改函〔2018〕676号）	京通铁路昌平至朝阳地段电气化改造工程怀柔北至隆化段换梁工程为京通铁路昌平至朝阳地段电气化改造工程 I 类变更设计，京通铁路怀柔北（K57+312）~隆化（K244+565）段（北京局集团公司管内），线路长度 187.3km。本工程主要对此段范围内既有 264 孔/61 座病害桥梁梁体进行更换处理，没有新建桥隧、路基相关工程内容。京通铁路怀柔北至隆化段换梁工程 I 类变更设计总投资 43646 万元。工程施工总价承包、施工监理已于 2026 年 1 月 30 日完成招标。计划工期 1 年，开工日期 2025 年 12 月，计划竣工日期 2026 年 10 月。项目资金来源：自筹资金。