



序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
	川藏铁路有限公司	新建川藏铁路雅安至林芝段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建川藏铁路雅安至林芝段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1437号）	新建川藏铁路雅安至林芝段，位于四川省及西藏自治区境内；线路东起雅安市，向西经天全、泸定、康定、雅江、巴塘后跨过金沙江进入西藏自治区境内，尔后经贡觉、昌都、波密至林芝，与川藏铁路拉萨至林芝段林芝站接轨；项目总投资3198亿元。项目资金来源：国家预算资金。
2	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	新建赣州至深圳铁路（广东段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建赣州至深圳铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2016〕2128号）	赣深铁路为京九客专的最南段，纵贯江西、广东两省，途经江西省赣州市，广东省河源、惠州、东莞、深圳等地市，其南端衔接沿海铁路、广深港客专、中部与广梅汕铁路、广汕铁路相衔接，北端沟通昌赣客专、赣龙铁路、渝长厦铁路、赣韶铁路等，并向北可延伸至北京，形成继京广深（港）、京沪、沿海等纵向客专后，又一条跨越我国南北众多省市、横贯华北、华中、华南地区的南北向大能力快运客运通道。赣粤省界至深圳段新建新建正线长度全长303.749公里。初步设计概算总额4572100万元，项目建设工期44个月，开工时间2017年10月，开通时间2021年12月。 深圳东至笋岗动走线工程是新建赣州至深圳铁路的组成部分，位于深圳市罗湖区、龙岗区，从深圳东站南端引出，上跨广深I、II、III、IV线后接入笋岗站。工程建成后解决连通笋岗站客整所与深圳东站西半场切割广深I、II线问题，提高运输效率，并提高整个深圳枢纽的运输能力。线路全长2.98km，设计速度80km/h，最小曲线半径400m，最大纵坡18%，为有砟轨道无缝线路。项目投资估算总额5.2106亿元，原站前工程施工合同工期31个月，2019年1月份施工单位进场后，受征地拆迁等条件影响，深圳东至笋岗动走线工程一直尚未大规模开工建设。为满足运输需求，按照近期开工建设，2026年底达到开通条件。项目资金来源：国家预算资金。
3	厦深铁路广东有限公司	新建漳州至汕头高速铁路（广东段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建漳州至汕头高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕53号）	线路自在建福厦高铁漳州站引出，沿既有铁路通道向西南至既有漳浦站并站，跨漳江湾至东山县岛内大产村设站，跨诏安湾后新建诏安南站、饶平南站，接入在建汕汕高铁汕头站。全线长176.007公里，桥隧比88.31%，共设漳州、漳浦、东山县、诏安南、饶平南、汕头东站（预留）、汕头等7座车站，其中漳州、漳浦、汕头为既有车站。 广东段里程范围为DK125+186~DK174+200，包含饶平南站（含）至汕头站（不含）段，全长48.830公里，设桥梁3座43878.547延米、隧道2座2924延米，桥隧比94.20%。新建饶平南站、汕头东站（预留）。在汕头地区引入在建汕汕高铁汕头站，与汕汕高铁贯通。广东段批复概算1341545万元。本项目全面开工日期2024年2月4日，计划竣工日期2028年，项目建设工期4.5年。项目资金来源：自筹资金。