



| 序号 | 招标人名称 | 招标项目名称 | 可研\初设批准单位 | 可研\初设批文及文号 | 工程概况 |
|----|----------------------------|-------------------|-------------------|--|--|
| 1 | 中国铁路济南局集团有限公司郑济铁路工程建设指挥部 | 新建潍坊至宿迁高速铁路临沂段工程 | 中华人民共和国国家发展和改革委员会 | 《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号） | 潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%。潍宿高铁临沂段工程里程/范围为DK158+050至DK327+198.410段，正线里程约166.7公里。本工程计划总工期为4.5年。项目资金来源：国家预算资金。 |
| 2 | 中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部 | 新建南京至淮安城际铁路 | 江苏省发展和改革委员会 | 《江苏省发展和改革委员会 省发展改革委关于新建南京至淮安城际铁路（江苏段）可行性研究报告的批复》（苏发改铁道发〔2019〕788号） | 宁淮铁路自北向南由江苏省淮安市在建连镇铁路淮安站引出，利用既有连镇铁路至黄楼接轨站，出站后线路折向西，跨过京杭大运河，由白马湖湿地保护区（省级）北侧通过后折向南引入洪泽站，出站后跨过三河，经金湖县（设金湖站）进入安徽省天长市（县级市）并设站，之后线路继续向南由川桥水库东侧郑集镇通过，后跨过省界再次进入江苏省境内，经冶山镇至南京市六合区，引入六合机场东侧六合西站。新建线路长度（黄楼站（不含）至六合西站（不含）（DK19+826.516至DK154+300））134.637km，其中江苏省89.153km，安徽省45.484km，桥梁比96.068%。项目资金来源：国内贷款。 |
| 3 | 东南沿海铁路福建有限责任公司 | 新建漳州至汕头高速铁路福建段 | 中华人民共和国国家发展和改革委员会 | 《新建漳州至汕头高速铁路可行性研究报告的批复》（保密） | 新建漳州至汕头高速铁路项目起自福厦铁路漳州站，经漳州、潮州、汕头市，至在建汕头至汕尾高速铁路汕头站。福建段正线长度127.177km，共设4座车站，新建东山县站、诏安南站，改建既有漳州站、漳浦站。配套建设漳州站厦深场土、下行联络线，合计单线长度6.041公里；厦门北第二动车所、厦门动车存车场及相关工程。项目投资总额263.11亿元，为双线高速铁路，设计行车速度350公里/小时，计划建设工期4.5年 项目资金来源：国铁集团、福建省资本金及银行贷款。 |
| 4 | 雄安高速铁路有限公司 | 新建潍坊至宿迁高速铁路潍坊至日照段 | 中华人民共和国国家发展和改革委员会 | 《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号） | 潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%，建设工期4.5年。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、山东省、江苏省出资，资本金以外使用国内银行贷款。 |
| 5 | 中国铁路上海局集团有限公司上海东站铁路建设项目管理部 | 新建南通至宁波高速铁路苏州北代建段 | 中华人民共和国国家发展和改革委员会 | 《国家发展改革委关于新建南通至宁波高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1159号） | 新建南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站，经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市，终至宁波枢纽宁波站。线路全长约309.8公里，其中新建线路300.7公里，利用既有线9.1公里，设站10座。新建跨杭州湾双线铁路大桥1座。同步建设嘉兴南站沪昆场联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场，扩建宁波动车运用所，预留嘉兴南动车存车场建设用地等。项目资金来源：国铁集团、浙江省、江苏省资本金和银行贷款。 |
| 6 | 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部 | 新建瑞金至梅州铁路工程（广东段） | 中华人民共和国国家发展和改革委员会 | 《国家发展改革委关于新建瑞金至梅州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1631号） | 建设地点：广东省梅州市平远县、梅江区、梅县区。 建设规模：瑞梅铁路广东段位于广东省梅州市境内，跨越粤省界经平远县八尺镇、中行镇至平远县城大柘镇东侧2.8km处设平远站，之后线路继续向东南，经热柘、长田、石扇，预留灵泉寺货运站后上跨长深高速，经黄坑水库下游与龙梅龙规划铁路并桥跨梅江，随后接入既有漳龙铁路洋坑线路所，再利用既有漳龙线至梅州站，正线全长75.061km。配套工程包括漳龙铁路洋坑线路所（K237+742.46）至梅州站大里程端进站信号机K241+635.90）电气化改造，正线长3.893km；梅州站相关股道电气化改造，包括梅州站1至6股道、机务折返段J6道及相关咽喉进路。项目资金来源：征拆资本金由广东省承担，其余资本金为广东省70%、国铁集团30%。 |

| 序号 | 招标人名称 | 招标项目名称 | 可研\初设批准单位 | 可研\初设批文及文号 | 工程概况 |
|----|------------------------|---------------------|-------------------------|--|--|
| 7 | 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部 | 广梅汕铁路汕头站至汕头广澳港区铁路工程 | 广东省发展和改革委员会 | 《广东省发展改革委关于新建广梅汕铁路汕头站至汕头广澳港区铁路可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕103号） | 建设地点：汕头市。 建设规模：广梅汕铁路汕头站至汕头广澳港区铁路是广东省重点项目，该项目建设可满足港口集疏运需求，提升港口服务品质，促进港口快速发展，同时可打通广梅汕铁路粤东出海通道，延伸广梅汕铁路服务范围。初期本项目只承担货运功能，近期汕头站至濠江段将成为汕头至普宁城际铁路的一部分，同时承担客运功能。广梅汕铁路汕头站至汕头广澳港区铁路在广梅汕铁路汕头站汕头端接轨，往西南经汕头市龙湖区、濠江区，进入广澳港区设广澳站。本项目线路全长约16.4km，全线设汕头（不含）、广澳站，预留濠江城际站。全线设隧道一座约9.97km，桥梁两座约3.7km。项目资金来源：建设资金来自广东省、汕头市、银行贷款。 |
| 8 | 京津冀城际铁路投资有限公司 | 石家庄至雄安新区铁路工程 | 中国国家铁路集团有限公司 河北省人民政府 | 《国铁集团、河北省人民政府关于石家庄至雄安新区铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕309号） | 线路自石家庄枢纽新建裕华东站引出，向北经石家庄市高新区、正定新区与京广高铁正定机场站并站后，经无极、安国、蠡县，接入京广高铁保定东站在建雄忻高铁场，新建线路长约156公里，利用雄忻高铁引入雄安新区，预留蠡县经任丘至雄安段线路接入条件，全线共新建蠡县西、安国东、无极、正定机场、正定东、裕华东6座车站。石家庄枢纽新建本线至石济高铁石家庄东站西北联络线6.8公里，改建石家庄东站扩建石家庄站动车所，增设4线检查库、21条存车线，正定东站预留动车所建设条件。 石雄铁路总投资329.32亿元，资本金比例为79%，其中中国铁集团出资11.7%、河北省出资88.3%，资本金以外使用国内银行贷款。工期计划3.5年，目前工程、监理已经招标完毕，并且已经全部进场。项目资金来源：资本金和国内银行贷款。 |
| 9 | 京昆高速铁路西昆有限公司 | 新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段 | 中华人民共和国国家发展和改革委员会 | 《国家发展改革委关于新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕17号） | 新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段自在建西安至安康高速铁路安康西站，经岚皋、城口、宣汉、达州、大竹、广安、合川、北碚，至重庆枢纽重庆西站，线路全长477.9公里（其中新建线路446.7公里），设11座车站；同步建设樊哙经开州至万州连接线，长90.2公里，设3座车站。配套新建本线至兰渝铁路、襄渝铁路、成达万高铁联络线约26公里。项目总投资1237.2亿元，建设工期6年。项目资金来源：国内贷款。 |
| 10 | 中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部 | 新建广州站至广州南站联络线工程 | 中国国家铁路集团有限公司 广东省人民政府 | 《国铁集团广东省人民政府关于新建广州站至广州南站联络线工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2022〕530号） | 线路起自广州铁路枢纽广州站，利用既有广茂铁路至五眼桥线路所后，新建线路以隧道形式沿规划城市快捷路向南，引入广州南站，广州站至广州南站运营距离25.23公里，其中新建线路16.077公里，其中隧道13.21km，桥梁1.093km，桥隧比88.97%。可研批复建设工期为4年。初步设计概算总额82.24亿元。项目资金来源：国铁集团、广东省铁路投资建设集团、广州市及银行贷款。 |
| 11 | 川藏铁路有限公司 | 新建川藏铁路雅安至林芝段工程 | 中华人民共和国国家发展和改革委员会 | 《国家发展改革委关于新建川藏铁路雅安至林芝段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1437号） | 新建川藏铁路雅安至林芝段，位于四川省及西藏自治区境内；线路东起雅安市，向西经天全、泸定、康定、雅江、巴塘后跨过金沙江进入西藏自治区境内，尔后经贡觉、昌都、波密至林芝，与川藏铁路拉萨至林芝段林芝站接轨；项目总投资3198亿元。项目资金来源：国家预算资金。 |

| 序号 | 招标人名称 | 招标项目名称 | 可研\初设批准单位 | 可研\初设批文及文号 | 工程概况 |
|----|----------------------------|------------------|-------------------|---|--|
| 12 | 厦深铁路广东有限公司 | 新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段 | 广东省发展和改革委员会 | 《广东省发展改革委关于新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕100号） | 项目线路自珠海高铁江门至珠三角枢纽机场段高明站引出，经佛山高明，肇庆高要、鼎湖，引入肇庆东站，新建正线长度41.569公里。另建广湛联络线6.6单线公里，南广联络线6.4单线公里。全线共设车站3座，分别为高明（不含）、金利、肇庆东站，其中肇庆东为既有站。项目投资估算总额106.26亿元。本项目于2023年6月开工，计划2027年竣工。项目资金来源：广东省铁路建设投资集团公司、佛山市、肇庆市。 |
| 13 | 厦深铁路广东有限公司 | 新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段 | 广东省发展和改革委员会 | 《广东省发展改革委关于新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕102号） | 项目线路自珠海鹤洲站引出，沿江海高速公路北上，于江门水道东侧衔接珠肇高铁江门至珠三角枢纽机场段引入江门站，正线全长44.435公里，设隧道7座/2805.365米。其中已先期实施工程（DK18+411.79~DK19+295.5）长0.884公里。全线设珠海鹤洲（含）、江门（不含）车站2座及官田线路所和鹤洲动车所各1处，以及珠海鹤洲动车运用相关配套工程和动车走行线。项目投资估算总额177.47亿元。本项目于2023年6月开工，计划2027年竣工。项目资金来源：广东省铁路建设投资集团公司、珠海市、江门市。 |
| 14 | 中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部 | 新建潍坊至宿迁高速铁路江苏段工程 | 中华人民共和国国家发展和改革委员会 | 《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号） | 新建潍坊至宿迁高速铁路江苏段工程北起江苏省新沂市，向南终至江苏省宿迁，线路全长73.644公里，含代建济南局管内12公里。设新沂东站、宿迁东站和洋河北站（越行站）3座车站。本项目主要技术标准：铁路等级：高速铁路；设计速度：350km/h，正线数目：双线；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中。建设地点：江苏省新沂市、宿迁市。本项目计划工期：1643日历天，计划开工日期 2023年12月31日，计划竣工日期2028年6月30日。项目资金来源：国家预算资金。 |
| 15 | 中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部 | 南京上元门过江通道 | 江苏省发展和改革委员会 | 《省发展改革委关于南京上元门过江通道可行性研究报告的批复》（苏发改铁道发〔2023〕685号） | 南京上元门过江通道北起自南京北站宁淮蚌场，接南京至淮安城际铁路六合西至南京北段，引入南京站沪宁城际场，新建正线长约20.4公里，其中隧道长约14公里。本项目初步设计批复概算总额292.118亿元，批复工期72个月，开工日期2025年7月，计划竣工日期2031年7月，施工合同已于2025年7月签订完成，为2025年新开工项目。项目资金来源：国家预算资金和其他资金来源。 |
| 16 | 上海国铁工程建设管理有限公司 | 新建南通至宁波高速铁路 | 中华人民共和国国家发展和改革委员会 | 《国家发展改革委关于新建南通至宁波高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1159号） | 新建南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站，经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市，终至宁波枢纽宁波站。线路全长约309.8公里，其中新建线路300.7公里，利用既有线9.1公里，设站10座。新建跨杭州湾双线铁路大桥1座。同步建设嘉兴南站沪昆场联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场，扩建宁波动车运用所，预留嘉兴南动车存车场建设用地等。项目资金来源：国家预算资金。 |

| 序号 | 招标人名称 | 招标项目名称 | 可研\初设批准单位 | 可研\初设批文及文号 | 工程概况 |
|----|------------------------|--------------------|----------------------------|--|---|
| 17 | 中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部 | 北京市郊铁路东北环线工程 | 中国国家铁路集团有限公司 北京市人民政府 | 《国铁集团北京市人民政府关于北京市郊铁路东北环线可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕137号） | 北京市郊铁路东北环线工程位于北京市东北部，线路起自北京市CBD光华路站，经北京朝阳、望京、沙河、昌平等车站，南至既有京包铁路南口站，沿线途经朝阳区、海淀区和昌平区，线路全长59.032km，其中桥梁长度1.902km，隧道长度6.121km，桥隧占比13.6%。全线共设车站16座，分别为光华路、四惠、石佛营东、北京朝阳、酒仙桥、草场地、望京、北苑、立水桥、霍营、新龙泽、生命谷、沙河、沙河北、昌平及南口站，其中改建既有站5座，新建站11座；新建线路所3处，分别为唐家岭线路所、北沙河线路所、半壁店村线路所。项目资金来源：国家预算资金。 |
| 18 | 中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部 | 包兰铁路银川至中卫段扩能改造工程 | 中华人民共和国国家发展和改革委员会 | 《国铁集团宁夏回族自治区人民政府关于包兰铁路银川至中卫段扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕41号） | (一)包兰铁路银川南站(含)至黄羊湾站(不含)段增建二线扩能改造工程，新建线路长度122.95公里。 (二)银川枢纽相关工程。包含新建银川南至太中银铁路疏解线5.37公里，银川客整所增设动车组运用整备设施改扩建等工程。 (三)中卫地区迎水桥编组站及机务段改建工程。 (四)中卫站、中宁站、青铜峡站站房改建及客运设施升级改造。项目资金来源：国家预算资金。 |
| 19 | 中国铁路南昌局集团有限公司南昌铁路建设指挥部 | 南昌铁路枢纽向塘地区扩能改造工程 | 中国国家铁路集团有限公司 | 《国铁集团关于南昌铁路枢纽向塘地区扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕385号） | 建设地点：南昌向塘。 建设规模：本项目位于南昌铁路枢纽向塘地区，主要工程内容包括向塘站及物流基地改造，向塘西站V、VII场改造以及南昌南车辆设施补强三部分，配套相关通信、信号、信息、电气化、给排水、车辆、电力、暖通、房屋等相关工程。其中： (1)向塘站及物流基地改造工程：增加物流基地与西环线取送车平行进路，相应改造向塘站北端咽喉，并增加往物流基地走行线1条，物流基地内增加尽头式到发线2条； (2)向塘西站V、VII场改造工程：V场增加到发线3条，VII场增加到发线2条； (3)南昌南车辆设施补强：站修所迁建及既有站修所改造。 资金安排：中央预算内投资、超长期特别国债、使用国铁集团自筹等，建设资金已落实。 开工竣工时间：730日历天，计划开工日期2025年10月20日，计划竣工日期2027年10月19日。其中，2026年完成投资计划为22000万元。 |
| 20 | 中国铁路沈阳局集团有限公司长春工程建设指挥部 | 白阿铁路乌兰浩特至阿尔山扩能改造工程 | 中国国家铁路集团有限公司 内蒙古自治区人民政府 | 《国铁集团内蒙古自治区人民政府关于白阿铁路乌兰浩特至阿尔山扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕451号） | 白阿铁路乌兰浩特站(含)至阿尔山站(含)段扩能改造工程，线路长度254.25公里。乌兰浩特北至阿尔山段实施电气化改造，新建归流河、德伯斯、明水河、牛汾台、阿尔山等5座220千伏牵引变电所。忙罕屯至阿尔山段实施路基、桥梁病害整治，设置防护栅栏；改建南兴安隧道；增设绿水、牛汾台站；阿尔山站实施改扩建；结合车站和桥梁等改造对相关小曲线半径一并进行改造。按照开行动力集中动车组列车要求对通信、信号等设备进行适应性改造。工程投资估算30.57亿元，均为静态投资。动车组购置(租赁)费用由地方政府另行负责筹措。项目采用全额资本金，由内蒙古自治区和沿线盟市按照相关规定自筹资金安排，地方负责征地拆迁工作。沈阳局集团公司负责工程建设和运输管理，建成后资产归属沈阳局集团公司。 |

| 序号 | 招标人名称 | 招标项目名称 | 可研\初设批准单位 | 可研\初设批文及文号 | 工程概况 |
|----|------------------|-------------------------|-------------------|---|---|
| 21 | 西成铁路客运专线陕西有限责任公司 | 新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段（陕西境内） | 中华人民共和国国家发展和改革委员会 | 《国家发展改革委关于新建新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕17号） | 新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段（陕西境内）线路起于西康高铁安康西站，向南跨汉江后溯岚河而上至岚皋县，设站后溯滔河而上，穿大巴山（隧道长14172m）到达陕渝省界。里程范围：DK0+734.55~DK81+000，新建线路总长80.27km，桥梁13座长5.26km，隧道14座长74.12km，桥隧总长79.38km，桥隧比98.9%，车站1座为岚皋站。设计时速350公里/小时，工期6年。项目资金来源：国家预算资金。 |