



序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
1	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	新建合肥至安庆铁路引入合肥枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至安庆铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2015〕2601号）	合安正线DK0+000~DK14+441.56(新合肥西站~竹溪站),共14.442km,含新合肥西站、跨线车联络线及既有铁路改线工程,以及竹溪站改建工程。合肥动车运用所及走行线D1DK0+000~D1DK9+508,共9.508km,含合肥站改建,既有铁路车辆段、客运段、机务段部分设施新建等工程。 合安正线DK0+000~DK14+441.32工程铁路等级:高速铁路;设计速度:350km/h;正线数目:双线;正线线间距:5m;最小曲线半径:一般地段7000m,困难地段5500m;最大坡度:20%;到发线有效长度:650m;列车运行控制方式:自动控制;调度指挥方式:调度集中;最小行车间隔:3分钟。 合肥动车所及走行线工程铁路等级:合肥站~龙岗大道客运专线,龙岗大道~合肥动车所I级;设计行车速度:80km/小时;正线数目:双线;正线线间距:4.2m;最小曲线半径:一般地段1000m,困难地段400m;最大坡度:30%;到发线有效长度:650m;列车运行控制方式:自动控制;调度指挥方式:调度集中。 本项目投资估算总额为27.83亿元,总工期48个月,其中合安引入合肥动车所动走线及同步实施工程的相关配套工程,计划于2026年4月30日具备开通条件。项目资金来源:国家预算资金。
2	中国铁路济南局集团有限公司郑济铁路工程建设指挥部	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段梁山至郓城铁路工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1740号）	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段已由国家发展改革委以《国家发展改革委关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1740号）批准建设,项目业主为雄安高速铁路有限公司。建设资金来自资本金由中国国家铁路集团有限公司、河北省、山东省、河南省出资,资本金以外使用国内银行贷款,项目出资比例为:资本金占总投资的50%,出资比例为中国国家铁路集团有限公司37.5%、河北省27.8%、山东省30%、河南省4.7%,资金已落实,施工图设计文件完备。项目资金来源:集团划拨。
3	宁安铁路有限责任公司	新建巢湖至马鞍山城际铁路	安徽省发展和改革委员会	《安徽省发展改革委关于巢湖至马鞍山城际铁路江北段可行性研究报告的批复》（皖发改基础〔2019〕451号）	新建巢湖至马鞍山城际铁路已由安徽省以《安徽省发展改革委关于巢湖至马鞍山城际铁路江北段先行工程可行性研究报告的批复》（皖发改基础函〔2019〕451号）及《安徽省发展改革委关于巢湖至马鞍山城际铁路江南段（含马鞍山长江公铁大桥）可行性研究报告的批复》（皖发改基础函〔2020〕227号）批准建设,项目线路全长约71.17公里,拟新建3个车站,自商合杭铁路巢湖东站（不含）引出,经马鞍山含山县、郑蒲港新区,建成后接入宁安城际铁路马鞍山东站（不含）,同步实施庐巢马、滁马城际铁路接入工程。本项目计划总投资约为256.76亿元,计划建设工期为60个月,2020年10月开工,2025年10月竣工。项目业主为安徽省合马高速铁路股份有限公司,建设资金来自国铁集团和安徽省投资及银行贷款,安徽省控股。受安徽省合马高速铁路股份有限公司委托,宁安铁路有限责任公司作为本项目委托代建单位。项目资金来源:安徽省自有资金及银行贷款。
4	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	新建合肥至武汉高速铁路安徽段引入合肥枢纽工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）	一、工程规模:（1）正线工程:DK000~DK11+000.52合武正线接轨点至庐安特大桥237号墩（不含）全部工程（不含制架梁、铺轨）,线路长度8.635km;（2）改沪蓉铁路:DK499+159.29~改沪蓉DK506+300,线路长度7.141km。主要工程内容为改建沪蓉铁路,桥梁长度3.103km,路基长度4.038km。含樊家洼特大桥、刘大井岩驴河特大桥、1号刘大井梁场等。1号刘大井梁场供应本标段范围内制架双线箱梁93孔,T梁172孔。（3）改宁西铁路:改建线路单线长度11.293km。主要工程内容为改建宁西铁路上下行线,单线桥梁长度2.957km,单线路基长度8.336km。含姚家村特大桥、宁西跨沪蓉铁路特大桥等。（4）新建合武绕行三四线。新建、改建线路单线长度25.902km,双线长度5.096km。主要工程内容为新建合武绕行三四线,双线桥梁长度0.156km,双线路基长度10.103km。含长江西路中桥（槽形梁）、路内迁改和声屏障。（5）新建淮南三四线。新建、改建线路单线长度22.794km。主要工程内容为新建淮南三四线,单线桥梁长度0.108km,单线路基长度8.13km,双线路基长度4.737km。含滁河干渠中桥、路内迁改和声屏障。（6）四电及相关工程。项目资金来源:集团划拨。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
5	厦深铁路广东有限公司	新建深圳至深汕合作区铁路工程	广东省发展和改革委员会	《广东省发展改革委关于新建深圳至深汕合作区铁路项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2020〕96号）	新建深汕高铁自深圳铁路枢纽西丽站引出，经深圳罗湖、坪山、惠州惠阳、惠东，接入广汕高铁深汕站，正线全长125.486公里，桥梁39座/25994延米，隧道18座/88447延米。设厦深联络线5.925单线公里，广汕联络线4.701单线公里；全线设6座车站和2座线路所，以及西丽站综合工区相关补强工程。其中已先期实施工程（塘朗山隧道段）长13.887公里。项目建设总工期为5年。项目资金来源：深圳市。
6	雄安高速铁路有限公司	新建雄安新区至忻州高速铁路河北段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1965号）	新建雄安新区至忻州高速铁路起自京雄城际铁路雄安站，经河北省雄安新区、保定市清苑区及望都、曲阳、阜平等县，山西省五台山风景区，忻州市五台县、定襄县，接入忻州西站，正线全长342km，其中河北省境内227.17km（雄安公司管段140.48km），全线设12个车站（含1个预留车站），雄安新区地下段利用拟建的東西轴线隧道工程进行布设，同步建设相关存车场、存车线。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、河北省、山西省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
7	中国铁路北京局集团有限公司站房工程项目管理部	新建雄安新区至忻州高速铁路雄保段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1965号）	新建雄安新区至忻州高速铁路由雄安站南端引出，向西经雄安新区、保定市、满城县、顺平县、望都县、唐县、曲阳县和阜平县，山西省忻州市五台山风景区、五台县、定襄县，引入大西高铁忻州西站，正线长度为342.661km，其中河北省境内227.794km，山西省境内114.867km。全线设雄安（不含）、雄安城际、小里（预留站）、保定东、保定南、望都北、唐县、曲阳、阜平、五台山、五台县、定襄北、忻州西（不含）13座车站，设莲池、顿村2座线路所。项目总投资590.8亿元，建设工期4.5年。站房工程项目管理部代建的工程范围为初步设计批复雄安站至保定南站（含）范围内全部工程，具体里程为DIK105+050至DK22+094（不含桥台），包含规划石雄城际保定东站同步实施工程；不包含雄安新区地下段（雄保DK115+123.74至DK139+962.18）无砟轨道道床、铺道岔、轨道精调，雄安城际站和小里站站房装饰装修和机电设备安装等工程。计划工期：53个月；计划开工日期为：2022年11月2日；计划竣工日期为：2027年3月30日。项目资金来源：资本金占总投资40.7%出资比例为国铁集团52.6%河北省22.5%山西省24.9%。
8	长江沿岸铁路集团重庆有限公司	新建成渝中线铁路（含十陵南站）重庆段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路（含十陵南站）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1192号）	新建成渝中线铁路（含十陵南站）重庆段正线全长102.698公里（对应里程范围为：DK0+000至DK102+706），线路自重庆枢纽重庆北站向西引出，途经重庆市科学城、铜梁区、大足区，进入四川省境内，为设计速度350km/h的双线高速铁路。设置车站4座，其中重庆北站为既有站，重庆科学城站、铜梁站、大足石刻站为新建站。本项目是贯彻落实成渝地区双城经济圈建设战略的重大交通基础设施，为深入贯彻落实十九届五中全会精神，实施创新驱动发展战略，进一步巩固我国铁路技术世界领先地位，建议本线大足石刻至简州段安排开展进一步提速相关试验验证。 (一)铁路等级:高速铁路。 (二)正线数目:双线。 (三)设计速度:350公里/小时。 (四)正线线间距:5.0米。 (五)最大坡度:20‰、困难30‰。 (六)最小平面曲线半径:大足石刻至简州段一般8500米,困难7500米;其他区段一般7000米,困难5500米。引入枢纽地段采用与行车速度相适应的标准。 (七)到发线有效长:650米。 (八)列车运行控制方式:CTCS-3列控系统。 (九)调度指挥方式:调度集中。 计划工期1826日历天,计划开工日期2023年01月01日,计划竣工日期2027年12月31日。项目资金来源:国内贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
9	京昆高速铁路西昆有限公司	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段可行性研究报告的批复》发改基础〔2022〕17号	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段在建西安至安康高速铁路安康西站，经岚皋、城口、宣汉、达州、大竹、广安、合川、北碚，至重庆枢纽重庆西站，线路全长477.9公里（其中新建线路446.7公里），设11座车站；同步建设樊哙经开州至万州连接线，长90.2公里，设3座车站。配套新建本线至兰渝铁路、襄渝铁路、成达万高铁联络线约26公里。项目总投资1237.2亿元，建设工期6年。项目资金来源：国内贷款。
10	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	新建广州站至广州南站联络线工程	中国国家铁路集团有限公司广东省人民政府	《国铁集团广东省人民政府关于新建广州站至广州南站联络线工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2022〕530号）	线路起自广州铁路枢纽广州站，利用既有广茂铁路至五眼桥线路所后，新建线路以隧道形式沿规划城市快捷路向南，引入广州南站，广州站至广州南站运营距离25.23公里，其中新建线路16.077公里，其中隧道13.21km，桥梁1.093km，桥隧比88.97%。可研批复建设工期为4年。初步设计概算总额82.24亿元。项目资金来源：国铁集团、广东省铁路投资建设集团、广州市及银行贷款。
11	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	新建广州至湛江高速铁路广州（不含）~佛山（含）段工程	中国国家铁路集团有限公司广东省人民政府	《国铁集团广东省人民政府关于新建广州至湛江高速铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2019〕136号）	新建广州至湛江高速铁路广州（不含）~佛山（含）段工程，正线全长322.28公里、投资估算总额776.96亿元。新建正线自广州站引出，向西经佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江，南至湛江北站，新建双线400.1公里，其中广州西至三眼桥5.8公里一次建成四线，全线桥隧比78.1%。新设佛山站、新干线机场站、新兴南站、阳春东站、阳江北站、马踏站、茂名南站、吴川站、湛江北站9个车站，预留湛江东站、阳西站。可研批复建设工期为5年。 广州局集团负责广州站（不含）~佛山站（含）段。DK0+000~DK24+000段广湛高铁正线（含广州西至三眼桥三四线，7.143公里）；广州西站至白云站联络线（双线）1.074公里；改建京广上行线1.562公里；广州白云站调整及广州白云站至江村西联络线工程设计范围内的全部内容。项目资金来源：国内贷款。
12	长江沿岸铁路集团四川有限公司	新建成渝中线铁路(含十陵南站)四川段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路(含十陵南站)可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1192号）	本项目起自川渝省界(DK102+706)，终于成都铁路枢纽成都站，正线线路长度188.617km。桥梁140座118.591km，隧道27座38.368km；桥隧总长156.959km，桥隧比例83.22%；正线新建车站3座，分别为安岳站、乐至站、简州站，引入既有车站1座，为成都站；成都枢纽普速外迁工程新建十陵南车站1座，并配套建设机辆设施。设计行车速度350公里/小时，省界至简州段建设综合试验段。根据初步设计批复，项目总投资475.78亿元，其中静态投资440.88亿元。建设工期为5年。项目资金来源：国家预算资金。
13	川藏铁路有限公司	新建川藏铁路雅安至林芝段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建川藏铁路雅安至林芝段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1437号）	新建川藏铁路雅安至林芝段，位于四川省及西藏自治区境内；线路东起雅安市，向西经天全、泸定、康定、雅江、巴塘后跨过金沙江进入西藏自治区境内，尔后经贡觉、昌都、波密至林芝，与川藏铁路拉萨至林芝段林芝站接轨；项目总投资3198亿元。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
14	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	新建宜昌至郑万高铁联络线	中国国家铁路集团有限公司 湖北省人民政府	《中国铁路总公司湖北省人民政府关于新建宜昌至郑万高铁联络线可行性研究报告的批复》（铁总发改函〔2019〕189号）	新建宜昌至郑万高铁联络线自宜昌东山西咽喉引出，沿线设金巴岭线路所、闵家冲线路所和杨家榜线路所，自杨家榜线路所引出后，于长岗岭设下堡坪越行站，至兴山县东侧羊耳岩附近引出接入在建郑万高铁兴山站。全线设车站3座，依次是宜昌东站（既有）、下堡坪站（越行站）、兴山站（在建）。杨家榜线路所预留至沿江高铁荆门方向直股贯通条件，金巴岭、闵家冲线路所预留襄常高速铁路直股贯通条件。线路全长108.48km，建设总工期5.5年，工程总概算172.49亿元。主要技术标准：高速铁路；设计行车速度350km/h，双线；正线线间距5.0m；最小曲线半径一般地段7000m，困难地段5500m；最大坡度一般地段20%，局部地段不大于30%；到发线有效长度650米；调度集中；列车运行控制方式CTCS-3列控系统；最小行车3分钟。项目资金来源：集团划拨。
15	长江沿岸铁路集团安徽有限公司	新建合肥至武汉高速铁路安徽段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）	1.建设地点和规模、工期 1.1合武高铁正线 沪蓉铁路接轨点至鄂皖省界DK0+000（=沪蓉铁路 K502+400）~DK169+400，新建线路长度166.333km。 1.2合肥枢纽相关工程 1）既有沪蓉铁路改建 2）既有宁西铁路改建 3）新合肥西至合九线路所新建合武绕行三四线及相关工程 4）双墩集至大包郢线路所新建淮南三四线及相关工程 1.3新建六安北、金寨东、南溪三座站房，站房面积分别是六安北站30000平方米，金寨东站15000平方米，南溪站5000平方米。 1.4合武高铁正线DK0+000~DK11+000.52段委托上海局集团公司（合肥铁路枢纽指挥部）建设管理，DK11+000.52~DK169+400段由公司负责建设管理。DK169+400~DK171+500大别山隧道湖北段2.1km受长江铁路湖北公司委托代建。 2.主要技术标准如下：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；速度目标值：350km/h；正线线间距：5.0m；最小曲线半径：一般7000m，困难5500m；牵引种类：电力；最大坡度：20%；到发线有效长度：650m；最小行车间隔：3min；列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；行车指挥方式：调度集中。项目资金来源：项目资本金、银行贷款。
16	中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部	石家庄至雄安新区铁路改扩建石家庄动车所相关工程	中国国家铁路集团有限公司 河北省人民政府	《国铁集团河北省人民政府关于石家庄至雄安新区铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕309号）	（一）线路自石家庄枢纽新建裕华东站引出，向北经石家庄市高新区、正定新区与京广高铁正定机场站并站后，经无极、安国、蠡县，接入京广高铁保定东站在建雄忻高铁场，新建线路长约156公里，利用雄忻高铁引入雄安站，预留蠡县经任丘至雄安段线路接入条件，全线共新设蠡县西、安国东、无极、正定机场、正定东、裕华东6座车（二）石家庄枢纽新建本线至石济高铁石家庄东站内西北联络线6.8公里，改建石家庄东站扩建石家庄站动车所，增设4线检查库、21条存车线，正定东站预留动车所建设条件。石雄铁路总投资329.32亿元，资本金比例为79%，其中中国铁集团出资11.7%、河北省出资88.3%，资本金以外使用国内银行贷款。工期计划3.5年，目前工程、监理已经招标完毕，并且已经全部进场。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
17	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路江苏段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	新建潍坊至宿迁高速铁路江苏段工程北起江苏省新沂市，向南终至江苏省宿迁，线路全长73.644公里，含代建济南局管内12公里。设新沂东站、宿迁东站和洋河北站（越行站）3座车站。本项目主要技术标准：铁路等级：高速铁路；设计速度：350km/h，正线数目：双线；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中。 建设地点：江苏省新沂市、宿迁市。 本项目计划工期：1643日历天，计划开工日期 2023年12月31日，计划竣工日期2028年6月30日。项目资金来源：国家预算资金。
18	渝万铁路有限责任公司	新建重庆至万州高速铁路	中国国家铁路集团有限公司重庆市人民政府	《国铁集团重庆市人民政府关于新建重庆至万州高速铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕418号）	新建重庆至万州高速铁路已经《国铁集团重庆市人民政府关于新建重庆至万州高速铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕418号）和《国铁集团重庆市人民政府关于新建重庆至万州高速铁路初步设计的批复》（铁鉴函〔2022〕147号）批准建设，项目业主为重庆铁路投资集团有限公司，代建单位渝万铁路有限责任公司，招标人为渝万铁路有限责任公司。项目资金来源已落实，本项目硅酮密封胶具备招标条件，现进行公开招标。项目资金来源：自筹资金。
19	中国铁路西安局集团有限公司西安站改扩建工程指挥部	新建西十、西康高铁西安东站枢纽及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会、国铁集团、陕西省人民政府	《国家发展改革委关于新建西安至十堰高速铁路可行性研究报告的批复》、《国铁集团 陕西省人民政府关于新建西安至安康铁路调整可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕595号、铁发改函〔2020〕577号）	新建西安至十堰高速铁路西安东站及相关工程，正线全长256.7公里。配套建设西安东动车所、走行线及普速存车场，新建西安东站至西安站联络线，改建既有陇海线1.5公里，改建既有田湍联络线2.3公里。新建西安至安康高速铁路西安枢纽相关工程，西康高铁东南联络线（西安东至窑村联络线）以及改建东大专用线。 新建西安站站房及相关工程，位于陕西省西安市东郊白鹿原，车站中心里程为DK4+700.00，车场规模13台27线。车站最高聚集人数为12000人；站房总建筑面积99998㎡；站台雨棚覆盖面积39800㎡；站房其他配套工程（含出站走廊、城市走廊、旅服夹层、地下设备用房、地铁换乘厅）建筑面积88604㎡；高架落客平台及车道建筑面积69825㎡；停车场（含站台雨棚上社会车场、站台板下社会车场、出租、网约车场）建筑面积155220㎡。站房功能组成及相关配套工程：新建西安东站站房工程的设计范围原则上按照站台有效长度分界，主体站房、站台范围内（含分界墩，对应DK4+475~DK4+925）范围内的地上、地下建筑（不含正线桥梁、轨道、路基工程）。项目资金来源：国家预算资金。
20	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	南京上元门过江通道	江苏省发展和改革委员会	《省发展改革委关于南京上元门过江通道可行性研究报告的批复》（苏发改铁道发〔2023〕685号）	南京上元门过江通道北起自南京北站宁淮宁蚌场，接南京至淮安城际铁路六合西至南京北段，引入南京站沪宁城际场，新建正线长约20.4公里，其中隧道长约14公里。 本项目初步设计批复概算总额292.118亿元，批复工期72个月，开工日期2025年7月，计划竣工日期2031年7月，施工合同已于2025年7月签订完成，为2025年新开工项目。项目资金来源：国家预算资金和其他资金来源。
21	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	新建西安至十堰铁路湖北段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西安至十堰高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕595号）	西安至十堰铁路项目位于陕西省东南部和湖北省西北部，是中长期铁路网规划项目。线路西起陕西省西安市，向东南引线穿越秦岭山脉，经商洛和十堰两市，与既有武襄十铁路相接，形成西安至武汉又一快速铁路客运通道。线路行经渭河盆地及秦岭山地，连接关中原与江汉平原，依次经过西安市灞桥区、长安区、蓝田县，商洛市商州区、山阳县，十堰市郧西县、郧阳区、张湾区。西安东站（含）至十堰东站（不含）新建正线全长 255.751km，其中陕西省境内 169.393km，湖北省境内 86.358km。西安至十堰铁路湖北段范围自省界 DK175+650 至既有武汉至十堰铁路十堰东站西安端 DK263+043.230（=汉十铁路里程 K446+183.470），线路正线长度 86.358km，全部位于湖北省十堰市境内。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
22	昌九城际铁路股份有限公司	新建安庆至九江铁路（江西段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建安庆至九江铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2016〕2716号）	安庆至九江铁路位于安徽省西南部的安庆地区、湖北省东南部的黄梅县和江西省北部的九江地区。线路起于安徽省安庆市，经安庆市所辖怀宁县、潜山县、太湖县、宿松县和湖北省黄梅县，于鳊鱼洲跨越长江至江西省九江市境内，引入既有庐山站，新建线路正线全长197.891km。其中安徽省境内正线长129.692km、湖北省境内正线长52.781km，江西省境内正线长15.418km。其中长江大桥江西境内1.531km委托武九客专湖北公司代建，本标段范围正线长13.887km。计划工期60个月（含静态验收、联调联试时间），2017年10月开工至2022年10月开通运营。项目资金来源：原中国铁路总公司、江西省投入的项目资本金和银行贷款。
23	中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部	北京市郊铁路东北环线工程	中国国家铁路集团有限公司北京市人民政府	《国铁集团北京市人民政府关于北京市郊铁路东北环线可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕137号）	北京市郊铁路东北环线工程位于北京市东北部，线路起自北京市CBD光华路站，经北京朝阳、望京、沙河、昌平等车站，终至既有京包铁路南口站，沿线途经朝阳区、海淀区和昌平区，线路全长59.032km，其中桥梁长度1.902km，隧道长度6.121km，桥隧占比13.6%。全线共设车站16座，分别为光华路、四惠、石佛营东、北京朝阳、酒仙桥、草场地、望京、北苑、立水桥、霍营、新龙泽、生命谷、沙河、沙河北、昌平及南口站，其中改建既有站5座，新建站11座；新建线路所3处，分别为唐家岭线路所、北沙河线路所、半壁店村线路所。项目资金来源：国家预算资金。
24	中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部	新建上海至杭州高速铁路先期开工工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至杭州高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2025〕1094号）	新建上海至杭州高速铁路先期开工工程，上海范围包含沪杭高铁站前正线全长2.70公里，还建浦东铁路段站前工程全长3.84公里，改建芦潮港支线铁路全长0.50公里。浙江先期开工工程范围包含沪杭高铁嘉桐特大桥长度11.88公里。项目资金来源：国家预算资金。
25	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	新建赣州至深圳铁路（广东段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建赣州至深圳铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2016〕2128号）	赣深铁路为京九客专的最南段，纵贯江西、广东两省，途经江西省赣州市，广东省河源、惠州、东莞、深圳等地市，其南端衔接沿海铁路、广深港客专、中部与广梅汕铁路、广汕铁路相衔接，北端沟通昌赣客专、赣龙铁路、渝长厦铁路、赣韶铁路等，并向北可延伸至北京，形成继京广深（港）、京沪、沿海等纵向客专后，又一条跨越我国南北众多省市、横贯华北、华中、华南地区的南北向大能力快运客运通道。赣粤省界至深圳段新建正线长度全长303.749公里。初步设计概算总额4572100万元，项目建设工期44个月，开工时间2017年10月，开通时间2021年12月。项目资金来源：国家预算资金。
26	厦深铁路广东有限公司	新建深圳西丽站及相关工程	中国国家铁路集团有限公司广东省人民政府	《国铁集团广东省人民政府关于新建深圳西丽站及相关工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕175号）	新建深圳西丽站及相关工程正线起自赣深高铁既有羊台山隧道，终至西丽站西侧与在建深江铁路工程分界，正线长14.125km。全线设西丽站1座车站，规模13台25线。配套建设深圳北动车所1座，总规模14条检查库线、80条存车线。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
27	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	包兰铁路银川至中卫段扩能改造工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国铁集团宁夏回族自治区人民政府关于包兰铁路银川至中卫段扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕41号）	(一)包兰铁路银川南站(含)至黄羊湾站(不含)段增建二线扩能改造工程,新建线路长度122.95公里。 (二)银川枢纽相关工程。包含新建银川南至太中银铁路疏解线5.37公里,银川客整所增设动车组运用整备设施改扩建等工程。 (三)中卫地区迎水桥编组站及机务段改建工程。 (四)中卫站、中宁站、青铜峡站站房改建及客运设施升级改造。项目资金来源:国家预算资金。
28	中国铁路南昌局集团有限公司南昌铁路建设指挥部	南昌铁路枢纽向塘地区扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于南昌铁路枢纽向塘地区扩能改造工程可行性研究报告的批复》(铁发改函〔2024〕385号)	建设地点:南昌向塘。 建设规模:本项目位于南昌铁路枢纽向塘地区,主要工程内容包括向塘站及物流基地改造,向塘西站V、VII场改造以及南昌南车辆设施补强三部分,配套相关通信、信号、信息、电气化、给排水、车辆、电力、暖通、房屋等相关工程。其中: (1)向塘站及物流基地改造工程:增加物流基地与西环线取送车平行进路,相应改造向塘站北端咽喉,并增加往物流基地走行线1条,物流基地内增加尽头式到发线2条; (2)向塘西站V、VII场改造工程:V场增加到发线3条,VII场增加到发线2条; (3)南昌南车辆设施补强:站修所迁建及既有站修所改造。 资金安排:中央预算内投资、超长期特别国债、使用国铁集团自筹等,建设资金已落实。 开工竣工时间:730日历天,计划开工日期2025年10月20日,计划竣工日期2027年10月19日。其中,2026年完成投资计划为22000万元。
29	中国铁路沈阳局集团有限公司长春工程建设指挥部	白阿铁路乌兰浩特至阿尔山扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司内蒙古自治区人民政府	《国铁集团内蒙古自治区人民政府关于白阿铁路乌兰浩特至阿尔山扩能改造工程可行性研究报告的批复》(铁发改函〔2023〕451号)	白阿铁路乌兰浩特站(含)至阿尔山站(含)段扩能改造工程,线路长度254.25公里。乌兰浩特北至阿尔山段实施电气化改造,新建归流河、德伯斯、明水河、牛汾台、阿尔山等5座220千伏牵引变电所。忙罕屯至阿尔山段实施路基、桥梁病害整治,设置防护栅栏;改建南兴安隧道;增设绿水、牛汾台站;阿尔山站实施改扩建;结合车站和桥梁等改造对相关小曲线半径一并进行改造。按照开行动力集中动车组列车要求对通信、信号等设备进行适应性改造。工程投资估算30.57亿元,均为静态投资。动车组购置(租赁)费用由地方政府另行负责筹措。项目采用全额资本金,由内蒙古自治区和沿线盟市按照相关规定自筹资金安排,地方负责征地拆迁工作。沈阳局集团公司负责工程建设和运输管理,建成后资产归属沈阳局集团公司。项目资金来源:国家预算资金。
30	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段(陕西境内)	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段可行性研究报告的批复》(发改基础〔2022〕17号)	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段(陕西境内)线路起于西康高铁安康西站,向南跨汉江后溯岚河而上至岚皋县,设站后溯滔河而上,穿大巴山(隧道长14172m)到达陕渝省界。里程范围:DK0+734.55~DK81+000,新建线路总长80.27km,桥梁13座长5.26km,隧道14座长74.12km,桥隧总长79.38km,桥隧比98.9%,车站1座为岚皋站。设计时速350公里/小时,工期6年。项目资金来源:国家预算资金。