

# 结合京通电化改造I类变更设计同步桥梁大修京通线 更换支座、梁体横向加固工程施工总价承包 施工（总价 承包）招标公告

## 招标编号：

### 1. 招标条件

本建设项目结合京通电化改造I类变更设计同步桥梁大修京通线更换支座、梁体横向加固工程已由中国铁路北京局集团有限公司以《关于结合京通电化改造 I 类变更设计同步桥梁大修工程可行性研究的批复》（京铁计修〔2026〕1号）批准建设，项目业主为中国铁路北京局集团有限公司，建设资金来自集团公司大修资金，项目出资比例为100%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路北京局集团有限公司承德工务段。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

### 2. 项目概况与招标范围

#### 2.1 项目概况

建设地点：北京市，河北省

建设规模：横向加固梁体，更换支座

#### 2.2 招标范围

招标范围：对应工程设计概（预）算审批表中：第三章 桥涵，第五章轨道，第十一章 其他费用（安全生产费）

标段划分：本次招标共分为 1 个标段， 标段号： JTDXSG

2.2.1 JTDXSG，工程数量为：横向加固梁体22座桥/45孔；更换桥梁支座15座桥/36孔；由本次大修引起的相关设施设备的适应性改造等，里程/范围：京通线 k61+500 至 k244+565。

计划工期：240日历天，计划开工日期为：2026年04月30日，计划竣工日期为：2026年12月26日

2.3 其他说明：

### 3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格

要求如下：

3.1.1 标段编号：JTDXSG

(1) 资质要求：投标人须具有铁路工程施工总承包二级及以上资质。

(2) 业绩要求：投标人近五年内（自递交投标文件之日起前五年内）完成的铁路工程项目或类似工程项目：①、具有铁路工程或类似工程施工业绩。②、具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格要求：①、项目经理其他要求：具有工程师及以上职称，3年及以上类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），与投标人具有有效的劳动关系，未在其他在建工程项目任职，或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，具有良好的职业道德，具有铁路营业线施工和管理经验。②、财务要求：投标人在近3年（2022年~2024年）平均营业收入不应小于2000万元；用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度）不应小于200万元。财务状况良好，财产未被接管或冻结。③、信誉要求：诉讼及仲裁：投标人自递交投标文件之日起前三年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。

3.2 各投标人可就上述标段中的1个标段提出投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

(1) 投标人在“信用中国”网站（[www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn)）中被列入失信被执行人名单；

(2) 投标人在国家企业信用信息公示系统（[www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn)）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

(4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

(5) 被取消或暂停投标资格

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形：投标人存在依据《中国铁路北京局集团有限公司铁路建设项目质量安全等事故与招标投标挂钩实施细则》（京铁建〔2024〕195号）被停标的情形（包括《中国铁路北京局集团有限公司关于进一步加强建设项目安全管理的通知》（京铁建函〔2021〕848号）补充的停标情形）。

## 4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2026年03月28日 10时00分至2026年04月02日 10时00分，（北京时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：/。

## 5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为2026年04月23日 09时30分至2026年04月23日 10时30分

\_\_\_, 截止时间(投标截止时间, 下同)为: 2026年04月23日 10时30分, 地点为: 北京市公共资源交易中心良乡评标区指定开标室(北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号)。

递交说明: 投标人需携带从交易平台下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单签到, 在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。

5.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件, 招标人将予以拒收。

## 6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京市公共资源交易服务平台, 中国招标投标公共服务平台  
([www.cebpubservice.com](http://www.cebpubservice.com))上发布。

## 7. 联系方式

招标人: 中国铁路北京局集团有限公司承德工务段  
地址: 河北省承德市双桥区车站路33号  
邮编: 067000  
联系人: 王思宇、刘宗凯、丁清斌  
电话: 13161866075、15131159711、0314-7622587、13730342300  
传真: /  
电子邮件: 851027788@qq.com  
网址:  
收款账户名: /  
开户银行: /  
账号: /

## 8. 监督方式

行政监管部门监督电话:  
010-51897783  
行政监管部门联系邮箱:  
[bjtldcs@nra.gov.cn](mailto:bjtldcs@nra.gov.cn)

招标人或招标代理机构: (盖企业CA电子印章)

法定代表人或其授权代理人: (盖个人CA电子印章)



日期: 2026年03月27日