



序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
1	中国铁路济南局集团有限公司青连铁路工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路至青岛连接线洋河口至青岛西、青岛枢纽普速外迁工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2023〕603号)	1青岛枢纽普速外迁QSZH-2标红岛站位于青岛市城阳区，距离青岛市政府约44km。车站为济青高铁始发站，站中心里程为济青K303+305。新建红岛车辆设施位于红岛站东侧青盐外包正线之间。包含路基工程：路基段1处/4.55km；桥涵工程：新建框架桥4282.61顶平米，改建框架桥2096.2顶平米；新建涵洞226.04横延米；轨道工程：站线铺轨24.13km，其中库内铺轨2.646km，拆除线路1.137km。新铺单开道岔63组，特种道岔3组；拆除单开道岔3组，重铺1组等。2计划工期：青岛枢纽普速外迁工程计划开工日期2024年8月1日，计划竣工日期2025年12月31日项目资金来源：山东省及国内银行贷款。
2	蒙冀铁路有限责任公司	新建包头至银川高铁包头至惠农段内蒙段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕1962号）	新建包头至银川高铁包头至惠农段自内蒙古包头市包头站引出，经巴彦淖尔、鄂尔多斯、乌海市至宁夏回族自治区石嘴山市惠农区。新建线路402.19km(内蒙境内401.669 Km，宁夏境内0.521Km)，利用既有集包线1.206Km，设站9座。铁路等级为高速铁路；正线数目为双线；设计速度为250公里/小时。计划开工日期2022年5月1日，计划竣工日期2025年12月31日。项目资金来源：国内贷款。
3	中国铁路济南局集团有限公司郑济铁路工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路临沂段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%。潍宿高铁临沂段工程里程/范围为DK158+050至DK327+198.410段，正线里程约166.7公里。本工程计划总工期为4.5年。项目资金来源：国家预算资金。
4	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	新建合肥至武汉高速铁路安徽段引入合肥枢纽工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）	一、工程规模：（1）正线工程：DK000～DK11+000.52合武正线接轨点至庐安特大桥237号墩（不含）全部工程（不含制架梁、铺轨），线路长度8.635km；（2）改沪蓉铁路：DK499+159.29～改沪蓉DK506+300，线路长度7.141km。主要工程内容为改建沪蓉铁路，桥梁长度3.103km，路基长度4.038km。含樊家洼特大桥、刘大井苦驴河特大桥、1号刘大井梁场等。1号刘大井梁场供应本标段范围内制架双线箱梁93孔，T梁172孔。（3）改宁西铁路：改建线路单线长度11.293km。主要工程内容为改建宁西铁路上下行线，单线桥梁长度2.957km，单线路基长度8.336km。含姚家村特大桥、宁西沪蓉铁路特大桥等。（4）新建合武绕行三四线。新建、改建线路单线长度25.902km，双线长度5.096km。主要工程内容为新建合武绕行三四线，双线桥梁长度0.156km，双线路基长度10.103km。含长江西路中桥（槽形梁）、路内迁改和声屏障。（5）新建淮南三四线。新建、改建线路单线长度22.794km。主要工程内容为新建淮南三四线，单线桥梁长度0.108km，单线路基长度8.13km，双线路基长度4.737km。含滁河干渠中桥、路内迁改和声屏障。（6）四电及相关工程。总投资及工期：本项目投资估算总额354.3195亿元，开工日期2024年4月，计划竣工日期2028年6月。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
5	京张城际铁路有限公司	新建太子城至锡林浩特铁路河北段（不含太子城至崇礼段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于太子城至锡林浩特铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1490号）	太子城至锡林浩特铁路位于河北省张家口市和内蒙古自治区锡林郭勒盟境内，大致呈南北走向。线路南起崇礼铁路太子城站，途经张家口市崇礼区、张北县、沽源县、塞北管理区，进入锡林郭勒盟境内经太仆寺旗、正蓝旗、阿巴嘎旗，北迄锡多线锡林浩特站。线路全长约393km（新建线路约152km，既有线电化约241km）。本项目可研批复总投资为127.13亿元，项目建设工期3.5年。其中，崇礼（不含）至黑城子（不含）区段河北省范围由京张城际铁路公司负责实施。 太子城至锡林浩特铁路崇礼（不含）至黑城子（不含）区段河北省范围线路自崇礼站引出，向西北经石岔子穿越摩天岭，经张北县大囿镇设张北站、沽源县西侧设沽源站，继续沿闪电河国家湿地公园西侧北行进入太仆寺旗境内，在千金沟镇西山坡村设太仆寺旗站，再向东北走行至张家口市塞北管理区设塞北管理区站，继续北行至既有蓝黑线黑城子站，该段线路全长117.35km，正线路基工点70处，总计73.7km；单线大、中桥梁32座，长度19.6km；隧8座，共计24.2km；站房3座。太子城至锡林浩特铁路河北段（不含太子城至崇礼段）工程施工总价承包、施工监理已于2022年12月30日完成施工招标，计划工期42个月，开工日期2022年12月31日，计划竣工日期2026年6月25日。项目资金来源：国家预算资金。
6	雄安高速铁路有限公司	新建潍坊至宿迁高速铁路潍坊至日照段	国家发展改革委	国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复发改基础〔2023〕603号	潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%，建设工期4.5年。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、山东省、江苏省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
7	大西铁路客运专线有限责任公司	新建雄安新区至忻州高速铁路山西段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告批复》（发改基础〔2020〕1965号）	新建雄安新区至忻州高速铁路山西段起自北太行山隧道进口 DK164+856.26（含天生桥2号大桥大里程桥台）至山西省五台山风景区，忻州市五台县、定襄县、接入忻州西站，正线 122.378公里，共设 3 个车站。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度：350 公里/小时，雄安新区段 250 公里/小时。最小曲线半径：一般地段7000m，困难地段:5500m；雄安新区段及引入枢纽（地区）限速地段采用与行车速度相适应的标准。最大坡度：20%，困难 30%。到发线有效长：650m。项目总投资约 572.4 亿元，其中工程投资 536.3 亿元，项目由中国国家铁路集团有限公司和河北省、山西省共同建设，资本金233亿元。项目计划工期：4.5 年，本项目已于 2022年10月1日全线开工，计划竣工日期 2027年3月31日。
8	中国铁路上海局集团有限公司上海东站铁路建设项目管理部	新建南通至宁波高速铁路苏州北代建段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建南通至宁波高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1159号）	新建南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站，经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市，终至宁波枢纽宁波站。线路全长约309.8公里，其中新建线路300.7公里，利用既有线9.1公里，设站10座。新建跨杭州湾双线铁路大桥1座。同步建设嘉兴南站沪昆场联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场，扩建宁波动车运用所，预留嘉兴南动车存车场建设用地等。项目资金来源：国铁集团、浙江省、江苏省资本金和银行贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
9	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建邵阳至永州铁路	中国国家铁路集团有限公司 湖南省人民政府	《国铁集团 湖南省人民政府关于新建邵阳至永州铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕159号）	新建邵阳至永州铁路工程线路北起邵阳地区邵阳站，向南经邵阳县至永州地区永州站，新建线路长96.19公里，全线设邵阳、邵阳县、永州等3座车站。邵阳地区改建益湛铁路2.28单线公里，新建衡柳上、下联络线共11.86单线公里。项目投资估算总额197.0亿元。铁路等级为高速铁路，设计速度为350公里/小时，正线双线。平面最小曲线半径：一般7000米，困难5500米。最大坡度：一般20%。全线划分为3个标段，建设工期总工期4年，计划竣工日期为2027年12月31日。项目资金来源：招标项目资金来自中国国家铁路集团有限公司安排的铁路建设资金、湖南省筹集的建设资金和银行贷款。
10	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	新建瑞金至梅州铁路工程（广东段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建瑞金至梅州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1631号）	建设地点：广东省梅州市平远县、梅江区、梅县区。 建设规模：瑞梅铁路广东段位于广东省梅州市境内，跨越粤省界经平远县八尺镇、中行镇至平远县城大柘镇东侧2.8km处设平远站，之后线路继续向东南，经热柘、长田、石扇，预留灵泉寺货运站后上跨长深高速，经黄坑水库下游与龙梅龙规划铁路并桥跨梅江，随后接入既有漳龙铁路洋坑线路所，再利用既有漳龙线至梅州站，正线全长75.061km。配套工程包括漳龙铁路洋坑线路所（K237+742.46）至梅州站大里端进站信号机K241+635.90）电气化改造，正线长3.893km；梅州站相关股道电气化改造，包括梅州站1至6股道、机务折返段J6道及相关咽喉进路。项目资金来源：征拆资本金由广东省承担，其余资本金为广东省70%、国铁集团30%。
11	京津冀城际铁路投资有限公司	石家庄至雄安新区铁路站前工程	中国国家铁路集团有限公司 河北省人民政府	《国铁集团、河北省人民政府关于石家庄至雄安新区铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕309号）	线路自石家庄枢纽新建裕华东站引出，向北经石家庄市高新区、正定新区与京广高铁正定机场站并站后，经无极、安国、蠡县，接入京广高铁保定东站在建雄忻高铁场，新建线路长约156公里，利用雄忻高铁引入雄安站，预留蠡县经任丘至雄安段线路接入条件，全线共新设蠡县西、安国东、无极、正定机场、正定东、裕华东6座车站。石家庄枢纽新建本线至石济高铁石家庄站西北联络线6.8公里，改建石家庄东扩建石家庄站动车所，增设4线检查库、21条存车线，正定东预留动车所建设条件。石雄铁路总投资329.32亿元，资本金比例为79%，其中国铁集团出资11.7%、河北省出资88.3%，资本金以外使用国内银行贷款。工期计划3.5年，目前工程、监理已经招标完毕，并且已经全部进场。项目资金来源：资本金和国内银行贷款。
12	中国铁路郑州局集团有限公司郑州南站工程建设指挥部	新建郑州南站及相关工程	中国国家铁路集团有限公司 河南省人民政府	《国铁集团、河南省人民政府关于新建郑州南站及相关工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕194号）	京广铁路南阳寨至郑州至郑州南至小李庄南线路所增建三四线工程（不含郑州南站站房及相关工程，以及桥建合一584米（JGDK689+068~JGDK689+652）范围内线下工程）、新建陇海外环线工程、新建大关庄联络线工程、新建郑州南机务折返段、客车段和客整所及出入段线、改建郑州站及郑州动车所工程以及枢纽内其他相关工程。项目资金来源：国铁集团、河南省及银行贷款。
13	川藏铁路有限公司	新建川藏铁路雅安至林芝段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建川藏铁路雅安至林芝段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1437号）	新建川藏铁路雅安至林芝段，位于四川省及西藏自治区境内；线路东起雅安市，向西经天全、泸定、康定、雅江、巴塘后跨过金沙江进入西藏自治区境内，尔后经贡觉、昌都、波密至林芝，与川藏铁路拉萨至林芝段林芝站接轨；项目总投资3198亿元。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
14	长江沿岸铁路集团安徽有限公司	新建上海至南京至合肥高速铁路安徽段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	<p>1. 建设地点和规模、工期</p> <p>1.1 新建上海至南京至合肥高速铁路（安徽段）：苏皖省界至合肥南（不含），里程范围：DK427+948.09～合宁K460+579，线路长度130.88km，其中新建线路长度103.001km，利用既有有线长度27.879km。其中桥梁工程长85.06km，隧道工程长6.47km，桥隧占比88.86%，利用既有有线27.88km。</p> <p>1.2 引入合肥枢纽线路总长47.75Km，路基工程长17.11Km，其中桥梁工程长26.19km，桥梁占比54.85%。</p> <p>(1) 还建合宁线：下行线（HJHNDzK0+000～HJHNDzK8+335.0）：8.335km 上行线（HJHNDyK0+000～HJHNDyK8+10+427.0）：10.427km</p> <p>(2) 合宁铁路与沪渝蓉高铁联络线：下行线（YHLzK0+000～YHLzK1+301.576）：1.302km 上行线（YHLyK0+000～YHLyK2+275.511）：2.276km</p> <p>(3) 肥东站合宁场至三十里铺联络线：下行线（HRDzK0+000～HRDzK4+140.975）：项目资金来源：国家预算资金。</p>
15	浩吉铁路股份有限公司	浩吉铁路襄州北站扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于浩吉铁路襄州北站扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕244号）	<p>浩吉铁路襄州北站按预留规模一次性扩建到位，同时对车站两端咽喉进行改建，车站新增9条到发线，到发线中部设腰岔，用于机车摘挂；其中下行场增加1束3线，上行场增加2束6线；新增到发线有效长均为1700m，对车站接触网、信号、通信、信息、电力、结构等设备设施进行相应改造。</p> <p>建设总工期12个月，开工日期2024年10月10日，竣工日期2025年10月10日。包含施工准备、征拆、站前、站后工程、静态验收、安全评估等，项目投资控制在国铁集团可研批复的概算范围内。项目资金来源：自筹资金。</p>
16	浩吉铁路股份有限公司	浩吉铁路与沪昆铁路新余地区北东联络线工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于浩吉铁路与沪昆铁路新余地区北东联络线工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕340号）	<p>新建浩吉铁路与沪昆铁路新余地区北东联络线自浩吉铁路毓秀山隧道预留接轨点引出，出隧道后折向东，在沪昆线北侧并行，与既有洋坊B线接轨后利用洋坊B线引入沪昆铁路既有新余站。新建线路长度3.021km。仰天岗站设到发线3条（含正线1条），有效长1050米。对既有沪昆铁路新余站、浩吉铁路新余西站及洋坊B线进行适应性改造。建设总工期15个月，开工日期2024年10月10日，竣工日期2026年1月10日。包含施工准备、征拆、站前、站后及新余站、新余西站、洋坊站改造工程、静态验收、安全评估等，项目投资控制在国铁集团可研批复的概算范围内。项目资金来源：自筹资金。</p>

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
17	长江沿岸铁路集团安徽有限公司	新建合肥至武汉高速铁路安徽段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）	<p>1. 建设地点和规模、工期</p> <p>1.1 合武高铁正线 沪蓉铁路接轨点至鄂皖省界DK0+000（=沪蓉铁路 K502+400）~DK169+400，新建线路长度166.333km。</p> <p>1.2 合肥枢纽相关工程</p> <p>1) 既有沪蓉铁路改建 2) 既有宁西铁路改建 3) 新合肥西至合九线路所新建合武绕行三四线及相关工程 4) 双墩集至大包鄂线路所新建淮南三四线及相关工程</p> <p>1.3 新建六安北、金寨东、南溪三座站房，站房面积分别是六安北站30000平方米，金寨东站15000平方米，南溪站5000平方米。</p> <p>1.4 合武高铁正线DK0+000~DK11+000.52段委托上海局集团公司（合肥铁路枢纽指挥部）建设管理，DK11+000.52~DK169+400段由公司负责建设管理。DK169+400~DK171+500大别山隧道湖北段2.1km受长江铁路湖北公司委托代建。</p> <p>2. 主要技术标准如下：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；速度目标值：350km/h；正线线间距：5.0m；最小曲线半径：一般7000m，困难5500m；牵引种类：电力；最大坡度：20‰；到发线有效长度：650m；最小行车间隔：3min；列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；行车指挥方式：调度集中。项目资金来源：项目资本金、银行贷款。</p>
18	厦深铁路广东有限公司	新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段	广东省发展和改革委员会	《广东省发展改革委关于新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕100号）	<p>项目线路自珠肇高铁江门至珠三角枢纽机场段高明站引出，经佛山高明，肇庆高要、鼎湖，引入肇庆东站，新建正线长度41.569公里。另建广湛联络线6.6单线公里，南广联络线6.4单线公里。全线共设车站3座，分别为高明（不含）、金利、肇庆东站，其中肇庆东为既有站。项目投资估算总额106.26亿元。本项目于2023年6月开工，计划2027年竣工。项目资金来源：广东省铁路建设投资集团公司、佛山市、肇庆市。</p>
19	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	成渝中线铁路（含十陵南站）成都枢纽成都站改建及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路（含十陵南站）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1192号）	<p>成渝中线铁路（含十陵南站）成都枢纽成都站改建及相关工程对应里程范围为正线D1K288+400~DK288+959工程及成都站改建及相关工程，正线长度0.529km，投资约78.8975亿元（含征地拆迁31.3434亿元）。项目资金来源：国家预算资金。</p>
20	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	新建成都至达州至万州铁路南充北站、遂宁站站房及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成都至达州至万州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1671号）	<p>建设地点：四川省遂宁市遂宁站、南充市南充北站。</p> <p>建设规模：新建成都至达州至万州铁路，沿线涉及重庆市万州区、开州区、四川省达州市、南充市、遂宁市、资阳市、成都市。本代建工程主要为南充北站、遂宁站相关工程。项目资金来源：国家预算资金。</p>

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
21	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段合川至重庆枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕17号）	项目起自在建西安至安康高速铁路安康西站，经岚皋、城口、宣汉、达州、大竹、广安、合川、北碚，至重庆枢纽重庆西站，线路全长477.9公里（其中新建线路446.7公里），设11座车站；同步建设樊哙经开州至万州连接线，长90.2公里，设3座车站。配套新建本线至兰渝铁路、襄渝铁路、成达万高铁联络线约26公里。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计行车速度：350公里/小时。合川至重庆枢纽相关工程主要内容： （一）正线DK421+657.3~DK450+950段站前工程； （二）童西联络线站前工程，里程范围：童西左联络线TXLZDK0+000~TXLZDK9+000.918，长9.001km，其中：双线并行段TXLZDK1+700~TXLZDK7+000，童西右联络线：TXLYDK0+000~TXLYDK1+945.558、TXLYDK6+000~TXLYDK7+602.967长8.848km；既有童家溪线路所接轨改建工程； （三）遂渝（襄渝）蔡家联络线站前工程，里程范围：遂渝左联络线SYLZDK0+000~SYLZDK1+974.58长1.975km；遂渝右联络线SYLYDK7+000~SYLYDK10+586.87，长3.586km；既有K141线路所接轨改建工程； （四）重庆西动车所既有存车场预留位置增设12条动车组存车线。项目资金来源：国内贷款。
22	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建铜仁至吉首铁路工程	中国国家铁路集团有限公司贵州省、湖南省发展改革委	《国家发改委关于新建铜仁至吉首铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕541号）	新建铜仁至吉首铁路（简称“铜吉铁路”）线路东起湖南省张吉怀铁路凤凰古城站，向西经湘西州至贵州省铜仁市铜仁站，新建线路长51.591km，全线设凤凰古城站、铜仁北站、铜仁站等3座车站。项目投资估算总额93.02亿元，其中工程投资89.02亿元，动车组购置费4亿元。项目建设总工期4年 项目资金来源：国内贷款。
23	临哈铁路有限责任公司	临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司内蒙古自治区人民政府	《国铁集团 内蒙古自治区人民政府关于临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程可行性报告的批复》（铁发改函〔2025〕81号）	临哈铁路临河至额济纳段改造工程（含天策线）中临河段位于内蒙古自治区西部的巴彦淖尔市和阿拉善盟境内，项目东起京兰通道包兰铁路的临河车站，向西北方向依次经巴彦淖尔市的临河区、杭锦后旗、乌拉特后旗、磴口县，阿拉善盟的阿拉善左旗、阿拉善右旗、额济纳旗至项目终点额济纳站，线路全长685.157km，其中临河至海日罕（不含）357.745km，海日罕至额济纳327.412km。天策线位于内蒙古自治区阿拉善盟额济纳旗境内，南端起点位于额济纳旗府达来库布镇以东约50km，临哈铁路预留天鹅湖西站，北至策克口岸站，线路呈南北走向，线路全长约68.818km。建设工期2.5年。项目资金来源：集团划拨。
24	中国铁路哈尔滨局集团有限公司富裕至加格达奇铁路改造工程建设指挥部	富裕至嫩江至加格达奇铁路改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于富裕至嫩江至加格达奇铁路改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕368号）	富嫩铁路、嫩林铁路嫩江至加格达奇段，含齐北铁路齐齐哈尔至富裕段。铁路等级：I级。正线数目：单线。 （一）富裕站至加格达奇站366公里线路实施电气化改造，配套实施齐齐哈尔站至富裕站64公里线路电气化改造。 （二）富裕至大杨树段提速至160公里/小时（局部限速），改造小半径曲线线路约27.4公里；大杨树至加格达奇段提速至100公里/小时，改造小半径曲线线路约10公里。 （三）改造部分车站站台、天桥、地道等客运设施，全线实施平改立及栅栏封闭，满足开行动力集中型动车组条件。加格达奇站房扩建至6000平方米，哈尔滨客整所适应性补强。 （四）老莱至伊拉哈段增设对面泉站；弯道至嫩江段软化上行方向坡度，改线约21公里，增设前进站；延长12座车站到发线有效长度至850米。对路基、桥涵、隧道等病害进行整治。相应改造信号、电力、通信、房建等设备。 项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
25	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路江苏段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	新建潍坊至宿迁高速铁路江苏段工程北起江苏省新沂市，向南南至江苏省宿迁，线路全长73.644公里，含代建济南局管内12公里。设新沂东站、宿迁东站和洋河北站（越行站）3座车站。本项目主要技术标准：铁路等级：高速铁路；设计速度：350km/h，正线数目：双线；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中。建设地点：江苏省新沂市、宿迁市。本项目计划工期：1643日历天，计划开工日期 2023年12月31日，计划竣工日期2028年6月30日。项目资金来源：国家预算资金。
26	京津冀城际铁路投资有限公司	新建石衡沧港城际铁路衡黄段石港城际与津潍高铁联络线工程	河北省发展和改革委员会	《河北省发展和改革委员会关于新建石衡沧港城际铁路衡黄段核准的批复》（冀发改基础〔2018〕591号）	石港城际与津潍高铁联络线站前工程位于河北沧州黄骅市市区东南，联络线自在建石港城际黄骅新站东端预留车挡引出，接入在建津潍高铁黄骅北站南端预留车挡。其中，西北联络线长8.837km，北西联络线长8.922km，共计17.759km。工期2.5年。目前工程、监理已经招标完毕，并且已经全部进场。项目资金来源：国内贷款。
27	上海国铁工程建设管理有限公司	新建南通至宁波高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建南通至宁波高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1159号）	新建南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站，经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市，终至宁波枢纽宁波站。线路全长约309.8公里，其中新建线路300.7公里，利用既有线9.1公里，设站10座。新建跨杭州湾双线铁路大桥1座。同步建设嘉兴南站沪昆场联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场，扩建宁波动车运用所，预留嘉兴南动车存车场建设用地等。项目资金来源：国家预算资金。
28	中国铁路沈阳局集团有限公司长春工程建设指挥部	通让线长青至庆丰间水浸路基病害整治工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于通让线长青至庆丰间水浸路基病害整治工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕113号）	通让线K132+500~K139+000段既有线长6.5公里，在既有路基位置原位新建特大桥1座，为146-32m预应力混凝土简支T梁桥。全桥跨越十三泡淹没区于通让线K132+500处改线引出，沿既有通让线西北侧敷设，最终并入既有通让线K139+000处，正线长度6.5km，其中路基工程总长1.715km，路基土方3.90×104m³。特大桥1座，桥梁工程总长4.785km。临时用地55亩，砍伐树木1560棵。轨道铺轨6.51km，铺道砟18306m³。通信铺设光缆62.98km。电力铺设高压电缆5.5km。接触网9.18条公里。通信房屋1座，电力房屋1座，建筑总面积55m²。项目投资26828.97万元，项目投资比例资本金70%，债务性资金30%，资金已落实。开工日期2025年9月，计划竣工日期：2027年3月，计划工期为1.5年。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
29	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	成都市域铁路公交化运营改造二期工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国铁集团四川省人民政府关于成都市域铁路公交化运营改造二期工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕129号）	本工程范围为成都市域铁路公交化运营改造二期工程，包括成都铁路枢纽环线 and 新建崇州支线、崇州动车运用所工程两部分。分别为： 1. 成都铁路枢纽环线 （1）改建东环左线GDHDzK2+400~GDHDzK6+066.016，长度3.666km；改建东环右线GDHDyK2+400~GDHDyK6+068.750，长度3.669km。 （2）新建成灌（彭）-西环联络线工程：成灌西环联络左线：DzK0+000.051~DzK2+888.677，长度2.889km；成灌西环联络右线：DyK0+000.000~DyK2+849.595，长度2.850km。 （3）改建既有西环左线K4+440~K6+540，长度2.100km；改建既有西环右线YK4+270~YK6+030，长度1.760km；改建既有成灌联络线K2+550~K3+180，长度0.630km。 （4）新增8座车站，分别为驷马桥站、致兴路站、成南高速站、新成龙路站、武侯大道站、草金路站、蜀西路站、洞子口站。既有6座车站公交化改造工程，分别为成都站、成都东站、成都南站、成都西站、安靖站、红牌楼站， （5）改建成昆西环联络线并增建二线工程：改建既有成昆西环联络线：GLDK1+145.000~GLDK2+192.034，长度1.047km；成昆西环联络线增建二线：LDK1+400.000~LDK3+737.239，长度2.337km。 项目资金来源：国家预算资金。
30	浩吉铁路股份有限公司	浩吉铁路车站扩能改造工程（湖北段欧庙站）	湖北省发展和改革委员会	《省发改委关于浩吉铁路车站扩能改造工程（湖北段欧庙站）项目核准的批复》（鄂发改审批服务〔2024〕259号）	浩吉铁路车站扩能改造工程（湖北段欧庙站）位于襄阳市襄城区欧庙镇，主要服务于浩吉铁路货物运输。本次扩能改造工程将欧庙站到发线（3）道、（4）道向吉安端延长至1700米；货物线吉安端增建安全线1条，有效长50米；增建专用线至到发线（5）道的平行作业径路，及相关供变电设备扩容改造工程。 主要建设内容包括站场、轨道、路基、桥涵、机务、车辆、通信、信号、牵引供电与电力、房建、暖通等相关配套工程，建设工期12个月。计划开工日期为：2026年5月30日，预计完工日期为：2027年5月30日。项目投资控制在项目核准批复的概算范围内。
31	浩吉铁路股份有限公司	浩吉铁路江陵站等2座车站扩能改造工程（江陵站）	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于浩吉铁路江陵站等2座车站扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕294号）	江陵站1~10道到发线延长至1700米。结合站场改造，通信、信号、信息、电气化等设备设施相应改造。建设工期12个月，计划开工日期为：2026年5月30日，预计完工日期为：2027年5月30日。项目投资控制在国铁集团可研批复的概算范围内。
32	浩吉铁路股份有限公司	浩吉铁路靖边东站扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于浩吉铁路靖边东站扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕441号）	靖边东站新增6条到发线，有效长1700米，中部设腰岔；两端咽喉区各新建1条机待线。建设工期12个月，计划开工日期为：2026年5月30日，预计完工日期为：2027年5月30日。项目投资控制在国铁集团可研批复的概算范围内。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
33	中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部	包西铁路张桥至何寨段增建三四线工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于包西铁路张桥至何寨段增建三四线工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕461号）	新建双线自张桥站西端引出，沿既有包西铁路东侧并行向南，在既有渭河特大桥下游30米处新建三线特大桥（拆除既有上行桥）跨越渭河后，引入何寨站，线路长约34.4公里。相应改建包西铁路4.0公里、侯西铁路1.1公里、陇太联络线2.2公里、何零联络线0.9公里。改建张桥站、何寨站。项目投资总额36亿元。其中，静态投资35.1亿元，建设期贷款利息0.9亿元，建设工期2.5年。项目资本金比例为50%、计18亿元，使用陕西西延铁路有限公司自有资金安排，资本金以外投资由陕西西延铁路有限公司使用国内银行贷款等债务性资金。