



序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
1	中国铁路昆明局集团有限公司滇西铁路建设指挥部	大理至攀枝花铁路引入大理枢纽工程	国铁集团、云南省人民政府	《国铁集团云南省人民政府关于大理至攀枝花铁路引入大理枢纽工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2022〕227号）	<p>一. 为提高大理枢纽运输能力，满足大瑞铁路大保段、丽香铁路开通运营和大攀铁路规划建设需要，促进区域经济社会高质量发展，同意实施大理至攀枝花铁路引入大理枢纽工程。</p> <p>二. 工程范围 大理铁路枢纽，含新建大理北站、大理动车所及动车走行线、楚大铁路至大理北站线路、相关联络线等工程。</p> <p>三. 建设方案及主要工程内容 （一）大理北车站规模6台12线，其中还建1台2线，新建5台10线，站房面积4万平方米（其中地方政府承担2万平方米）。车站对侧新建综合维修车间。 （二）新建大理北动车所，设2条检查库线、10条存车线，预留4条存车线条件；新建动车走行线左线，右线预留条件。 （三）新建楚大铁路至大理北站线路11公里；新建楚大铁路衔接大理东站上、下行联络线1.8公里；改建大理至丽江铁路2.3公里；改建大理站至大理北站联络线1.5公里。项目资金来源：云南省全额资本金。</p>
2	蒙冀铁路有限责任公司	新建包头至银川高铁包头至惠农段内蒙段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕1962号）	新建包头至银川高铁包头至惠农段自内蒙古包头市包头站引出，经巴彦淖尔、鄂尔多斯、乌海市至宁夏回族自治区石嘴山市惠农区。新建线路402.19Km（内蒙境内401.669 Km，宁夏境内0.521Km），利用既有集包线1.206Km，设站9座。铁路等级为高速铁路；正线数目为双线；设计速度为250公里/小时。项目资金来源：国内贷款。
3	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	新建合肥至安庆铁路引入合肥枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至安庆铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2015〕2601号）	<p>合安正线DK0+000~DK14+441.56（新合肥西站~竹溪站），共14.442km，含新合肥西站、跨线车联络线及既有铁路改线工程，以及竹溪站改建工程。合肥动车运用所及走行线D1DK0+000~D1DK9+508，共9.508km，含合肥站改建，既有铁路车辆段、客运段、机务段部分设施还建等工程。</p> <p>合安正线DK0+000~DK14+441.32工程铁路等级：高速铁路；设计速度：350km/h；正线数目：双线；正线线间距：5m；最小曲线半径：一般地段7000m，困难地段5500m；最大坡度：20%；到发线有效长度：650m；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3分钟。</p> <p>合肥动车所及走行线工程铁路等级：合肥站~龙岗大道客运专线，龙岗大道~合肥动车所Ⅰ级；设计行车速度：80km/小时；正线数目：双线；正线线间距：4.2m；最小曲线半径：一般地段1000m，困难地段400m；最大坡度：30%；到发线有效长度：650m；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中。</p> <p>本项目投资估算总额为27.83亿元，总工期48个月，其中合安引入合肥动车所动走线及同步实施工程的相关配套工程，计划于2026年4月30日具备开通条件。项目资金来源：国家预算资金。</p>

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
4	中国铁路南昌局集团有限公司瑞梅铁路工程建设指挥部	新建瑞金至梅州铁路（江西段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建瑞金至梅州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1631号）	瑞梅铁路位于江西省南部和广东省东北部，线路起于江西省赣州市瑞金市，从赣龙扩能改造工程瑞金站引出，沿途经会昌县、安远县至寻乌县，之后跨赣粤省界至广东省境内，经平远至梅州市梅县区、梅江区引入既有漳龙铁路梅州站。江西段新建正线长度165.231km。项目批复工期4.5年。项目资金来源：国家预算资金。
5	中国铁路南昌局集团有限公司南昌铁路建设指挥部	新建长沙至赣州高速铁路江西段（代建CGJXZQ-2标）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建长沙至赣州高速铁路项目可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1499号）	（一）主要建设内容。线路起自在建常德经益阳至长沙高铁长沙西站，经湖南省长沙市，江西省萍乡市、井冈山市、赣州市，终至赣州枢纽赣县站。新建正线全长约429.5公里，设站11座。同步建设本线至长沙南站联络线及西南联络线、本线至沪昆高铁联络线、本线至赣州西站联络线、赣深高铁深圳方向至赣州北站联络线，扩建长沙西、赣州西动车运用所。 （二）主要技术指标。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度：350公里/小时。最小平面曲线半径：一般地段7000米（困难地段5500米）。最大坡度：一般地段20%（困难地段30%）。牵引种类：电力。到发线有效长度：650米。列车运行控制方式：CTCS-3列控系统。调度指挥方式：调度集中。其他技术标准执行《高速铁路设计规范》（TB10621-2014）。规划远景输送能力：单向5000万人/年。 代建工程范围。南昌铁路建设指挥部代建新长沙至赣州高速铁路江西段萍乡地区CGJXZQ-2标，代建工程范围包括DK153+890~DK181+611正线范围内的站前工程及站前站后（四电）接口工程；渝长沪上下行联络线；萍乡北站站改工程；萍乡北站房及相关工程等。项目资金来源：国家预算资金。
6	中国铁路南昌局集团有限公司瑞梅铁路工程建设指挥部	新建长沙至赣州高速铁路江西段（代建CGJXZQ-9标）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建长沙至赣州高速铁路项目可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1499号）	（一）瑞梅铁路位于江西省南部和广东省东北部，线路起于江西省赣州市瑞金市，从赣龙扩能改造工程瑞金站引出，沿途经会昌县、安远县至寻乌县，之后跨赣粤省界至广东省境内，经平远至梅州市梅县区、梅江区引入既有漳龙铁路梅州站。江西段新建正线长度165.231km。项目批复工期4.5年。2022年12月1日开工，计划2027年5月竣工。 （二）新建长沙至赣州高速铁路线路起自常德经益阳至长沙高铁长沙西站，经湖南省长沙市，江西省萍乡市、吉安市、赣州市，终至赣州枢纽赣县站。江西段新建线路正线长度297.573公里。项目批复工期5年。2025年8月15日开工，计划2030年8月竣工。 瑞梅铁路工程建设指挥部代建工程（赣州地区）范围：DK396+148~DK411+553、DK432+423~DK437+850、GZDK0+000~GZDKI1+569范围内的站前工程及站前站后（四电）接口工程；赣县站、赣州西站、赣州西动车所改扩建等相关工程。项目资金来源：国家预算资金。