



序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
1	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	新建兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团 甘肃省人民政府关于兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段可行性研究报告的批复》(铁发函〔2024〕208号)	新建兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段自既有武威东站引出，向西经武威市凉州区，金昌市永昌县、金川区，张掖市山丹县、甘州区后引入既有张掖西站，新建正线全长244.052公里，全线新设朱王堡、金昌南、芨岭西、山丹北4座车站，与既有武威东、张掖西站接轨。新建武威联络线从武威南站东侧，分上下行从既有兰新线及干武线引出，后分方向引入兰张高铁，线路单线长9.709km，其中兰新线下行疏解线DLZK0+000~DLZK3+750.83，全长3.751km。干武下行疏解线DGZK0+000~DGZK3+581.93，全长1.582km；兰新上行疏解线DLYK0+000~DLYK1+184.33，全长1.184km；干武上行疏解线DGYK0+000~DGYK3+242.11，全长3.242km。计划开工日期2024年12月26日，计划竣工日期2027年12月25日，计划工期：1095日历天。项目资金来源：国家预算资金。
2	中国铁路济南局集团有限公司青连铁路工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路至青岛连接线洋河口至青岛西、青岛枢纽普速外迁工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2023〕603号)	1青岛枢纽普速外迁QSZH-2标红岛站位于青岛市城阳区，距离青岛市政府约44km。车站为济青高铁始发站，站中心里程为济青K303+305。新建红岛机辆设施位于红岛站东侧青盐外包正线之间。包含路基工程：路基段1处/4.55km；桥梁工程：新建框架桥4282.61顶平米，改建框架桥2096.2顶平米；新建涵洞226.04横延米；轨道工程：站线铺轨24.13km，其中库内铺轨2.646km，拆除线路1.137km。新铺单开道岔63组，特种道岔3组；拆除单开道岔3组，重铺1组等。2计划工期：青岛枢纽普速外迁工程计划开工日期2024年8月1日，计划竣工日期2025年12月31日项目资金来源：山东省及国内银行贷款。
3	中国铁路昆明局集团有限公司滇中铁路建设指挥部	新建重庆至昆明高速铁路云贵段引入昆明枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建重庆至昆明高速铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2019〕2463号)	新建重庆至昆明高速铁路云贵段引入昆明枢纽相关工程包括嵩明站（含）至昆明南站（不含）正线 54.149Km、沪昆高铁嵩明站至渝昆高铁上下行联络线 4.141Km、渝昆高铁至洛羊镇上下行联络线 6.107Km、昆明站动车所以及预留昆明南站第二动车运用所条件（仅征地拆迁）5 个部分。本项目批准施工图预算 137.13 亿元，由国铁集团和云南省共同出资，采用资本金和国内银行贷款。项目建设工期 6 年，于2021年12月1日开工。项目资金来源：由国铁集团和云南省共同出资。
4	中国铁路济南局集团有限公司综合改造工程建设指挥部	京九铁路聊城北站上行线改建工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于京九铁路聊城北站上行线改建工程可行性研究报告的批复》(铁发改函〔2023〕510号)	(一) 工程范围：新建京九上行线自聊城北站北端既有京九上行线约 K 417+540 处向南引出，并行邯济下行线左侧，于预留线位外包Ⅲ场跨周公河后，在 K425+200 处接入京九上行线，并连通站内既有京九上行线，新建正线长约 7.6 公里。建设Ⅲ场预留到发线 6 条，Ⅱ场调车场尾部增加停车位、道岔纳入集中联锁改造。机务折返段适应性改造。 (二) 铁路等级：I 级。 (三) 计划工期：548 日历天，计划开工日期 2024 年 11 月 10 日，计划竣工日期 2026 年 5 月 11 日。项目资金来源：国家预算资金。
5	蒙冀铁路有限责任公司	新建包头至银川高铁包头至惠农段内蒙古段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）可行性研究报告的批复》(发改基础〔2019〕1962号)	新建包头至银川高铁包头至惠农段自内蒙古包头市包头站引出，经巴彦淖尔、鄂尔多斯、乌海市至宁夏回族自治区石嘴山市惠农区。新建线路 402.19Km（内蒙古境内 401.669 Km，宁夏境内 0.521Km），利用既有集包线 1.206Km，设站 9 座。铁路等级为高速铁路；正线数目为双线；设计速度为 250 公里/小时。计划开工日期 2022 年 5 月 1 日，计划竣工日期 2025 年 12 月 31 日。项目资金来源：国内贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
6	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	新建合肥至安庆铁路引入合肥枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至安庆铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2015〕2601号)	<p>合安正线DK0+000~DK14+441.56(新合肥西站~竹溪站),共14.442km,含新合肥西站、跨线车联络线及既有铁路改线工程,以及竹溪站改建工程。合肥动车运用所及走行线D1DK0+000~D1DK9+508,共9.508km,含合肥站改建,既有铁路车辆段、客运段、机务段部分设施迁建等工程。</p> <p>合安正线DK0+000~DK14+441.32工程铁路等级:高速铁路;设计速度:350km/h;正线数目:双线;正线线间距:5m;最小曲线半径:一般地段7000m,困难地段5500m;最大坡度:20%;到发线有效长度:650m;列车运行控制方式:自动控制;调度指挥方式:调度集中;最小行车间隔:3分钟。</p> <p>合肥动车所及走行线工程铁路等级:合肥站~龙岗大道客运专线,龙岗大道~合肥动车所1级;设计行车速度:80km/小时;正线数目:双线;正线线间距:4.2m;最小曲线半径:一般地段1000m,困难地段400m;最大坡度:30%;到发线有效长度:650m;列车运行控制方式:自动控制;调度指挥方式:调度集中。</p> <p>本项目投资估算总额为27.83亿元,总工期48个月,其中合安引入合肥动车所动走线及同步实施工程的相关配套工程,计划于2026年4月30日具备开通条件。项目资金来源:国家预算资金。</p>
7	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建南京至淮安城际铁路	江苏省发展和改革委员会	《江苏省发展和改革委员会 省发展改革委关于新建南京至淮安城际铁路(江苏段)可行性研究报告的批复》(苏发改铁道发〔2019〕788号)	宁淮铁路自北向南由江苏省淮安市在建连镇铁路淮安东站引出,利用既有连镇铁路至黄楼接轨站,出站后线路折向西,跨过京杭大运河,由白马湖湿地保护区(省级)北侧通过后折向南引入洪泽站,出站后跨过三河,经金湖县(设金湖站)进入安徽省天长市(县级市)并设站,之后线路继续向南由川桥水库东侧郑集镇通过,后跨过省界再次进入江苏省境内,经治山镇至南京市六合区,引入六合机场东侧六合西站。新建线路长度(黄楼站(不含)至六合西站(不含))(DIK19+826.516至DK154+300)134.637km,其中江苏省89.153km,安徽省45.484km,桥梁比96.068%。项目资金来源:国内贷款。
8	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建上海至南京至合肥高速铁路南京枢纽(江北地区)和南通地区工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2021〕1629号)	新建上海至南京至合肥高速铁路起自上海枢纽新建上海宝山站,终至合肥枢纽合肥南站。全线共设车站16座。南京枢纽(江北地区)及南通地区改建工程,建设地点位于江苏省南京市、南通市。(1)南京枢纽(江北地区)1)沪渝蓉正线DK379+339.28至DK427+948.09,线路长度46.30正线公里。2)南京北站沪渝蓉车场、南京北沪渝蓉动车走行线、南京北动车运用所及综合维修车间。3)南京枢纽普速系统(江北地区)改建工程所有工程:包含改建京沪客车线、改建京沪货车线、改建宁启线、新建宁启浦口北联络线、改建林浦线、改乙烯专用线、新建客整所出入段线。主要车站为新建南京北站普速场,还建林场站,改建高里站、永宁镇站、殷庄站、浦镇站,新建南京北机务折返段及客整所工程。(2)南通地区1)沪渝蓉正线DK154+636.710至DK172+717.27,线路长度18.08正线公里。2)包含陈桥线路所改建、南通站改建、启东站改建、还建启东客整所及机务折返段、南通动车走行线及南通动车运用所扩建工程。本项目已于2022年10月开工,计划于2027年10月竣工。项目资金来源:国家预算资金。
9	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路	中国国家铁路集团有限公司 安徽省人民政府	《安徽省政府 中国国家铁路集团有限公司 关于新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路可行性研究报告的批复》(皖政秘〔2020〕192号)	<p>新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路,位于安徽省北部,经由淮北、宿州、蚌埠三市。线路起自淮萧联络线淮北北站,经郑徐高铁衔接徐州枢纽,中连规划皖北城际亳州至蚌埠段、淮北至阜阳段,南端引入蚌埠地区与京沪、合蚌高铁及规划宁滁蚌城际铁路衔接。正线全长160.94公里,包括:淮北地区改建淮萧联络线1.532公里,蚌埠地区改建既有蚌南联络线。全线共设淮北北站、淮北西站、宿州西站、双堆集站、固镇南站、蚌埠南站6座,其中淮北北站、蚌埠南站为既有车站,其余为新建车站。</p> <p>正线数目:双线。设计速度:350公里/小时。最小曲线半径:一般地段7000米,困难地段5500米。正线线间距:5.0米。最大坡度:一般地段20%,困难地段25%。到发线有效长度:650米。调度指挥方式:调度集中。</p> <p>总工期为4年,全线工程于2022年4月1日开工,计划2026年3月31日竣工。项目资金来源:国家预算资金。</p>

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
10	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	宁芜铁路扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司 安徽省人民政府 江苏省人民政府	《国铁集团 安徽省人民政府 江苏省人民政府关于宁芜铁路扩能改造工程可行性研究报告的批复》(发改函〔2021〕466号)	(1) 工程规模：宁芜铁路南京东(不含)至芜湖东(不含)段线路电气化扩能改造及相关工程，既有线路全长101.8公里，改建后线路全长102.2公里。主要包含：新建宁芜铁路沧波门站(含)至古雄站(含)段外绕改线工程，线路长29.7公里；宁芜铁路南京东(不含)至沧波门站(不含)；古雄站(不含)至江宁镇南站(不含)；江宁镇南站(不含)至芜湖东(不含)段线路电气化扩能改造工程，既有线长度72.52公里，改建后正线长度72.48公里。另外，门南村至南京站客车联络线1.3公里电气化挂网工程。 (2) 技术标准：铁路等级：Ⅰ级；正线数目：南京东至门南村、毛耳山至芜湖东双线，门南村至毛耳山单线；设计速度：120公里/小时、局部维持既有；最小曲线半径：800米，局部地段维持既有；限制坡度：6‰(局部经行车检算可维持既有)；牵引质量：5000吨；牵引种类：电力；机车类型：HXD系列、SS系列；到发线有效长度：1050米，部分850米；闭塞类型：自动站间闭塞。 (3) 总投资及工期：本项目投资估算总额98.6亿元，开工日期 2022年12月，计划竣工日期 2027年6月。项目资金来源：国家预算资金。
11	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	新建合肥至武汉高速铁路安徽段引入合肥枢纽工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2023〕496号)	一、工程规模：(1) 正线工程：DK000~DK11+000.52合武正线接轨点至庐安特大桥237号墩(不含)全部工程(不含制架梁、铺轨)，线路长度8.635km；(2) 改沪蓉铁路：DK499+159.29~改沪蓉DK506+300，线路长度7.141km。主要工程内容为改建沪蓉铁路，桥梁长度3.103km，路基长度4.038km。含樊家洼特大桥、刘大井苦驴河特大桥、1号刘大井梁场等。1号刘大井梁场供应本标段范围内制架双线箱梁93孔，T梁172孔。 (3) 改宁西铁路：改建线路单线长度11.293km。主要工程内容为改建宁西铁路上下行线，单线桥梁长度2.957km，单线路基长度8.336km。含姚家村特大桥、宁西跨沪蓉铁路特大桥等。(4) 新建合武绕行三四线。新建、改建线路单线长度25.902km，双线长度5.096km。主要工程内容为新建合武绕行三四线，双线桥梁长度0.156km，双线路基长度10.103km。含长江西路中桥(槽形梁)、路内迁改和声屏障。(5) 新建淮南三四线。新建、改建线路单线长度22.794km。主要工程内容为新建淮南三四线，单线桥梁长度0.108km，单线路基长度8.13km，双线路基长度4.737km。含滁河干渠中桥、路内迁改和声屏障。(6) 四电及相关工程。 总投资及工期：本项目投资估算总额354.3195亿元，开工日期2024年4月，计划竣工日期2028年6月。项目资金来源：国家预算资金。
12	黑龙江铁路发展集团有限公司	新建哈尔滨至铁力铁路工程	中国国家铁路集团有限公司 黑龙江省人民政府	《国铁集团黑龙江省人民政府关于新建哈尔滨至铁力铁路初步设计的批复》(铁发改函〔2022〕120号)	新建哈尔滨至铁力铁路位于黑龙江省中部，整体呈西南-东北走向，线路起自哈尔滨市，途经松北区、呼兰区、巴彦县、兴隆镇、绥化市、庆安县，终至铁力市。高速铁路，双线，设计速度250公里/小时。线路设计正线长度188.057km，其中：哈尔滨市境内84.799km，绥化市境内80.074km，伊春市境内23.184km。设计路基工程总长54.5km，占线路全长的28.98%。桥梁共32座，长度133.557km，占线路全长的71.02%。全线设车站5座，新建呼兰北站、兴隆镇西站、绥化南站、庆安南站，利用哈尔滨北站。该工程属于非控股代建项目，建设单位为龙江铁路有限责任公司，代建单位为黑龙江铁路发展集团有限公司。新建哈铁项目共划分8个施工标段，其中，站前5个标段，站房、四电、客服各1个标段，5个监理标段。项目估算投资额209.21亿元，批复工期4年。开工日期为：2022年10月，计划竣工日期为：2026年10月。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
13	京张城际铁路有限公司	新建太子城至锡林浩特铁路河北段（不含太子城至崇礼段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于太子城至锡林浩特铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1490号）	太子城至锡林浩特铁路位于河北省张家口市和内蒙古自治区锡林郭勒盟境内，大致呈南北走向。线路南起崇礼铁路太子城站，途经张家口市崇礼区、张北县、沽源县、塞北管理区，进入锡林郭勒盟境内经太仆寺旗、正蓝旗、阿巴嘎旗，北迄锡多线锡林浩特站。线路全长约393km（新建线路约152km，既有线电化约241km）。本项目可研批复总投资为127.13亿元，项目建设工期3.5年。其中，崇礼（不含）至黑城子（不含）区段河北省范围由京张城际铁路公司负责实施。 太子城至锡林浩特铁路崇礼（不含）至黑城子（不含）区段河北省范围线路自崇礼站引出，向西北经石窑子穿越摩天岭，经张北县大囫囵镇设张北站、沽源县西侧设沽源站，继续沿闪电河国家湿地公园西侧北行进入太仆寺旗境内，在千金沟镇西山坡村设太仆寺旗站，再向东北走行至张家口市塞北管理区设塞北管理区站，继续北行至既有蓝线黑城子站，该段线路全长117.35km，正线路基工点70处，总计73.7km；单线大、中桥梁32座，长度19.6km；隧8座，共计24.2km；站房3座。太子城至锡林浩特铁路河北段（不含太子城至崇礼段）工程施工总价承包、施工监理已于2022年12月30日完成施工招标，计划工期42个月，开工日期2022年12月31日，计划竣工日期2026年6月25日。项目资金来源：国家预算资金。
14	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	新建西安至十堰高速铁路（陕西段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发改委关于新建西安至十堰高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕595号）	新建西安至十堰高速铁路自西安枢纽西安东站引，经蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西站，接入既有十堰东站，正线全长256.7公里，全线设7个车站，其中新建车站6个。项目可研批复投资476.8亿元。工程投资452.1亿元，动车组购置费24.7亿元。项目资本金占总投资的50%，为238.4亿元；其中国铁集团出资103.8亿元，陕西省出资99亿元（含征地拆迁26.5亿元），湖北省出资35.6亿元（含征地拆迁4.2亿元），资本金以外资金使用国内银行贷款。计划工期：1643日历天，计划开工日期2021年12月20日，计划竣工日期2026年6月20日。项目资金来源：国家预算资金。
15	大西铁路客运专线有限责任公司	新建雄安新区至忻州高速铁路山西段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告批复》（发改基础〔2020〕1965号）	新建雄安新区至忻州高速铁路山西段起自北太行山隧道进口DK164+856.26（含天生桥2号大桥大里程桥台）至山西省五台山风景区，忻州市五台县、定襄县、接入忻州西站，正线122.378公里，共设3个车站。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度：350公里/小时，雄安新区段250公里/小时。最小曲线半径：一般地段7000m，困难地段：5500m；雄安新区段及引入枢纽（地区）限速地段采用与行车速度相适应的标准。最大坡度：20%，困难30%。到发线有效长：650m。 项目总投资约572.4亿元，其中工程投资536.3亿元，项目由中国国家铁路集团有限公司和河北省、山西省共同建设，资本金233亿元。 项目计划工期：4.5年，本项目已于2022年10月1日全线开工，计划竣工日期2027年3月31日。
16	中国铁路上海局集团有限公司上海东站铁路建设项目管理部	新建南通至宁波高速铁路苏州北代建段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建南通至宁波高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1159号）	新建南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站，经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市，终至宁波枢纽宁波站。线路全长约309.8公里，其中新建线路300.7公里，利用既有线9.1公里，设站10座。新建跨杭州湾双线铁路大桥1座。同步建设嘉兴南站沪昆场联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场，扩建宁波动车运用所，预留嘉兴南动车存车场建设用地等。项目资金来源：国铁集团、浙江省、江苏省资本金和银行贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
17	中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部	沪昆铁路嘉善段高架改造工程	中国国家铁路集团有限公司 浙江省人民政府	《国铁集团 浙江省人民政府关于沪昆铁路嘉善段高架改造工程可行性研究报告的批复》(铁发改函〔2023〕260号)	<p>项目概况：沪昆铁路嘉善段高架改造工程，改建起点DK82+600 (=沪昆铁路K82+600)，改建终点DK95+387 (=沪昆铁路K95+400)，改建线路长12.787km，改建既有嘉善站为高架站。搬迁既有铁路货场至魏塘街道三里桥村，新建货车走行线3.442km。同步实施代建嘉善站站房综合体（旅游集散中心），在市域场配套建设旅游集散中心12000平方米，含水电暖相关配套。</p> <p>本项目主要技术标准：</p> <p>铁路等级：I 级；正线数目：双线；设计速度：160公里/小时；限制坡度：4%；最小曲线半径：一般地段2000米，困难地段1600米；到发线有效长度：850米；牵引种类：电力；机车类型：HXD；牵引质量：4500吨；闭塞类型：自动闭塞。项目资金来源：浙江省嘉善县。</p>
18	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建邵阳至永州铁路	中国国家铁路集团有限公司 湖南省人民政府	《国铁集团 湖南省人民政府关于新建邵阳至永州铁路可行性研究报告的批复》(铁发改函〔2023〕159号)	<p>新建邵阳至永州铁路工程线路北起邵阳地区邵阳站，向南经邵阳县至永州地区永州站，新建线路长96.19公里，全线设邵阳、邵阳县、永州等3座车站。邵阳地区改建益湛铁路2.28单线公里，新建衡柳上、下联络线共11.86单线公里。项目投资估算总额197.0亿元。铁路等级为高速铁路，设计速度为350公里/小时，正线双线。平面最小曲线半径：一般7000米，困难5500米。最大坡度：一般20%。全线划分为3个标段，建设工期总工期4年，计划竣工日期为2027年12月31日。项目资金来源：招标项目资金来自中国国家铁路集团有限公司安排的铁路建设资金、湖南省筹集的建设资金和银行贷款。</p>
19	雄安高速铁路有限公司	新建雄安新区至忻州高速铁路河北段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2020〕1965号)	<p>新建雄安新区至忻州高速铁路起自京雄城际铁路雄安站，经河北省雄安新区、保定市清苑区及望都、曲阳、阜平等县，山西省五台山风景区，忻州市五台县、定襄县，接入忻州西站，正线全长342km，其中河北省境内227.17km（雄安公司管段140.48km），全线设12个车站（含1个预留车站），雄安新区地下段利用拟建的东西轴线隧道工程进行布设，同步建设相关存车场、存车线。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、河北省、山西省出资，资本金以外使用国内银行贷款。</p>
20	雄安高速铁路有限公司	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复》(发改基础〔2020〕1740号)	<p>雄商高铁位于京沪高速铁路、京广客运专线两大干线之间，基本沿既有京九通道，北起京雄城际雄安站，向南经河北省雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市和山东省聊城市，在河南省濮阳市台前县跨黄河后，再经山东省济宁市、菏泽市、河南省商丘市至商合杭铁路商丘站。新建北京至雄安新区至商丘高铁雄安新区至商丘段梁山至郓城铁路工程，线路长度551.97公里。项目资金来源：建设资金来自资本金与国内银行贷款，项目出资比例为资本金占总投资的 50%，出资比例为中国国家铁路集团。</p>
21	京津冀城际铁路投资有限公司	石家庄至雄安新区铁路站前工程	中国国家铁路集团有限公司 河北省人民政府	《国铁集团、河北省人民政府关于石家庄至雄安新区铁路可行性研究报告的批复》(铁发改函〔2024〕309号)	<p>线路自石家庄枢纽新建裕华东站引出，向北经石家庄市高新区、正定新区与京广高铁正定机场站并站后，经无极、安国、蠡县，接入京广高铁保定东站在建雄忻高铁场，新建线路长约156公里，利用雄忻高铁引入雄安站，预留蠡县经任丘至雄安段线路接入条件，全线共新设蠡县西、安国东、无极、正定机场、正定东、裕华东6座车站。石家庄枢纽新建本线至石济高铁石家庄东站西北联络线6.8公里，改建石家庄东站扩建石家庄站动车所，增设4线检查库、21条存车线，正定东站预留动车所建设条件。</p> <p>石雄铁路总投资329.32亿元，资本金比例为79%，其中国铁集团出资11.7%、河北省出资88.3%，资本金以外使用国内银行贷款。工期计划3.5年，目前工程、监理已经招标完毕，并且已经全部进场。项目资金来源：资本金和国内银行贷款。</p>

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
22	长江沿岸铁路集团上海有限公司	新建上海至南京至合肥高速铁路上海段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	<p>新建上海至南京至合肥高速铁路位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内，大致沿长江北岸东西走向。线路起自上海市新建上海宝山站，向西经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市，安徽省滁州市，终至合肥市合肥南站。</p> <p>其中新建上海至南京至合肥高速铁路上海宝山站至苏皖省界段，正线：改DK1+031.51～DK427+948.09，线路长度422.882km，其中新建线路长度416.047km，利用既有长度6.835km。含上海枢纽、南通地区、扬州地区、南京枢纽相关工程，新建车站9座、改建3座，配套新建上海宝山、南京北动车运用所，新建扬州东存车场，扩建南通动车运用所，含新建上海至南通铁路太仓至四团段（简称沪通铁路二期）同步实施和并行段，含盐泰锡常宜铁路泰州南站同步实施工程、海门北站地下预留轨道交通同步实施工程。</p> <p>本项目计划总工期（含联调联试及运行试验）：上海宝山站（含）至启东西站（不含）段工期7年，启东西站（含）至苏皖省界段工期5年。沪通二期工期5年。</p> <p>本次招标计划工期：2556日历天。计划开工日期：2022年10月，启东西站（含）至苏皖省界段计划竣工日期：2027年10月，上海宝山站（含）至启东西站（不含）计划竣工日期：2029年10月。沪通二期已于2022年7月1日开工，计划2026年6月30日竣工。项目资金来源：国内贷款。</p>
23	长江沿岸铁路集团江苏有限公司	新建上海至南京至合肥高速铁路江苏段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	<p>新建上海至南京至合肥高速铁路位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内，大致沿长江北岸东西走向。线路起自上海市新建上海宝山站，向西经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市，安徽省滁州市，终至合肥市合肥南站。</p> <p>其中新建上海至南京至合肥高速铁路上海宝山站至苏皖省界段，正线：改DK1+031.51～DK427+948.09，线路长度422.882km，其中新建线路长度416.047km，利用既有长度6.835km。含上海枢纽、南通地区、扬州地区、南京枢纽相关工程，新建车站9座、改建3座，配套新建上海宝山、南京北动车运用所，新建扬州东存车场，扩建南通动车运用所，含新建上海至南通铁路太仓至四团段（简称沪通铁路二期）同步实施和并行段，含盐泰锡常宜铁路泰州南站同步实施工程、海门北站地下预留轨道交通同步实施工程。</p> <p>本项目计划总工期（含联调联试及运行试验）：上海宝山站（含）至启东西站（不含）段工期7年，启东西站（含）至苏皖省界段工期5年。沪通二期工期5年。</p> <p>项目资金来源：国内贷款。</p>
24	上海国铁工程建设管理有限公司	新建上海至南通铁路太仓至四团段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南通铁路太仓至四团段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2017〕1481号）	<p>新建上海至南通铁路太仓至四团段，位于苏南和上海沿海地区，线路北起沪苏通铁路太仓站，南接浦东铁路四团站，途经江苏省苏州市所辖太仓市及上海市嘉定区、宝山区、浦东新区和奉贤区，运营长度111.368公里，新建线路建筑长度106.785公里，其中江苏省境内长3.45公里，上海市境内长103.335公里。正线设站6座，其中太仓站和四团站为既有接轨站，新设徐行、上海宝山、外高桥、上海东站，同步新建外高桥港区支线、相关联络线及其他配套工程等。项目建设总工期为5年（含联调联试及运行试验）。铁路等级：国铁Ⅰ级。正线数目：双线。旅客列车设计行车速度：200km/h，局部限速。最小曲线半径：一般地段3500m，困难地段2800m，其他地段根据设计速度确定。正线线间距：4.4米。最大坡度：6‰，局部9‰。牵引种类：电力。机车类型：货机HXD，客车动车组。牵引质量：5000吨。到发线有效长度：1050m，仅办理旅客列车的车站为650m。闭塞类型：自动闭塞。建筑限界：满足双层集装箱运输条件。项目资金来源：资本金注入。</p>
25	中国铁路郑州局集团有限公司郑州南站工程建设指挥部	新建郑州南站及相关工程	中国国家铁路集团有限公司 河南省人民政府	《国铁集团、河南省人民政府关于新建郑州南站及相关工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕194号）	京广铁路南阳寨至郑州至郑州南至小李庄南线路所增建三四线工程（不含郑州南站房及相关工程，以及桥建合一584米（JGKDK689+068～JGKDK689+652）范围内线下工程）、新建陇海外绕线工程、新建大关庄联络线工程、新建郑州南机务折返段、客专段和客整所及出入段线、改建郑州站及郑州动车所工程以及枢纽内其他相关工程。项目资金来源：国铁集团、河南省及银行贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
26	中国铁路北京局集团有限公司站房工程项目管理部	新建雄安新区至忻州高速铁路雄段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2020〕1965号)	新建雄安新区至忻州高速铁路由雄安站南端引出，向西经雄安新区、保定市、满城县、顺平县、望都县、唐县、曲阳县和阜平县，山西省忻州市五台山风景区、五台县、定襄县，引入大西高铁忻州西站，正线长度为342.661km，其中河北省境内227.794km，山西省境内114.867km。全线设雄安（不含）、雄安城际、小里（预留站）、保定东、保定南、望都北、唐县、曲阳、阜平、五台山、五台县、定襄北、忻州西（不含）13座车站，设莲池、顿村2座线路所。项目总投资590.8亿元，建设工期4.5年。 站房工程项目管理部代建的工程范围为初步设计批复雄安站至保定南站（含）范围内全部工程，具体里程为 DIIK105+050 至 DK22+094（不含桥台），包含规划石雄城际保定东站同步实施工程；不包含雄安新区地下段（雄保DK115+123.74 至 DK139+962.18）无砟轨道道床、铺道岔、轨道精调，雄安城际站和小里站站房装饰装修和机电设备安装等工程。计划工期：53个月；计划开工日期为：2022年11月2日；计划竣工日期为：2027年3月30日。项目资金来源：资本金占总投资40.7%出资比例为国铁集团 52.6%河北省 22.5%山西省24.9。
27	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	新建延安至榆林铁路	中国国家铁路集团有限公司 陕西省人民政府	《国铁集团 陕西省人民政府关于新建延安至榆林铁路可行性研究报告的批复》(铁发改函〔2023〕329号)	新建延安至榆林铁路自西延铁路延安站（不含）出站端，经延安新区、延川、清涧、绥德、米脂至榆林，预留向鄂尔多斯方向延伸条件，正线全长238.75km，桥隧比94.4%，全线新设延安新区、延川、清涧北、绥德西、米脂北、榆林南6座车站，设计时速350公里/时，工期5年。项目资金来源：资本金和国内银行贷款。项目资金来源：资本金和国内银行贷款。
28	川藏铁路有限公司	新建川藏铁路雅安至林芝段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建川藏铁路雅安至林芝段可行性研究报告的批复》(发改基础〔2020〕1437号)	新建川藏铁路雅安至林芝段，位于四川省及西藏自治区境内；线路东起雅安市，向西经天全、泸定、康定、雅江、巴塘后跨过金沙江进入西藏自治区境内，尔后经贡觉、昌都、波密至林芝，与川藏铁路拉萨至林芝段林芝站接轨；项目总投资3198亿元。项目资金来源：国家预算资金。
29	长江沿岸铁路集团安徽有限公司	新建上海至南京至合肥高速铁路安徽段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2021〕1629号)	1. 建设地点和规模、工期 1.1 新建上海至南京至合肥高速铁路（安徽段）：苏皖省界至合肥南（不含），里程范围：DK427+948.09~合宁K460+579，线路长度130.88km，其中新建线路长度103.001km，利用既有线长度27.879km。其中桥梁工程长85.06km，隧道工程长6.47km，桥隧占比88.86%，利用既有线27.88km。 1.2 引入合肥枢纽线路总长47.75km，路基工程长17.11km，其中桥梁工程长26.19km，桥梁占比54.85%。 (1)还建合宁线：下行线（HJHNDzK0+000~HJHNDzK8+335.0）：8.335km上行线（HJHNDyK0+000~HJHNDyK8+10+427.0）：10.427km (2)合宁铁路与沪渝蓉高铁联络线：下行线（YHLzK0+000~YHLzK1+301.576）：1.302km上行线（YHLyK0+000~YHLyK2+275.511）：2.276km (3)肥东站合宁场至三十里铺联络线：下行线（HRDzK0+000~HRDzK4+140.975）：项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
30	长江沿岸铁路集团安徽有限公司	新建合肥至武汉高速铁路安徽段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）	<p>1. 建设地点和规模、工期 1.1合武高铁正线 沪蓉铁路接轨点至鄂皖省界DK0+000 (=沪蓉铁路 K502+400) ~DK169+400，新建线路长度166.333km。 1.2合肥枢纽相关工程 1) 既有沪蓉铁路改建 2) 既有宁西铁路改建 3) 新合肥西至合九线路所新建合武绕行三四线及相关工程 4) 双墩集至大包郢线路所新建淮南三四线及相关工程 1.3新建六安北、金寨东、南溪三座站房，站房面积分别是六安北站30000平方米，金寨东站15000平方米，南溪站5000平方米。</p> <p>1.4合武高铁正线DK0+000~DK11+000.52段委托上海局集团公司（合肥铁路枢纽指挥部）建设管理，DK11+000.52~DK169+400段由公司负责建设管理。DK169+400~DK171+500大别山隧道湖北段2.1km受长江铁路湖北公司委托代建。</p> <p>2. 主要技术标准如下：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；速度目标值：350km/h；正线线间距：5.0m；最小曲线半径：一般7000m，困难5500m；牵引种类：电力；最大坡度：20%；到发线有效长度：650m；最小行车间隔：3min；列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；行车指挥方式：调度集中。项目资金来源：项目资本金、银行贷款。</p>
31	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	新建兰州至合作铁路引入兰州枢纽工程	中国国家铁路集团有限公司 甘肃省人民政府	《中国国家铁路集团有限公司 甘肃省人民政府关于新建兰州至合作铁路调整可研报告的批复》（铁发改函〔2020〕290号）	新建兰州至合作铁路引入兰州枢纽工程：包括改移道路、临时用地、“三电”及管线迁改等，西固城站改、联络线、改建兰新线与北环货线、西固城至西固隧道进口的兰合正线。隧道1座(柳泉隧道1.708km)，桥7座2.881km(宣家沟123467号大桥)、兰合联络线特大桥，不含兰合正线左线部分铺轨、不含兰合左线宣家沟1号大桥合作台尾至西固隧道段路基工程；四电、生产生活房屋及站后配套工程。铁路正线等级1线；正线数目：双线；旅客列车设计速度：200公里/小时(平面曲线半径预留250公里/小时条件)。项目资金来源：自筹资金。
32	厦深铁路广东有限公司	新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段	广东省发展和改革委员会	《广东省发展改革委关于新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投资〔2021〕100号）	项目线路自珠肇高铁江门至珠三角枢纽机场段高明站引出，经佛山高明、肇庆高要、鼎湖，引入肇庆东站，新建正线长度41.569公里。另建广湛联络线6.6单线公里，南广联络线6.4单线公里。全线共设车站3座，分别为高明(不含)、金利、肇庆东站，其中肇庆东为既有站。项目投资估算总额106.26亿元。本项目于2023年6月开工，计划2027年竣工。项目资金来源：广东省铁路建设投资集团公司、佛山市、肇庆市。
33	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	新建成都至达州至万州铁路南充北站、遂宁站站房及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成都至达州至万州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1671号）	建设地点：四川省遂宁市遂宁站、南充市南充北站。 建设规模：新建成都至达州至万州铁路，沿线涉及重庆市万州区、开州区、四川省达州市、南充市、遂宁市、资阳市、成都市。本代建工程主要为南充北站、遂宁站相关工程。项目资金来源：国家预算资金。
34	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	新建成渝中线铁路（含十陵南站）重庆枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路（含十陵南站）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1192号）	正线DK0+000~DK13+611.386段，还建既有渝怀线、新建渝万上行联络线、重庆北站改造，全部站前工程、站场改造及有砟段轨道、四电及生产生活房屋等，正线长度13.611km。项目资金来源：国铁集团、重庆市资本金及银行贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
35	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段合川至重庆枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕17号）	<p>项目起自在建西安至安康高速铁路安康西站，经岚皋、城口、宣汉、达州、大竹、广安、合川、北碚，至重庆枢纽重庆西站，线路全长477.9公里（其中新建线路446.7公里），设11座车站；同步建设樊哙经开州至万州连接线，长90.2公里，设3座车站。配套新建本线至兰渝铁路、襄渝铁路、成达万高铁联络线约26公里。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计行车速度：350公里/小时。合川至重庆枢纽相关工程主要工程内容：</p> <p>(一) 正线DK421+657.3～DK450+950段站前工程；</p> <p>(二) 童西联络线站前工程，里程范围：童西左联络线TXLZDK0+000～TXLZDK9+000.918，长9.001km，其中：双线并行段TXLZDK1+700～TXLZDK7+000，童西右联络线：TXLYDK0+000～TXLYDK1+945.558、TXLYDK6+000～TXLYDK7+602.967长8.848km；既有童家溪线路所接轨改建工程；</p> <p>(三) 遂渝（襄渝）蔡家联络线站前工程，里程范围：遂渝左联络线SYLZDK0+000～SYLZDK1+974.58长1.975km；遂渝右联络线SYLYDK7+000～SYLYDK10+586.87，长3.586km；既有K141线路所接轨改建工程；</p> <p>(四) 重庆西动车所既有存车场预留位置增设12条动车组存车线。项目资金来源：国内贷款。</p>
36	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建铜仁至吉首铁路工程	中国国家铁路集团有限公司 贵州省、湖南省发展改革委	《国家发改委关于新建铜仁至吉首铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕541号）	新建铜仁至吉首铁路（简称“铜吉铁路”）线路东起湖南省张吉怀铁路凤凰古城站，向西经湘西州至贵州省铜仁市铜仁站，新建线路长51.591km，全线设凤凰古城站、铜仁北站、铜仁站等3座车站。项目投资估算总额93.02亿元，其中工程投资89.02亿元，动车组购置费4亿元。项目建设总工期4年。项目资金来源：国内贷款。
37	临哈铁路有限责任公司	临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司 内蒙古自治区人民政府	《国铁集团 内蒙古自治区人民政府关于临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程可行性报告的批复》（铁发改函〔2025〕81号）	临哈铁路临河至额济纳段改造工程（含天策线）中临额段位于内蒙古自治区西部的巴彦淖尔市和阿拉善盟境内，项目东起京兰通道包兰铁路的临河车站，向西北方向依次经巴彦淖尔市的临河区、杭锦后旗、乌拉特后旗、磴口县，阿拉善盟的阿拉善左旗、阿拉善右旗、额济纳旗至项目终点额济纳站，线路全长685.157km，其中临河至海日罕（不含）357.745km，海日罕至额济纳327.412km。天策线位于内蒙古自治区阿拉善盟额济纳旗境内，南端起点位于额济纳旗府达来库布镇以东约50km，临哈铁路预留天鹅湖西站，北至策克口岸站，线路呈南北走向，线路全长约68.818km。建设工期2.5年。项目资金来源：集团划拨。
38	长江沿岸铁路集团重庆有限公司	新建宜昌至涪陵高速铁路重庆段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建宜昌至涪陵高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕83号）	<p>2.1项目概况 新建宜昌至涪陵高速铁路重庆段正线长度约160.2km。正线桥梁38座，长23.6km，隧道29座，长128.1km，桥隧合计151.7km，占线路比重94.7%；沿线共设车站5座，其中新建车站1座（石柱东），引入既有站4座（黄水、丰都、涪陵北、长寿北）。</p> <p>2.2主要技术标准： 铁路等级：高速铁路。 设计速度：350公里/小时，宜昌东艳路长江公铁大桥段为250公里/小时。 正线数目：双线。 正线线间距：50米。 最小平面曲线半径：一般地段7000米、困难地段5500米，引入枢纽地区地段采用与行车速度相适应的标准。 最大坡度：一般地段20‰，困难地段30‰。 到发线有效长度：650米。 列车运行控制方式：CTCS-3列控系统。 调度指挥方式：调度集中。 最小行车间隔：3分钟。</p> <p>2.3计划工期：2190日历天，计划开工日期2024年12月31日，计划竣工日期 2030年12月31日 项目资金来源：国内贷款。</p>

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
39	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	新建重庆至黔江铁路重庆枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建重庆至黔江铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2018〕1517号)	<p>(一) 项目概况。</p> <p>1. CYDK304+140~DK2+045段相关工程： (1) 站前1标CYDK304+140~DK2+045段相关工程（不含铺轨工程），包含成渝客专项目原批复的沙坪坝（不含）至重庆站（含）段未实施站前工程。主要工程内容为：路基工程2.81公里，框架涵469.28延长米（6座），隧道工程809延长米（2座），隧道无砟道床11.93km（不含双块式轨枕预制装车），站台墙2620米，地道1396平方米等。 (2) CYDK304+140~DK2+045段站后全部工程（不含重庆站站房工程），包含成渝客专项目原批复的沙坪坝（不含）至重庆站（含）段未实施相关站后工程，站后四电接触网、电力、信号、通信等根据专业特点具体划分分界里程。</p> <p>2. 站前3标剩余工程： 站前3标DK21+200~DK30+690段相关工程，主要包含重庆东站利用至动车所457.11万立方米土石方挖、装、运工程，重庆东动车所线下工程（不含利用至重庆东站88.66万立方米土石方挖、装、运工程），涵洞1898.72横延米（6座），隧道9237米（7座）等。上述工程范围内，截至2022年三季度验工计价后剩余的工程内容。 该项目概算总额按521.59亿元控制，其中静态投资476.27亿元，建设期贷款利息24亿元，动车购置费20.9亿元，铺底流动资金0.42亿元。本项目先期工程于2018年10月开工，建设工期：5.5年。项目资金来源：国内贷款。</p>
40	中国铁路上海局集团有限公司上海东站铁路建设项目管理部	新建上海至南通铁路太仓至四团段引入东方枢纽上海东站站场区地上及相关工程	上海市发展和改革委员会	《上海市发展改革委关于东方枢纽上海东站站场区地上工程可行性研究报告的批复》(沪发改城〔2024〕6号)	<p>新建上海至南通铁路太仓至四团段引入东方枢纽上海东站站场区地上工程包括站房工程、铁路生产生活房屋、站房配套工程（含配套站房和站场设施、配套生产生活房屋）、市域铁路配套工程、城市公共交通配套工程、社会停车场、空铁联运模块地上部分、空铁物流预留工程地上部分、盖板工程下管廊等8个部分。</p> <p>项目资金来源：国铁集团、上海东方枢纽投资建设发展集团、上海市规划和自然资源局、上海市人民政府。</p>
41	中国铁路哈尔滨局集团有限公司富裕至加格达奇铁路改扩建工程建设指挥部	富裕至嫩江至加格达奇铁路改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于富裕至嫩江至加格达奇铁路改造工程可行性研究报告的批复》(铁发改函〔2024〕368号)	<p>富嫩铁路、嫩林铁路嫩江至加格达奇段，含齐北铁路齐齐哈尔至富裕段。铁路等级：I级。正线数目：单线。</p> <p>(一) 富裕站至加格达奇站366公里线路实施电气化改造，配套实施齐齐哈尔站至富裕站64公里线路电气化改造。</p> <p>(二) 富裕至大杨树段提速至160公里/小时（局部限速），改造小半径曲线线路约27.4公里；大杨树至加格达奇段达速至100公里/小时，改造小半径曲线线路约10公里。</p> <p>(三) 改造部分车站站台、天桥、地道等客运设施，全线实施平改立及栅栏封闭，满足开行动力集中型动车组条件。加格达奇站房扩建至6000平米，哈尔滨客整所适应性补强。</p> <p>(四) 老莱至伊拉哈段增设对面泉站；弯道至嫩江段软化上行方向坡度，改线约21公里，增设前进站；延长12座车站到发线有效长度至850米。对路基、桥涵、隧道等病害进行整治。相应改造信号、电力、通信、房建等设备。</p> <p>项目资金来源：国家预算资金。</p>
42	京津冀城际铁路投资有限公司	新建石衡沧港城际铁路衡黄段石港城际与津潍高铁联络线工程	河北省发展和改革委员会	《河北省发展和改革委员会关于新建石衡沧港城际铁路衡黄段核准的批复》(冀发改基础〔2018〕591号)	<p>石港城际与津潍高铁联络线站前工程位于河北沧州黄骅市区东南，联络线自在建石港城际黄骅新站东端预留车挡引出，接入在建津潍高铁黄骅北站南端预留车挡。其中，西北联络线长8.837km，北西联络线长8.922km，共计17.759km。工期2.5年。目前工程、监理已经招标完毕，并且已经全部进场。项目资金来源：国内贷款。</p>

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
43	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	南京上元门过江通道	江苏省发展和改革委员会	《省发展改革委关于南京上元门过江通道可行性研究报告的批复》(苏发改铁道发〔2023〕685号)	南京上元门过江通道北起自南京北站宁淮宁蚌场，接南京至淮安城际铁路六合西至南京北段，引入南京站沪宁城际场，新建正线长约20.4公里，其中隧道长约14公里。本项目初步设计批复概算总额292.118亿元，批复工期72个月，开工日期2025年7月，计划竣工日期2031年7月，施工合同已于2025年7月签订完成，为2025年新开工项目。项目资金来源：国家预算资金。
44	沪昆铁路客运专线贵州有限公司	新建黄桶至百色铁路贵州段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建黄桶至百色铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2023〕222号)	建设地点：贵州省六枝特区、普定县、镇宁县、紫云县、望谟县境内。建设规模：新建黄桶至百色铁路贵州段位于贵州省西南部，北起既有沪昆铁路黄桶站，途径普定、六枝特区、镇宁、紫云、望谟等县市，跨贵桂省界后进入广西壮族自治区内。贵州段新建正线173.847km，桥隧比81.8%。项目资金来源：集团划拨。
45	沪昆铁路客运专线贵州有限公司	黔桂铁路贵州段增建二线工程	中国国家铁路集团有限公司 贵州省人民政府	《国铁集团贵州省人民政府关于黔桂铁路贵州段增建二线工程可行性研究报告的批复》(发改函〔2025〕209号)	建设地点：贵州省贵阳市、龙里县、贵定县、都匀市、独山县境内。建设规模：黔桂铁路贵州段增建二线K254+230~ZDK257+670、K306+465至小西堡线路所，含贵阳枢纽相关工程，正线长度176.68km，其中换边段7.09km，单绕段124.322km，并行段36.005km；都匀外绕段左线单线长1.300km，右线单线长3.053km，双线并行段长12.000km。全线共设车站8个，其中中间站6个（新建1个），越行站2个；封闭车站10个。移址新建都匀牵引变电所，增容改造既有黔桂铁路共5座牵引变电所。项目资金来源：国家预算资金。
46	上海国铁工程建设管理有限公司	新建南通至宁波高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建南通至宁波高速铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2022〕1159号)	新建南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站，经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市，终至宁波枢纽宁波站。线路全长约309.8公里，其中新建线路300.7公里，利用既有线9.1公里，设站10座。新建跨杭州湾双线铁路大桥1座。同步建设嘉兴南站沪昆场联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场，扩建宁波动车运用所，预留嘉兴南动车存车场建设用地等。项目资金来源：国家预算资金。
47	中国铁路沈阳局集团有限公司长春工程建设指挥部	通让线长青至庆丰间水浸路基病害整治工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于通让线长青至庆丰间水浸路基病害整治工程可行性研究报告的批复》(发改函〔2025〕113号)	通让线K132+500~K139+000段既有线长6.5公里，在既有路基位置原位新建特大桥1座，为146-32m预应力混凝土简支T梁桥。全桥跨越十三泡淹没区于通让线K132+500处改线引出，沿既有通让线西北侧敷设，最终并入既有通让线K139+000处，正线长度6.5km，其中路基工程总长1.715km，路基土方3.90×104m ³ 。特大桥1座，桥梁工程总长4.785km。临时用地55亩，砍伐树木1560棵。轨道铺轨6.51km，铺道砟18306m ³ 。通信铺设光缆62.98km。电力铺设高压电缆5.5km。接触网9.18条公里。通信房屋1座，电力房屋1座，建筑总面积55m ² 项目投资26828.97万元，项目投资比例资本金70%，债务性资金30%，资金已落实。开工日期2025年9月，计划竣工日期：2027年3月，计划工期为1.5年。
48	中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部	新建成渝中线铁路十陵南站站房及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路（含十陵南站）可行性研究报告的批复》(发改基础〔2021〕1192号)	十陵南站系新建成渝中线配套项目，站房建筑面积2.40万m ² ，地下1层，地上2层。站台雨棚面积3.05万m ² ，铁路停车场面积3.00万m ² ，物流通道0.30万m ² ，室外工程面积为0.8万m ² 。铁路站房为高架式站房，采用上进下出客运组织模式，最高聚集人数2300人，属于中型站房。站场规模4台9线，远期预留城际2台6线车场。项目资金来源：四川省、国铁集团出资的项目资本金，资本金以外使用国内银行贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
49	厦深铁路广东有限公司	新建合浦至湛江铁路（广东段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于调整合浦至湛江铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕646号）	线路自合浦站引出，向东经铁山港湾、白沙镇、山口镇、青平镇、横山镇、遂溪县引入湛江西站，新建正线长约141.7公里，设站6座。同步建设北海联络线、湛江北至湛江西联络线等共计约33.3公里。项目资金来源：自筹资金。
50	厦深铁路广东有限公司	新建漳州至汕头高速铁路（广东段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建漳州至汕头高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕53号）	线路自在建福厦高铁漳州站引出，沿既有铁路通道向西南至既有漳浦站并站，跨漳江湾至东山县岛内大产村设站，跨诏安湾后新设诏安南站、饶平南站，接入在建汕汕高铁汕头站。全线长176.007公里，桥隧比88.31%，共设漳州、漳浦、东山县、诏安南、饶平南、汕头东站（预留）、汕头等7座车站，其中漳州、漳浦、汕头为既有车站。 广东段里程范围为DK125+186～DK174+200，包含饶平南站（含）至汕头站（不含）段，全长48.830公里，设桥梁3座43878.547延米、隧道2座2924延米，桥隧比94.20%。新建饶平南站、汕头东站（预留）。在汕头地区引入在建汕汕高铁汕头站，与汕汕高铁贯通。广东段批复概算1341545万元。本项目全面开工日期2024年2月4日，计划竣工日期2028年，项目建设工期4.5年。项目资金来源：自筹资金。
51	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	成都市域铁路公文化运营改造二期工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国铁集团四川省人民政府关于成都市域铁路公文化运营改造二期工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕129号）	本工程范围为成都市域铁路公文化运营改造二期工程，包括成都铁路枢纽环线和新建崇州支线、崇州动车运用所工程两部分。分别为： 1. 成都铁路枢纽环线 (1) 改建东环左线GDHDzK2+400～GDHDzK6+066.016，长度3.666km；改建东环右线GDHDyK2+400～GDHDyK6+068.750，长度3.669km。 (2) 新建成灌（彭）-西环联络线工程：成灌西环联络左线：DzK0+000.051～DzK2+888.677，长度2.889km；成灌西环联络右线：DyK0+000.000～DyK2+849.595，长度2.850km。 (3) 改建既有西环左线K4+440～K6+540，长度2.100km；改建既有西环右线YK4+270～YK6+030，长度1.760km；改建既有成灌联络线K2+550～K3+180，长度0.630km。 (4) 新增8座车站，分别为驷马桥站、致兴路站、成南高速站、新成龙路站、武侯大道站、草金路站、蜀西路站、洞子口站。既有6座车站公文化改造工程，分别为成都站、成都东站、成都南站、成都西站、安靖站、红牌楼站； (5) 改建成昆西环联络线并增建二线工程：改建既有成昆西环联络线：GLDK1+145.000～GLDK2+192.034，长度1.047km；成昆西环联络线增建二线：LDK1+400.000～LDK3+737.239，长度2.337km。 项目资金来源：国家预算资金。
52	中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部	北京市郊铁路东北环线工程	中国国家铁路集团有限公司 北京市人民政府	《国铁集团北京市人民政府关于北京市郊铁路东北环线可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕137号）	北京市郊铁路东北环线工程位于北京市东北部，线路起自北京市CBD光华路站，经北京朝阳、望京、沙河、昌平等车站，终至既有京包铁路南口站，沿线途经朝阳区、海淀区和昌平区，线路全长59.032km，其中桥梁长度1.902km，隧道长度6.121km，桥隧占比13.6%。全线共设车站16座，分别为光华路、四惠、石佛营东、北京朝阳、酒仙桥、草场地、望京、北苑、立水桥、霍营、新龙泽、生命谷、沙河、沙河北、昌平及南口站，其中改建既有站5座，新建站11座；新建线路所3处，分别为唐家岭线路所、北沙河线路所、半壁店村线路所。项目资金来源：国家预算资金。
53	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部	南疆铁路阿克苏至巴楚段扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于南疆铁路阿克苏至巴楚段扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕278号）	南疆铁路阿克苏至巴楚段增开阿克苏西站、阿依库勒站、金银川东站、启浪站、柯坪东站、阿恰勒站、一间房东站、恰尔巴格东站等8座会让站，每站各设到发线2条（含正线1条），巴楚站增设客运高站台1座和相关跨线设施，阿克苏机务车间增设出入段线1条及补强部分整备设施，对沿线路基、电力线路等部分设施病害进行整治。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
54	中国铁路济南局集团有限公司综合改造工程建设指挥部	泰安至肥城铁路扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《中国国家铁路集团有限公司关于泰安至肥城铁路扩能改造工程可行性研究报告的批复》(铁发改函〔2024〕433号)	泰肥铁路各站(不含泰山站)实施到发线延长工程。湖屯站增设到发线2条,肥城站增设到发线1条,咽喉区进行相应改建。项目资金来源:国家预算资金。
55	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建上海至南京至合肥高速铁路南京北站房及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告批复的通知》(发改基础〔2021〕1629号)	南京北站站房及相关工程总规模为3场16台30线,总建筑面积69.21万平方米。本项目初步设计批复总概算152.2295亿元。本项目已于2024年9月开工建设,计划于2027年10月竣工。项目资金来源:国家预算资金。
56	中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部	包西铁路张桥至何寨段增建三四线工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于包西铁路张桥至何寨段增建三四线工程可行性研究报告的批复》(铁发改函〔2024〕461号)	新建双线自张桥站西端引出,沿既有包西铁路东侧并行向南,在既有渭河特大桥下游30米处新建三线特大桥(拆除既有上行桥)跨越渭河后,引入何寨站,线路长约34.4公里。相应改建包西铁路4.0公里、侯西铁路1.1公里、陇太联络线2.2公里、零何联络线0.9公里。改建张桥站、何寨站。项目投资总额36亿元。其中,静态投资35.1亿元,建设期贷款利息0.9亿元,建设工期2.5年。项目资本金比例为50%、计18亿元,使用陕西西延铁路有限公司自有资金安排,资本金以外投资由陕西西延铁路有限公司使用国内银行贷款等债务性资金。
57	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	新建合浦至湛江铁路(广东段)涉及既有线和引入枢纽部分工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于调整合浦至湛江铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2023〕646号)	新建合浦至湛江铁路线路自合浦站引出,向东经铁山港湾、白沙镇、山口镇、青平镇、横山镇、遂溪县引入湛江西站,新建正线长约141.7公里,设站6座。同步建设北海联络线、湛江北至湛江西联络线等共计约33.3公里。工程范围如下:(1)正线工程。新建合浦至湛江铁路自广西沿海铁路邕北线合浦站(不含)引出至湛江枢纽湛江西站(含):DK0+000~DK140+802.261,全长139.325km。合湛铁路广东段起讫里程DK63+779.5~DK140+802.261,新建正线全长76.644km。(2)联络线工程。合湛铁路广东段新建湛江北至湛江西联络线,左线(下行)HZDK0+000.00~HZDK9+408.49,线路长度9.408km;右线(上行)HZDK0+000.00~HZDYK9+413.10,线路长度9.413km,线路长度共计18.822km(单线),含新设古河线路所(其中,左线HZDK8+233.70~HZDK9+408.49,线路长度1.175km;右线HZDYK8+238.39~HZDYK9+413.10,线路长度1.175km,线路长度合计2.35km(单线),站前工程纳入广湛铁路湛江北站海口端I类变更设计)。(3)湛海铁路同步实施工程。2028年12月具备开通条件,建设工期4年。本次招标工程建设总工期1310日历天,计划开工日期2025年6月1日,计划竣工日期2028年12月31日。项目资金来源:国家预算资金。
58	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	新建赣州至深圳铁路(广东段)	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建赣州至深圳铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2016〕2128号)	赣深铁路为京九客专的最南段,纵贯江西、广东两省,途经江西省赣州市,广东省河源、惠州、东莞、深圳等地市,其南端衔接沿海铁路、广深港客专、中部与广梅汕铁路、广汕铁路相衔接,北端沟通昌赣客专、赣龙铁路、渝长厦铁路、赣韶铁路等,并向北可延伸至北京,形成继京广深(港)、京沪、沿海等纵向客专后,又一条跨越我国南北众多省市、横亘华北、华中、华南地区的南北向大能力快运客运通道。赣粤省界至深圳段新建正线全长303.749公里。初步设计概算总额4572100万元,项目建设工期44个月,开工时间2017年10月,开通时间2021年12月。深圳东至笋岗动走线工程是新建赣州至深圳铁路的组成部分,位于深圳市罗湖区、龙岗区,从深圳东站南端引出,上跨广深Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ线后接入笋岗站。工程建成后解决连通笋岗站客整所与深圳东站西半场切割广深Ⅰ、Ⅱ线问题,提高运输效率,并提高整个深圳枢纽的运输能力。线路全长2.98km,设计速度80km/h,最小曲线半径400m,最大纵坡18%,为有砟轨道无缝线路。项目投资估算总额5.2106亿元,原站前工程施工合同工期31个月,2019年1月份施工单位进场后,受征地拆迁等条件影响,深圳东至笋岗动走线工程一直尚未大规模开工建设。为满足运输需求,按照近期开工建设,2026年底达到开通条件。项目资金来源:国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
59	皖赣铁路安徽有限责任公司	新建合肥至池州铁路	安徽省发展和改革委员会	《安徽省发展改革委关于合肥至池州铁路可行性研究报告的批复》 （皖发改基础〔2025〕306号）	<p>1. 新建合肥至池州铁路位于安徽省境内，大致呈南北走向。线路北起合安高铁合肥西站，途经合肥、铜陵、池州，终至池黄高铁九华山站。线路长度199.708km，利用合安高铁长度82.5km，新建线路长度117.208km，含合肥枢纽、池州地区相关工程。正线大桥95.33km/34座，正线隧道8.347km/11座，全线桥隧占比88%。全线新建车站2座（枞阳站、池州东站），利用车站2座（庐江西站、九华山站）。</p> <p>(1) 正线工程 合安高铁庐江西站（不含）至池黄高铁九华山站（不含），里程范围：DK0+000～DK117+918.415。引入庐江西站右绕线YDK0+000～YDK3+599.289、引入九华山站右绕线YDK114+900～YDK117+756.502。</p> <p>项目的计划总工期：3.5年（含联调联试及运行试验）。开工日期2025年9月，计划竣工日期2029年3月。项目资金来源：国家预算资金。</p>
60	厦深铁路广东有限公司	新建深圳西丽站及相关工程	中国国家铁路集团有限公司 广东省人民政府	《国铁集团关于新建深圳西丽站及相关工程可行性研究报告的批复》 （铁发改函〔2024〕175号）	新建深圳西丽站及相关工程正线起自赣深高铁既有羊台山隧道，终至西丽站西侧与在建深江铁路工程分界，正线长14.125km。全线设西丽站1座车站，规模13台25线。配套建设深圳北动车所1座，总规模14条检查库线、80条存车线。项目资金来源：广州局集团公司、深圳市。