



## 中老铁路运输补强甲供物资采购

### 招标公告

#### 一、招标条件

中老铁路运输补强甲供物资采购（招标项目编号：无），已由老中铁路有限公司批准（无（无）），资金来源为自有资金，出资比例为100%，招标人为老中铁路有限公司，本项目已具备招标条件，现进行公开招标

#### 二、项目概况和招标范围

招标内容与范围：2.1项目概况：本次运输补强工程主要施工内容一是提升到发线能力，其中磨丁、琅勃拉邦、万荣等3座车站分别增加到发线2条，纳堆和孟赛车站分别增加到发线1条。二是提升货运能力，对孟赛、万荣、蓬洪、嘎西等4座车站货场进行改扩建。三是强化安全补强工程，在区间重点区域增设视频监控系统，在磨丁站增设调车机车信号和监控装置。四是房屋建筑工程，在万象站、蓬洪站、孟赛站增加单身宿舍，孟赛站增设客运站台及相关设施。五是提升牵引变电能力，在孟阿、普昆牵引变电所内新增无功补偿装置。六是蓬洪站增加特货运输设施。2.2招标内容：既有磨丁至万象线铁路运输补强工程所需钢轨、道岔、轨枕、扣件等物资。包件划分：本次招标划分为1个包件，包件号为BQWZ01。

招标暂估金额：31000000（元人民币）

项目地址：老挝磨丁至万象铁路全线

其它说明：无

#### 三、投标人资格要求

投标人资格要求1.在中华人民共和国境内依法注册，具有法人资格、符合投标经营范围的法人组织。2.投标人须持有钢轨、道岔、轨枕、扣件物资制造商对本项目的唯一授权（投标人自产物资不需要授权），且制造商承诺提供售后技术服务。3.投标人所代理的物资须满足以下要求：（1）钢轨制造商须满足：钢轨制造商生产的同材质普速热轧轨应具有近三年铁路项目供货业绩，须提供相应的中标通知书或供货合同（可使用国铁集团原指定钢轨代理企业的业绩证明）。

(2) 道岔制造商须满足： ①道岔制造商须具有时速350公里及以下或200公里及以下可动心轨辙叉道岔由国家铁路局颁发的《铁路运输基础设备生产企业许可证》。 ②道岔制造商须具有时速160公里及以下或120公里及以下固定型辙叉道岔由国家铁路局颁发的《铁路运输基础设备生产企业许可证》。 ③须具有同类物资（不低于投标物资最高直向允许通过速度、相同辙叉类型）由通过CMA认证和CNAS认可的第三方检测机构出具的近三年内产品质量检验报告。 ④须具有同类物资（不低于投标物资最高直向允许通过速度、相同辙叉类型）铁路项目近十年内供货业绩，整组道岔累计数量不少于100组（以签订的合同数量为准），并提供相应的合同文件。 (3) 轨枕制造商须满足： ①投标物资须具有由通过CMA认证和CNAS认可的第三方检测机构出具的近三年内产品质量检验报告（如有岔枕，应提供至少1个图号岔枕满足本条要求的质量检验报告）。 ②混凝土轨枕：投标物资须具有铁路项目近十年内供货业绩，轨枕累计数量不少于15万根，并提供相应的合同文件；混凝土岔枕：须具有铁路项目近十年内混凝土岔枕（与投标物资相同轨型、道岔号数，不低于投标物资最高允许通过速度）供货业绩，累计数量不少于16组，并提供相应的合同文件。 (4) 扣件制造商须满足： ①投标物资须具有由通过CMA认证和CNAS认可的第三方检测机构出具的近三年内产品质量检验报告。 ②投标物资须具有铁路项目近十年内供货业绩，普速扣件累计数量不少于15万套（以签订的合同数量为准），并提供相应的合同文件。 (5) 道岔转辙机制造商须满足： 须具有由国家铁路局颁发的《铁路运输基础设备生产企业许可证》。 4. 投标人或代理的生产商须具有近5年（2021年3月至今）投标物资在中国国家铁路或境外铁路项目的供货业绩（以合同签订日期为准），并提供合同复印件。 5. 本次招标不接受联合体投标，代理商和所代理的生产商不得同时参与投标。

本项目 不允许 联合体投标。

## 四、招标文件的获取

招标文件获取时间： 2026-01-22 17:00:00 – 2026-01-27 17:00:00

招标文件获取方法： 详见“四、招标文件的获取”中“其他说明”

招标文件获取地址： <https://ggzyfw.beijing.gov.cn/>

招标文件是否收费： 否

其他说明： 招标文件售价：0元。凡有意参与投标人且资质符合本项目资格要求，通过远程或者到招标投标交易场所使用数字身份认证锁登录电子化平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn/>）下载招标文件。投标人网站上成功下载招标文件后，请于招标文件发售期间将营业执照复印件（盖公章）及招标文件售卖登记表（盖章）发送至邮箱

gcb@1crc.1td, 招标人核实投标人已成功下载招标文件的，回复邮件报名成功。

## 五、投标文件的递交

投标文件递交截止时间： 2026-03-02 10:00:00

投标文件递交方法： 投标人应在文件递交截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>），递交电子投标文件。

投标文件递交地址： <https://ggzyfw.beijing.gov.cn/>

其它说明： 1. 本次招标采用全程电子化招投标，通过远程或者到招标投标交易场所使用企业CA电子锁登录电子化平台（网址：<https://ggzyfw.beijing.gov.cn/>）上传电子投标文件，上传成功后平台自动生成的回执时间即为递交成功时间，申请人应保留回执。逾期未上传成功的或者不按照招标文件要求加盖CA印章的电子投标文件，招标人不予受理。招标文件递交地址为：<https://ggzyfw.beijing.gov.cn/>。线上递交规则详见《多行业共享交易系统使用手册》（投标人）（下载地址：<https://ggzyfw.beijing.gov.cn/cmsbj/u/cms/cn.gov.bjggzyfw.www/202310/161114363sg5.pdf>），请投标人仔细阅读。2. 逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件，电子招投标交易平台将予以拒收。提示：为方便电子化评审，投标人编制投标文件时，需要按照大纲级别编制目录。上传系统后请再次核对目录索引，确保链接跳转有效。3. 递交投标保函的截止时间为2026-3-2 10:00，地点：北京市公共资源交易中心隔夜评标区（地址：北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。逾期送达或者未送达指定地点或者未按照招标文件要求密封的投标保函，招标人不予受理。

## 六、其他公告内容

其他公告内容： 诚信要求：1. 本次招标不接受有下列行为的申请人提出的申请：（1）在规定期限内有行贿犯罪记录的；（2）在规定期限内被列入国家铁路局失信行为和“黑名单”管理的。2. 本次招标对在规定期限内存在失信情形的潜在投标人依法进行限制。本次招标活动全程采用电子化系统，请各投标人登陆“多行业共享交易系统（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）”专区，下载详细的操作手册，进行编制投标文件及系统操作。如有系统及文件编制操作疑问，请咨询技术支持，联系电话：010-83521515-6088。潜在投标单位必须下载招标文件才能递交投标文件。本次招标公告同时在万象时报、国铁采购平台<https://cg.95306.cn/index>、北京市公共资源交易服务

平台(<https://ggzyfw.beijing.gov.cn/>)。

潜在投标单位必须下载招标文件才能递交投标文件（联合体投标的，应至少有一个联合体成员下载招标文件）

## 七、公告发布媒介

[北京市公共资源交易服务平台](https://ggzyfw.beijing.gov.cn/)(<https://ggzyfw.beijing.gov.cn/>)；

## 八、联系方式

招标人名称: [老中铁路有限公司](#)

地址: [老挝万象市赛色塔综合开发区总部基地老中铁路有限公司六层617室](#)

联系人: [安女士](#)

联系电话: [+856-020-55875180 \(老挝\)](#)

电子邮件: [gcb@lcrc.ltd](mailto:gcb@lcrc.ltd)

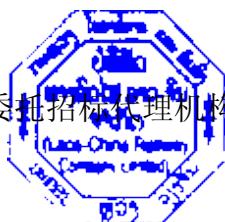
传真: [无](#)

网址: [无](#)

招标人账号: [无](#)

招标人开户行: [无](#)

招标人或其委托招标代理机构: (盖企业CA电子印章)



法定代表人或其委托代理人: (盖个人CA电子印章)

声明: 依据相关法律法规规定, 本招标项目交易中心仅提供招投标信息及开、评标场所等见证服务, 不具有行政监督管理责任, 招标过程由招标人负责组织及解释。招标人应严格遵守相关法律法规规定, 如有违法违规行为, 招标人自行承担相应法律责任。