



序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
1	京昆高速铁路西昆有限公司	新建重庆至昆明高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建重庆至昆明高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕1463号）	新建重庆至昆明高速铁路起自重庆西站，经重庆市江津区、永川区，四川省泸州市、宜宾市，贵州省毕节市，云南省昭通市、曲靖市，终至昆明南站，正线建筑长度681公里，设站20座。项目总投资1416.2亿元，建设工期6年。建设资金来自中国国家铁路集团有限公司安排的铁路建设基金及重庆市、四川省、云南省筹集的建设资金和银行贷款，项目出资比例为项目资本金和银行贷款各50%。
2	中国铁路昆明局集团有限公司滇西铁路建设指挥部	大理至攀枝花铁路引入大理枢纽工程	中国国家铁路集团有限公司、云南省人民政府	《国铁集团 云南省人民政府关于大理至攀枝花铁路引入大理枢纽工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2022〕227号）	一.为提高大理枢纽运输能力，满足大瑞铁路大保段、丽香铁路开通运营和大攀铁路规划建设需要，促进区域经济社会高质量发展，同意实施大理至攀枝花铁路引入大理枢纽工程。 二.工程范围 大理铁路枢纽，含新建大理北站、大理动车所及动车走行线、楚大铁路至大理北站线路、相关联络线等工程。 三.建设方案及主要工程内容 （一）大理北车站规模6台12线，其中还建1台2线，新建 5台10线，站房面积4万平方米（其中地方政府承担2万平方米）。车站对侧新建综合维修车间。 （二）新建大理动车所，设2条检查库线、10条存车线，预留4条存车线条件；新建动车走行线左线，右线预留条件。 （三）新建楚大铁路至大理北站线路11公里；新建楚大铁路衔接大理东站上、下行联络线1.8公里；改建大理至丽江铁路2.3公里；改建大理站至大理北站联络线1.5公里。项目资金来源：云南省全额资本金。
3	郑万铁路客运专线河南有限责任公司	新建平顶山至漯河至周口高速铁路	中国国家铁路集团有限公司、河南省人民政府	《河南省人民政府 国铁集团关于新建平顶山至漯河至周口高速铁路可行性研究报告的批复》（豫政文〔2022〕220号）	新建平顶山至漯河至周口高速铁路起自郑万高铁平顶山西站，南进北出引入京广高铁漯河西站，终至郑阜高铁周口东站，新建正线约199.7公里。全线设平顶山西、平顶山南、舞阳北、漯河西、周口西、周口东等6座车站，其中平顶山西站、漯河西站、周口东站为既有站。同步建设平顶山西站本线与郑万车场郑州方向场间联络线、周口东站本线至郑阜高铁联络线。项目资金来源：自筹资金。
4	中国铁路济南局集团有限公司综合改造工程建设指挥部	京九铁路聊城北站上行线改建工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于京九铁路聊城北站上行线改建工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕510号）	（一）工程范围：新建京九上行线自聊城北站北端既有京九上行线约 K 417+540处向南引出，并行邯济下行线左侧，于预留线位外包Ⅲ场跨周公河后，在K425+200处接入京九上行线，并连通站内既有京九上行线，新建正线长约7.6公里。建设Ⅲ场预留到发线6条，Ⅱ场调车场尾部增加停车器、道岔纳入集中联锁改造。机务折返段适应性改造。 （二）铁路等级：I级。 （三）计划工期：548日历天，计划开工日期2024年11月10日，计划竣工日期2026年5月11日。项目资金来源：国家预算资金。
5	沿海铁路浙江有限公司	新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段	浙江省发展和改革委员会	《浙江省发展和改革委员会关于新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段项目可行性研究报告的批复》（浙发改项字〔2022〕246号）	新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段起自杭衢铁路衢江站（含）至衢宁铁路松阳站（不含），新建正线长94.822公里；新建本线至杭衢铁路杭州方向联络线上行线5.492公里、下行线5.456公里。新设桥梁42座30.011公里、隧道18座55.212公里，桥隧比89.88%。全线设车站4座（衢江、龙游、遂昌西、松阳），线路所2座（方村线路所、上西线路所）。项目资金来源：项目出资方为浙江省省交通集团、衢州市、丽水市。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
6	昌九城际铁路股份有限公司	新建京港高速铁路九江至南昌段	中国国家铁路集团有限公司、江西省人民政府	《国铁集团 江西省人民政府关于新建京港高速铁路九江至南昌段可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2021〕59号）	<p>(一)线路自既有庐山站引出，向南经庐山市、共青城市、永修县、昌北机场后接入在建昌景黄高铁南昌东至京港高速铁路南昌至赣州段何家村线路所，线路长度137公里，其中新建线路长度133.6公里。全线设庐山、庐山南、共青城东、昌北机场、南昌东5座车站，其中庐山站、南昌东站为接轨站。</p> <p>(二)同步建设庐山站昌九城际场至本线联络线6.0公里(单线)、昌北机场至昌九城际乐化东站联络线13.64公里(单线)。南昌东站总规模为8台16线，本项目实施预留的2台3线。</p> <p>(三)扩建南昌东动车所，新建4条检查库线、20条存车线，动车所内昌景黄高铁拟建16条存车线由尽头式改为贯通式，预留4条检查库线条件。项目资金来源：国家预算资金。</p>
7	黑龙江铁路发展集团有限公司	新建铁力至伊春铁路	中国国家铁路集团有限公司、黑龙江省人民政府	《国铁集团 黑龙江省人民政府关于新建铁力至伊春铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕156号）	<p>新建铁伊铁路自既有绥佳线铁力站并站分场引出，出站后经铁力开发区折向东北方向走行，一路北上跨越鹤哈高速和省道207后，再次跨越鹤哈高速进入高速公路服务区，并设日月峡站。出站后，线路跨出服务区，并行鹤哈高速东侧，继续向北走行，行至解放村东侧跨越省道S207和鹤哈高速，并走行于高速公路西侧，依次跨越前嫩高速、洮河、省道207后，终至新建伊春西站。新建正线全长112.299km，项目估算投资额98亿元，开工日期为：2020年12月01日，计划竣工日期为：2026年10月。项目资金来源：国家预算资金。</p>
8	黑龙江铁路发展集团有限公司	新建哈尔滨至铁力铁路工程	中国国家铁路集团有限公司、黑龙江省人民政府	《国铁集团 黑龙江省人民政府关于新建哈尔滨至铁力铁路初步设计的批复》（铁发改函〔2022〕120号）	<p>新建哈尔滨至铁力铁路位于黑龙江省中部，整体呈西南-东北走向，线路起自哈尔滨市，途经松北区、呼兰区、巴彦县兴隆镇、绥化市、庆安县，终至铁力市。高速铁路，双线，设计速度250公里/小时。线路设计正线长度188.057km，其中：哈尔滨市境内84.799km，绥化市境内80.074km，伊春市境内23.184km。设计路基工程总长54.5km，占线路全长的28.98%；桥梁共32座，长度133.557km，占线路全长的71.02%。全线设车站5座，新建呼兰北站、兴隆镇西站、绥化南站、庆安南站，利用哈尔滨北站。该工程属于非控股代建项目，建设单位为龙江铁路有限责任公司，代建单位为黑龙江铁路发展集团有限公司。新建哈铁项目共划分8个施工标段，其中，站前5个标段，站房、四电、客服各1个标段，5个监理标段。项目估算投资额209.21亿元，批复工期4年。开工日期为：2022年10月，计划竣工日期为：2026年10月。项目资金来源：国家预算资金。</p>
9	厦深铁路广东有限公司	新建深圳至江门铁路工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团 广东省人民政府关于新建深圳至江门铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕77号）	<p>新建线路自深圳枢纽西丽站引出，向西以隧道经深圳机场后，经东莞市，在虎门镇以隧道下穿珠江口，经广州市南沙区、中山市、江门市至深茂铁路江门站，新建正线长116.1公里，其中桥梁70.2公里，隧道43.8公里，桥隧比98%。全线设西丽、深圳机场、东莞滨海湾、南沙、中山北、横栏、江门等7座车站，其中江门站为既有车站。项目投资估算总额513.1亿元。本项目全面开工日期2022年9月30日，计划竣工日期2026年2月28日，项目建设工期5.5年。项目资金来源：自筹资金。</p>
10	厦深铁路广东有限公司	新建深圳至深汕合作区铁路工程	广东省发展和改革委员会	《广东省发展改革委关于新建深圳至深汕合作区铁路项目可行性研究报告的复函》（粤发改投审〔2020〕96号）	<p>新建深汕高铁自深圳铁路枢纽西丽站引出，经深圳罗湖、坪山、惠州惠阳、惠东，接入广汕高铁深汕站，正线全长125.486公里，桥梁39座/25994延米，隧道18座/88447延米。设厦深联络线5.925单线公里，广汕联络线4.701单线公里；全线设6座车站和2座线路所，以及西丽站综合工区相关补强工程。其中已先期实施工程（塘朗山隧道段）长13.887公里。项目建设总工期为5年。项目资金来源：深圳市。</p>

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
11	中国铁路济南局集团有限公司津潍高铁代建工程建设指挥部	新建天津至潍坊高速铁路滨州、东营南、潍坊北枢纽及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕34号）	1. 工程范围。新建天津至潍坊高速铁路线路起自天津枢纽滨海站，经天津市滨海新区、河北省沧州市、山东省德州市、滨州市、东营市、潍坊市，终至济青高速铁路潍坊北站，正线长度348.257公里，设站10座。其中中国铁路济南局集团有限公司代建范围为滨州、东营南、潍坊北枢纽及相关工程，具体内容为：滨州站正线DK222+349.43至DK225+767.55，东营南站正线DK272+087.69至DK274+801.6，正线DK307+656.14至寿光东站至潍坊北站（含）。 2. 铁路等级：高速铁路。 3. 计划工期：1750日历天，计划开工日期2023年1月15日，计划竣工日期2027年10月31日。 4. 施工、监理单位已招标确定。项目资金来源：集团划拨。
12	新疆和若铁路有限责任公司	罗布泊至若羌铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于罗布泊至若羌铁路可行性研究的批复》（发改基础〔2023〕940号）	罗中站至若羌站，线路起讫里程：哈罗线K367+984=DK0+000至DK238+038.66=格库线K731+563至K791+402，全长299.858公里。其中罗中至米兰段线路长239.117公里；米兰至若羌段线路长60.741公里。其他配套工程：哈罗铁路增开永红南（哈罗线K165+715）、丘台（哈罗线K343+315）2处会让站，扩建岭顶站（哈罗线K113+113）；哈密东机务设施改扩建工程。全线建设工期为3年。计划开工日期：2023年12月30日。计划竣工日期：2026年12月29日。项目资金来源：中央预算内投资48.61亿元；中国国家铁路集团有限公司出资20.25亿元；自治区出资13.47亿元。
13	中国铁路青藏集团有限公司	格尔木至库尔勒铁路（青海段）扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司、青海省人民政府	《国铁集团 青海省人民政府关于格尔木至库尔勒铁路（青海段）扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕142号）	1. 工程范围：格尔木至库尔勒铁路格尔木站（含）至省界，包括按预留条件增开尕斯湖站等20处会让站；格尔木南站到发场增建到发线，调车场实施预留的调车线；格尔木枢纽机辆设施相应补强；扩建既有茫崖镇站货场；配套实施牵引供电、电力配套工程及生产生活设施补强等工程； 2. 主要技术标准 （1）铁路等级：Ⅰ级； （2）正线数目：单线； （3）最小曲线半径一般1200米，困难800米； （4）限制坡度6‰，茫崖湖至米兰段双机16‰； （5）牵引种类：电力牵引； （6）到发线有效长度：850米，双机地段880米； （7）闭塞方式：自动站间闭塞。 3. 计划工期： 本项目建设总工期1.5年，计划于2023年11月开工，计划2025年4月竣工。项目资金来源：国家预算资金。
14	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	新建延安至榆林铁路	中国国家铁路集团有限公司、陕西省人民政府	《国铁集团 陕西省人民政府关于新建延安至榆林铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕329号）	新建延安至榆林铁路自西延铁路延安站（不含）出站端，经延安新区、延川、清涧、绥德、米脂至榆林，预留向鄂尔多斯方向延伸条件，正线全长238.75km，桥隧比94.4%，全线新设延安新区、延川、清涧北、绥德西、米脂北、榆林南6座车站，设计时速350公里/时，工期5年。项目资金来源：资本金和国内银行贷款。项目资金来源：资本金和国内银行贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
15	厦深铁路广东有限公司	新建龙岩至龙川铁路武平至梅州段（广东段）	中国国家铁路集团有限公司、福建省人民政府	《国铁集团 福建省人民政府 广东省人民政府关于新建龙岩至龙川铁路武平至梅州段初步设计的批复》（铁鉴函〔2024〕199号）	建设地点:广东省梅州市。建设规模:新建龙岩至龙川铁路武平站(不含)至梅州西站(不含)全线设武平蕉岭、雁洋西、梅州、梅州西等5座车站，其中武平站为在建站，梅州站、梅州西站为既有站改扩建。梅州地区引入梅州站新建高铁场，规模2台6线，并接入梅州西站与在建梅州至龙川段衔接，贯通龙龙高铁:①正线工程:新建龙岩至龙川铁路武平站(不含)至梅州西站(不含)，正线长度102.366公里，广东段约89公里。其中，DK149+889~DK151+330段(对应瑞梅铁路里程DK241+148~DK242+589)计1.441公里，根据新建瑞金至梅州铁路(以下简称:瑞梅铁路)可研及初步设计批复意见，瑞梅铁路实施桥梁、路基等线下工程，分担相应投资;轨道、站后等工程及相应投资纳入本项目;DK151+330~DK152+774段线下工程(含改移道路等建筑工程、路基、涵洞，以及站后预埋件、接触网硬横跨等工程:不含除改移道路等建筑工程外其他征地拆迁、铺轨、铺砟，以及其他“四电”等工程)委托瑞梅铁路统筹设计实施，相应工程投资纳入本项目。②联络线及相关工程:(1)梅州至梅汕高铁汕头方向上、下行联络线，合计单线长度6.767公里;(2)梅州西动车存车场等工程。主要技术标准:1.铁路等级:高速铁路。2.设计速度:250公里/小时。3.正线数目:双线。4.正线线间距:4.6米。5.最小平面曲线半径:一般3500米，困难3000米。6.最大坡度:一般地段20%，困难地段25%。7.到发线有效长度:650米。8.列车运行控制方式:自动控制。9.调度指挥方式:调度集中。10.最小行车间隔:3分钟。本项目全面开工日期2024年8月20日，项目建设工期4年。项目资金来源:国铁集团、广东省。
16	中国铁路南宁局集团有限公司沿海铁路工程建设指挥部	南防铁路钦州至防城港段增建二线工程	中国国家铁路集团有限公司、广西壮族自治区人民政府	《国铁集团 广西壮族自治区人民政府关于南防铁路钦州至防城港段增建二线工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2022〕540号）	钦州马皇站至防城港北站沿既有线增建二线 52.4 公里，其中防城港城区段结合增建二线工程实施外迁。钦州地区新建马皇至南宁方向上行联络线 4.3 公里，新建钦州站至马皇站上行联络线 1.1 公里；防城港北站进行适应性改造，新建车场、设到发线 5 条（含正线）。项目资金来源：国内贷款。
17	川藏铁路有限公司	新建川藏铁路雅安至林芝段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建川藏铁路雅安至林芝段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1437号）	新建川藏铁路雅安至林芝段，位于四川省及西藏自治区境内；线路东起雅安市，向西经天全、泸定、康定、雅江、巴塘后跨过金沙江进入西藏自治区境内，尔后经贡觉、昌都、波密至林芝，与川藏铁路拉萨至林芝段林芝站接轨；项目总投资3198亿元。项目资金来源：国家预算资金。
18	长江沿岸铁路集团安徽有限公司	新建合肥至武汉高速铁路安徽段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）	1.建设地点和规模、工期 1.1合武高铁正线 沪蓉铁路接轨点至鄂皖省界DK0+000（=沪蓉铁路 K502+400）~DK169+400，新建线路长度166.333km。 1.2合肥枢纽相关工程 1）既有沪蓉铁路改建 2）既有宁西铁路改建 3）新合肥西至合九线路所新建合武绕行三四线及相关工程 4）双墩集至大包鄂线路所新建淮南三四线及相关工程 1.3新建六安北、金寨东、南溪三座站房，站房面积分别是六安北站30000平方米，金寨东站15000平方米，南溪站5000平方米。 1.4合武高铁正线DK0+000~DK11+000.52段委托上海局集团公司（合肥铁路枢纽指挥部）建设管理，DK11+000.52~DK169+400段由公司负责建设管理。DK169+400~DK171+500大别山隧道湖北段2.1km受长江铁路湖北公司委托代建。 2.主要技术标准如下：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；速度目标值：350km/h；正线线间距：5.0m；最小曲线半径：一般7000m，困难5500m；牵引种类：电力；最大坡度：20‰；到发线有效长度：650m；最小行车间隔：3min；列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；行车指挥方式：调度集中。项目资金来源：项目资本金、银行贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
19	长江沿岸铁路集团湖北有限公司	新建合肥至武汉高速铁路（湖北段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）	新建合肥至武汉高速铁路已由国家发展改革委、中国国家铁路集团有限公司、安徽省人民政府、湖北省人民政府以《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）、《国铁集团 安徽省人民政府 湖北省人民政府关于新建合肥至武汉高速铁路初步设计的批复》（铁鉴函〔2023〕457号）批准建设，其中新建合肥至武汉高速铁路（湖北段）建设单位（项目业主）为长江沿岸铁路集团湖北有限公司，建设资金来自中国国家铁路集团有限公司、湖北省投资和国内银行贷款。
20	厦深铁路广东有限公司	新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段	广东省发展和改革委员会	《广东省发展改革委关于新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕100号）	项目线路自肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段高明站引出，经佛山高明、肇庆高要、鼎湖，引入肇庆东站，新建正线长度41.569公里。另建广湛联络线6.6单线公里，南广联络线6.4单线公里。全线共设车站3座，分别为高明（不含）、金利、肇庆东站，其中肇庆东为既有站。项目投资估算总额106.26亿元。本项目于2023年6月开工，计划2027年竣工。项目资金来源：广东省铁路建设投资集团公司、佛山市、肇庆市。
21	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	成渝中线铁路（含十陵南站）成都枢纽成都站改建及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路（含十陵南站）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1192号）	成渝中线铁路（含十陵南站）成都枢纽成都站改建及相关工程对应里程范围为正线DK288+400～DK288+959工程及成都站改建及相关工程，正线长度0.529km，投资约78.8975亿元（含征地拆迁31.3434亿元）。项目资金来源：国家预算资金。
22	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	新建成都至达州至万州铁路南充北站、遂宁站站房及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成都至达州至万州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1671号）	建设地点：四川省遂宁市遂宁站、南充市南充北站。 建设规模：新建成都至达州至万州铁路，沿线涉及重庆市万州区、开州区、四川省达州市、南充市、遂宁市、资阳市、成都市。本代建工程主要为南充北站、遂宁站相关工程。项目资金来源：国家预算资金。
23	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段合川至重庆枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕17号）	项目起自在建西安至安康高速铁路安康西站，经岚皋、城口、宣汉、达州、大竹、广安、合川、北碚，至重庆枢纽重庆西站，线路全长477.9公里（其中新建线路446.7公里），设11座车站；同步建设樊哙经开州至万州连接线，长90.2公里，设3座车站。配套新建本线至兰渝铁路、襄渝铁路、成达万高铁联络线约26公里。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计行车速度：350公里/小时。合川至重庆枢纽相关工程主要内容： （一）正线DK421+657.3～DK450+950段站前工程； （二）童西联络线站前工程，里程范围：童西左联络线TXLZDK0+000～TXLZDK9+000.918，长9.001km，其中：双线并行段TXLZDK1+700～TXLZDK7+000，童西右联络线：TXLYDK0+000～TXLYDK1+945.558、TXLYDK6+000～TXLYDK7+602.967长8.848km；既有童家溪线路所接轨改建工程； （三）遂渝（襄渝）蔡家联络线站前工程，里程范围：遂渝左联络线SYLZDK0+000～SYLZDK1+974.58长1.975km；遂渝右联络线SYLYDK7+000～SYLYDK10+586.87，长3.586km；既有K141线路所接轨改建工程； （四）重庆西动车所既有存车场预留位置增设12条动车组存车线。项目资金来源：国内贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
24	京津冀城际铁路投资有限公司	新建石衡沧港城际铁路衡黄段石港城际与津潍高铁联络线工程	河北省发展和改革委员会	《河北省发展和改革委员会关于新建石衡沧港城际铁路衡黄段核准的批复》（冀发改基础〔2018〕591号）	石港城际与津潍高铁联络线站前工程位于河北沧州市黄骅市市区东南，联络线自在建石港城际黄骅新站东端预留车挡引出，接入在建津潍高铁黄骅北站南端预留车挡。其中，西北联络线长8.837km，北西联络线长8.922km，共计17.759km。工期2.5年。目前工程、监理已经招标完毕，并且已经全部进场。项目资金来源：国内贷款。
25	中国铁路西安局集团有限公司西安站改扩建工程指挥部	新建西安至十堰高速铁路西安东站站房工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会、中国国家铁路集团有限公司、陕西省人民政府	《国家发展改革委关于新建西安至十堰高速铁路可行性研究报告的批复、国铁集团陕西省人民政府关于新建西安至安康铁路调整可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕595号、铁发改函〔2020〕577号）	新建西安至十堰高速铁路西安东站站房工程，位于陕西省西安市东郊白鹿原，车站中心里程为DK4+700.00，车场规模13台27线。车站最高聚集人数为12000人；站房总建筑面积99998m <sup>2</sup> ；站台雨棚覆盖面积39800m <sup>2</sup> ；站房其他配套工程（含出站通廊、城市通廊、旅服夹层、地下设备用房、地铁换乘厅）建筑面积88604m <sup>2</sup> ；高架落客平台及车道建筑面积69825m <sup>2</sup> ；停车场（含站台雨棚上社会车场、站台板下社会车场、出租、网约车场）建筑面积155220m <sup>2</sup> ，项目建设工期3.5年。项目资金来源：国家预算资金。
26	中国铁路西安局集团有限公司	新建西安至延安铁路工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西安至延安铁路可行性研究的批复》（发改基础〔2018〕1855号）	新建西安至延安铁路自西安北站、西安东站引出，经西安市高陵区、阎良区，渭南市富平县，铜川市耀州区、王益区、印台区、宜君县，延安市黄陵县、洛川县、富县、甘泉县和宝塔区，至既有包西铁路延安站。项目正线全长287.10公里，设计时速350公里/小时。可研批复投资估算5516亿元。工程投资530.8亿元，动车组购置费20.8亿元。项目资本金267.8亿元，其中国铁集团出资111.7亿元，其余资本金156.1亿元（含征地拆迁44.4亿元）及单列投资16亿元（含征地拆迁3.6亿元）由陕西省承担，资本金以外资金使用国内银行贷款，项目建设工期5年。项目资金来源：集团划拨。
27	昌九城际铁路股份有限公司	新建长沙至赣州高速铁路江西段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建长沙至赣州高速铁路项目可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1499号）	（一）主要建设内容。线路起自在建常德经益阳至长沙高铁长沙西站，经湖南省长沙市，江西省萍乡市、井冈山市、赣州市，终至赣州枢纽赣县站。新建正线全长约429.5公里，设站11座。同步建设本线至长沙南站联络线及西南联络线、本线至沪昆高铁联络线、本线至赣州西站联络线、赣深高铁深圳方向至赣州北站联络线，扩建长沙西、赣州西动车运用所。 （二）主要技术指标。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度：350公里/小时。最小平面曲线半径：一般地段7000米（困难地段5500米）。最大坡度：一般地段20‰（困难地段30‰）。牵引种类：电力。到发线有效长度：650米。列车运行控制方式：CTCS-3列控系统。调度指挥方式：调度集中。其他技术标准执行《高速铁路设计规范》（TB10621-2014）。规划远景输送能力：单向5000万人/年。项目资金来源：中国国家铁路集团有限公司资本金、江西省资本金、地方投资及银行贷款。
28	中国铁路武汉局集团有限公司武汉工程建设指挥部	府澧河出口河段综合整治涉京广铁路改建工程	中国国家铁路集团有限公司、湖北省人民政府	《国铁集团湖北省人民政府关于府澧河出口河段综合整治涉京广铁路改建工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕184号）	京广铁路受府澧河出口河段综合整治影响段落，K1176+200-K1178+520。铁路等级：国铁Ⅰ级。正线数目：双线。设计速度：160公里/小时。最小曲线半径：2000米、困难地段1600米。限制坡度：6‰。牵引方式：电力。闭塞方式：自动闭塞。改建线路自京广铁路K1176+200引出，并行既有京广铁路西侧，以桥梁形式上跨府澧河及河堤后，下穿澧武上行线，接入京广铁路K1178+520，改线段线路长约2.3公里。项目投资3.62亿元，全部为静态投资。项目采用全额资本金，由武汉长江新区管理委员会负责自筹资金安排。建设工期11个月。项目资金来源：自筹资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
29	中国铁路沈阳局集团有限公司长春工程建设指挥部	通让线长青至庆丰间水浸路基病害整治工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于通让线长青至庆丰间水浸路基病害整治工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕113号）	通让线K132+500~K139+000段既有有线长6.5公里,在既有路基位置原位新建特大桥1座,为146-32m预应力混凝土简支T梁桥。全桥跨越十三泡淹没区于通让线K132+500处改线引出,沿既有通让线西北侧敷设,最终并入既有通让线K139+000处,正线长度6.5km,其中路基工程总长1.715km,路基土方3.90×104m³。特大桥1座,桥梁工程总长4.785km。临时用地55亩,砍伐树木1560棵。轨道铺轨6.51km,铺道砟18306m³。通信铺设光缆62.98km。电力铺设高压电缆5.5km。接触网9.18条公里。通信房屋1座,电力房屋1座,建筑总面积55m²项目投资26828.97万元,项目投资比例资本金70%,债务性资金30%,资金已落实。开工日期2025年9月,计划竣工日期:2027年3月,计划工期为1.5年 项目资金来源:集团划拨。
30	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建长沙至赣州高速铁路(湖南段)	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建长沙至赣州高速铁路项目可行性研究报告的批复》(发改基础〔2022〕1499号)	新建长沙至赣州高速铁路西起湖南省长沙市,途经江西省萍乡市、吉安市,东至赣州市,在赣县站与赣瑞龙铁路顺接,正线全长429.48km。湖南段起自长沙市长沙西站(不含),经长沙、浏阳至江西省界,正线里程DK0+000~DK127+980,正线全长126.93公里,不含湖南省发展改革委已另行审查批复的黄花机场段(DK53+563~DK55+300)站前工程。设长沙西(既有)、黄花机场、浏阳3座车站。湖南段总投资295.36亿元,建设工期5年。项目资金来源:国内贷款。
31	中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部	新建成渝中线铁路十陵南站站房及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路(含十陵南站)可行性研究报告的批复》(发改基础〔2021〕1192号)	十陵南站系新建成渝中线配套项目,站房建筑面积2.40万m²,地下1层,地上2层。站台雨棚面积3.05万m²,铁路停车场面积3.00万m²,物流通道0.30万m²,室外工程面积为0.8万m²。铁路站房为高架式站房,采用上进下出客运组织模式,最高聚集人数2300人,属于中型站房。站场规模4台9线,远期预留城际2台6线车场。项目资金来源:四川省、国铁集团出资的项目资本金,资本金以外使用国内银行贷款。
32	中国铁路青藏集团有限公司	饮马峡站能力提升改造工程	青海省发展和改革委员会	《青海省发展和改革委员会关于饮马峡站能力提升改造工程可行性研究报告的批复》(青发改基础〔2025〕233号)	维持既有站型不变,新建线侧平式站房,站房建筑面积按1250m²控制,配套相应客运设施;既有550×6×0.3m站台改造为550×6×1.25m站台,站台加高建筑面积按3300m²控制;新建雨棚投影面积按1200m²控制;拆除还建房屋建筑面积按270m²控制;实施站场及接触网改造,配套站房附属设施。项目资金来源:自筹资金。