

南疆铁路阿克苏至巴楚段扩能改造工程施工招标 施工

（总价承包）招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目南疆铁路阿克苏至巴楚段扩能改造工程已由中国国家铁路集团有限公司以关于南疆铁路阿克苏至巴楚段扩能改造工程可行性研究报告的批复铁发改函〔2025〕278号批准建设，建设单位为中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司，建设资金来自项目资本金比例为70%，计3.3亿元，申请中央预算内投资、超长期特别国债安排，不足部分使用国铁集团自筹资金，资本金以外投资使用国内银行贷款。，项目出资比例为项目资本金比例为70%，国内银行贷款30%。，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况

建设地点：新疆维吾尔自治区境内

建设规模：南疆铁路阿克苏至巴楚段增开阿克苏西站、阿依库勒站、金银川东站、启浪站、柯坪东站、阿恰勒站、一间房东站、恰尔巴格东站等 8 处会让站，每站各设到发线 2 条（含正线 1 条）。巴楚站增设客运高站台 1 座和相关跨线设施，阿克苏机务车间增设出入段线 1 条及补强部分整备设施。对沿线路基、电力线路等部分设施病害进行整治。主要技术标准维持既有不变。

2.2招标范围

招标范围：招标范围：南疆铁路阿克苏至巴楚段增开阿克苏西站、阿依库勒站、金银川东站、启浪站、柯坪东站、阿恰勒站、一间房东站、恰尔巴格东站等 8 处会让站，每站各设到发线 2 条（含正线 1 条）。巴楚站增设客运高站台 1 座和相关跨线设施，阿克苏机务车间增设 出入段线 1 条及补强部分整备设施。对沿线路基、电力线路等部分设施病害进行整治。 招标内容：对应国铁科法〔2017〕30 号文综合概（预）算章节表，具体招标内容包括：第一章拆迁及征地：改移道路 1.7公里，通讯、电力线路迁改，临时用地；第二章路基工程：站场土石方16.3万方；第三章桥涵工

程：新建框架桥167顶面平方米/1座，顶进涵洞40横延米/4座，接长涵洞177.34横延米/28座；第五章轨道工程：站线铺轨10.7公里、铺设新道岔31组；第六章通信、信号、信息及灾害监测：通信线路122.11公里、信号28组联锁道岔及信息相关工程；第七章供电线路61.26公里、配电所4座、箱式变电站8座、开闭所1座等相关工程；第八章房屋工程：房屋面积3075平方米（新建2076m²，改造999m²）；第九章其他运营生产设施及建筑物：给排水、机务、车辆、站场、工务及其他建筑及设备；第十章大型临时设施和过渡工程。第十一章其他费：安全生产费、营业线施工配合费。

标段划分：本次招标共分为 3 个标段， 标段号： S1, S2, S3

2.2.1 S1，工程数量为：主要内容：第一章拆迁及征地：改移道路1.7公里；第二章路基工程：站场土石方6.93万方；第三章桥涵工程：新建框架桥167顶面平方米/1座，接长涵洞89.7横延米/14座，顶进涵洞20横延米/2座；第五章轨道工程：站线铺轨4.63公里、铺设新道岔18组；第八章房屋工程：房屋面积2110平方米（新建1156m²，改造954m²）；第九章其他运营生产设施及建筑物：给排水、机务、车辆、站场、工务及其他建筑及设备；第十章大型临时设施和过渡工程。第十一章其他费：安全生产费、营业线施工配合费，里程/范围：K982+000-K1081+745工程设计范围内的站前工程。

2.2.2 S2，工程数量为：主要内容：第一章拆迁及征地：临时用地；第二章路基工程：站场土石方9.41万方；第三章桥涵工程：顶进涵洞20横延米/2座、接长涵洞87.64横延米/14座；第五章轨道工程：站线铺轨6.06公里、铺设新道岔13组；第八章房屋工程：房屋面积965平方米（新建920平方米，改造45平方米），天桥885平方米；第九章其他运营生产设施及建筑物：给排水、站场、工务等相关工程；第十章大型临时设施和过渡工程。第十一章其他费：安全生产费、营业线施工配合费，里程/范围：K1081+745-K1200+400工程设计范围内的站前工程。

2.2.3 S3，工程数量为：主要内容：第一章拆迁及征地：通讯、电力线路迁改；第六章通信、信号、信息及灾害监测：通信线路122.11公里、信号28组联锁道岔及信息相关工程；第七章供电线路61.26公里、配电所4座、箱式变电站8座、开闭所1座等相关工程；第九章其他运营生产设施及建筑物；第十一章其他费：安全生产费、营业线施工配合费，里程/范围：K982+000-K1200+400工程设计范围内的三电工程。

计划工期：365日历天，计划开工日期为：2026年03月01日，计划竣工日期为：2027年02月28日

2.3 其他说明： /

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：S1

(1) 资质要求：须具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一、同时具备建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求：须具有2021年1月-2026年1月（近5年内）完成的铁路或公路、港口与航道、矿山、水利水电、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似项目施工业绩；及铁路房屋或类似建筑工程施工业绩；同时具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业

资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求 本标段接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求：联合体（含牵头人）成员不超过2家，联合体牵头人须具备铁路或公路、港口与航道、矿山、水利水电、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）资质之一，联合体还需要满足下列要求：①联合体各成员应明确联合体牵头人，并提交联合体协议书（包括联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容、投标报价比例及责任等）。②联合体成员（含牵头单位）均不得再以自己名义单独投标，也不得组成新的联合体或参加其他联合体投标。③联合体各成员均应具有拟承担专业工程的铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。④联合体各成员应满足其拟承担专业工程的业绩和资质要求_____。

(5) 其他资格条件： 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业一级注册建造师执业资格证书，工程师及以上技术职称，8年及以上铁路工程项目或8年及以上类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有住建部门颁发有效的安全生产考核合格证书；具有5年及以上铁路营业线施工管理经验，未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

3.1.2 标段编号：S2

(1) 资质要求： 须具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一、同时具备建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求： 须具有2021年1月-2026年1月（近5年内）完成的铁路或公路、港口与航道、矿山、水利水电、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似项目施工业绩；及铁路房屋或类似建筑工程施工业绩；同时具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理： 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求 本标段接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求：联合体（含牵头人）成员不超过2家，联合体牵头人须具备铁路或公路、港口与航道、矿山、水利水电、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）资质之一，联合体还需要满足下列要求：①联合体各成员应明确联合体牵头人，并提交联合体协议书（包括联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容、投标报价比例及责任等）。②联合体成员（含牵头单位）均不得再以自己名义单独投标，也不得组成新的联合体或参加其他联合体投标。③联合体各成员均应具有拟承担专业工程的铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。④联合体各成员应满足其拟承担专业工程的业绩和资质要求_____。

(5) 其他资格条件： 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业一级注册建造师执业资格证书，工程师及以上技术职称，8年及以上铁路工程项目或8年及以上类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有住建部门颁发有效的安全生产考核合格证书；具有5年及以上铁路营业线施工管理经验，未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

3.1.3 标段编号：S3

(1) 资质要求：须具备铁路电务工程专业承包一级资质。

(2) 业绩要求：须具有2021年1月-2026年1月（近5年内）完成的铁路或类似项目的通信、信号、电力工程施工业绩；及铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程,或通信与广电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：申请人拟派项目经理须具备铁路工程或通信与广电工程专业一级注册建造师执业资格证书，工程师及以上技术职称，8年及以上铁路工程项目或8年及以上类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有住建部门颁发有效的安全生产考核合格证书；具有5年及以上铁路营业线施工管理经验，未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

3.2各申请人可就上述标段中的3个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一：

(1) 申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
(2) 申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

(5) 被取消或暂停投标资格；

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 存在辖内失信的情形：在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量安全稳定问题或运营安全事故并作出通报处理的；

(8) 其他情形：(8)申请人在近三年（2023年1月8日～2026年1月8日）没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁；不曾在任何合同中违约或被逐或因自身原因而使合同被解除。(9)申请人在2025年1月8日至2026年1月8日不曾在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重的质量安全稳定问题或运营安全事故的。(10)申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度）不小于2000万元；申请人近三年（2022年～2024年）平均年营业收入不应小于15000万元。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于2025年12月29日 20时00分至2026年01月03日 21时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：联合体投标的，先由各成员体组建联合体，交易中心平台受理通过后，由牵头人下载资格预审文件。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为：2026年01月08日 09时30分，申请人应在申请截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明：/。

6.2逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招标人：中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部
地址：新疆维吾尔自治区巴音郭楞蒙古自治州库尔勒市新华路与平安路交叉口西
邮编：841000
联系人：李华明
电话：0996-8643860，18699602720
传真：/
电子邮件：
网址：
收款账户名：中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部
开户银行：中国工商银行股份有限公司库尔勒火车东站支行
账号：3010024429200078456

9. 监督方式

行政监管部门监督电话：
0931-4975119
行政监管部门联系邮箱：
lanzhoudiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2025年12月29日