

黔桂铁路贵州段增建二线工程成都局范围站后工程施工总价承包招标 施工（总价承包）招标资格预审公告

（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目黔桂铁路贵州段增建二线工程已由国铁集团 贵州省人民政府以国铁集团 贵州省人民政府关于黔桂铁路贵州段增建二线工程可行性研究报告的批复 铁发改函〔2025〕209号批准建设，建设单位为中国铁路成都局集团有限公司，建设资金来自国铁集团、贵州省投入的资本金和银行贷款，项目出资比例为国铁集团承担项目资本金的87.6%，贵州省承担项目资本金的12.4%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为沪昆铁路客运专线贵州有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：贵州省黔南布依族苗族自治州独山县麻尾镇

建设规模：黔桂铁路贵州段增建二线K254+230~ZDK257+670、K306+465至小西堡线路所，含贵阳枢纽相关工程，贵州段正线长度176.807km，建筑长度180.596km，其中成都局管段正线长173.23km，建筑长度177.021km。其中成都局管段换边段7.09km，单绕段124.322km，并行段36.005km；都匀外绕段左线单线长1.300km，右线单线长3.053km，双线并行段长12.000km。全线共设车站8个，其中中间站6个（新建1个），越行站2个；封闭车站10个。移址新建都匀牵引变电所，增容改造既有黔桂铁路共5座牵引变电所。主要技术标准：1. 铁路等级：I级。2. 正线数目：双线。3. 线间距：不小于4.2米。4. 旅客列车设计速度：增建二线160km/h，都匀外迁段120km/h，既有线维持现状。5. 最小曲线半径：增建二线160km/h区段一般2000m、困难1600m，120km/h区段一般1200m、困难800m，既有线维持现状。6. 限制坡度：6‰、加力坡13‰。7. 牵引种类：电力牵引。8. 机车类型：HXD系列。9. 牵引质量：4000吨。10. 到发线有效长：880米。11. 闭塞类型：自动闭塞

2.2 招标范围

招标范围：招标范围：1. 黔桂铁路贵州段增建二线成都局范围正线站后工程：局界至小西堡线路所K306+600～YK563+680，其中都匀移站工程下寨（K414+142.14）～绿荫湖（K512+250）新建左线1.211km，新建右线2.991km，双线绕行段正线长度11.982km。2. 贵阳枢纽相关站后工程：包含贵阳枢纽机务车辆设施更新改造，贵阳南站改建等相关工程。3. 既有线病害整治站后工程。4. 瓮马铁路同步实施段站后工程：瓮马南延线正线（DK39+050.000～DK39+759.363）和疏解线（SDK2+910.00～SDK3+215.909、SDK1+740.00～SDK1+858.00）同步实施工程。对应概算章节的主要内容为：第一章“拆迁及征地费用”：隔声窗（含安装工程）、青苗补偿费、通信迁改（成都局资产）、电力迁改（成都局资产）、给排水迁改（成都局资产）等。第四章“隧道及明洞”：仅含隧道照明、隧道运营通风、隧道防灾救援（电力、机械）、隧道设备洞室防护门、隧道洞室（暖通）等相关工程。第六章“通信、信号、信息及灾害监测”：全部内容。第七章“电力及电力牵引供电”：全部内容。第八章“房屋”：全部内容。第九章“其他运营生产设备及建筑物”：除纳入站前招标外的其余全部内容。第十章“大型临时设施和过渡工程”：临时电力及信号、电力电气化过渡工程。第十一章“其他费用”：包括安全生产费、营业线施工配合费、既有线监测、电源接入费。标段范围内既有线病害整治站后相关专业工程。

标段划分：本次招标共分为3个标段，标段号：QGEXZH-QD, QGEXZH-RD, QGEXZH-ZF

2.2.1 QGEXZH-QD，工程数量为：1. 第一章：隔声窗（含安装）、青苗补偿费，电力、给排水迁改（成都局资产）。2. 第四章：隧道照明、运营通风、防灾救援、防护门、洞室等相关工程。3. 第七章：全部内容。4. 第八章：强电房屋、站房变电所（电力）。5. 第九章：强电房屋给排水；强电房屋站场、停车场箱变及高压电缆，其他建筑及设备。6. 第十章：过渡工程。7. 第十一章：安全生产费、营业线施工配合费、既有线施工监测费、电源接入费。8. 本标段内既有线病害整治相关站后专业工程，里程/范围：（1）K306+600～K563+680段。（2）瓮马铁路同步实施段强电工程。

2.2.2 QGEXZH-RD，工程数量为：1. 第一章：青苗补偿费、通信迁改（成都局资产）。2. 第六章：全部内容（含站房相关工程）。3. 第七章：独立弱电房屋BAS、FAS相关工程。4. 第八章：独立弱电房屋。5. 第九章：弱电房屋给排水；车辆5T及相关设备；弱电房屋站场。6. 第十章：信号过渡工程。7. 第十一章：安全生产费、营业线施工配合费。8. 本标段内既有线病害整治相关站后专业工程，里程/范围：（1）K306+600～K563+680段。（2）瓮马铁路同步实施段弱电工程。

2.2.3 QGEXZH-ZF，工程数量为：1. 第七章：除强弱电房屋外房屋及站房的BAS、FAS等相关工程。2. 第八章：除强弱电房屋及站房变电所（电力）外的全部内容（含站房、光伏板工程）。3. 第九章：含贵阳南车辆段改造、贵阳南编组站适应改造、贵阳机务段、贵阳南机务折返段增配检修设备；除23节强弱电房屋给排水，25节车辆5T及相关设备，27节强弱电房屋站场、停车场箱变及高压电缆，29节其他建筑及设备以外的全部内容。4. 第十一章：安全生产费、营业线施工配合费，里程/范围：K306+600～K563+680段。

计划工期：1337日历天，计划开工日期为：2026年02月01日，计划竣工日期为：2029年09月30日

2.3 其他说明：/

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营

业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：QGEXZH-QD

(1) 资质要求：①具备铁路电气化工程专业承包一级资质；②具备铁路电务工程专业承包一级资质；③具备建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求：近5年（2020年11月～2025年11月）内完成的铁路工程项目或公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目业绩，具体为：①铁路“四电”集成或相应类似强电施工业绩；②铁路四电房屋或类似建筑工程施工业绩；③铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程，或机电安装工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求 ①申请人在递交资格预审文件时应向招标人提交联合体协议；协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容和责任等；②联合体各方签订联合体协议后，不得再以自己名义单独申请，也不得与其他单位组成新的联合体申请；③联合体成员（含牵头方）上限为3家；④联合体牵头人须具备铁路电气化工程专业承包一级资质，联合体成员应具有与承担内容相应的施工业绩；⑤由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级。

(5) 其他资格条件：项目经理须具有高级工程师及以上职称，5年及以上铁路工程项目或5年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书（B证）。具有铁路营业线施工管理经验。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。不得处在不良行为公布期限内，在近3年不曾有行贿犯罪记录。财务要求：财务状况良好，财产未被接管或冻结。在2022年～2024年（近3年）平均年营业收入不少于3亿元；投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度）不小于0.37亿元。

3.1.2 标段编号：QGEXZH-RD

(1) 资质要求：①具备铁路电务工程专业承包一级资质；②具备电子与智能化工程专业承包一级资质；③具备建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求：近5年（2020年11月～2025年11月）内完成的铁路工程项目或公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目业绩，具体为：①具有铁路“四电集成”或相应类似弱电施工业绩；②具有信息工程或类似工程施工业绩；③具有铁路四电房屋或类似建筑工程施工业绩；④具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程，或通信与广电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求 ①申请人在递交资格预审文件时应向招标人提交联合体协议；协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容和责任等；②联合体各方签订联合体协议后，不得再以自己名义单独

申请，也不得与其他单位组成新的联合体申请；③联合体成员(含牵头方)上限为3家；④联合体牵头人须具备铁路电务工程专业承包一级资质，联合体成员应具有与承担内容相应的施工业绩；⑤由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级。

(5) 其他资格条件：项目经理须具有高级工程师及以上职称，5年及以上铁路工程项目或5年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似工程项目管理工作经验(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可)，具有有效的安全生产考核合格证书(B证)。具有铁路营业线施工管理经验。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。不得处在不良行为公布期限内，在近3年不曾有行贿犯罪记录。财务要求：财务状况良好，财产未被接管或冻结。在2022年～2024年(近3年)平均年营业收入不少于2.5亿元；投标人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度)不小于0.31亿元。

3.1.3 标段编号：QGEXZH-ZF

(1) 资质要求：具备建筑工程施工总承包二级及以上资质。

(2) 业绩要求：①具有近5年(2020年11月～2025年11月)内完成的4500平方米及以上铁路客站站房或类似公共建筑工程施工业绩；②具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备建筑工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：项目经理须具有高级工程师及以上职称，5年及以上铁路工程项目或5年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似工程项目管理工作经验(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可)，具有有效的安全生产考核合格证书(B证)。具有铁路营业线施工管理经验。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。不得处在不良行为公布期限内，在近3年不曾有行贿犯罪记录。财务状况良好，财产未被接管或冻结。在2022年～2024年(近3年)平均年营业收入不少于2.7亿元；投标人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度)不小于0.33亿元。

3.2 各申请人可就上述标段中的3个标段提出资格预审申请。

3.3 申请人不得存在下列情形之一：

- (1) 申请人在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中被列入失信被执行人名单；
- (2) 申请人在国家企业信用信息公示系统(www.gsxt.gov.cn)中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 被取消或暂停投标资格；
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。
- (7) 其他情形：/。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2025年12月10日 10时00分 至 2025年12月15日 10时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子化招投标，申请文件编制工具为“国信创新 - 铁路施工投标文件编制工具”，申请人自行登录“北京市工程建设公共资源交易平台（www.bcaactc.com） - 下载专区 - 工具软件”下载安装。申请人应认真阅读工具软件使用说明，熟练使用工具软件编制电子投标文件，申请人在电子投标文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员：电话：15311452742；QQ群：695361710。申请人最终编制的电子申请文件满足资格预审文件评审要求即可，若因申请人自身原因导致的电子申请文件解密失败或不能满足资格预审文件评审要求，其后果由申请人自负。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为：2025年12月30日 09时00分，申请人应在申请截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明：申请人在资格预审文件规定的时间内按平台要求自行上传电子资格预审申请文件。电子资格预审申请文件解密由招标人在平台上统一操作。

6.2 逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招标人：沪昆铁路客运专线贵州有限公司

地址：贵州省贵阳市观山湖区西二环52号成铁局贵州铁路建设大厦

邮编：550081

联系人：陈志星

电话：085188429870

传真：0851-88429913

电子邮件：ggrjhcwbu@163.com

网址：

收款账户名：沪昆铁路客运专线贵州有限公司

开户银行：中国工商银行贵阳威清支行

账号：2402000619200167674

9. 监督方式

行政监管部门监督电话：

028-86485889

行政监管部门联系邮箱：

chengdudi@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

李小兵

日期：2025年12月08日