

# 新建重庆至黔江铁路重庆站站房及配套综合交通枢纽工程 中标候选人公示

招标编号：028TDSG202500600

新建重庆至黔江铁路重庆站站房及配套综合交通枢纽工程 的招标投标工作已经结束，评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人。现就本次招标的中标候选人公示如下：

## 一、中标候选人

### 1、标段编号：CQZKF (标段名称：客服标)

第一名：北京经纬信息技术有限公司 中铁二局集团电务工程有限公司 联合体 经评审的投标报价(元)：77100717

第二名：通号通信信息集团有限公司 通号工程局集团有限公司 联合体 经评审的投标报价(元)：77097326

第三名：浙大网新系统工程有限公司 中国铁建电气化局集团有限公司 联合体 经评审的投标报价(元)：77098329

### 2、标段编号：CQZSG-1 (标段名称：施工一标)

第一名：中铁建设集团有限公司 经评审的投标报价(元)：2335443473

第二名：中铁四局集团有限公司 经评审的投标报价(元)：2335484215

第三名：中国建筑股份有限公司 经评审的投标报价(元)：2335532035

### 3、标段编号：CQZSG-2 (标段名称：施工二标)

第一名：中铁十一局集团有限公司 经评审的投标报价(元)：1200840263

第二名：中铁十七局集团有限公司 经评审的投标报价(元)：1200837387

第三名：中铁十局集团有限公司 经评审的投标报价(元)：1200900102

### 4、标段编号：CQZSG-3 (标段名称：施工三标)

第一名：中铁建工集团有限公司 经评审的投标报价(元)：1724924537

第二名：中国建筑股份有限公司 经评审的投标报价(元)：1724959059

第三名：中铁四局集团有限公司 经评审的投标报价(元)：1725086462

### 5、标段编号：CQZSG-4 (标段名称：施工四标)

第一名：中铁二局集团有限公司 经评审的投标报价(元)：1298357395

第二名：中铁十局集团有限公司 经评审的投标报价(元)：1298476031

第三名：中铁广州工程局集团有限公司 经评审的投标报价(元)：1298438651

## 二、中标候选人资格、质量、工期、负责人资质以及评标情况：

标段编号：CQZKF(标段名称：客服标)

序号	推荐顺序	第一名	第二名	第三名
1	中标候选人名称	北京经纬信息技术有限公司 中铁二局集团电务工程有限公司 联合体	通号通信信息集团有限公司 通号工程局集团有限公司 联合体	浙大网新系统工程有限公司 中国铁建电气化局集团有限公司 联合体
2	质量	工程质量合格，单位工程一次验收合格率100%。确保全部工程满足国家及铁路现行工程质量验收标准、规范和设计要求	工程质量合格，单位工程一次验收合格率100%。确保全部工程满足国家及铁路现行工程质量验收标准、规范和设计要求	工程质量合格，单位工程一次验收合格率100%。确保全部工程满足国家及铁路现行工程质量验收标准、规范和设计要求
3	工期	1096	1096	1096
4	项目负责人	姓名	阚庭明	刘树楷
		职业资格	阚庭明：一级建造师执业资格证书（0537120340437152、通信与广电、一级）一级建造师注册证书（京1112005201221902、通信与广电工程、一级）职称证（841400GG23、通信工程、高级）	刘树楷：职称证（证书编号：8100101123；专业类别：通信信息；等级：高级）一级建造师执业资格证书（证书编号：20230903451000002027；专业类别：通信与广电工程；等级：一级）一级建造师注册证（证书编号：京1112023202403495；专业类别：通信与广电工程；等级：一级）
		证书编号	京1112005201221902	京1112023202403495
		业绩	1 2014.8-2016.8 新建京津城际延伸线天津至于家堡工程于家堡站客服系统工程JYSG-KF标段施工总价承包（铁路工程项目管理经验）	1 2013.10-2017.10 德州站站房改造工程客服与旅客服务信息系统项目副经理 2 2018.06-2019.09 新建梅州至潮汕铁路
				胡小龙：机电工程专业一级建造师执业证：20344133404330104 机电工程专业一级建造师注册证：浙1332006200700830 设备安装（暖通）专业高级工程师证：G3300267921
				浙1332006200700830
				1 2012.5-2013.6 新建杭州东站扩建工程客运服务系统项目副经理 2 2014.5-2016.6 新建乌鲁木齐新客站站房客服信息系

		<p>项目经理 2 2017.5- 2018.5 新建湛江东海岛铁路湛江西站信息系统集成施工总价承包（铁路工程项目管理经验）</p> <p>项目经理 3 2018.7- 2021.1 新建北京至沈阳铁路客运专线河北段客服系统等工程 JSJJKF-1 标段施工总价承包（铁路工程项目管理经验）</p> <p>项目经理 4 2021.3- 2022.5 新建郑州至周口至阜阳铁路郑州南站站房及相关工程 ZNZFS-2 标施工总价承包（铁路工程项目管理经验）</p> <p>项目副经理 5 2023.8- 2024.12 新建上海经苏州至湖州铁路客服信息系统及相关工程 HSHXX 标段施工单价承包（铁路工程项目管理经验）</p> <p>项目经理 6 2025.1- 2025.5 新郑站站房客运设施改造工程施工总价承包（铁路工程项目管理经验）</p> <p>项目副经理</p>	<p>信息系统及相关工程（MSZH-5 标段）施工总价承包 副总工程师 3 2019.11- 2021.07 新建朝阳至秦沈高铁凌海南站铁路联络线客运服务系统 CLKF-1 标施工总价承包 项目副经理 4 2021.10- 2022.12 新建北京至唐山铁路站房、生产生活房屋、动车所信息工程 JTKF-1 标段施工总价承包 项目副经理 5 2023.06- 2025.06 新建重庆至黔江铁路武隆南等 6 站站房及相关工程、客服信息系统集成工程 CQQJKF-1 标段施工总价承包 技术负责人</p>	<p>系统集成及相关工程施工总价承包 工程 项目副经理 3 2016.7- 2018.6 新建郑州至焦作铁路焦作站南站房 JZZFSG-II 标段客服信息系统集成施工总价承包 项目副经理 4 2020.8- 2021.11 新建赣州至深圳铁路江西段客服信息系统集成工程 GSXX 标段施工总价承包 工程技术部负责人 5 2022.2- 2023.12 新建南昌经景德镇至黄山铁路（江西段）信息系统及相关工程施工总价承包 项目副经理</p>
5	投标人业绩	<p>1. 新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段客服信息系统工程 LZ X-ZW-ZF2 标段施工总价承包。兰州至张掖三四线铁路中川机场至武</p>	<p>1. 新建北京至唐山铁路站房、生产生活房屋、动车所信息工程，新建北京至唐山铁路起点位于北京站（暂设线铁路起点位于北京城市副中心站</p>	<p>1. 新建南昌经景德镇至黄山铁路（江西段）信息系统及相关工程施工总价承包。浙大网新系统工程有限公司承担的新建南昌经景德镇至黄山铁</p>

	<p>威段位于甘肃省境内，线路全长194.256km，设计时速250公里/小时。新建永登北站、天祝西站、古浪北站、武威东站，其中武威东站站房建筑面积11999.0m<sup>2</sup>工程范围包括：票务系统（含窗口售票机、自动售票机、自动检票机、到站补票系统）、旅客服务集成管理平台、旅客服务与生产管控平台、综合显示系统、客运广播系统、视频监控系統、票务安全设备、网络安全设备、办公公安等系统及相關工程。</p> <p>2. 新建成都至自贡高速铁路、新建川南城际铁路自贡至宜宾线“四电”系统集成及相關工程ZYSD-1标段施工总价承包。设计时速350公里/小时高速铁路，自贡至宜宾线施工图设计范围内“四电”系统集成及相關工程（含客运系统工程）。包含：（1）自宜线：自贡东站（不含）至临港站（不含），里程范围为DK4+170~ZYDK191+921.4，正线长度64.548km。（2）渝昆高铁。1）正线：临</p>	<p>，北京站至北京城市副中心路段暂未确定），终点位于河北省唐山市唐山站，线路长148.74千米，全线设计最高时速为350千米。其中桥梁长度约130.7千米，占线路总长的84.58%。本次工程共包括车站7座，分别为燕郊站12000m<sup>2</sup>、大厂站10000m<sup>2</sup>、香河站10000m<sup>2</sup>、宝坻南站16000m<sup>2</sup>、鸦鸿桥站10000m<sup>2</sup>、唐山机场站16800m<sup>2</sup>，6座新建车站，和唐山站1座既有车站。设计最高速度：350km/h。</p> <p>2. 贵阳至广州铁路提质改造工程（成都局管段）施工总价承包，轨道及四电工程提质改造，主要包括：轨道设备调整、列控系统改造、轨道电路改造、信号设备安全整治、通信系统改造、视频系统改造、供电变电增容及设施改造、接触网调整、动车组设备补强、线路安防设施补强、补强信息设备、供变电设施及所亭无人值守等改造、电力设施配套、供水及排污设施补强、完善生产生活房屋、推进</p>	<p>路（江西段）系统集成及相關工程，项目主要包含南昌东站范围的信息系统及相關工程。项目为设计时速350km/h的高速铁路，国铁营业线项目。南昌东站建筑面积100000m<sup>2</sup>。项目包含客票系统（电子客票设备、窗口售票机、自动售票机、自动检票机、柱式检票机、实名制验票设备等）、客票安全系统、旅客服务与生产管控平台、旅客服务信息系统（综合显示、客运广播、视频监控、时钟、查询、求助、入侵报警、门禁等子系统及安检设施等）、办公管理信息系统、公安管理信息系统、综合布线系统、网络设备、电源及环境监控系统等。</p> <p>2. 新建福州至厦门铁路四电系统集成及相關工程FXSD标段。新建线路全长277.42km，全线设车站7个，其中改建既有站1座（漳州）、新建车站3座（福清西、泉港、泉州南）、并行既有站新建车场3座（福州南、莆田、厦门北）；新建动车运用所</p>
--	--	---	---

		港站（含）至宜宾站（含），里程范围为DK191+921.4~DK209+079.75，正线长度17.141km。 2）自宜线与渝昆高铁同步实施的自宜左线：ZYDK191+921.4ZYD196+975.04，单线长度5.066km。自宜右线：ZYYDK191+921.4~ZYYDK196+950.000段、ZYYDK197+335.56~YYDK198+010段，单线长度合计5.715km；3）宜宾枢纽相关工程。	车站畅通工程和完善站房基本服务设施、联调联试（动态检测）（动态检测）等。	2座（福州南、厦门北）；新建动车存车场2座（莆田、漳州）、预留1座（泉州南）。全线正线路基106段、长40.464km、占比14.58%；桥梁85座、长181.233km，占比65.33%；隧道32座、长55.723km、占比20.09%；桥隧总长236.956km、桥隧占比85.41%。
6	评标情况	符合招标文件要求	符合招标文件要求	符合招标文件要求
7	获奖信息	/	/	/
8	其他（是否申请信誉加分）	否	否	否

标段编号：CQZSG-1(标段名称：施工一标)

序号	推荐顺序		第一名	第二名	第三名
1	中标候选人名称		中铁建设集团有限公司	中铁四局集团有限公司	中国建筑股份有限公司
2	质量		工程质量合格，单位工程一次验收合格率100%。确保全部工程满足国家及铁路现行工程质量验收标准、规范和设计要求	工程质量合格，单位工程一次验收合格率100%。确保全部工程满足国家及铁路现行工程质量验收标准、规范和设计要求	工程质量合格，单位工程一次验收合格率100%。确保全部工程满足国家及铁路现行工程质量验收标准、规范和设计要求
3	工期		1096	1096	1096
4	项目负责人	姓名	李双来	吕朝乾	欧阳禄龙
		职业资格	李双来：建造师执业资格证书编号：JZ00496985 建造师注册证书编号：京1112017201743402 专业类别	吕朝乾：建造师证（皖1342022202301745、建筑工程、一级）职称证（2024050200945、建筑工程	欧阳禄龙：一级建造师注册证书京1112018201907388 专业类别：建筑工程等级：一级职称证

			： 建筑工程 等级： 一级 职称证书编号： 4421004980 专业类别： 建筑工程 等级： 高级	、 高级 )	： (2023)11080521 专业： 工程管理 等级： 高级
		证书编号	京 1112017201743402	皖 1342022202301745	京 1112018201907388
		业绩	1 2007.8-2010.3 新建铁路温福线（福建段）宁德站范围内房屋建筑及配套工程 技术员 2 2010.4-2012.9 长春枢纽长春站改造工程 工程部门负责人 3 2012.10-2015.7 合肥铁路枢纽南环线工程合肥南站工程技术负责人 4 2015.8-2018.2 京沪铁路丹阳站改造工程 项目副经理 5 2018.3-2019.12 新建郑州至万州铁路河南段站房及相关工程ZWZF-2标 项目副经理 6 2020.1-2020.9 新建太原至焦作铁路河南段站房工程TJZF-1标段 项目副经理 7 2020.10-2021.11 新建铁路磨丁至万象线站房及相关工程施工总价承包 Laos-ChinaFJSG3 项目经理 8 2021.12-2022.4 中铁建设集团基础设施	1 2013-2015 新建杭州至长沙铁路客运专线浙江段金华西站北站房及站场相关工程HCZJZF-1标 工程部长 2 2015-2019 阜阳北站扩能工程FBKNSG标段 工程部长 3 2019-2021 既有铁路龙游站站房改扩建工程 工程部长 4 2021-2024 新建广州（新塘）至汕尾铁路新塘站站房及相关工程 项目副总工 5 2024-至今 中铁四局集团有限公司 工程管理部高级经理	1 2012.12-2016.03 杭州国际博览中心项目 工程管理部经理 2 2016.03-2017.03 盐城南洋机场T2航站楼及配套工程项目副经理 3 2017.03-2020.04 太原华润中心北区项目T2楼/T5楼/T5楼地下车库及地下商业项目项目副经理 4 2020.12-2023.11 广交会展馆四期展馆扩建项目 项目副经理 5 2023.12-至今 中国建筑股份有限公司基础设施事业部 高级经理

		<p>事业部 副总经理 9 2022.5-2022.12 新建渝黔铁路重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程CQDZZF-1标段项目副经理 10 2023.1-2023.3 新建沈阳至白河高速铁路站房及相关工程SBJL-ZF-2标段 项目经理 11 2023.7-2025.9 新建渝黔铁路重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程CQDZZF-1标段 项目经理 12 2025.10-至今 中铁建设集团总承包公司 副总经理</p>		
5	投标人业绩	<p>1. 新建渝黔铁路重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程CQDZZF-1标段。总建筑面积49万m<sup>2</sup>，其中单体站房建筑面积157362m<sup>2</sup>；钢结构总重量1.6万吨，钢结构建筑面积（屋面投影面积）5.7万m<sup>2</sup>，钢结构最大单跨72m，钢结构工程造价为：202247581.96元；装饰装修工程总建筑面积242096m<sup>2</sup>，其中单体装饰装修工程建筑面积15.7万m<sup>2</sup>，装饰装修金额为351012103.4元；铁路自营停车场4032m<sup>2</sup>，幕墙面积</p>	<p>1. 景德镇市国际陶瓷文化博览旅游交流中心建设项目（一标段），本项目总建筑面积（含平时地下车库及人防地下室）90633平方米。项目主体工程分为地上两层、地下一层，单体建筑面积90633平方米，包含陶瓷博览中心35000平方米、会议中心15000平方米、配套10000平方米、地下停车场30000平方米及其他的基础设施配套工程等。</p> <p>2. 厦门市轨道交通3号线工程蔡厝车辆基地施工工程。本项目为地铁车辆段业</p>	<p>1. 新建济南至青岛高速铁路工程站房及相关工程施工总价承包JQGTFSWG-7标。项目包含红岛站和红岛铁路生产生活房屋及相关工程，站房面积70000平米。</p> <p>2. 重庆市轨道交通九号线一期工程，本项目线路全长约33.876km，其中地下线31.804km，高架线2.072km。共设26座车站，其中地下站23座，高架站2座，地面站1座。设置台商车辆段一座，面积约20.86ha，设新桥停车场一座，面积约</p>

		<p>75685.67 m<sup>2</sup>，深基坑开挖深度为21.1m，开挖面积为6412 m<sup>2</sup>，包含高速铁路（含站前工程）枢纽站房及配套工程和综合交通枢纽工程，铁路站前工程为桥建合一承轨层工程、高铁站台、站台综合沟、雨棚、落客平台、站场两侧挡墙等工程，综合交通枢纽工程为配套公共区及功能车场、高铁、城市轨道交通、公交、出租车等多种交通方式的交通枢纽类建筑，其中城市轨道交通工程（含土建工程）涉及6号、27号线地铁地下车站及地铁区间范围内的工程施工，面积约为15680 m<sup>2</sup>。2、新建福厦铁路厦门北站房屋建筑及配套工程 F XF J-4 标段。新建福州至厦门铁路（以下简称福厦铁路）是福建省首条设计时速350公里的高速铁路，线路自福州南站新建高速场引出，新建福厦铁路厦门北站站中心里程为DK238+165.2，总建筑面积25.8万平方米，其中单体站房建筑面积4.93万平方米；钢结构或钢网架结构重量总重量</p>	<p>绩，工程内容包含土建工程、水电工程、轨道工程、装修工程、车辆工程、桥梁工程、开发配套工程、车辆工艺设备工程、FAS、BAS、EPS、安防、门禁及气体灭火工程、通信系统工程等。项目总建筑面积341372.6平方米。其中，联合检修库单体建筑面积64038.99平方米，运用库单体建筑面积70432.11平方米。</p>	<p>9.66ha。本项目嘉华嘉陵江轨道专用桥大桥总长618.915m，桥跨布置为38+39+48+138+252+110m，采用钢构-连续组合梁桥（跨中钢箱梁），连续钢构上都采用预应力混凝土箱梁，主跨跨中采用钢箱梁，均采用型钢带双悬臂的箱型断面，九号线一期工程采用As型车，设计时速为100千米/小时。</p>
--	--	--	--	--



		32000吨，钢结构建筑面积11.3万平方米，其中钢结构最大单跨115米；装饰装修工程总建筑面积25.5万平方米，其中单体装饰装修工程建筑面积4.93万平方米；幕墙面积4.6万平方米，基坑深度15.2米（具有支护方式为喷锚和围护桩以及围护桩+内支撑、开挖深度15.2米、开挖面积61000平方米），本工程涉及营业线施工的既有站房改造工程、厦门城市轨道交通4号线工程地铁地下车站及地铁地下区间（明挖）范围内的工程。		
6	评标情况	符合招标文件要求	符合招标文件要求	符合招标文件要求
7	获奖信息	/	/	/
8	其他（是否申请信誉加分）	否	否	否

标段编号：CQZSG-2(标段名称：施工二标)

序号	推荐顺序		第一名	第二名	第三名
1	中标候选人名称		中铁十一局集团有限公司	中铁十七局集团有限公司	中铁十局集团有限公司
2	质量		工程质量合格，单位工程一次验收合格率100%。确保全部工程满足国家及铁路现行工程质量验收标准、规范和设计要求	工程质量合格，单位工程一次验收合格率100%。确保全部工程满足国家及铁路现行工程质量验收标准、规范和设计要求	工程质量合格，单位工程一次验收合格率100%。确保全部工程满足国家及铁路现行工程质量验收标准、规范和设计要求
3	工期		1096	1096	1096
4	项目负责人	姓名	张晓林	黄立泽	刘玉刚
		职业资格	张晓林：一级建造师注册证书（鄂142201720172	黄立泽：职称证（4407080416、铁道工程、高级）建造师注	刘玉刚：建造师执业资格证书（20200903437000000222、

			5559、建筑工程、一级） 职称证（4401001928、建筑工程、高级）	册证书（晋1502007200801442、建筑工程、一级）	建筑工程、一级）、建造师注册证书（鲁1372020202102016、建筑工程、一级）、安全生产考核合格证书（鲁建安B（2021）8018691、/、B级）、高级工程师证（20210202041、安全质量监管、高级）
	证书编号	鄂1422017201725559	晋1502007200801442	鲁1372020202102016	
	业绩	1 2005-2006 成都北编组站站后3标段 工程部部长 2 2006-2008 襄渝线增建二线安康至梁家坝段XYNS-05标 工程部部长 3 2008-2009 新建铁路武汉至广州客运专线沿线站房及配套工程第WGZFⅢ标段 工程部部长 4 2009-2011 喀什机场旅客过夜用房工程 工程部部长 5 2012-2015 新建铁路哈尔滨至齐齐哈尔客运专线大庆东（龙凤）站站房工程综合施工标段（铁路工程项目） 工程部部长 6 2015-2018 新建济南至青岛高速铁路工程JQGTSG-4标段（铁路工程项目） 副总工程师 7 2018-2019 新建武汉至十堰	1 1993-1996 京九铁路吉（安）赣（州）定（南）段第二标段 助理工程师 2 1997-2000 朔黄铁路神池南至肃宁北第五合同段 路基工程师 3 2001-2005 新建铁路重庆至怀化土建工程第9标段 工程部部长 4 2005-2007 黎湛线河唇至湛江增建二线HZ2标 项目副总工 5 2008.10-2012.9 新建石家庄至武汉铁路客运专线（河南段）站前工程SWZQ-9标 项目副经理 6 2012.12-2016.9 新建郑州至徐州铁路客运专线站前工程ZXZQ03标段 项目副经理 7 2016.11-2021.9 新建浦城至梅州铁路	1 2011.5-2013.3 包兰线惠农至银川段增建二线工程青草圈、惠农站站房工程（铁路工程项目、建筑工程） 项目副经理 2 2013.4-2014.12 新建兰新铁路第二双线甘青段民和等14座站房及相关工程LXZF-3标段（铁路工程项目、建筑工程） 项目副经理 3 2015.10-2016.10 京沪高速铁路昆山南站站房改扩建工程（铁路工程项目、建筑工程） 项目副经理 4 2016.12-2018.12 新建济南至青岛高速铁路工程县级站站房及相关工程施工总价承包JQGTZFSG-1标段（铁路工程项目、建筑工程） 项目副经理 5	

			铁路孝感至十堰段丹江口南站、谷城北站站房及相关工程、隆中站相关工程HSZFSG-4标段（铁路工程项目）项目副经理 6 2020-2022 新建南宁至崇左铁路站后工程NCFJ标段（铁路工程项目）项目副经理 9 2022-2025 新建渝黔铁路重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程CQDZZF-1标段（铁路工程项目）项目负责人	建宁至冠豸山段全线站前工程PM-3标段项目经理	2018.12-2020.12 潍坊站新建南站房工程NZF-1标段（铁路工程项目、建筑工程）项目副经理 6 2020.12-2021.12 高密站客运设施改造工程GMZG-1标段（铁路工程项目、建筑工程）项目副经理 7 2022.3-2023.7 鲁南高速铁路日照至临沂段日照站客运设施改造工程I类变更设计项目RZZF-1标段（铁路工程项目、建筑工程）项目副经理 8 2023.9-2025.1 济南车辆段新建检修库工程（铁路工程项目、建筑工程）项目经理
5	投标人业绩	1. 武汉市轨道交通2号线南延线光谷广场综合体土建工程。主要工程内容包括3条地下地铁线路（2、9、11号线）车站换乘和2条地下市政隧道（珞喻路市政隧道、鲁磨路市政隧道）及一个地下公共空间，综合体为地下三层半结构，最大开挖深度约33m，最大跨径200m，地下总建筑面积241254m²（最大地下单体建筑面积104589m²），土石方总量	1. 海沧新城综合交通枢纽工程。海沧新城综合交通枢纽工程为集长途客运、公交、出租、配套倒班宿舍以及商业、办公为一体的现代化综合交通枢纽，同时与轨道交通2号线无缝换乘。工程类别同时包含交通建筑、居住建筑、商业建筑、办公建筑，民用建筑，由地下室、裙房、交通枢纽倒班宿舍、办公楼、检修沟及室外配套工程组成；本工程建筑用地面积	1. 新建济南至莱芜高速铁路工程站房工程及相关配套工程施工总价承包JLZFSG-1标段。本项目为大型铁路综合交通枢纽公共建筑工程，历城站房综合体单体建筑面积121769.26m²，屋面采用钢拱组合桁架结构，投影面积20465平方米，钢结构重量4936吨，跨度27米；幕墙总面积33639平方米，包含铝板幕墙22761平方米和玻璃幕墙	

	<p>169.8万m<sup>3</sup>（开挖154.4万m<sup>3</sup>，填方15.4万m<sup>3</sup>）。地铁工程：2号线南延线呈东西走向，位于虎泉街—珞喻东路道路下方，全长775.6m，其中珞雄路站为地下三层车站，长约250.3m，基坑最大宽度36.2m、基坑最大深度29.1m，地下建筑面积19434m<sup>2</sup>，采用半盖挖法施工；广场东区全长164.6m，基坑最大宽度51.8m、最大开挖深度23.1m、地下建筑面积12654m<sup>2</sup>；光珞区间全长155m，最大开挖深度22.7m、基坑最大宽度44.4m，地下建筑面积13876m<sup>2</sup>；9号线车站加南北区间长度共计970m。其中9号线车站长约200m，基坑最大宽度45.9m、最大开挖深度13.5m、地下建筑面积9415m<sup>2</sup>；11号线车站长度约297m，基坑最大宽度21.1m、最大开挖深度33m、地下建筑面积7456m<sup>2</sup>。市政隧道工程：双向6车道的珞喻路市政公路隧道全长1270m，设计</p>	<p>37217.594平方米，总建筑面积187882.96平方米，建筑占地面积13399.87平方米，其中地下室建筑面积90162.38平方米，地上建筑面积97720.58平方米。最大单体建筑面积141995.02平方米，最大单体建筑高度93.6米，层数22层。2.苏州市轨道交通5号线工程土建施工项目V-TS-07标。工程含两个车站（盘胥路站、竹辉路站）、两个盾构区间（盘胥路站～竹辉路站、竹辉路站～南园路站）。盘胥路站是地下三层岛式车站，车站长度155m，标准段宽度为21.1m，车站顶板覆土3.91～4.78m，主体结构为三层单柱双跨框架结构。车站采用半盖挖顺做法施工，基坑采用地下连续墙+内（砼、钢）支撑围护结构体系。本站设有4个出入口（1号出入口预留），2组风亭。车站总建筑面积12502.10m<sup>2</sup>。竹辉路站为地下</p>	<p>10878平方米；历城派出所、公安宿舍建筑面积1918.8m<sup>2</sup>2.广州市轨道交通七号线二期及同步实施工程总承包项目1站2区间：（1）大沙东站：大沙东站车站主体结构基坑YCK31+343.000～YCK31+502.000，地下四层明挖，长159m，宽23.3～27.2m，深35.41～36.48m。车站1号风亭YCK31+343.000～YCK31+391.900，地下两层明挖结构，长48.9m，宽约22.2m，深18.63m。车站2号风亭YCK31+454.200～YCK31+502.000，地下两层明挖结构长47.8m，宽约13.3m，深19.2m。车站换乘通道及A出入口YCK31+343.000～YCK31+368.400，地下单层明挖结构，长146.2m，宽约26.2m，深11.4m。B出入口YCK31+409.95～YCK31+454.850，地下单层明挖结构，长44.9m，宽约13.5m，深12.6m。D2出</p>
--	--	--	--

		<p>时速 60kM/h，最大 跨度26.9m，最 大断面积 224.8m<sup>2</sup>，地下 建筑面积 33456m<sup>2</sup>；双向 6车道的鲁磨路 市政公路隧道全 长680m，设计时 速60kM/h，最 大跨度 26.4m，最大断 面积200m<sup>2</sup>，地 下建筑面积 18241m<sup>2</sup>。地下 公共商业空间 ：综合利用车站 、隧道开挖范围 内的上部空间设 计的地下公共空 间，最大开挖深 度15.2m，最大 跨度51.8m，最 大断面积320m<sup>2</sup> ，地下建筑总面 积18564m<sup>2</sup>。 2号线既有光谷 广场站与光谷综 合体大转盘的矿 山法隧道右线全 长6.942m，覆 土约11.8m，最 大段面积 128.6m<sup>2</sup>，采用 台阶法施工；位 于光谷大转盘下 部区段，采用明 挖法施工，余下 光谷广场大转盘 至珞雄路车站区 段长约322m，结 合地下一层商业 开发采用明挖法 施工；在南延线 隧道上部设置路 面盖板。地铁主 变电管廊，长约 336m，标准断面 为2m*3m（6m<sup>2</sup> ）的矩形框架结 构，基坑深度大 约</p>	<p>，车站长度 302米，标准段 结构宽23.1米 ，有效站台中心 处底板埋深约 24.19米，覆土 厚度3.5米，主 体结构为地下三 层双柱三跨闭合 框架结构。车站 采用半盖挖顺做 法施工，局部采 用半盖挖逆作法 ，基坑采用地下 连续墙+内（砼 、钢）支撑围护 结构体系。盘胥 路站~竹辉路站 区间左线长 933.594m，右 线长 998.552m，区 间采用盾构法施 工。竹辉路站 ~南园路站区间 左线长 897.089m，右 线长 896.248m，区 间采用盾构法施 工。</p>	<p>入口 YCK31+289.8 29~YCK31+34 3.000，2号出 入口过大沙东路 段采用暗挖方案 ，该项管隧道需 要上穿五号线隧 道，该五号线隧 道正在运营，风 险较高，保护难 度较大。明挖部 分为地下单层结 构，长 47.8m，宽约 11.9m，深 14.2m。 （2）裕丰围站 一大沙东盾构区 间：本区间左 线区间长度约 1178.667m， 右线区间长度约 1177.3m。区 间采用外径 6.0m土压平衡 盾构，隧道埋深 20.2~34.5m ，正线设置2个 联络通道和1个 废水泵房。 （3）大沙东 站~姬堂站盾构区 间：本区间左线 起讫里程 ZCK31+502.0 0~ZCK34+195 .50，长链 1.910m，长 2695.41m；区 间右线起讫里程 YCK31+502.0 0~YCK34+195 .50，长 2693.50m。区 间采用外径 6.28m土压平衡 盾构，隧道埋深 12.7~28.6m， 正线设置1座中 间风井和4个联 络通道。</p>
--	--	--	--	--

		<p>7.6~9.4m，采用明挖顺作的施工。2.新建渝黔铁路重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程CQDZZF-1标段。CQDZZF-1标段工程数量为：建筑面积约56万平方米。里程/范围：高铁车站四至十五站台范围内站房、高铁站台及承轨层，高铁站台风雨棚、落客平台、线下枢纽配套车场、既有线防护等。工程内容：ST轴（三站台）以东土建、装饰；桥上机电，桥下249除长途、公交装饰机电，243/238铁路停车场装饰机电；室外附属；既有线防护等。主要工程量包括：其中站房、铁路枢纽配套及综合开发工程：车场（台/线）：渝湘场4~5站台6~9线，渝万场6~7站台10~13线。站房（m<sup>2</sup>）：N~ST轴区域土建、装饰，其中含铁路能源站土建结构、部分铁路枢纽配套，共计8.83万m<sup>2</sup>。</p>		
6	评标情况	符合招标文件要求	符合招标文件要求	符合招标文件要求
7	获奖信息	/	/	/
8	其他（是否申请信誉加分）	否	否	否

标段编号：CQZSG-3(标段名称：施工三标)

序号	推荐顺序	第一名	第二名	第三名
1	中标候选人名称	中铁建工集团有	中国建筑股份有	中铁四局集团有

		限 公 司	限 公 司	限 公 司
2	质 量	工程质量合格，单位工程一次验收合格率100%。确保全部工程满足国家及铁路现行工程质量验收标准、规范和设计要求	工程质量合格，单位工程一次验收合格率100%。确保全部工程满足国家及铁路现行工程质量验收标准、规范和设计要求	工程质量合格，单位工程一次验收合格率100%。确保全部工程满足国家及铁路现行工程质量验收标准、规范和设计要求
3	工 期	1096	1096	1096
4	项 目 负 责 人	姓 名	陈会品	欧阳禄龙
		职 业 资 格	陈会品：注册建造师证书（京1112014201429280、建筑工程专业、一级）；职称证书（3407010349、工民建专业、高级工程师）	欧阳禄龙：一级建造师注册证书京1112018201907388专业：建筑工程等级：一级职称证：（2023）11080521专业：工程管理等级：高级
		证 书 编 号	京1112014201429280	京1112018201907388
		业 绩	1 2010.3-2015.3 新建京津城际延伸线天津至于家堡工程于家堡车站站房工程 工程部长 2 2015.4-2016.9 北京市门头沟区永定镇0031、0049地块F1住宅混合公建用地项目9#楼、10#、11#、12#、13#住宅楼工程 项目经理 3 2016.9-2017.3 哈尔滨站改造工程（站房、雨棚部分）项目副经理 4 2017.3.-2018.12 哈尔滨站改造工程（站房、雨棚部分）项目经理 5 2019.1-2022.3 北京铁路枢纽丰台站改	1 2012.12-2016.03 杭州国际博览中心项目 工程管理部经理 2 2016.03-2017.03 盐城南洋机场T2航站楼及配套工程项目副经理 3 2017.03-2020.04 太原华润中心北区项目T2楼/T5楼/T5楼地下车库及地下商业项目项目副经理 4 2020.12-2023.11 广交会展馆四期展馆扩建项目 项目副经理 5 2023.12-至今 中国建筑股份有限公司基础设施事业部 高级经理
				吕朝乾
				吕朝乾：建造师证（皖1342022202301745、建筑工程、一级）职称证（2024050200945、建筑工程、高级）
				皖1342022202301745
				1 2013-2015 新建杭州至长沙铁路客运专线浙江段金华西站北站房及站场相关工程HCZJZF-1标 工程部长 2 2015-2019 阜阳北站扩能工程FBKNSG标段 工程部长 3 2019-2021 既有铁路龙游站站房改扩建工程 工程部长 4 2021-2024 新建广州（新塘）至汕尾铁路新塘站站房及相关工程 项目副总工 5 2024-至今 中铁四局集团有限公司 工程管理部高级经理

			建工程站房和相关工程 项目副经理 6 2024.3-2024.9 新建成都至达州至万州铁路遂宁站站房及相关工程 SNZFSG标段 项目经理		
5	投标人业绩	1. 北京铁路枢纽丰台站改建工程站房和相关工程施工总价承包招 标ZFSG-1标段。丰台站站房设计范围主要包括新建站房、站台、雨棚、地下城市通廊、旅客进出站通道等，新建站房工程总建筑面积398845平方米，为单体工程。其中，中央站房（含站内配套及地下国铁换乘空间和地下车库）建筑规模317207平方米；东西站房38565平方米；其它配套房屋43073平方米。站房室内装饰装修工程建筑面积共计398845平方米，外幕墙面积102300平方米，雨棚面积108826平方米。本项目为单体钢结构工程，钢结构形式以劲性钢结构为主，钢柱包括钢管混凝土柱和钢骨混凝土柱两种，屋盖为钢桁架体系。单体建筑钢结构屋面投影面积74179平方米	1. 新建济南至青岛高速铁路工程站房及相关工程施工总价承包JQGTFWSG-7标。项目包含红岛站和红岛铁路生产生活房屋及相关工程，站房面积70000平米。 2. 重庆市轨道交通九号线一期工程。本项目线路全长约33.876km，其中地下线31.804km，高架线2.072km。共设26座车站，其中地下站23座，高架站2座，地面站1座。设置台商车辆段一座，面积约20.86ha，设新桥停车场一座，面积约9.66ha。本项目嘉华嘉陵江轨道专用桥大桥总长618.915m，桥跨布置为38+39+48+138+252+110m，采用钢构-连续组合梁桥（跨中钢箱梁），连续钢构上都采用预应力混凝土箱梁，主跨跨中采用钢箱梁，均采用	1. 绍兴市城市轨道交通1号线土建施工SXGD1-TJSG-07标段。本标段包括一站一盾构区间：站前大道站和站前大道站~绿云路站区间。站前大道站为绍兴市轨道交通1号线主支线接轨站，车站有效站台中心里程YK26+192.870，车站主线起点里程为YK26+097.245，主线终点里程为YK26+405.495；车站支线起点里程为YK26+020.600，支线终点里程为YK26+589.095，车站总净长为568.80米。站前大道站为地下两层双岛四线车站，车站总建筑面积39648.4平方米，其中主体面积37200.29平方米，附属面积2448.11平方米，车站共设6个出入口，2个预留出入口，2个紧急疏散口，5组风亭。	



		<p>，钢桁架最大单跨 41.5 米，总跨度为 498 米，钢结构总吨数 19 万吨。 2. 青岛市地铁 6 号线抓马山车辆基地工程。本工程为市政轨道交通工程，工程范围包含 18 个建筑单体（总建筑面积 195198.02 m<sup>2</sup>）。 3. 新建重庆至利川铁路重庆北站站房及相关工程。重庆北站新建北站房及高架站房面积 79945 平方米。本工程二阶段二步包含十至二十四站台、20-29 线及南站房改造站房范围内相应工程其中包含站前工程包括 1~8 道 K18+740~K18+840 每股道拆铺（P60-1760 根/km 凝土宽枕弹条 I 型扣件）、涵洞两座、行邮地道一座、新铺线路、拨移线路；线路抬道（P60-1760 根/km 凝土宽枕弹条 I 型扣件）；I 级道砟施工，宽轨枕施工及预应力混凝土宽枕更换。</p>	<p>带双悬臂的箱型一断面，九号线一期工程采用 As 型车，设计时速为 100 千米/小时。</p>	<p>标准段净宽 43.3 米，有效站台长 120 米，有效站台中心处车站顶板覆土约为 3.5 米。 2. 新建张家界至吉首至怀化铁路站前工程施工总价承包 ZJHZQ-2 标段。铁路等级：高速铁路；设计速度：350 公里/小时。ZJHZQ-2 标段正线位于湖南张家界市永定区，线路自张家界西站西端引出，绕避大鲵保护区后折向南，依次跨越茅溪河、下穿张花高速公路后折向西南，跨越澧水后至湘西州永顺县永茂镇境内。本标段工程内容包括道路改移、迁改、路基、站场、桥梁、箱梁预制、涵洞、隧道、综合接地，站场附属，全线铺轨、铺道砟、铺道岔，本标段无砟道床铺设等施工内容。正线长度 17.307 双线公里，联络线长度 5.116 单线公里。其中：正线路基长 1.12 km，占正线长度的 6.45%；正线桥梁 5.926 km，占正线长度的 34.21%；正线隧道 10.271 km，占正线长度的</p>
--	--	--	--	---

				59.34%，桥隧比重较大占总长度的比例为93.55%。为双线高速铁路，设计时速350km/h。
6	评标情况	符合招标文件要求	符合招标文件要求	符合招标文件要求
7	获奖信息	/	/	/
8	其他（是否申请信誉加分）	否	否	否

标段编号：CQZSG-4(标段名称：施工四标)

序号	推荐顺序	第一名	第二名	第三名
1	中标候选人名称	中铁二局集团有限公司	中铁十局集团有限公司	中铁广州工程局集团有限公司
2	质量	工程质量合格，单位工程一次验收合格率100%。确保全部工程满足国家及铁路现行工程质量验收标准、规范和设计要求	工程质量合格，单位工程一次验收合格率100%。确保全部工程满足国家及铁路现行工程质量验收标准、规范和设计要求	工程质量合格，单位工程一次验收合格率100%。确保全部工程满足国家及铁路现行工程质量验收标准、规范和设计要求
3	工期	1096	1096	1096
4	项目负责人	姓名	陈嘉鑫	刘玉刚
		职业资格	刘玉刚：建造师执业资格证书（20200903437000000222、建筑工程、一级）、建造师注册证书（鲁1372020202102016、建筑工程、一级）、安全生产考核合格证书（鲁建安B（2021）8018691、/、B级）、高级工程师证（20210202041、安全质量监管、高级）	戴长云：一级注册建造师证书编号：粤1442017201850314专业类别：建筑工程等级：一级职称证证书编号：2020024263专业类别：建筑工程等级：高级
		证书编号	川1512022202300770	鲁1372020202102016
		业绩	1 2008.6-2009.6 新建铁路伊敏至伊尔施线房屋和其他运营生产设备及建筑物工程（共有	1 2011.5-2013.3 包兰线惠农至银川段增建第二线工程青草圈、惠农站站房工程（铁路

		<p>伊敏等十个站房，总建筑面积19999m<sup>2</sup>) 见习生 2</p> <p>2009.7-2010.2 新建成都至都江堰铁路站前工程施工III标段(车站总建筑面积19754.75m<sup>2</sup>) 站房作业队技术员 3</p> <p>2010.3-2013.12 新建青岛北客站及相关工程综合(ZH) I 标段(车站总建筑面积134959m<sup>2</sup>)，青岛北客站主站房单体建筑面积65259m<sup>2</sup>) 站房工程作业队工程部部长 4</p> <p>2014.1-2015.3 新建西安和谐型大功率机车检修段工程HXSG标段(综合办公楼、检修库等房屋总建筑面积89423m<sup>2</sup>) 项目副经理 5</p> <p>2015.4-2016.12 成都市“战训合一”训练基地(含特警支队营房)一期项目施工总承包工程(建筑面积63898平方米) 技术负责人 6</p> <p>2017.1-2019.12 新建宁波穿山港铁路站前工程I标段(铁路营业线施工) 项目副经理 7</p> <p>2020.9-2024.4 苏州市轨道交通8号线工程土建施工项</p>	<p>工程项目、建筑工程) 项目副经理 2</p> <p>2013.4-2014.12 新建兰新铁路第二双线甘青段民和等14座站房及相关工程LXZF-3标段(铁路工程项目、建筑工程) 项目副经理 3</p> <p>2015.10-2016.10 京沪高速铁路昆山南站站房改扩建工程(铁路工程项目、建筑工程) 项目副经理 4</p> <p>2016.12-2018.12 新建济南至青岛高速铁路工程县级站站房及相关工程施工总价承包JQGTZFSG-1标段(铁路工程项目、建筑工程) 项目副经理 5</p> <p>2018.12-2020.12 潍坊站新建南站房工程NZF-1标段(铁路工程项目、建筑工程) 项目副经理 6</p> <p>2020.12-2021.12 高密站客运设施改造工程GMZG-1标段(铁路工程项目、建筑工程) 项目副经理 7</p> <p>2022.3-2023.7 鲁南高速铁路日照至临沂段日照站客运设施改造工程I类变更设计项目RZZF-1标段(铁路工程项目、建筑工程) 项目副经理 8</p>	<p>2</p> <p>2017.8~2018.11 广州人工智能全球示范中心工程 项目副总工 3</p> <p>2018.12~2021.5 南宁东盟企业总部港F组团(F5至F8栋)及G组团工程项目副经理 4</p> <p>2021.6~2023.11 双龙产业园西片区配套建设项目(厂房及安置房工程)(施工) 项目经理 5</p> <p>2023.12至今 中铁广州工程局集团有限公司工程管理部副科长</p>
--	--	---	---	--

			目Ⅷ-TS-04标 (车站建筑面积 共计 75318.02㎡) 项目副经理 8 2024.5-至今 中铁二局集团有 限公司收尾中心 副主任	2023.9- 2025.1 济南 车辆段新建检修 库工程(铁路工 程项目、建筑工 程) 项目经理	
5	投标人业绩	1. 深圳市岗厦北 综合交通枢纽工 程。深圳市岗 厦北综合交通枢 纽工程位于深南 大道与彩田立交 立体交叉口, 呈 T型布置, 东西 方向长890米 , 南北方向 620米, 单体建 筑面积 182856.22平方 米, 为4线(深 圳地铁10号线、 11号线、14号 线、2号线)换 乘综合枢纽, 出 地面建筑高度约 9米, 建筑埋深 约30米, 枢纽中 庭采用钢混组合 结构, 其无柱区 达到51.2x48米 , 为世界地下枢 纽工程中庭跨度 之最。岗厦北枢 纽共地下三层 , 分为4个组成 部分, 分别为轨 道交通工程、东 区地下空间、西 区地下空间和南 区地下空间。	1. 新建济南至莱 芜高速铁路工程 站房工程及相关 配套工程施工总 价承包 JLZFSG-1标段 。本项目为大型 铁路综合交通枢 纽公共建筑工程 , 历城站房综合 体单体建筑面积 121769.26㎡ , 屋面采用钢拱 组合桁架结构 , 投影面积 20465平方米 , 钢结构重量 4936吨, 跨度 27米; 幕墙总面 积33639平方米 , 包含铝板幕墙 22761平方米和 玻璃幕墙 10878平方米 ; 历城派出所、 公安宿舍建筑面 积1918.8㎡ 。	1. 广州市铁路综 合交通客运枢纽 建设运营管理中 心勘察、设计、 施工总承包。本 工程位于广州市 白云区金园路与 云城东路交汇处 , 属于多层民用 公共建筑, 框架 结构类型, 地下 2层、地上3层, 总用地面积 21256平方米, 总 建筑面积 65045.7平方 米, 其中地上面积 30861.2平方 米、地下面积 34184.5平方 米。项目主要功能 为地上办公和地 下员工餐厅及厨 房、地下商业、 地下公交首末站 (不过夜, 不蓄 车)、车库及相 关设备用房。	
6	评标情况	符合招标文件要 求	符合招标文件要 求	符合招标文件要 求	
7	获奖信息	/	/	/	
8	其他(是否申请信 誉加分)	否	否	否	

三、公示日期：自 2025年12月25日至 2025年12月29日止。

根据《招标投标活动投诉处理办法》（七部委2004年11号令）、《中华人民共和国招标投标法实施条例》和《招标公告和招标公示信息发布管理办法》（发展改革委2017年10号令），在公示期

间，所有投标人和其他利害关系人对评标结果有异议的，应以书面形式加盖单位公章和法定代表人或授权委托人签字（应附法定代表人签署的授权委托书）后以纸质文件或电子扫描件的方式向招标人提出。

#### 四、联系方式：

招 标 人：中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部  
地址：成都市金牛区北站西一巷366号成都铁路科技创新中心  
联 系 人：唐先生  
联系电话：02886433102  
传真/邮箱：2010161802@qq.com



招标人或招标代理机构（章）

主要负责人或授权的项目负责人（签名）

日期：2025年12月25日