



序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
1	中国铁路沈阳局集团有限公司吉林工程建设指挥部	沈吉线西阳至马相屯段 水害整治工程	原中国铁路总公司	《中国铁路总公司关于沈吉线西阳至马相屯段水害整治工程可行性研究报告的批复》（铁总发改函〔2019〕172号）	线路地理位置：位于吉林市西部丰满区和永吉县境内，起点为沈吉线西阳站吉林侧站外K396+400，线路由西向东走行，途经永吉县西阳镇、口前镇部分村屯，终点为新建马相屯站吉林侧站外DK419+394.64，线路长度23.130km，另含新建马相屯至吉林西方向联络线0.760km，新建线路总长度23.890km。新建永吉、马相屯两座车站。项目资金来源：集团划拨。
2	蒙冀铁路有限责任公司	新建包头至银川高铁包头至惠农段内蒙段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕1962号）	新建包头至银川高铁包头至惠农段自内蒙古包头市包头站引出，经巴彦淖尔、鄂尔多斯、乌海市至宁夏回族自治区石嘴山市惠农区。新建线路402.19Km(内蒙境内401.669 Km，宁夏境内0.521Km)，利用既有集包线1.206Km,设站9座。铁路等级为高速铁路；正线数目为双线；设计速度为250公里/小时。计划开工日期2022年5月1日，计划竣工日期2025年12月31日。项目资金来源：国内贷款。
3	中国铁路济南局集团有限公司郑济铁路工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路临沂段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%。潍宿高铁临沂段工程里程/范围为DK158+050至DK327+198.410段，正线里程约166.7公里。本工程计划总工期为4.5年。项目资金来源：国家预算资金。
4	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建南京至淮安城际铁路	江苏省发展和改革委员会	《江苏省发展和改革委员会省发展改革委关于新建南京至淮安城际铁路（江苏段）可行性研究报告的批复》（苏发改铁道发〔2019〕788号）	宁淮铁路自北向南由江苏省淮安市在建连镇铁路淮安东站引出，利用既有连镇铁路至黄楼接轨站，出站后线路折向西，跨过京杭大运河，由白马湖湿地保护区（省级）北侧通过后折向南引入洪泽站，出站后跨过三河，经金湖县（设金湖站）进入安徽省天长市（县级市）并设站，之后线路继续向南由川桥水库东侧郑集镇通过，后跨过省界再次进入江苏省境内，经治山镇至南京市六合区，引入六合机场东侧六合西站。新建线路长度（黄楼站（不含）至六合西站（不含）（DK19+826.516至DK154+300））134.637km，其中江苏省89.153km，安徽省45.484km，桥梁比96.068%。项目资金来源：国内贷款。
5	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建上海至南京至合肥高速铁路南京枢纽（江北地区）和南通地区工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础[2021]1629号）	新建上海至南京至合肥高速铁路起自上海枢纽新建上海宝山站，终至合肥枢纽合肥南站。全线共设车站16座。南京枢纽（江北地区）及南通地区改建工程，建设地点位于江苏省南京市、南通市。（1）南京枢纽（江北地区）1）沪渝蓉正线DK379+339.28至DK427+948.09，线路长度46.30正线公里。2）南京北站沪渝蓉停车场、南京北沪渝蓉动车走行线、南京北动车运用所及综合维修车间。3）南京枢纽普速系统（江北地区）改建工程所有工程：包含改建京沪客线、改建京沪货线、改建宁启线、新建宁启浦口北联络线、改建林浦线、改乙烯专用线、新建客整所出入段线。主要车站为新建南京北站普速场，还建林场站，改建高里站、永宁镇站、殷庄站、浦镇站，新建南京北机务折返段及客整所工程。（2）南通地区1）沪渝蓉正线DK154+636.710至DK172+717.27，线路长度18.08正线公里。2）包含陈桥线路所改建、南通站改建、启东站改建、还建启东客整所及机务折返段、南通动车走行线及南通动车运用所扩建工程本项目已于2022年10月开工，计划于2027年10月竣工。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
6	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	新建合肥至武汉高速铁路安徽段引入合肥枢纽工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）	一、工程规模：（1）正线工程：DK000～DK11+000，52合武正线接轨点至庐安特大桥237号墩（不含）全部工程（不含制架梁、铺轨），线路长度8.635km；（2）改沪蓉铁路:DK499+159.29～改沪蓉DK506+300,线路长度7.141km。主要工程内容为改建沪蓉铁路，桥梁长度3.103km，路基长度4.038km。含樊家洼特大桥、刘大井苦驴河特大桥、1号刘大井梁场等。1号刘大井梁场供应本标段范围内制架双线箱梁93孔，T梁172孔。（3）改宁西铁路：改建线路单线长度11.293km。主要工程内容为改建宁西铁路上下行线，单线桥梁长度2.957km，单线路基长度8.336km。含姚家村特大桥、宁西跨沪蓉铁路特大桥等。（4）新建合武绕行三四线。新建、改建线路单线长度25.902km，双线长度5.096km。主要工程内容为新建合武绕行三四线，双线桥梁长度0.156km，双线路基长度10.103km。含长江西路中桥（槽形梁）、路内迁改和声屏障。（5）新建淮南三四线。新建、改建线路单线长度22.794km。主要工程内容为新建淮南三四线，单线桥梁长度0.108km，单线路基长度8.13km，双线路基长度4.737km。含滁河干渠中桥、路内迁改和声屏障。（6）四电及相关工程。 总投资及工期：本项目投资估算总额354.3195亿元，开工日期2024年4月，计划竣工日期2028年6月。项目资金来源:其他资金来源。
7	中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部	新建石衡沧港城际铁路衡黄段工程	河北省发展和改革委员会	《河北省发展和改革委员会关于新建石衡沧港城际铁路衡黄段核准的批复》（冀发改基础〔2018〕591号）	新建石衡沧港城际铁路衡水至黄骅港段线路西起石家庄，经衡水、沧州至黄骅港。线路运营长度333.91km，其中石家庄至衡水段利用石济客专，线路长度109.94 km。衡水至黄骅港段为新建线路，线路自石济客专杜家村线路所引出，设衡水北、武邑、阜城南、交河、泊头西、文庙、沧州西、沧州东、沧州机场（预留）、黄骅新、渤海新区西和渤海新区12座车站，正线长度223.862km。同步配套建设沧州动车运用所和衡水地区、沧州地区、黄骅地区相关工程。设计行车速度：250km/h。总投资约为346.94亿元。工期计划3.5年。项目资金来源：自筹资金。
8	沪昆铁路客运专线贵州有限公司	新建盘县至兴义铁路工程	原中国铁路总公司 贵州省人民政府	《中国铁路总公司 贵州省人民政府关于新建盘县至兴义铁路可行性研究报告的批复》（铁总发改函〔2018〕493号）	新建盘兴铁路全长98.309km，项目位于贵州省境内。线路自沪昆客专盘州站引出，经盘州石桥镇、响水镇、保田镇、兴义清水河至万峰林机场设兴义南站。正线桥隧总长89.13km，占线路长度的90.66%。项目建设资本金由原中国铁路总公司和贵州省合资建设，其中贵州省出资比例为84.34%，原中国铁路总公司出资比例为15.66%。项目资金来源：国内贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
9	中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部	铁路杭州萧山机场站枢纽及接线工程海宁观潮站（含）以南段	浙江省发展和改革委员会	《省发展改革委关于铁路杭州萧山机场站枢纽及接线工程项目可行性研究报告的批复》（浙发改项字〔2021〕88号）	本工程桐乡至绍兴段线路自沪杭高铁及规划沪乍杭铁路桐乡站引出，经嘉兴市桐乡市、海宁市，越钱塘江向南，经钱塘区、萧山区，终至绍兴市柯桥区；在杭州甬高铁绍兴北站与既有杭绍台铁路（杭绍台车场）衔接。 本次招标范围线路全长56.821km，全线（左线）正线设桥梁8座—40974.653延米、隧道3座—14488延米（含萧山机场地下站），桥隧比98.72%；路基4处—2126.051延米，其中正线路基3处—552.832m，本线动走线及存车场路基1处—1573.219。 正线主要技术标准。铁路等级：高速铁路。设计速度：海宁观潮站至钱塘段350公里/小时，其余段250公里/小时，局部地段限速。正线数目：双线。正线线间距：海宁观潮站至钱塘5.0米，钱塘至绍兴北段4.6米。最小曲线半径：海宁观潮站至钱塘一般7000米、困难5500米；钱塘至绍兴北一般3200米，困难2800米。最大坡度：20%，困难条件下不大于30%。到发线有效长度：650米。列车运行控制方式：CTCS-3级。调度指挥方式：调度集中最小行车间隔：3分钟。 本工程的批复施工总工期为4年，初步批复概算总额为3879973万元。本工程已于2023年3月底完成站前施工、监理招标。项目资金来源：浙江省交通集团、市政府及银行贷款。
10	厦深铁路广东有限公司	新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段工程	广东省发展和改革委员会	《广东省发展改革委关于新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕102号）	项目线路自珠海鹤洲站引出，沿江海高速公路北上，于江门水道东侧衔接珠肇高铁江门至珠三角枢纽机场段引入江门站，正线全长44.435公里，设隧道7座/2805.365米。其中已先期实施工程（DK18+411.79~DK19+295.5）长0.884公里。全线设珠海鹤洲（含）、江门（不含）车站2座及官田线路所和鹤洲动车所各1处，以及珠海鹤洲动车运用相关配套工程和动车走行线。项目投资估算总额177.47亿元。本项目于2023年6月开工，计划2027年竣工。项目资金来源：广东省铁路建设投资集团公司、珠海市、江门市。
11	厦深铁路广东有限公司	新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段工程	广东省发展和改革委员会	《广东省发展改革委关于新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕100号）	项目线路自珠肇高铁江门至珠三角枢纽机场段高明站引出，经佛山高明，肇庆高要、鼎湖，引入肇庆东站，新建正线长度41.569公里。另建广湛联络线6.6单线公里，南广联络线6.4单线公里。全线共设车站3座，分别为高明（不含）、金利、肇庆东站，其中肇庆东为既有站。项目投资估算总额106.26亿元。本项目于2023年6月开工，计划2027年竣工。项目资金来源：广东省铁路建设投资集团公司、佛山市、肇庆市。
12	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	新建西安至十堰高速铁路（陕西段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发改委关于新建西安至十堰高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕595号）	新建西安至十堰高速铁路自西安枢纽西安东站引，经蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西站，接入既有十堰东站，正线全长256.7公里，全线设7个车站，其中新建车站6个。项目可研批复投资476.8亿元。工程投资452.1亿元，动车组购置费24.7亿元。项目资本金占总投资的50%，为238.4亿元；其中国铁集团出资103.8亿元，陕西省出资99亿元（含征地拆迁26.5亿元），湖北省出资35.6亿元（含征地拆迁4.2亿元），资本金以外资金使用国内银行贷款。计划工期：1643日历天，计划开工日期2021年12月20日，计划竣工日期2026年6月20日。项目资金来源：其他资金来源。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
13	沪杭铁路客运专线股份有限公司	新建南通至宁波高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建南通至宁波高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1159号）	新建南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站，经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市，终至宁波枢纽宁波站。线路全长约309.8公里，其中新建线路300.7公里，利用既有线9.1公里，设站10座。新建跨杭州湾双线铁路大桥1座。同步建设嘉兴南站沪昆场联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场，扩建宁波动车运用所，预留嘉兴南动车存车场建设用地等。项目资金来源：国内贷款。
14	云桂铁路广西有限责任公司	新建黄桶至百色铁路广西段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于黄桶至百色铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕222号）	1. 建设项目地点：广西壮族自治区百色市凌云县、乐业县、右江区。 2. 建设项目规模：黄桶至百色铁路广西段全部工程，包括正线长138.757km，南昆右线货车联络线长0.479km，南昆线永乐站施工便线长0.78km。 3. 计划工期：建设总工期为60个月。开工日期为2023年12月10日，计划竣工日期为2028年12月10日。项目资金来源：国内贷款。
15	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司	罗布泊至若羌铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于罗布泊至若羌铁路可行性研究的批复》（发改基础〔2023〕940号）	罗中站至若羌站，线路起讫里程：哈罗线K367+984=DK0+000至DK238+038.66=格库线K731+563至K791+402，全长299.858公里。其中罗中至米兰段线路长239.117公里；米兰至若羌段线路长60.741公里。其他配套工程：哈罗铁路增开永红南（哈罗线K165+715）、丘台（哈罗线K343+315）2处会让站，扩建岭顶站（哈罗线K113+113）；哈密东机务设施改扩建工程。全线建设工期为3年。计划开工日期：2023年12月30日。计划竣工日期：2026年12月29日。项目资金来源：中央预算内投资48.61亿元；中国国家铁路集团有限公司出资20.25亿元；自治区出资13.47亿元。
16	中国铁路上海局集团有限公司上海东站铁路建设项目管理部	新建南通至宁波高速铁路苏州北代建段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建南通至宁波高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1159号）	新建南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站，经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市，终至宁波枢纽宁波站。线路全长约309.8公里，其中新建线路300.7公里，利用既有线9.1公里，设站10座。新建跨杭州湾双线铁路大桥1座。同步建设嘉兴南站沪昆场联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场，扩建宁波动车运用所，预留嘉兴南动车存车场建设用地等。项目资金来源：国铁集团、浙江省、江苏省资本金和银行贷款。
17	中国铁路广州局集团有限公司站房建设指挥部	深汕站站房及配套综合交通枢纽工程	中国国家铁路集团有限公司、广东省人民政府、深圳市深汕特别合作区发展和改革委员会、广东省发改委	《中国铁路总公司广东省人民政府关于新建广州（新塘）至汕尾铁路可研批复》、《深圳市深汕特别合作区发展和改革委员会和财政局关于深汕枢纽配套工程、同步实施工程可行性研究报告的批复》、《广东省发改委关于新建深圳至深汕合作区铁路项目可行性研究报告的复函》（铁总计统函〔2017〕265号）、（深汕发财函〔2022〕1848号）、粤发改投审〔2020〕96号	深汕站站房及配套综合交通枢纽工程包含深汕站广汕场 DIK210+433.86～DIK211+037.16段（长603.3米）及对应深汕场范围内广汕铁路、深汕铁路的站房及暖通、信息、电力等相关工程；与车站一体设计、同步实施的停车场（楼）、高架匝道、人行天桥、用于铁路旅客集散的城市广场、预留的西侧出站厅和红线范围内地面道路等枢纽市政交通配套工程，以及与车站一体设计、同步实施的枢纽综合开发工程的主体结构和外围护工程。项目总投资约67亿元。项目资金来源：政府出资及银行贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
18	长江沿岸铁路集团上海有限公司	新建上海至南京至合肥高速铁路上海段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	<p>新建上海至南京至合肥高速铁路位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内，大致沿长江北岸东西走向。线路起自上海市新建上海宝山站，向西经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市，安徽省滁州市，终至合肥市合肥南站。</p> <p>其中新建上海至南京至合肥高速铁路上海宝山站至苏皖省界段，正线：改DK1+031.51～DK427+948.09，线路长度422.882km，其中新建线路长度416.047km，利用既有长度6.835km。含上海枢纽、南通地区、扬州地区、南京枢纽相关工程，新建车站9座、改建3座，配套新建上海宝山、南京北动车运用所，新建扬州东存车场，扩建南通动车运用所，含新建上海至南通铁路太仓至四团段（简称沪通铁路二期）同步实施和并行段，含盐泰锡常宜铁路泰州南站同步实施工程、海门北站地下预留轨道交通同步实施工程。</p> <p>本项目计划总工期（含联调联试及运行试验）：上海宝山站（含）至启东西站（不含）段工期7年，启东西站（含）至苏皖省界段工期5年。沪通二期工期5年。</p> <p>本次招标计划工期：2556日历天。计划开工日期：2022年10月，启东西站（含）至苏皖省界段计划竣工日期：2027年10月，上海宝山站（含）至启东西站（不含）计划竣工日期：2029年10月。沪通二期已于2022年7月1日开工，计划2026年6月30日竣工。项目资金来源：国内贷款。</p>
19	长江沿岸铁路集团江苏有限公司	新建上海至南京至合肥高速铁路江苏段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	<p>新建上海至南京至合肥高速铁路位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内，大致沿长江北岸东西走向。线路起自上海市新建上海宝山站，向西经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市，安徽省滁州市，终至合肥市合肥南站。</p> <p>其中新建上海至南京至合肥高速铁路上海宝山站至苏皖省界段，正线：改DK1+031.51～DK427+948.09，线路长度422.882km，其中新建线路长度416.047km，利用既有长度6.835km。含上海枢纽、南通地区、扬州地区、南京枢纽相关工程，新建车站9座、改建3座，配套新建上海宝山、南京北动车运用所，新建扬州东存车场，扩建南通动车运用所，含新建上海至南通铁路太仓至四团段（简称沪通铁路二期）同步实施和并行段，含盐泰锡常宜铁路泰州南站同步实施工程、海门北站地下预留轨道交通同步实施工程。</p> <p>本项目计划总工期（含联调联试及运行试验）：上海宝山站（含）至启东西站（不含）段工期7年，启东西站（含）至苏皖省界段工期5年。沪通二期工期5年。</p> <p>本次招标计划工期：2556日历天。计划开工日期：2022年10月，启东西站（含）至苏皖省界段计划竣工日期：2027年10月，上海宝山站（含）至启东西站（不含）计划竣工日期：2029年10月。沪通二期已于2022年7月1日开工，计划2026年6月30日竣工。项目资金来源：国内贷款。</p>
20	沪宁城际铁路股份有限公司	新建上海至南通铁路太仓至四团段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南通铁路太仓至四团段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2017〕1481号）	<p>新建上海至南通铁路太仓至四团段，位于苏南和上海沿江、沿海地区，线路北起沪苏通铁路太仓站，南接浦东铁路四团站，途经江苏省苏州市所辖太仓市及上海市嘉定区、宝山区、浦东新区和奉贤区，运营长度111.368公里，新建线路建筑长度106.785公里，其中江苏省境内长3.45公里，上海市境内长103.335公里。正线设站6座，其中太仓站和四团站为既有接轨站，新设徐行、上海宝山、外高桥、上海东站。同步新建外高桥港区支线、相关联络线及其他配套工程等。项目建设总工期为5年（含联调联试及运行试验）。铁路等级：国铁I级。正线数目：双线。旅客列车设计行车速度：200km/h，局部限速。最小曲线半径：一般地段3500m，困难地段2800m，其他地段根据设计速度确定。正线线间距：4.4米。最大坡度：6‰，局部9‰。牵引种类：电力。机车类型：货机HXD，客车动车组。牵引质量：5000吨。到发线有效长度：1050m，仅办理旅客列车的车站为650m。闭塞类型：自动闭塞。建筑限界：满足双层集装箱运输条件。项目资金来源：国内贷款。</p>

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
21	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	新建包头至银川高铁银川至巴彦浩特支线内蒙古段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕1962号）	新建包头至银川高铁银川至巴彦浩特支线内蒙古段正线全长 74.36km。路基长57.48km，路基长度占线路总长度的 77.30%，正线隧道长7.58km/1座，占线路正线总长度 10.19%；桥梁全长9.30km/41座，占线路正线总长度 12.51%，正线桥隧比 22.70%；涵洞187座/3414.99横延米；正线铺轨73.950铺轨公里，其中无砟轨道7.35铺轨公里，有砟轨道66.6铺轨公里，有砟无砟过渡段0.03铺轨公里；新设巴润别立、巴彦浩特2座站房，巴润别立2000㎡、巴彦浩特10000㎡，其余为生产生活房屋。铁路等级：I级；正线数目：单线；设计速度：200公里/小时。开工时间：2022年7月1日，计划竣工时间：2026年5月31日。 银川至巴彦浩特支线内蒙古段按照项目可行性研究报告批复，投资估算约 42.06亿元，出资比例为内蒙古自治区出资 26.29亿元，约占63%，国铁集团出资15.77亿元，约占37%。项目资金来源：国家预算资金。
22	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	新建延安至榆林铁路	中国国家铁路集团有限公司 陕西省人民政府	《国铁集团陕西省人民政府关于新建延安至榆林铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕329号）	新建延安至榆林铁路自西延铁路延安站（不含）出站端，经延安新区、延川、清涧、绥德、米脂至榆林，预留向鄂尔多斯方向延伸条件，正线全长 238.75km，桥隧比94.4%，全线新设延安新区、延川、清涧北、绥德西、米脂北、榆林南6座车站，设计时速350公里/时，工期5年。项目资金来源：资本金和国内银行贷款。项目资金来源：资本金和国内银行贷款。
23	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	新建西安至安康高速铁路	中国国家铁路集团有限公司 陕西省人民政府	《国铁集团陕西省人民政府《关于新建西安至安康高速铁路调整可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕577号）	新建西安至安康高速铁路自西安东站引出，穿越秦岭后，经柞水、镇安、旬阳至安康西站，正线长度170.926公里。全线设西安东、太河、柞水西、镇安西、桐木、安康西站等6个车站。项目可研批复投资355.1亿元。工程投资292.12亿元（不含西安东站出资部分），动车组购置费17.1亿元。项目资本金175.3亿元，其中国铁集团出资56.7亿元，其余资本金118.6亿元（含征地拆迁33.5亿元）及站房出资4.5亿元由陕西省承担，资本金以外资金使用国内银行贷款。项目资金来源：集团划拨。
24	中国铁路南宁局集团有限公司沿海铁路工程建设指挥部	钦州东至钦州港铁路增建二线工程	中国国家铁路集团有限公司 广西壮族自治区人民政府	《国铁集团、广西壮族自治区人民政府关于钦州东至钦州港铁路增建二线工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕394号）	钦州东至钦州港铁路增建二线工程全部工程，包含钦州东站（普速场）至钦州港东站增建二线，既有线长41.51公里，增建二线长41.59公里；钦州地区等相关工程。 主要技术标准：I级；双线；最小平面曲线半径一般1200米、困难800米；限制坡度6‰；电力牵引；牵引质量4500吨；到发线有效长度850米；自动闭塞。项目资金来源：国内贷款。
25	中国铁路南宁局集团有限公司沿海铁路工程建设指挥部	南防铁路钦州至防城港段增建二线工程	中国国家铁路集团有限公司 广西壮族自治区人民政府	《国铁集团、广西壮族自治区人民政府关于南防铁路钦州至防城港段增建二线工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2022〕540号）	钦州马皇站至防城港北站沿既有线增建二线 52.4公里，其中防城港城区段结合增建二线工程实施外迁。钦州地区新建马皇至南宁方向上行联络线 4.3公里，新建钦州站至马皇站上行联络线 1.1公里；防城港北站进行适应性改造，新建车场、设到发线5条（含正线）。项目资金来源：国内贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
26	中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部	新建湘潭东铁路物流基地工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于新建湘潭东铁路物流基地工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕289号）	新建湘潭东铁路物流基地位于湘潭市高新技术产业开发区，选址位于湘潭东站南侧预留地块，总占地约418亩，在长沙（株洲、湘潭）铁路枢纽内的沪昆铁路既有湘潭东站到达场西端站线咽喉区接轨，延长湘潭东站东咽喉安全线作为牵出线。场区西至新物产铁路专用线、东至和顺石油化工物流中心、南沿河东大道、北靠湘潭东站，自北向南依次布置，集装箱兼笨重作业区、设置贯通式装卸线2条，门吊装卸作业区布置在二环高月塘大桥以西地块，配套设龙门吊3台、正面吊1台及辅助箱区；商品汽车作业区、设尽头式装卸线2条。项目资金来源:其他资金来源。
27	川藏铁路有限公司	新建川藏铁路雅安至林芝段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建川藏铁路雅安至林芝段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1437号）	新建川藏铁路雅安至林芝段，位于四川省及西藏自治区境内；线路东起雅安市，向西经天全、泸定、康定、雅江、巴塘后跨过金沙江进入西藏自治区境内，尔后经贡觉、昌都、波密至林芝，与川藏铁路拉萨至林芝段林芝站接轨；项目总投资3198亿元。项目资金来源：国家预算资金。
28	长江沿岸铁路集团安徽有限公司	新建上海至南京至合肥高速铁路安徽段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥 高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	1. 建设地点和规模、工期 1.1新建上海至南京至合肥高速铁路（安徽段）：苏皖省界至合肥南（不含），里程范围：DK427+948.09～合宁K460+579，线路长度130.88km，其中新建线路长度103.001km，利用既有有线长度27.879km。其中桥梁工程长85.06km，隧道工程长6.47km，桥隧占比88.86%，利用既有有线27.88km。 1.2引入合肥枢纽线路总长47.75Km，路基工程长17.11Km，其中桥梁工程长26.19km，桥梁占比54.85%。 (1)还建合宁线：下行线（HJHNDzK0+000～HJHNDzK8+335.0）：8.335km上行线（HJHNDyK0+000～HJHNDyK8+10+427.0）：10.427km (2)合宁铁路与沪渝蓉高铁联络线：下行线（YHLzK0+000～YHLzK1+301.576）：1.302km上行线（YHLyK0+000～YHLyK2+275.511）：2.276km (3)肥东站合宁场至三十里铺联络线：下行线（HRDzK0+000～HRDzK4+140.975）：4.035km；上行线（HRDyK0+000～HRDyIK3+654.6）：3.655km (4)肥东站沪宁合场至合肥站联络线：上行：SSDzK0+000～LyDK3+808.3（合安），长度9.378公里；其中：利用既有新客线上行线长0.487km；新建长度8.891km。下行：SSDzK0+000～LDK3+728（合安），长度9.429公里；其中：利用既有新客线下行线长0.595km；新建长度8.833km。 1.3新建滁州、大墅、肥东3座站房，站房面积分别是滁州站39000平方米，大墅站5000平方米，肥东站30000平方米。 2. 主要技术标准如下：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；速度目标值：350km/h；正线线间距：5.0m；最小曲线半径：一般7000m，困难5500m；牵引种类：电力；最大坡度：20‰；到发线有效长度：650m；最小行车间隔：3min；列车运行控制方式：自动控制；行车指挥方式：调度集中。项目资金来源:其他资金来源。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
29	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段合川至重庆枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕17号）	项目起自在建西安至安康高速铁路安康西站，经岚皋、城口、宣汉、达州、大竹、广安、合川、北碚，至重庆枢纽重庆西站，线路全长477.9公里（其中新建线路446.7公里），设11座车站；同步建设樊哙经开州至万州连接线，长90.2公里，设3座车站。配套新建本线至兰渝铁路、襄渝铁路、成达万高铁联络线约26公里。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计行车速度：350公里/小时。合川至重庆枢纽相关工程主要内容： （一）正线DK421+657.3～DK450+950段站前工程； （二）童西联络线站前工程，里程范围：童西左联络线TXLZDK0+000～TXLZDK9+000.918，长9.001km，其中：双线并行段TXLZDK1+700～TXLZDK7+000，童西右联络线：TXLYDK0+000～TXLYDK1+945.558、TXLYDK6+000～TXLYDK7+602.967长8.848km；既有童家溪线路所接轨改建工程； （三）遂渝（襄渝）蔡家联络线站前工程，里程范围：遂渝左联络线SYLZDK0+000～SYLZDK1+974.58长1.975km；遂渝右联络线SYLYDK7+000～SYLYDK10+586.87，长3.586km；既有K141线路所接轨改建工程； （四）重庆西动车所既有存车场预留位置增设12条动车组存车线。项目资金来源：国内贷款。
30	临哈铁路有限责任公司	临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司内蒙古自治区人民政府	《国铁集团 内蒙古自治区人民政府关于临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕81号）	临哈铁路临河至额济纳段改造工程（含天策线）中临额段位于内蒙古自治区西部的巴彦淖尔市和阿拉善盟境内，项目东起京兰通道包兰铁路的临河车站，向西北方向依次经巴彦淖尔市的临河区、杭锦后旗、乌拉特后旗、磴口县，阿拉善盟的阿拉善左旗、阿拉善右旗、额济纳旗至项目终点额济纳站，线路全长685.157km，其中临河至海日罕（不含）357.745km，海日罕至额济纳327.412km。天策线位于内蒙古自治区阿拉善盟额济纳旗境内，南端起点位于额济纳旗府达来库布镇以东约50km，临哈铁路预留天鹅湖西站，北至策克口岸站，线路呈南北走向，线路全长约68.818km。建设工期2.5年。项目资金来源：集团划拨。
31	长江沿岸铁路集团重庆有限公司	新建宜昌至涪陵高速铁路重庆段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建宜昌至涪陵高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕83号）	2.1项目概况 新建宜昌至涪陵高速铁路重庆段正线长度约160.2km。正线桥梁38座，长23.6km，隧道29座，长128.1km，桥隧合计151.7km，占线路比重94.7%；沿线共设车站5座，其中新建车站1座（石柱东），引入既有站4座（黄牛、丰都、涪陵北、长寿北）。 2.2主要技术标准： 铁路等级：高速铁路。 设计速度：350公里/小时，宜昌东艳路长江公铁大桥段为250公里/小时。 正线数目：双线。 正线线间距：50米。 最小平面曲线半径：一般地段7000米、困难地段5500米，引入枢纽地区地段采用与行车速度相适应的标准。 最大坡度：一般地段20%，困难地段30%。 到发线有效长度：650米。 列车运行控制方式：CTCS-3列控系统。 调度指挥方式：调度集中。 最小行车间隔：3分钟。 2.3计划工期：2190日历天，计划开工日期2024年12月31日，计划竣工日期2030年12月31日 项目资金来源：国内贷款。



序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
32	中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部	石家庄至雄安新区铁路改扩建石家庄动车所相关工程	中国国家铁路集团有限公司 河北省人民政府	《国铁集团、河北省人民政府关于石家庄至雄安新区铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕309号）	（一）线路自石家庄枢纽新建裕华东站引出，向北经石家庄市高新区、正定新区与京广高铁正定机场站并站后，经无极、安国、蠡县，接入京广高铁保定站在建雄忻高铁场，新建线路长约156公里，利用雄忻高铁引入雄安站，预留蠡县经任丘至雄安段线路接入条件，全线共新设蠡县西、安国东、无极、正定机场、正定东、裕华东6座车（二）石家庄枢纽新建本线至石济高铁石家庄东站西北联络线6.8公里，改建石家庄东站扩建石家庄站动车所，增设4线检查库、21条存车线，正定东站预留动车所建设条件。石雄铁路总投资329.32亿元，资本金比例为79%，其中国铁集团出资11.7%、河北省出资88.3%，资本金以外使用国内银行贷款。工期计划3.5年，目前工程、监理已经招标完毕，并且已经全部进场。项目资金来源：国家预算资金。
33	中国铁路哈尔滨局集团有限公司富裕至加格达奇铁路改造工程建设指挥部	富裕至嫩江至加格达奇铁路改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于富裕至嫩江至加格达奇铁路改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕368号）	富嫩铁路、嫩林铁路嫩江至加格达奇段,含齐北铁路齐齐哈尔至富裕段。铁路等级:I级。正线数目:单线。 (一)富裕站至加格达奇站366公里线路实施电气化改造,配套实施齐齐哈尔站至富裕站64公里线路电气化改造。 (二)富裕至大杨树段提速至160公里/小时(局部限速),改造小半径曲线线路约27.4公里;大杨树至加格达奇段提速至100公里/小时,改造小半径曲线线路约10公里。 (三)改造部分车站站台、天桥、地道等客运设施,全线实施平改立及栅栏封闭,满足开行动力集中型动车组条件。加格达奇站房扩建至6000平米,哈尔滨客整所适应性补强。 (四)老莱至伊拉哈段增设对面泉站;弯道至嫩江段软化上行方向坡度,改线约21公里,增设前进站;延长12座车站到发线有效长度至850米。对路基、桥涵、隧道等病害进行整治。相应改造信号、电力、通信、房建等设备。项目投资总额89.27亿元,其中静态投资86.02亿元,动车组购置费3.25亿元。建设工期2.5年。项目资金来源:国家预算资金。
34	成兰铁路有限责任公司	新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西宁至成都铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕38号）	1.新建西宁至成都铁路线路北起青海省省会西宁市，接入在建成兰铁路黄胜关站；与成兰铁路共线引入成都枢纽。线路全长832.963km，四川省段新建长度169.261km(不含利仁隧道)，主要工程：桥梁总长64.783km/62座、隧道41.695km /14座，新设花湖、阿西、若尔盖、班佑、红原共5个站，引入既有成兰铁路黄胜关站。 2.主要技术标准 （1）铁路等级：Ⅰ级； （2）正线数目：双线； （3）旅客列车设计行车速度:200公里/小时,郎木寺至红原段预留提速至250公里/小时平面条件。 （4）最小平面曲线半径:一般地段3500米(困难地段2800米)。 （5）限制坡度:25‰。 （6）牵引种类:电力牵引。 （7）牵引质量:1500吨。 （8）到发线有效长度:650米。 （9）列车运行控制方式:CTCS-2列控系统。 （10）闭塞类型:自动闭塞。 3.计划工期： 本项目于2022年11月开工，计划2028年10月竣工。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
35	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	南京上元门过江通道	江苏省发展和改革委员会	《省发展改革委关于南京上元门过江通道可行性研究报告的批复》（苏发改铁道发〔2023〕685号）	南京上元门过江通道北起自南京北站宁淮宁蚌场，接南京至淮安城际铁路六合西至南京北段，引入南京站沪宁城际场，新建正线长约20.4公里，其中隧道长约14公里。 本项目初步设计批复概算总额292.118亿元，批复工期72个月，开工日期2025年7月，计划竣工日期2031年7月，施工合同已于2025年7月签订完成，为2025年新开工项目。项目资金来源：其他资金来源。
36	云桂铁路广西有限责任公司	新建合浦至湛江铁路广西段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于调整合浦至湛江铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕646号）	（一）工程范围 新建合浦至湛江铁路广西段工程主要内容为合浦站至DK63+779.5，正线线路长约62.681公里；新建北海上、下行联络线，合计长14.86公里；四电用房等相关工程。 （二）主要技术标准 1、正线。 (1)铁路等级：高速铁路。(2)正线数目：双线。(3)设计速度：350公里/小时。(4)正线间距：5.0米。(5)平面最小曲线半径：一般7000米，困难5500米。(6)最大坡度：一般20%，困难30%。(7)牵引种类：电力。(8)机车类型：动车组。 (9)到发线有效长度：650m。(10)列车运行控制方式：CTCS-3。(11)最小行车间隔：3分钟。 2、北海联络线。(1)铁路等级：高速铁路。(2)正线数目：双线。(3)设计速度：160公里/小时。 (4)平面最小曲线半径：1400米。(5)最大坡度：30%。(6)机车类型：动车组。(7)轨道类型：有砟轨道。 （三）工程投资及工期 新建合浦至湛江铁路广西段初步设计批复投资概算总额123.85亿元，批复建设总工期4年，开工时间为2025年1月1日，计划竣工日期为2028年12月31日。项目资金来源：国家预算资金。
37	昌九城际铁路股份有限公司	新建长沙至赣州高速铁路江西段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建长沙至赣州高速铁路项目可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1499号）	（一）主要建设内容。线路起自在建常德经益阳至长沙高铁长沙西站，经湖南省长沙市，江西省萍乡市、井冈山市、赣州市，终至赣州枢纽赣县站。新建正线全长约429.5公里，设站11座。同步建设本线至长沙南站联络线及西南联络线、本线至沪昆高铁联络线、本线至赣州西站联络线、赣深高铁深圳方向至赣州北站联络线，扩建长沙西、赣州西动车运用所。 （二）主要技术指标。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度：350公里/小时。最小平面曲线半径：一般地段7000米（困难地段5500米）。最大坡度：一般地段20%（困难地段30%）。牵引种类：电力。到发线有效长度：650米。列车运行控制方式：CTCS-3列控系统。调度指挥方式：调度集中。其他技术标准执行《高速铁路设计规范》（TB10621-2014）。规划远景输送能力：单向5000万人/年。项目资金来源：中国国家铁路集团有限公司资本金、江西省资本金、地方投资及银行贷款。

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
38	中国铁路广州局集团有限公司	赣深铁路工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建赣州至深圳铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2016〕2128号）	赣深铁路为京九客专的最南段，纵贯江西、广东两省，途经江西省赣州市，广东省河源、惠州、东莞、深圳等地市，其南端衔接沿海铁路、广深港客专、中部与广梅汕铁路、广汕铁路相衔接，北端沟通昌赣客专、赣龙铁路、渝长厦铁路、赣韶铁路等，并向北可延伸至北京，形成继京广深（港）、京沪、沿海等纵向客专后，又一条跨越我国南北众多省市、横亘华北、华中、华南地区的南北向大能力客运通道。赣粤省界至深圳段新建新建正线长度全长303.749公里。初步设计概算总额4572100万元，项目建设工期44个月，开工时间2017年10月，开通时间2021年12月。项目资金来源：资本金注入、企业自筹、银行贷款。
39	中国铁路武汉局集团有限公司武汉工程建设指挥部	府澧河出口河段综合整治涉京广铁路改建工程	中国国家铁路集团有限公司湖北省人民政府	《国铁集团湖北省人民政府关于府澧河出口河段综合整治涉京广铁路改建工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕184号）	京广铁路受府澧河出口河段综合整治影响段落，K1176+200-K1178+520。铁路等级:国铁Ⅰ级。正线数目:双线。设计速度:160公里/小时。最小曲线半径:2000米、困难地段1600米。限制坡度:6‰。牵引方式:电力。闭塞方式:自动闭塞。改建线路自京广铁路K1176+200引出，并行既有京广铁路西侧，以桥梁形式上跨府澧河及河堤后，下穿澧武上行线，接入京广铁路K1178+520，改线段线路长约2.3公里。项目投资3.62亿元，全部为静态投资。项目采用全额资本金，由武汉长江新区管理委员会负责自筹资金安排。建设工期11个月。项目资金来源：自筹资金。
40	长江沿岸铁路集团江苏有限公司	新建扬州东站北东联络线工程	江苏省发展和改革委员会	《省发展改革委关于扬州东站北东联络线工程可行性研究报告的批复》（苏发改基础发〔2024〕510号）	新建扬州东站北东联络线工程(含上行线6.312公里、下行线6.112公里)，扬州东车站站房扩大工程以及扬州东动车存车场扩建工程和综合维修工区补强工程。铁路正线数目为双线，设计速度暂为80公里/小时，正线线间距为4.0米，到发线有效长度为650米，最小曲线半径为800米(困难地段500米)，最大坡度为20%(困难地段30%)，调度指挥系统为调度集中，列车运行控制方式为自动控制，最小行车间隔为3分钟。 项目建设工期为2.5年，计划竣工日期：2027年11月。项目资金来源：自筹资金。
41	中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部	新建长沙至赣州高速铁路云贵厦联络线等工程	中国国家铁路集团有限公司	《国家发展和改革委员会关于新建长沙至赣州高速铁路项目可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1499号）	新建长沙至赣州高速铁路云贵厦联络线等工程内容包括：线路起自在建常德经益阳至长沙高铁长沙西站，经湖南省长沙市，江西省萍乡市、井冈山市、赣州市，终至赣州枢纽赣县站。新建正线全长约429.5公里，设站11座。同步建设本线至长沙南站联络线及西南联络线、本线至沪昆高铁联络线、本线至赣州西站联络线、赣深高铁深圳方向至赣州北站联络线，扩建长沙西、赣州西动车运用所。本项目总投资846.23亿元，其中工程投资821.23亿元，动车组购置费25亿元。本项目于2025年8月28日完成施工招标工作，计划2025年10月15日开工，建设工期5年。项目资金来源：自筹资金。