

新建潍坊至宿迁高速铁路安丘站等3座站房、生产生活房屋（含区间）、客服信息及相关配套工程施工（总价承包）招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目新建潍坊至宿迁高速铁路潍坊至日照段已由国家发展改革委以国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复发改基础[2023]603号批准建设，建设单位为津潍宿高速铁路有限公司，建设资金来自资本金由中国国家铁路集团有限公司、山东省、江苏省出资，资本金以外资金使用国内银行贷款，项目出资比例为资本金占总投资的46.8%，出资比例为中国国家铁路集团有限公司19.3%、山东省64.2%、江苏省16.5%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为雄安高速铁路有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况

建设地点：山东省潍坊市安丘市日照市

建设规模：潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%，建设工期4.5年。

2.2招标范围

招标范围：1. 新建站房及相关配套工程：安丘站（建筑面积11999平方米）、诸城西站（建筑面积11998平方米）、五莲北站（建筑面积11997平方米）3座站房及相关配套工程。站房总建筑面积35994平方米；2. 安丘站、诸城西站、五莲北站站区生产生活房屋、综合维修工区房屋及相关配套工程；潍坊北站工区补强、综合维修工区房屋及相关配套工程，合计总建筑面积约3.10万平

米；3. 安丘站、诸城西站、五莲北站3座车站客服信息系统及相关配套工程。

标段划分:本次招标共分为 2 个标段, 标段号: WSKF, WSZF

2.2.1 WSKF, 工程数量为: 安丘站、诸城西站、五莲北站3座车站客服信息系统及相关配套工程, 里程/范围: DK0+000~DK158+050/158.05km。

2.2.2 WSZF, 工程数量为: 1. 安丘站(建筑面积11999平方米)、诸城西站(建筑面积11998平方米)、五莲北站(建筑面积11997平方米)3座站房的建筑结构、装修, 室内给排水及消防、动力照明、防雷接地、静态标识、站房部分FAS、BAS及电扶梯等机电安装工程、站前平台硬化面、混凝土雨棚(结构不含基础、装修及雨棚照明)、站台面、地道装修及电照、综合管沟等配套工程。2. 安丘站站区及工区(9195平方米)、诸城西站站区及车间(13883平方米)、五莲北站站区(5762平方米)3个站区生产生活房屋、综合维修工区房屋及其配套水、暖、电、道路及附属工程; 潍坊北站工区补强、综合维修工区房屋及相关配套工程, 里程/范围: DK0+000~DK158+050/158.05km。

计划工期: 852 日历天, 计划开工日期为: 2026年03月01日, 计划竣工日期为: 2028年06月30日

2.3 其他说明: /

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: WSKF

(1) 资质要求: 1. 具备有效的企业法人营业执照; 2. 具备有效的安全生产许可证; 3. 具备电子与智能化工程专业承包壹级资质, 或符合《住房和城乡建设部关于印发建设工程企业资质管理制度改革方案的通知》(建市〔2020〕94号)文件具有建筑机电工程专业承包甲级资质。

(2) 业绩要求: 2020年12月至2025年12月(近五年)内完成铁路站房信息工程及客服设施系统集成施工项目或类似工程项目。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备通信与广电工程, 或机电安装工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社会保障关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件: 财务要求: 1. 在2022年至2024年(近三年)中平均营业收入不应小于4000万元; 2. 投标人用于投标标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于2000万元。3. 其他: 财务状况良好, 财产未被接管或冻结。其他要求: 申请人拟进场主要人员未在其他建设项目任职且未处在不良行为公布期限内。

3.1.2 标段编号: WSZF

(1) 资质要求: 1. 具备有效的企业法人营业执照; 2. 具备有效的安全生产许可证; 3. 具备建筑工程施工总承包壹级及以上资质, 或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》(建市〔2020〕94号)具有建筑工程施工总承包甲级资质。

(2) 业绩要求: 2020年12月至2025年12月(近五年)内完成铁路工程项目或其他公共建筑工程类似工程项目: 单体建筑面积10000平方米及以上铁路客站站房或其他公共建筑类似工程的施工

业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备建筑工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：财务要求：1. 在2022年至2024年（近三年）中平均营业收入不应小于70000万元；2. 投标人用于投标标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于 10000 万元；3. 其他：财务状况良好，财产未被接管或冻结。其他要求：申请人拟进场主要人员未在其他建设项目任职且未处在不良行为公布期限内。

3.2各申请人可就上述标段中的2个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一：

(1) 申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
(2) 申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

(5) 被取消或暂停投标资格；

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形：/。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于2025年12月02日 12时00分至2025年12月08日 12时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子化招投标，申请文件编制工具为“国信创新-铁路施工投标文件编制工具”，申请人自行登录“北京市公共资源交易服务平台(<http://ggzyfw.beijing.gov.cn>)-服务指南-下载专区-标书工具专区-工程建设项目-铁路标书工具”下载安装。申请人应认真阅读工具软件使用说明，熟练使用工具软件编制电子资格预审申请文件，申请人在电子资格预审申请文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员。申请人最终编制的电子资格预审申请文件满足资格预审文件评审要求即可，若因申请人自身原因导致的电子资格预审申请文件解密失败或不满足资格预审文件评审要求，其后果由申请人自负。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为：2025年12月17日 09时00分，申请人应在申请截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明：递交电子资格预审申请文件。

6.2逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招标投标交易

平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台、铁路工程管理平台上发布。

8. 联系方式

招标人：雄安高速铁路有限公司
地址：河北省石家庄市新华区新华路100号
邮编：050000
联系人：崔先生、何先生
电话：0311-87920730、0311-87928861
传真：0311-87920730
电子邮件：xagsjcbzb@163.com
网址：/
收款账户名：雄安高速铁路有限公司
开户银行：中国银行股份有限公司石家庄市新华路支行
账号：101995118888

9. 监督方式

行政监管部门监督电话：
021-51236693
行政监管部门联系邮箱：
shanghaidiquju@nra.gov.cn



招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）



日期：2025年11月27日