

临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程国铁集团管理甲供物资选定物资代理公司、环境保护监测(含监理)、环境保护验收、生态监测、水土保持监理、水土保持 监测、水土保持验收技术 服务招标 招标公告

招标编号：

1. 招标条件

建设项目临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程 已由国铁集团 内蒙古自治区人民政府 以国铁集团 内蒙古自治区人民政府关于临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程可行性报告的批复 铁发改函〔2025〕81号 批准建设， 建设单位为临哈铁路有限责任公司， 建设资金来自资本金和银行贷款， 项目出资比例为 45%: 55%， 招标人为临哈铁路有限责任公司。本次招标项目临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程国铁集团管理甲供物资选定物资代理公司、环境保护监测(含监理)、环境保护验收、生态监测、水土保持监理、水土保持 监测、水土保持验收技术 服务招标 已具备招标条件，现进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

项目概况：临哈铁路临河至额济纳段改造工程（含天策线）中临额段位于内蒙古自治区西部的巴彦淖尔市和阿拉善盟境内，项目东起京兰通道包兰铁路的临河车站，向西北方向依次经巴彦淖尔市的临河区、杭锦后旗、乌拉特后旗、磴口县，阿拉善盟的阿拉善左旗、阿拉善右旗、额济纳旗至项目终点额济纳站，线路全长685.157km，其中临河至海日罕（不含）357.745km，海日罕至额济纳327.412km。天策线位于内蒙古自治区阿拉善盟额济纳旗境内，南端起点位于额济纳旗府达来库布镇以东约50km，临哈铁路预留天鹅湖西站，北至策克口岸站，线路呈南北走向，线路全长约68.818km。

招标范围及内容：临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程环境保护监测（含监理）、环境保护验收、生态监测、水土保持监理、水土保持监测、水土保持验收。临哈铁路临河至额济纳段扩能

改造工程国铁集团管理甲供物资代理服务。

标段划分：本次招标共分为7个标段， 标段号：LHKNFW-WD7, LHKNHB-JL1, LHKNHB-YS2, LHKNB-JC5, LHKNB-JL4, LHKNB-YS6, LHKNST-JC3

2.1 LHKNFW-WD7， 工程数量为：临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程国铁集团管理甲供物资代理服务。， 里程/范围：提供临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程国铁集团管理甲供物资招标采购、组织供应、质量监控等相关代理服务工作，履行并完成国铁集团《铁路建设物资采购组织供应办法》（铁物资〔2024〕68号）、国铁集团《国铁集团管理甲供物资采购供应实施细则》（铁物资〔2025〕132号）等相关规定的代理服务机构的责任义务；履行并完成招标人要求的服务责任义务，负责将临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程国铁集团管理甲供物资纳入中国国家铁路集团公司物资管理系统；提供项目实施过程中涉及物资管理的相关服务工作。

2.2 LHKNHB-JL1， 工程数量为：临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程环境保护监测（含监理）技术服务：依据国家相关规范、或行业相关规程、规定、标准、办法、文件以及设计文件、《临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程环境影响报告书》及其批复，检查、监测、记载建设项目环境保护建设，进行环境保护监理、监测、编制相关阶段性报告及总结报告，配合甲方完成验收。， 里程/范围：(1) 临哈铁路临河至额济纳段沿既有线增建二线，长约679.5公里；延长既有16座车站到发线有效长至1700米，封闭4座车站。既有线实施电气化改造，对沙害、水害等路基、桥梁和隧道病害进行整治，全线栅栏封闭。(2) 临河地区新建临河北技术作业站和机务折返段；新建蓿菱站及蓿菱站至临河北站上、下行联络线12.8公里，预留临河至浩勒报吉铁路接入条件。(3) 额济纳地区改建额济纳站作为技术作业站，新建天策疏解线4公里。(4) 天策铁路实施电气化改造，长约63.9公里，策克站延长2条到发线有效长至1700米。

2.3 LHKNHB-YS2， 工程数量为：临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程环境保护验收技术服务：依据国家相关规范、或行业相关规程、规定、标准、办法、文件以及设计文件、《临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程环境影响报告书》及其批复，开展环境保护验收工作，开展环保静态验收、动态验收工作，编制项目静态、动态验收报告，编制竣工环保验收报告，配合甲方完成项目自主验收和验收核查。， 里程/范围：(1) 临哈铁路临河至额济纳段沿既有线增建二线，长约679.5公里；延长既有16座车站到发线有效长至1700米，封闭4座车站。既有线实施电气化改造，对沙害、水害等路基、桥梁和隧道病害进行整治，全线栅栏封闭。(2) 临河地区新建临河北技术作业站和机务折返段；新建蓿菱站及蓿菱站至临河北站上、下行联络线12.8公里，预留临河至浩勒报吉铁路接入条件。(3) 额济纳地区改建额济纳站作为技术作业站，新建天策疏解线4公里。(4) 天策铁路实施电气化改造，长约63.9公里，策克站延长2条到发线有效长至1700米。

2.4 LHKNSB-JC5， 工程数量为：临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程水土保持监测技术服务：依据国家或行业相关规范、规程、规定、标准、办法、文件以及设计文件、《临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程水土保持方案报告书》及其批复，进行水土保持监测工作，及时提供行政主管部门要求的相关报告，配合甲方完成水土保持设施验收。， 里程/范围：(1) 临哈铁路临河至额济纳段沿既有线增建二线，长约679.5公里；延长既有16座车站到发线有效长至1700米，封闭4座车站。既有线实施电气化改造，对沙害、水害等路基、桥梁和隧道病害进行整治，全线栅栏封闭。(2) 临河地区新建临河北技术作业站和机务折返段；新建蓿菱站及蓿菱站至临河北站上、下行联络线12.8公里，预留临河至浩勒报吉铁路接入条件。(3) 额济纳地区改建额济纳站作为技术作业站，新建天策疏解线4公里。(4) 天策铁路实施电气化改造，长约63.9公里，策克站延长2条到发线有

效长至1700米。

2.5 LHKNSB-JL4，工程数量为：临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程水土保持监理技术服务：依据国家或行业相关规范、规程、规定、标准、办法、文件以及设计文件、《临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程水土保持方案报告书》及其批复，进行水土保持监理工作，配合甲方完成水土保持设施验收。，里程/范围：(1) 临哈铁路临河至额济纳段沿既有线增建二线，长约679.5公里；延长既有16座车站到发线有效长至1700米，封闭4座车站。既有线实施电气化改造，对沙害、水害等路基、桥梁和隧道病害进行整治，全线栅栏封闭。(2) 临河地区新建临河北技术作业站和机务折返段；新建蓿菱站及蓿菱站至临河北站上、下行联络线12.8公里，预留临河至浩勒报吉铁路接入条件。(3) 额济纳地区改建额济纳站作为技术作业站，新建天策疏解线4公里。(4) 天策铁路实施电气化改造，长约63.9公里，策克站延长2条到发线有效长至1700米。

2.6 LHKNSB-YS6，工程数量为：(1) 临哈铁路临河至额济纳段沿既有线增建二线，长约679.5公里；延长既有16座车站到发线有效长至1700米，封闭4座车站。既有线实施电气化改造，对沙害、水害等路基、桥梁和隧道病害进行整治，全线栅栏封闭。(2) 临河地区新建临河北技术作业站和机务折返段；新建蓿菱站及蓿菱站至临河北站上、下行联络线12.8公里，预留临河至浩勒报吉铁路接入条件。(3) 额济纳地区改建额济纳站作为技术作业站，新建天策疏解线4公里。(4) 天策铁路实施电气化改造，长约63.9公里，策克站延长2条到发线有效长至1700米。，里程/范围：临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程水土保持验收技术服务：依据国家或行业相关规范、规程、规定、标准、办法、文件以及设计文件、《临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程水土保持方案报告书》及其批复，开展水土保持设施验收工作，开展水保静态验收、动态验收工作，编制项目静态、动态验收报告，编制水土保持设施验收报告，配合甲方完成水土保持设施验收及验收核查。

2.7 LHKNST-JC3，工程数量为：临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程生态监测技术服务：依据国家相关规范、或行业相关规程、规定、标准、办法、文件以及设计文件、《临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程环境影响报告书》及其批复，进行生态敏感区路段（自然保护区、生态保护红线等）生态监测等，编制相关阶段性报告及总结报告，配合甲方完成验收。，里程/范围：(1) 临哈铁路临河至额济纳段沿既有线增建二线，长约679.5公里；延长既有16座车站到发线有效长至1700米，封闭4座车站。既有线实施电气化改造，对沙害、水害等路基、桥梁和隧道病害进行整治，全线栅栏封闭。(2) 临河地区新建临河北技术作业站和机务折返段；新建蓿菱站及蓿菱站至临河北站上、下行联络线12.8公里，预留临河至浩勒报吉铁路接入条件。(3) 额济纳地区改建额济纳站作为技术作业站，新建天策疏解线4公里。(4) 天策铁路实施电气化改造，长约63.9公里，策克站延长2条到发线有效长至1700米。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人应为中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的能力。

3.1.1 标段编号：LHKNFW-WD7

(1) 资质要求：投标人在中华人民共和国境内依法注册、能独立承担民事责任、具有独立企业法人资格。

(2) 业绩要求：投标人近5年（2020年10月～递交投标文件之日）内，至少承担1个铁路大型建设项目或类似工程项目（类似工程项目指类似的铁路项目，或类似的地铁、城市轨道交通工程

等项目）物资采购代理服务业绩，投标人须提供相关证明材料（以合同签订时间为准）。

（3）项目负责人：投标人拟派项目负责人须具备 拟派项目负责人不少于5年从事铁路建设项
目或类似项目物资采购代理服务的工作经验，大学本科以上学历，熟悉铁路施工和物资管理。

（4）本标段 不接受 联合体投标申请。

（5）其他资格要求： /

3.1.2 标段编号： LHKNHB-JL1

（1）资质要求： 1. 中华人民共和国境内依法注册的独立法人，具有有效的营业执照或事业单
位法人证书，经营范围满足本项目要求。注册资本500万元以上，近3年年均收入1000万元以上。

2. 其它资质要求： 具有环境影响评价工程师资格证书人员不少于1人

（2）业绩要求： 近5年（2020年10月～2025年10月）完成铁路、公路工程等交通运输类环境
保护监理、监测工作分别不少于1项，并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

（3）项目负责人：投标人拟派项目负责人须具备 项目负责人（总监理工程师）为高级工程
师和具有环境影响评价工程师资格证书，从事环境保护专业10年及以上，近5年（2020年10月
～2025年10月）内主持完成过铁路建设项目或类似项目的环境保护监测或监理工作不少于1项，如生
态环境部批复的铁路项目需提供环评批复首页复印件。

（4）本标段 不接受 联合体投标申请。

（5）其他资格要求： /

3.1.3 标段编号： LHKNHB-YS2

（1）资质要求： 1. 中华人民共和国境内依法注册的独立法人，具有有效的营业执照或事业单
位法人证书，经营范围满足本项目要求。注册资本500万元以上，近3年年均收入1000万元以上。

2. 其它资质要求： 具有环境影响评价工程师资格证书人员不少于1人

（2）业绩要求： 近5年（2020年10月～2025年10月）完成铁路、公路工程等交通运输类环境
保护验收工作不少于1项，并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

（3）项目负责人：投标人拟派项目负责人须具备 项目负责人为高级工程师和具有环境影响
评价工程师资格证书，从事环境保护专业10年及以上，近5年（2020年10月～2025年10月）内主持完
成过铁路建设项目或类似项目的环境保护验收工作不少于1项。

（4）本标段 不接受 联合体投标申请。

（5）其他资格要求： /

3.1.4 标段编号： LHKNSB-JC5

（1）资质要求： 1. 中华人民共和国境内依法注册的独立法人，具有有效的营业执照或事业
单位法人证书，经营范围满足本项目要求，注册资本500万元以上，近3年年均收入1000万元以上。

2. 其他资质要求： 中国水土保持学会颁发的生产建设项目水土保持监测单位水平评价证书4星或以上
。

（2）业绩要求： 近5年（2020年10月～2025年10月）完成铁路、公路工程等交通运输类水土
保持监测工作不少于1项（以报备回执时间为准），并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

（3）项目负责人：投标人拟派项目负责人须具备 项目负责人为水保相关高级工程师，从事
水土保持专业10年及以上，近5年（2020年10月～2025年10月）内主持完成过铁路建设项目或类似项
目的水土保持监测工作不少于1项。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

3.1.5 标段编号: LHKNSB-JL4

(1) 资质要求: 1. 中华人民共和国境内依法注册的独立法人, 具有有效的营业执照或事业单位法人证书, 经营范围满足本项目要求。注册资本500万元以上, 近3年年均收入1000万元以上。

2. 其它资质要求: 具有水利部颁发的水土保持工程施工监理甲级资质证书

(2) 业绩要求: 近5年(2020年10月~2025年10月)完成铁路、公路工程等交通运输类水土保持监理工作不少于1项(以报备回执时间为准), 并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

(3) 项目负责人: 投标人拟派项目负责人须具备项目负责人(总监理工程师)为水利专业高级工程师和水利部颁发的监理工程师资格证书(水土保持相关专业), 从事水土保持专业10年及以上, 近5年(2020年10月~2025年10月)内主持完成过铁路建设项目或类似项目的水土保持监理工作不少于1项。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

3.1.6 标段编号: LHKNSB-YS6

(1) 资质要求: 1. 中华人民共和国境内依法注册的独立法人, 具有有效的营业执照或事业单位法人证书, 经营范围满足本项目要求, 注册资本500万元以上, 近3年年均收入1000万元以上。

2. 其他资质要求: 中国水土保持学会颁发的生产建设项目水土保持方案编制单位水平评价(4星或以上)证书。

(2) 业绩要求: 近5年(2020年10月~2025年10月)完成铁路、公路工程等交通运输类水土保持验收调查报告编制工作不少于1项(以报备回执时间为准), 并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

(3) 项目负责人: 投标人拟派项目负责人须具备项目负责人为水保相关高级工程师, 从事水土保持专业10年及以上, 近5年(2020年10月~2025年10月)完成铁路建设项目或类似项目水土保持验收工作不少于1项。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

3.1.7 标段编号: LHNKST-JC3

(1) 资质要求: 1. 中华人民共和国境内依法注册的独立法人, 具有有效的营业执照或事业单位法人证书, 经营范围满足本项目要求。注册资本500万元以上, 近3年年均收入1000万元以上。

2. 其他资质要求: 具有环境影响评价工程师资格证书人员不少于1人

(2) 业绩要求: 近5年(2020年10月~2025年10月)完成铁路、公路工程等交通运输类生态监测工作或动植物监测工作或环境影响评价生态调查工作不少于1项, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

(3) 项目负责人: 投标人拟派项目负责人须具备项目负责人为高级工程师, 从事生态监测工作或动植物监测工作或环境影响评价生态调查工作10年及以上, 近5年(2020年10月~2025年10月)内主持完成过铁路建设项目或类似项目的生态监测工作或动植物监测工作或环境影响评价生态调查工作不少于1项。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格要求: /

3.2 投标人不得存在下列情形之一:

(1) 在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中被列入失信被执行人名单;

- (2) 在国家企业信用信息公示系统 (www.gsxt.gov.cn) 中被列入严重违法失信企业名单;
- (3) 投标人及其投标所列主要服务人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期;
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目负责人在近3年有行贿犯罪记录;
- (5) 投标人处在国铁集团有关停标通报的停标期限内;

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025年11月25日 10:00 至 2025年11月30日 18:00， 登录 北京市公共资源交易服务平台(ggzyfw.beijing.gov.cn) 下载招标文件（电子版）。

4.2 其他要求： _。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2025年12月29日 09:00:00 至 2025年12月29日 10:00:00， 递交投标文件的截止时间为： 2025年12月29日 10:00:00。

5.2 递交方式： 投标人开标日需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件 递交地点： 北京市建设工程发包承包交易中心开标区（地址：北京市房山区长阳镇稻田南里15号） 递交说明： /

5.3 逾期送达或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人不予受理。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京市公共资源交易服务平台 上发布。

7. 联系方式

招标人：临哈铁路有限责任公司

地址：内蒙古自治区呼和浩特市新城区呼伦贝尔北街16号

邮编：010010

联系人：雷佳澎

电话：13739980940

传真：0471-224787

电子邮件：654592274@qq.com

网址：

收款账户名： /

开户银行： /

账号： /

8. 监督方式

行政监管部门监督电话：

029-82393269

行政监管部门联系邮箱：

xiandiquju@nra.gov.cn



招标人或招标代理机构: (盖企业CA电子印章)

法定代表人或其授权代理人: (盖个人CA电子印章)

日期: 2025年11月21日