



TOWZ202500700重新招标公告附表

| 序号 | 物资名称 | 包件号 | 计量单位 | 包件数量 | 招标项目编号 | 项目名称 | 招标人名称 | 投标人资格条件 | 招标文件售价(元) | 备注 |
|----|--|------|------|-------|---------------|-----------------|--------------------------|--|-----------|------|
| 1 | 箱式变电站 | DB10 | 台 | 102 | TOWZ202500730 | 新建成都至达州至万州高速铁路 | 成达万高速铁路有限责任公司 | 1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商。 2. 投标物资须具有由通过CMA认定且获得CNAS认可的检测机构出具的产品型式试验报告。 3. 投标物资须具有铁路客运专线（含设计时速200公里客货混跑线路）或国家电网、南方电网骨干网近5年内供货业绩，在同一条铁路客运专线的应用数量不少于20台或在骨干电网工程5省及以上年累计供货数量不少于500台，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门或电力公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。 | 50 | |
| 2 | 箱式变电站 | DB11 | 台 | 103 | TOWZ202500730 | 新建成都至达州至万州高速铁路 | 成达万高速铁路有限责任公司 | | 50 | |
| 3 | 接触网关键零部件（包含腕臂底座、腕臂装置、定位装置、下锚补偿装置、终端锚固线夹、中心锚结装置、电连接装置、弹性吊索线夹、线岔等） | JC06 | 套 | 6138 | TOWZ202500725 | 新建郑州南站及相关工程 | 中国铁路郑州局集团有限公司郑州南站工程建设指挥部 | 1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商。 2. 投标物资（腕臂装置、定位装置、棘轮补偿装置、终端锚固线夹、电连接装置）须取得国家铁路局颁发的《铁路运输基础设备生产企业许可证》（300~350km/h）。 3. 投标物资须具有由通过CMA认定且获得CNAS认可的检测机构出具的型式试验报告和近三年内产品质量检验报告。 4. 投标物资（腕臂装置、定位装置）须具有设计时速为300km/h及以上铁路客运专线近5年内供货业绩，在同一条铁路客运专线腕臂装置和定位装置累计应用数量均不少于5000套，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。 5. 投标物资（棘轮补偿装置）须具有设计时速为300km/h及以上铁路客运专线近5年内供货业绩，在同一条铁路客运专线累计应用数量不少于400套，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。 6. 投标物资（中心锚结装置、终端锚固线夹、电连接装置、弹性吊索线夹）须具有设计时速为300km/h及以上铁路客运专线近5年内供货业绩，在同一条铁路客运专线中心锚结装置不少于400套、终端锚固线夹不少于800套、电连接线夹不少于5000套、弹性吊索线夹不少于10000套，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。 7. 棘轮补偿装置、中心锚结装置、终端锚固线夹、电连接装置、弹性吊索线夹、线岔允许外购。 | 50 | 2507 |
| | | | | | TOWZ202500745 | 新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段 | 沿海铁路浙江有限公司 | | 3631 | |
| 4 | 瓷式绝缘子 | JC21 | 套 | 12422 | TOWZ202500701 | 新建邯郸南至马头铁路联络线工程 | 中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部 | 1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商。 2. 棒形腕臂瓷式绝缘子须取得国家铁路局颁发的《铁路运输基础设备生产企业许可证》（160km/h及以下）。 3. 投标物资须具有由通过CMA认定且获得CNAS认可的检测机构出具的有效型式试验报告或近三年内产品质量检验报告。 4. 投标物资须具有铁路近5年内供货业绩，在同一条铁路（棒形瓷绝缘子和悬式瓷绝缘子）的应用数量不少于5000套，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。 | 50 | 100 |
| | | | | | TOWZ202500725 | 新建郑州南站及相关工程 | 中国铁路郑州局集团有限公司郑州南站工程建设指挥部 | | 12322 | |

| 序号 | 物资名称 | 包件号 | 计量单位 | 包件数量 | 招标项目编号 | 项目名称 | 招标人名称 | 投标人资格条件 | 招标文件售价(元) | 备注 |
|----|------------------|------|------|-------|---------------|----------------------|--------------------------|---|-----------|-------------------|
| 5 | 瓷式绝缘子 | JC24 | 套 | 86330 | TOWZ202500725 | 新建郑州南站及相关工程 | 中国铁路郑州局集团有限公司郑州南站工程建设指挥部 | 1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商。 2. 棒形腕臂瓷式绝缘子须取得国家铁路局颁发的《铁路运输基础设施生产企业许可证》（200km/h及以上、300~350km/h）。 3. 投标物资须具有由通过CMA认定且获得CNAS认可的检测机构出具的有效型式试验报告或近三年内产品质量检验报告。 4. 投标物资须具有设计时速为300km/h及以上铁路客运专线近5年内供货业绩，在同一条铁路客运专线(棒形瓷绝缘子和悬式瓷绝缘子)的应用数量不少于5000套，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。 | 50 | 272 |
| | | | | | TOWZ202500730 | 新建成都至达州至万州高速铁路 | 成达万高速铁路有限责任公司 | | | 81083 |
| | | | | | TOWZ202500745 | 新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段 | 沿海铁路浙江有限公司 | | | 4975 |
| 6 | 牵引变压器 | QB01 | 台 | 18 | TOWZ202500718 | 新建兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段工程 | 中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部 | 1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商； 2. 投标物资须具有由通过CMA认定且获得CNAS认可的检测机构出具的产品型式试验报告； 3. 投标物资须具有铁路客运专线（不含设计时速200公里客货混跑线路）近5年内供货业绩，在同一条铁路的应用数量不少于4台，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。投标物资还须具有高原地区、寒温寒冷地区铁路客运专线（不含设计时速200公里客货混跑线路）供货业绩，在同一条铁路的应用数量不少于4台，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。 | 50 | |
| 7 | 电动隔离开关（110kV及以上） | QB13 | 台 | 19 | TOWZ202500718 | 新建兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段工程 | 中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部 | 1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商或代理商； 2. 制造商须满足： （1）投标物资须具有由通过CMA认定且获得CNAS认可的检测机构或国外权威检测机构出具的产品型式试验报告。 （2）投标物资须具有铁路客运专线（不含设计时速200公里客货混跑线路）近5年内供货业绩，在同一条铁路的应用数量不少于8套，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件；投标物资还须具有高原地区、寒温寒冷地区铁路客运专线（不含设计时速200公里客货混跑线路）供货业绩，在同一条铁路的应用数量不少于8套，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。 3. 代理商须满足： （1）近3年平均年营业额不少于投标总价的30%； （2）持有所代理制造商的授权委托书，且制造商承诺提供售后技术服务； （3）所代理的制造商须满足上述第2条的要求； （4）具有铁路电力、牵引供电设备成功销售或服务的业绩（附合同复印件）。 | 50 | |
| 8 | 避雷器（27.5kV） | QB46 | 台 | 891 | TOWZ202500714 | 新建西宁至成都铁路 | 兰新铁路甘青有限公司 | 1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商； 2. 投标物资须具有由通过CMA认定且获得CNAS认可的检测机构出具的有效产品型式试验报告； 3. 投标物资须具有铁路客运专线或客货混跑线路近5年内供货业绩，在同一条铁路的应用数量不少于40台（套），且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。 | 50 | 280（所用90台，网用190台） |
| | | | | | TOWZ202500725 | 新建郑州南站及相关工程 | 中国铁路郑州局集团有限公司郑州南站工程建设指挥部 | | | 324（所用56台，网用268台） |
| | | | | | TOWZ202500741 | 新建兰州至合作铁路工程 | 兰新铁路甘青有限公司 | | | 147（所用61台，网用86台） |
| | | | | | TOWZ202500745 | 新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段 | 沿海铁路浙江有限公司 | | | 140（均为网用） |

| 序号 | 物资名称 | 包件号 | 计量单位 | 包件数量 | 招标项目编号 | 项目名称 | 招标人名称 | 投标人资格条件 | 招标文件售价(元) | 备注 |
|----|----------------------|------|------|---------|---------------|---------------------|----------------------------|--|-----------|-----------------|
| 9 | 避雷器 (27.5kV) | QB47 | 台 | 99 | TOWZ202500739 | 钦州东至钦州港铁路增建二线工程 | 中国铁路南宁局集团有限公司沿海铁路工程建设指挥部 | 1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商; 2. 投标物资须具有由通过CMA认定且获得CNAS认可的检测机构出具的有效产品型式试验报告; 3. 投标物资须具有铁路近5年内供货业绩,在同一条铁路的应用数量不少于40台(套),且稳定可靠开通运行一年(含)以上,并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件(加盖公章),同时提供相应的合同文件。 | 50 | 69(所用22台,网用47台) |
| | | | | | TOWZ202500738 | 沪昆铁路嘉善段高架改造工程 | 中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部 | | | 30(均为网用) |
| 10 | 接触网导线 (铜银合金、铜锡合金) | S01 | 吨 | 535.384 | TOWZ202500701 | 新建邯郸南至马头铁路联络线工程 | 中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部 | 1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商。 2. 投标物资须取得国家铁路局颁发的《铁路运输基础设备生产企业许可证》(160km/h及以下)。 3. 投标物资须具有由通过CMA认定且获得CNAS认可的检测机构出具的型式试验报告和近三年内产品质量检验报告。 4. 投标物资(铜银类)须具有铁路近5年内供货业绩,在同一条铁路的应用数量不少于200吨,且稳定可靠开通运行一年(含)以上,并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件(加盖公章),同时提供相应的合同文件。 5. 投标物资(铜锡类)须具有铁路近5年内供货业绩,在同一条铁路的应用数量不少于200吨,且稳定可靠开通运行一年(含)以上,并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件(加盖公章),同时提供相应的合同文件。 | 50 | 25.23 |
| | | | | | TOWZ202500716 | 新建合肥至安庆铁路引入合肥枢纽相关工程 | 中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部 | | | 29.07 |
| | | | | | TOWZ202500725 | 新建郑州南站及相关工程 | 中国铁路郑州局集团有限公司郑州南站工程建设指挥部 | | | 481.08 |
| 11 | 接触网导线 (铜锡合金) | S02 | 吨 | 373.376 | TOWZ202500745 | 新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段 | 沿海铁路浙江有限公司 | 1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商。 2. 投标物资须取得国家铁路局颁发的《铁路运输基础设备生产企业许可证》(200km/h及以上)。 3. 投标物资须具有由通过CMA认定且获得CNAS认可的检测机构出具的型式试验报告和近三年内产品质量检验报告。 4. 投标物资(铜锡类)须具有铁路客运专线或客货混跑线路近5年内供货业绩,在同一条铁路的应用数量不少于300吨,且稳定可靠开通运行一年(含)以上,并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件(加盖公章),同时提供相应的合同文件。 | 50 | |
| 12 | 接触网导线 (铜锡合金) | S03 | 吨 | 933.354 | TOWZ202500729 | 新建石衡沧港城际铁路衡黄段工程 | 中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部 | 1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商。 2. 投标物资须取得国家铁路局颁发的《铁路运输基础设备生产企业许可证》(160km/h及以下、200km/h及以上)。 3. 投标物资须具有由通过CMA认定且获得CNAS认可的检测机构出具的型式试验报告和近三年内产品质量检验报告。 4. 投标物资(铜锡类)须具有铁路客运专线(不含设计时速200公里客货混跑线路)近5年内供货业绩,在同一条铁路客运专线的应用数量不少于300吨,且稳定可靠开通运行一年(含)以上,并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件(加盖公章),同时提供相应的合同文件。 | 50 | |

| 序号 | 物资名称 | 包件号 | 计量单位 | 包件数量 | 招标项目编号 | 项目名称 | 招标人名称 | 投标人资格条件 | 招标文件售价(元) | 备注 |
|----|----------------------|-----|------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|--|-----------|--------|
| 13 | 接触网导线 (铜银合金、铜锡合金) | S04 | 吨 | 913.558 | TOWZ202500718 | 新建兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段工程 | 中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部 | 1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商。 2. 投标物资须取得国家铁路局颁发的《铁路运输基础设施生产企业许可证》(160km/h及以下、200km/h及以上)。 3. 投标物资须具有由通过CMA认定且获得CNAS认可的检测机构出具的型式试验报告和近三年内产品质量检验报告。 4. 投标物资(铜锡类)须具有铁路客运专线(不含设计时速200公里客货混跑线路)近5年内供货业绩,在同一条铁路客运专线的应用数量不少于300吨,且稳定可靠开通运行一年(含)以上,并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件(加盖公章),同时提供相应的合同文件。 5. 投标物资(铜银类)须具有铁路近5年内供货业绩,在同一条铁路的应用数量不少于200吨,且稳定可靠开通运行一年(含)以上,并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件(加盖公章),同时提供相应的合同文件。 | 50 | |
| 14 | 承力索(铜镁合金) | T01 | 吨 | 449.601 | TOWZ202500701 | 新建邯郸南至马头铁路联络线工程 | 中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部 | 1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商。 2. 投标物资须取得国家铁路局颁发的《铁路运输基础设施生产企业许可证》(160km/h以下)。 3. 投标物资须具有由通过CMA认定且获得CNAS认可的检测机构出具的型式试验报告和近三年内产品质量检验报告。 4. 投标物资(铜镁类)须具有铁路近5年内供货业绩,在同一条铁路的应用数量不少于200吨,且稳定可靠开通运行一年(含)以上,并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件(加盖公章),同时提供相应的合同文件。 | 20.51 | |
| | | | | | TOWZ202500716 | 新建合肥至安庆铁路引入合肥枢纽相关工程 | 中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部 | | 50 | 9.96 |
| | | | | | TOWZ202500725 | 新建郑州南站及相关工程 | 中国铁路郑州局集团有限公司郑州南站工程建设指挥部 | | | 419.13 |