

北京市规划和自然资源委员会通州分局

京规自基础策划（通）函[2022]0058 号

关于北京城市副中心站综合交通枢纽配套 道路工程市政交通基础设施 “多规合一”协同意见的函



北京京投交通枢纽投资有限公司：

你单位《关于北京城市副中心站综合交通枢纽配套道路工程综合实施方案纳入“多规合一”平台的申请》（京投枢纽字〔2022〕7号）及所报项目综合实施方案收悉。经研究，现将有关意见函告如下：

一、道路工程方案

北京城市副中心站综合交通枢纽配套道路工程（以下简称“配套道路工程”）包括3条城市主干路（紫运中路、潞通大街、通运西路）、3条城市次干路（紫运南街、杨坨一街、站西路）、5条城市支路（京哈南侧路、规划一路、规划二路、站前路、杨坨四街）和进出口匝道及坡道。经研究，考虑杨坨一街（芙蓉东路以东段）、通运西路（规划一路以南段）和杨坨四街道路高程与周边小区排涝方案之间关系需进一步落实，我分局原则同意除上述道路外剩余道路方案。具体情况如下：

(一) 城市主干路:

1、潞通大街（玉带河大街）

(1) 道路工程设计范围、设计等级及设计标准

潞通大街（玉带河大街）道路西起紫运中路（芙蓉东路），东至通运东路，道路红线宽度为 40 米~50 米，道路设计长度约 1340 米，规划等级为城市主干路，设计速度为 50 公里/小时。

(2) 道路工程横断面设计

紫运中路（芙蓉东路）至荔景西路段：采用一幅路形式，道路红线宽 40 米，标准断面自北向南依次为：5 米（人行道，含树池）+4 米（非机动车道）+21.5 米（机动车道，三上三下）+2.6 米（匝道北侧隔离带）+7.5 米（匝道进出口）+0.9 米（匝道南侧隔离带）+3.5 米（非机动车道）+5 米（人行道，含树池）。南侧横断面有 10 米布置在道路红线外，与园林绿化结合设置。

荔景西路至紫运南街段：采用一幅路形式，道路红线宽 40 米，标准断面自北向南依次为：5 米（人行道，含树池）+4 米（非机动车道）+22 米（机动车道，三上三下）+4 米（非机动车道）+5 米（人行道，含树池）。

紫运南街至通运西路（东六环西侧路）段：采用三幅路形式，道路红线宽 50 米，标准断面自西向东依次为：2.5 米（绿化带）+5 米（人行道，含树池）+7.5 米（辅路）+2 米（主辅隔离带）+16 米（机动车道，两上两下）+2 米（主辅隔离带）+7.5 米（辅路）+5 米（人行道，含树

池)+2.5米(绿化带)。其中,在道路桩号 K1+265.810 至 K1+291.570、K1+301.923 至 K1+321.809 处为下穿京哈铁路和下穿京哈南侧路的闭合框架段,采用四孔形式:中间两孔各宽 9 米,净空 4.5 米,分别布置 2 条机动车道;两侧边孔各宽 10.5 米,净空 4 米,分别布置 3 米宽人行道、1 条非机动车道、1 条机动车道。

通运西路(东六环西侧路)至通运东路段:采用三幅路形式,道路红线宽度为 50 米,标准断面自北向南布置为:5 米(人行道,含树池)+3.5 米(非机动车道)+5 米(机非分隔带)+23 米(机动车道,三上三下)+5 米(机非分隔带)+3.5 米(非机动车道)+5 米(人行道,含树池)。

2、紫运中路(芙蓉东路)

(1) 道路工程设计范围、设计等级及设计标准

紫运中路(芙蓉东路)道路南起广渠路东延,北至潞通大街(玉带河大街),红线宽度为 50~65 米,道路设计长度约 970 米,规划等级为城市主干路,设计速度为 50 公里/小时。

(2) 道路工程横断面设计

广渠路东延至杨坨中路段:采用四幅路形式,红线宽度 50 米,标准断面自西向东布置为:6.5 米(人行道,含树池)+3.5 米(非机动车道)+3.5 米(机非分隔带)+10.5 米(机动车道,布置 3 条车道)+1 米(分隔带)+7 米(W2 匝道敞口段)+1 米(分隔带)+10.5 米(机动车道,

布置 3 条车道)+2.5 米(机非分隔带)+3.5 米(非机动车道)+4.5 米(人行道,含树池)。西侧人行道有 4 米布置在道路红线外,与园林绿化结合设置。

杨坨中路至杨坨一街段:采用三幅路形式,红线宽度 50 米,标准断面自西向东布置为:6.5 米(人行道,含树池)+3.5 米(非机动车道)+3.5 米(机非分隔带)+26 米(机动车道,三上三下)+3.5 米(机非分隔带)+3.5 米(非机动车道)+6.5 米(人行道,含树池)。西侧人行道 3 米布置在道路红线外,与园林绿化结合设置。

杨坨一街至京哈南侧路段:为下穿潞通公园段,其中杨坨一街至规划一路(站南路)为 U 槽段,标准横断面由西向东布置为:9.5 米(慢行系统)+2 米(绿化带)+6 米(人行道,含树池)+7.5 米(辅路,含 1 条机动车道和 1 条非机动车道)+1.5 米(主辅隔离带)+16 米(机动车道,两上两下)+1.5 米(主辅隔离带)+7.5 米(辅路,含 1 条机动车道和 1 条非机动车道)+6 米(人行道,含树池)+2 米(绿化带)+9.5 米(慢行系统)。两侧 9.5 米慢行系统布置在道路红线外,与园林绿化结合设置,并在两侧慢行系统内设置人行梯道,与潞通公园相连。规划一路(站南路)至京哈南侧路为闭合框架段,采用 3 孔形式:中间 1 孔净宽 16.3 米,净空 4.5 米,布置两上两下 4 条机动车道;两侧边孔各净宽 11.85 米,净空 4 米,分别布置 4 米宽人行道、1 条非机动车道、1 条机动车道,其中闭合框架段在道路桩号 K0+845.224 处设置一处开口,与规划

FZX-0101-0601 地块 B1 层相连，开口宽度为 7 米，长度约为 23 米。在闭合框架外侧分别设置 1 座人行梯道与潞通公园地面相连。

京哈南侧路至潞通大街（玉带河大街）段：道路红线宽 60~65 米，道路横断面自西向东布置为 2.5 米（人行道）+6 米（辅路，含 1 条公交专用道和 1 条非机动车道）+1.25 米（主辅隔离带）+22 米（机动车道，设置 6 条车道）+1.25 米（主辅隔离带）+6 米（辅路，含 1 条公交专用道和 1 条非机动车道）+2.5 米（人行道），其中在道路桩号 K0+882.846 至 K0+906.019 处为下穿京哈铁路的闭合框架段，采用 5 孔形式：中间 1 孔净宽 17 米，净空 4.5 米，设置两上两下 4 条机动车道；两侧边孔各净宽 7 米，净空 4 米，分别设置 1 条公交车专用道；最外侧边孔各净宽 6 米，净空 2.5 米，分别设置 1 条 2.5 米宽人行道和 1 条非机动车道。

3、通运西路（东六环西侧路）（站南路-通胡路）

（1）道路工程设计范围、设计等级及设计标准

通运西路（东六环西侧路）南起规划一路（站南路），北至通胡路，红线宽度为 40~60 米，道路设计长度约 1106 米，规划等级为城市主干路，设计速度为 50 公里/小时。

（2）道路工程横断面设计

该段采用四幅路形式，红线宽为 40 米，标准断面自西向东布置为：5.5 米（人行道，含树池）+3.5 米（非机动

车道)+3米(机非分隔带)+11.5米(机动车道,设置3条车道)+2米(中央隔离带)+11.5米(机动车道,设置3条车道)+3米(机非分隔带)+3.5米(非机动车道)+5.5米(人行道,含树池)。东侧慢行系统布置在道路红线外,与六环高线公园结合设置。

其中在道路桩号 K1+153.953 至 K1+178.834 为下穿京哈铁路段的闭合框架段,采用4孔形式,从西向东第1孔净宽7米、净空2.5米,设置人行道;第2孔净宽8.5米、净空3.5米,设置1条非机动车道和1条机动车道;第3孔净宽17.5米、净空4.5米,设置两上两下4条机动车道;第4孔净宽8.5米、净空3.5米,设置1条机动车道和1条非机动车道。

(二) 城市次干路:

1、紫运南街

(1) 道路工程设计范围、设计等级及设计标准

紫运南街道路工程西起潞通大街(玉带河大街),东至通运西路(东六环西侧路),道路红线宽40米,道路设计长度约258米,规划等级为城市次干路,设计速度为40公里/小时。

(2) 道路工程横断面设计

采用四幅路形式,标准断面自北向南布置为:5米(人行道,含树池)+3.5米(非机动车道)+2.5米(机非分隔带)+8米(机动车道,设置2条车道)+2米(中央分隔

带)+8米(机动车道,设置2条车道)+2.5米(机非分隔带)+3.5米(非机动车道)+5米(人行道,含树池)。

2、杨坨一街(北运河东滨河路-紫运中路)

(1) 道路工程设计范围、设计等级及设计标准

杨坨一街西起北运河东滨河路,东至紫运中路,红线宽度为30米,道路设计长度约520米,规划等级为城市次干路,设计速度40公里/小时。

(2) 道路工程横断面设计

采用三幅路形式,标准断面自北向南布置为:5米(人行道)+3.5米(非机动车道)+2.5米(机非分隔带)+15米(机动车道,两上两下)+2.5米(机非分隔带)+3.5米(非机动车道)+8米(人行道)。北侧人行道,以及南侧人行道有5米布置在道路红线外,与建筑退界结合设置。

3、站西路

(1) 道路工程设计范围、设计等级及设计标准

站西路北起京哈南侧路,南至杨坨一街,规划红线宽度为30米,道路设计长度约263米,规划等级为城市次干路,设计速度40公里/小时。

(2) 道路工程横断面设计

采用三幅路形式,标准断面自西向东布置为:6.5米(人行道,含树池)+3.5米(非机动车道)+2.5米(机非分隔带)+15米(机动车道,两上两下)+2.5米(机非分隔带)+3.5米(非机动车道)+6.5米(人行道,含树

池)。两侧人行道各有 5 米布置在道路红线外，与建筑退界结合设置。

(三) 城市支路:

1、京哈南侧路

(1) 道路工程设计范围、设计等级及设计标准

规划京哈南侧路道路西起北运河东滨河路，东至通运西路（东六环西侧路），规划红线宽度为 25 米，规划等级为城市支路，设计速度为 20 公里/小时。

(2) 道路工程横断面设计

京哈南侧路近期西起北运河西滨河路、东至潞通大街（玉带河大街），道路设计长度约 1389 米，采用一幅路形式，标准断面自北向南布置为：0.5 米（分隔带）+11 米（车行道，设置 2 条车道，机非混行）+ 4 米（人行道），其中北运河东滨河路至紫运中路段人行道有 3 米、紫运中路至潞通大街段人行道有 2.5 米布置在道路红线外，与建筑退界结合设置。

京哈南侧路远期标准横断面布置为：采用三幅路形式，标准断面自北向南布置为：4 米（人行道，含树池）+3 米（非机动车道）+2 米（机非分隔带）+7 米（机动车道，一上一下）+2 米（机非分隔带）+3 米（非机动车道）+4 米（人行道，含树池）。

2、规划一路（站南路）

(1) 道路工程设计范围、设计等级及设计标准

规划一路（站南路）西起北运河东滨河路，东至通运西路（东六环西侧路），规划红线宽度为 20 米，道路设计长度约 1229 米，规划等级为城市支路，设计速度 20 公里/小时。

（2）道路工程横断面设计

采用一幅路形式，标准断面自北向南布置为：5 米（人行道，含树池）+10 米（车行道，设置 2 条车道，机非混行）+5 米（人行道，含树池）。

3、规划二路

（1）道路工程设计范围、设计等级及设计标准

规划二路北起规划一路（站南路），南至杨坨一街，规划红线宽度为 20 米，道路设计长度约 97 米，规划等级为城市支路，设计速度 30 公里/小时。

（2）道路工程横断面设计

采用一幅路形式，标准断面自西向东布置为：7 米（人行道，含树池）+12 米（车行道，设置 2 条车道，机非混行）+9 米（人行道，含树池）。北侧和南侧人行道各有 4 米布置在道路红线外，与建筑退界结合设置。

4、站前路

（1）道路工程设计范围、设计等级及设计标准

站前路北起京哈南侧路，南至杨坨一街，规划红线宽度为 20 米，设计车速为 30 公里/小时，道路设计长度约 293 米，规划等级为城市支路，设计速度 30 公里/小时。

（2）道路工程横断面设计

采用一幅路形式，标准断面自西向东布置为：4 米（人行道，含树池）+12 米（车行道，设置 2 条车道，机非混行）+4 米（人行道，含树池）。

（四）本次道路工程与沿线相交道路处理形式：

潞通大街（玉带河大街）与京哈南侧路相交处为分离式立交，京哈南侧路上跨潞通大街。紫运中路（芙蓉东路）与京哈南侧路相交处为分离式立交，京哈南侧路上跨紫运中路。紫运中路与站南路相交处为分离式立交，站南路上跨紫运中路。

潞通大街（玉带河大街）、紫运中路（芙蓉东路）、通运西路（东六环西侧路）分别下穿京哈铁路。

其他相交路口处均为平交型式。

（五）匝道工程：

1、W1 匝道

匝道起点与副中心枢纽 B1 层西车场相接，终点与与广渠路东延地下道路相接，为副中心枢纽西车场及地块车辆驶出口，设计车速为 20 公里/小时，设计长度约 791 米。匝道结构净宽 9 米，路面宽 7.5 米，净空 3.5 米。

在 W1 匝道桩号 K0+881.837 处设置 1 处开口，与规划 FZX-0101-0604 地块的 B2 层连通，开口宽度为 8 米，长度约 23 米；在 W1 匝道桩号 K0+579.982 处设置 1 处开口，与规划 FZX-0101-0704 地块的 B0.5 层连通，开口宽度为 6.5 米，长度约 43 米。

2、W2 匝道

匝道起点位于紫运中路（芙蓉东路）地面道路，终点与枢纽 B1 层西车场相接，为副中心枢纽西车场驶入匝道，设计车速为 20 公里/小时，设计长度约 624 米。匝道结构净宽 9 米，路面宽 7.5 米，净空 3.5 米。

在 W2 匝道桩号 K0+459.225 处设置 1 处开口，与副中心枢纽 B1.5 层连通，为枢纽西车场驶入口，开口宽度为 6.5 米，长度约 41 米。

3、W3 匝道

匝道起点位于潞通大街（玉带河大街）地面道路，终点与副中心枢纽 B0.5 层公交车场站相接，为公交车驶入匝道，设计车速为 20 公里/小时，设计长度约 301 米。地下匝道结构净宽 9 米，路面宽为 7.5 米，净空 4 米。

4、W4 匝道

匝道起点与副中心枢纽 B0.5 层公交车场站相接，终点位于潞通大街（玉带河大街）地面道路，为公交车驶出匝道，设计车速为 20 公里/小时，设计长度约 287 米。地下匝道结构净宽 9 米，路面宽度为 7.5 米，净空 4 米。

（六）坡道工程：

1、T1 坡道

坡道起点与副中心枢纽东侧车场 B1 层相接，终点为通运西路（东六环西侧路）与杨坨一街交叉口处，为副中心枢纽东车场驶出坡道，设计车速为 10 公里/小时，设计长度约 425 米，其中封闭段长约 244 米、敞口段长约 90 米、地面段长约 91 米，坡道路面宽 7.5 米，净空 3.5 米。

2、T2 坡道

坡道起点为通运西路（东六环西侧路）与杨坨一街交叉口处，终点与副中心枢纽东侧车场 B2 层相接，为副中心枢纽东车场驶入坡道，设计车速为 10 公里/小时，设计长度约 533 米，其中封闭段长约 340 米、敞口段长约 90 米、地面段长约 103 米，坡道路面标准段宽 7.5 米，其中与 T1 坡道共构段路面宽 5.5 米，净空 3.5 米。

3、T3 坡道

坡道起点与副中心枢纽东侧车场 B2 层相接，终点与通运东路辅路相接，为副中心枢纽东车场驶出坡道，设计车速为 10 公里/小时，设计长度约 233 米，其中封闭段长约 126 米、敞口段长约 93 米、地面段长约 14 米，坡道路面宽 7 米，净空 3.5 米。

4、T4 坡道

坡道起点与副中心枢纽东侧车场 B2 层相接，终点与通运西路（东六环西侧路）相接，为副中心枢纽东车场驶出坡道，设计车速为 10 公里/小时，设计长度约 285 米，其中封闭段长约 204 米、敞口段长约 37 米、地面段长约 44 米，坡道路面宽 7 米，净空 3.5 米。

5、T5 坡道

坡道起点与通运东路辅路相接，终点与副中心枢纽东侧车场 B2 层相接，为副中心枢纽东车场驶入坡道，设计车速为 10 公里/小时，设计长度约 156 米，其中封闭段长约

156 米、敞口段长约 20 米，坡道路面宽 7 米，净空 3.5 米。

6、T6 坡道

坡道起点与通运东路辅路相接，终点与副中心枢纽东侧车场 B2 层相接，为副中心枢纽东车场进出坡道，设计车速为 10 公里/小时，设计长度约 159 米，全部为封闭段，坡道路面宽 8 米，净空 3.5 米。

7、既有玉带河大街旧路及闭合框架改造利用（T7 坡道）

利用既有玉带河大街旧路及闭合框架改造为 T7 坡道，坡道起点与现况玉带河大街地面路相接，终点与副中心枢纽东侧车场 B1 层相接，为副中心枢纽东车场进出坡道，设计车速为 10 公里/小时，设计长度约 314 米，其中利用既有闭合框架 26 米、封闭段长约 181 米、既有玉带河大街旧路改造敞口段长 107 米。封闭段坡道路面宽 8.6 米，净空 3.5 米。既有玉带河大街旧路改造敞口段，自南向北布置为：9 米（慢行系统）+2 米（分隔带）+16 米（行车道）。

二、配套市政管线工程方案

（一）城市主干路：

潞通大街（玉带河大街）

1、雨水排除

规划道路雨水排除下游为北运河。

(1) 规划保留潞通大街（紫运中路至紫运南街段）现状 $\Phi 1800$ 毫米雨水管道和现状 3400×1600 毫米雨水方沟。

(2) 自紫运中路至站前路，规划沿潞通大街永中南侧 23.5 米新建一条 $\Phi 500 \sim \Phi 1000$ 毫米雨水管道，自东向西接入潞通大街现状雨水方沟，下游接至北运河。

(3) 自站前路至荔景西路，规划沿潞通大街永中南侧 23.5 米新建一条 $\Phi 600 \sim \Phi 1000$ 毫米雨水管道，分别向西、东接入潞通大街现状雨水方沟，下游接至北运河。

(4) 自荔景西路至紫运南街，规划沿潞通大街新建 $\Phi 400 \sim \Phi 800$ 毫米的雨水管道支线，分别接入潞通大街现状雨水方沟。

(5) 自紫运南街至通运西路，规划沿潞通大街永中南北两侧 14.5 米 ~ 16 米分别新建一条 $\Phi 500 \sim \Phi 1400$ 毫米雨水管道，自西向东接入潞通大街北侧已实施雨水管道后接至潞通大街南侧雨水泵站，下游接至北运河。

(6) 自通运西路至道路桩号 K1+560 处，规划沿潞通大街永中北侧 17.5 米新建一条 $\Phi 500$ 毫米雨水管道，自东向西接入通运西路规划雨水管道。

(7) 自通运东路西侧至通运东路，规划沿潞通大街永中北侧 17.5 米新建一条 $\Phi 500 \sim \Phi 600$ 毫米雨水管道，自西向东接入通运东路规划雨水管道。

本次新建雨水管道干线长约 920 米，支线长约 240 米，总长约 1160 米。

2、污水排除

规划道路污水排除下游为河东资源循环中心。

(1) 自道路桩号 K0+848 处至荔景西路，规划沿潞通大街永中南侧新建一条 $\Phi 400$ 毫米污水管道，自西向东接入潞通大街规划污水管道。

(2) 自荔景西路至紫运南街，规划沿潞通大街永中新建 1 条 $\Phi 400$ 毫米污水管道，自西向东接入紫运南街规划污水管道，下游接入河东资源循环利用中心。

本次新建污水管道干线长约 350 米，支线长约 90 米，总长约 440 米。

3、供水规划

(1) 自道路桩号 K0+828 处至紫运南街，规划沿潞通大街永中北侧 6.5~19 米新建一条 DN600 毫米供水管道，西侧与现状供水管道连通，东侧接紫运南街规划供水管道，与潞通大街综合管廊内的供水管线连通。

(2) 自京哈南侧路至通运西路，规划沿潞通大街永中南侧 24.5 米新建一条 DN400 毫米供水管道，西侧与京哈南侧路规划供水管道连通，东侧与潞通大街综合管廊内的供水管线连通。

(3) 自紫运中路至道路桩号 K0+828 处，规划保留沿潞通大街现状 DN400 毫米供水管道。

本次新建供水管道干线长约 500 米，支线长约 180 米，总长约 680 米。

4、再生水规划

自紫运中路至紫运南街，规划沿潞通大街永中北侧 4~14 米新建一条 DN500 毫米再生水管道，西侧与紫运中路规划再生水管道连通，东侧与紫运南街规划再生水管道连通。

本次新建再生水管道干线长约 830 米，支线长约 130 米，总长约 960 米。

5、燃气规划

结合道路及匝道实施，需对紫运中路至荔景西路段南侧现状 DN300 毫米中压燃气管道进行迁改。自道路桩号 K0+475 处至道路桩号 K0+853.5 处，规划沿潞通大街永中南侧 1 米新建一条 DN200~DN300 毫米中压燃气管道，东西两端分别与现状中压燃气管道连通。

本次新建中压燃气管道干线长约 405 米，支线长约 40 米，总长约 445 米。

6、供热规划

规划保留潞通大街（紫运中路至荔景西路段）现状 DN1400 毫米供热管道。

因枢纽基坑施工需要，沿玉带河大街（荔景西路至通运西路）现状 DN1400 毫米现状供热管需进行迁改。

（1）自荔景西路至紫运南街，规划沿潞通大街永中南侧 6.5 米新建一条 DN1400 毫米供热管道，西侧与现状供热管道连通，东侧与紫运南街规划供热管道连通。

(2) 自紫运南街至通运西路东侧，规划沿潞通大街北侧新建一条 DN1400 毫米管道，西侧与紫运南街规划供热管道连通，东侧与现状供热管道连通。

本次新建供热管道总长约 610 米。

7、信息规划

自紫运中路至紫运南街，规划沿潞通大街永中北侧 12~14 米新建一条 24 孔信息管道，东侧接紫运南街规划信息管道，与潞通大街综合管廊内的信息管线连通。

本次新建信息管道干线长约 830 米，支线长约 90 米，总长约 920 米。

8、供电规划

自紫运中路至紫运南街，规划沿潞通大街永中南侧 17.5~27.5 米新建一条 $\square 2600 \times 2900$ 毫米和一条 $\square 2000 \times 2300$ 毫米电力隧道，东侧接紫运南街规划电力管道，与潞通大街综合管廊内电力舱连通。

本次新建电力隧道长约 1560 米，电力管井支线长约 30 米，总长约 1590 米。

紫运中路（芙蓉东路）

1、雨水排除

该道路雨水排除下游为北运河。

(1) 自京哈南侧路至广渠路东延，规划沿紫运中路永中东侧 19~42 米新建一条 $\Phi 1800 \sim \square 2800 \times 2000$ 毫米雨水管道，由北向南接入广渠路东延已规划雨水管道，下游接至北运河。

(2) 自道路桩号 K0+727 处至杨坨一街，规划沿紫运中路永中西侧 31 米新建一条 $\Phi 800 \sim \Phi 1000$ 毫米雨水管道，自北向南接入紫运中路东侧规划雨水管道。

(3) 自杨坨一街至杨坨二街，规划沿紫运中路永中西侧 34.5 米新建一条 $\Phi 600 \sim \Phi 800$ 毫米雨水管道，由南向北接入紫运中路东侧规划雨水管道。

(4) 自杨坨二街至杨坨中路，规划沿紫运中路永中西侧 34.5 米新建一条 $\Phi 600 \sim \Phi 800$ 毫米雨水管道，由北向南接入紫运中路东侧规划雨水管道。

(5) 自杨坨中路与广渠路东延，规划沿紫运中路永中西侧 34.5 米新建一条 $\Phi 600 \sim \Phi 800$ 毫米雨水管道，由北向南接入紫运中路东侧规划雨水管道。

新建雨水管道干线长约 1560 米，支线约 120 米，总长约 1680 米。

2、污水排除

该道路污水排除下游为河东资源循环利用中心。

(1) 自潞通大街至道路桩号 K0+763 处，规划沿紫运中路永中东侧 24.5 米新建一条 $\Phi 800$ 毫米污水管道，由北向南接入紫运中路规划污水管道。

(2) 自道路桩号 K0+763 至道路桩号 K0+203.5 处，规划沿紫运中路永中西侧 32 ~ 43 米新建一条 $\Phi 800$ 毫米污水管道，由北向南接入紫运中路东侧规划污水管道。

(3) 自道路桩号 K0+340 处至广渠路东延，规划沿紫运中路永中东侧 15.5 ~ 27.5 米新建一条 $\Phi 400 \sim \Phi 800$ 毫米

污水管道，由北向南接入广渠路东延现状污水管道，下游接至河东资源循环利用中心。

(4) 自道路桩号 K0+103.5 处至道路桩号 K0+203.5 处，规划沿紫运中路永中西侧 32 米新建一条 $\Phi 400$ 毫米污水管道，由南向北接入紫运中路东侧规划污水管道。

本次新建污水管道干线长约 1390 米，支线长约 250 米，总长约 1640 米。

3、供水规划

自京哈南侧路至道路桩号 K0+740 处，规划沿紫运中路永中西侧 28.5 米新建一条 DN400 毫米供水管道，北侧与京哈南侧路规划供水管道连通，南侧与紫运中路综合管廊内供水管道连接。

本次新建供水管道干线长约 120 米，支线长约 20 米，总长约 140 米。

4、燃气规划

结合道路实施对紫运中路西侧一条现状 DN400 毫米中压燃气管道进行迁改。自杨坨中路至广渠路东延，规划沿紫运中路永中东侧 13~22.5 米新建一条 DN400 毫米中压燃气管道，南侧与广渠路东延现状中压燃气管道连接。

本次新建中压燃气管道干线总长约 270 米。

5、供电规划

自郝家府 110KV 变电站至规划一路，规划沿紫云中路永中西侧 33.5、35.8、38 米分别新建一条 $\square 2000 \times 2300$ 毫

米电力隧道，北接郝家府 110KV 变电站，南侧分别与紫运中路、规划一路综合管廊内电力舱连接。

新建电力隧道干线长约 220 米，电力管井支线长约 10 米，总长约 230 米。

通运西路（东六环西侧路）（站南路-通胡路）

1、雨水排除

规划道路雨水排除下游为北运河。

（1）规划保留通运西路（紫运南街至通胡路段） $\Phi 400 \sim \square 2000 \times 1700$ 毫米现状雨水管道。

（2）自站南路至道路桩号 K0+798.5 处，规划沿通运西路永中西侧 16.5 米新建一条 $\Phi 500 \sim \Phi 800$ 毫米雨水管道，自北向南接入通运西路现状雨水管道，下游接至北运河。

（3）自站南路至道路桩号 K0+798.5 处，规划沿通运西路永中东侧 16.5 ~ 20 米新建一条 $\Phi 500 \sim \Phi 600$ 毫米雨水管道，自北向南接入通运西路西侧规划雨水管道。

（4）自道路桩号 K0+839 处至潞通大街，规划沿通运西路永中西侧 16.5 米新建一条 $\Phi 500 \sim \Phi 600$ 毫米雨水管道，自南向北接入通运西路规划雨水管道。

（5）自道路桩号 K0+839 处至道路桩号 K0+885 处，规划沿通运西路永中东侧 20 米新建一条 $\Phi 500$ 毫米雨水管道，自南向北接入通运西路规划雨水管道。

（6）自潞通大街至现状京哈铁路南侧，规划沿通运西路永中新建一条 $\Phi 800 \sim \Phi 1000$ 毫米雨水管道，分别向南、

向北接入东六环西路侧 $\Phi 1400 \sim \Phi 1600$ 毫米规划雨水管道，下游接至玉带河大街现状雨水管道。

(7) 自道路桩号 K1+251.5 处至紫运南街，规划沿通运西路永中西侧 13 米新建一条 $\Phi 400$ 毫米雨水管道，自北向南接入通运西路现状雨水管道。

(8) 自道路桩号 K1+266.5 处至道路桩号 K1+355 处，规划沿通运西路永中东侧 13 米新建一条 $\Phi 400$ 毫米雨水管道，自北向南接入通运西路现状雨水管道。

本次新建雨水管道干线总长约 635 米。

2、污水排除

该规划道路污水排除下游为河东资源循环利用中心。

因枢纽工程建设，本次需对 $\Phi 1000$ 毫米现状污水管道进行迁改。自现状玉带河大街南侧至京哈铁路南侧，规划沿通运西路东侧规划绿地内新建一条 $\Phi 1000$ 毫米污水管道，南北均与现状污水管道连通。

本次新建污水管道干线长约 350 米，支线长约 25 米，总长约 375 米。

3、供水规划

本次需对 DN600 毫米现状供水管道进行迁改。自现状玉带河大街至京哈铁路南侧，规划沿通运西路东侧规划绿地内新建一条 DN600 毫米供水管道，南北均与现状供水管道连通，穿越潞通大街处，与潞通大街规划综合管廊内的供水管线连通。

本次新建供水管道干线长约 335 米，支线长约 10 米，总长约 345 米。

4、再生水规划

因枢纽工程建设，本次需对 DN300 毫米现状再生水管道进行迁改。自现状玉带河大街至京哈铁路南侧，规划沿通运西路东侧规划绿地内新建一条 DN300 毫米再生水管道，南北均与现状再生水管道连通，穿越潞通大街处，与潞通大街规划综合管廊内的再生水管线连通。

新建再生水管道干线长约 340 米，支线长约 30 米，总长约 370 米。

5、供热规划

规划保留通运西路（站南路至现状玉带河大街）DN400 毫米现状供热管道。

因枢纽建设，本次需对通运西路（玉带河大街南侧至潞通大街南侧）现状供热管道进行迁改。

（1）自现状玉带河大街南侧至潞通大街南侧，规划沿通运西路东侧规划绿地内新建一条 DN500 毫米供热管道，南侧与现状供热管道连通，北侧与潞通大街规划 DN1400 毫米供热管道连通。

（2）自潞通大街至道路桩号 K1+063 处，规划沿通运西路永中西侧 7 米新建一条 DN500 毫米供热管道，南侧与潞通大街规划供热管道连通。

本次新建供热管线干线总长约 285 米。

6、信息规划

(1) 自站南路至现状玉带河大街南侧，规划沿通运西路永中西侧 16.5~23 米新建一条 25 孔信息管道，南侧接运河东大街现状信息管道。

(2) 因枢纽建设，自现状玉带河大街至京哈铁路南侧，需对现状信息管道进行迁改。规划沿通运西路东侧规划绿地内新建一条 36 孔信息管道（含有线电视管道），南北两侧规划信息管道连通，穿越潞通大街处，与潞通大街规划综合管廊内的信息管线连通；自京哈铁路南侧至紫运南街，规划保留通运西路现状信息管线，并规划新建一条 24 孔信息管道（含有线电视管道）。

(3) 规划保留通运西路（紫运南街至通胡路段）现状信息管线。

本次新建信息管道干线长约 1320 米，支线长约 10 米，总长约 1330 米。

7、供电规划

(1) 自规划一路（站南路）至潞通大街，规划沿通运西路东侧规划绿地内新建 2 条 $\square 2000 \times 2300$ 毫米电力隧道，北侧与潞通大街综合管廊内的电力舱连通。

(2) 自潞通大街至京哈铁路南侧变电站，规划沿通运西路东侧规划绿地内新建 2 条 $\square 2000 \times 2300$ 毫米电力隧道和 1 条 $\square 2600 \times 2900$ 毫米电力隧道，南侧与潞通大街综合管廊内的电力舱连通。

(3) 规划保留通运西路（紫运南街至通胡路段）现状 $\square 2000 \times 2000$ 毫米电力隧道。

本次新建电力隧道干线总长约 1165 米。

(二) 城市次干路:

紫运南街

1、雨水排除

规划道路雨水排除下游为北运河。

(1) 自道路桩号 K0+063 处至道路桩号 K0+223 处，规划沿紫运南街永中南侧 14 米新建一条 $\Phi 600$ 毫米雨水管道，分别向西、向东接入紫运南街北侧现状雨水管道，下游接至北运河。

(2) 自道路桩号 K0+213 处至通运西路，规划沿紫运南街永中北侧 18.5 米新建一条 $\Phi 1400$ 毫米雨水管道，自东向西接入紫运南街北侧现状雨水管道，下游接至北运河。

(3) 规划保留紫运南街（潞通大街至通运西路西侧段）北侧现状雨水管道。

本次新建雨水管道干线长约 305 米，支线长约 10 米，总长约 315 米。

2、污水排除

规划道路污水排除下游为河东资源循环利用中心。

自潞通大街至通运西路，规划沿紫运南街永中新建一条 $\Phi 400$ 毫米污水管道，自西向东接入通运西路现状污水管道，下游接至河东资源循环利用中心。

本次新建污水管道干线长约 320 米，支线长约 90 米，总长约 410 米。

3、供水规划

自潞通大街至通运西路，规划沿紫运南街永中北侧 6.5 米新建一条 DN300~DN600 毫米供水管道，与潞通大街综合管廊内的供水管线连通。

本次新建供水管道干线长约 320 米，支线长约 30 米，总长约 350 米。

4、再生水规划

自潞通大街至通运西路，规划沿紫运南街永中北侧 4 米新建一条 DN500 毫米再生水管道。

本次新建再生水管道干线长约 325 米，支线长约 30 米，总长约 355 米。

5、供热规划

自潞通大街至道路桩号 K0+139 处，规划沿紫运南街永中南侧 7.5 米新建一条 DN1400 毫米供热管道。

本次新建供热管道干线总长约 110 米。

6、信息规划

自潞通大街至通运西路，规划沿紫运南街永中北侧 13~18.5 米新建一条 24 孔信息管道，与潞通大街综合管廊内的信息管道连通。

本次新建信息管道干线长约 315 米，支线长约 40 米，总长约 355 米。

7、供电规划

自潞通大街至道路桩号 K0+131 处，规划沿紫运南街永中南侧 18 米新建一条 $\square 2600 \times 2900$ 毫米和一条 $\square 2000 \times 2300$ 毫米电力隧道。

本次新建电力隧道总长约 180 米。

杨坨一街（北运河东滨河路-紫运中路）

1、雨水排除

该道路雨水排除下游为北运河。

自北运河东滨河至紫运中路，规划沿杨坨一街永中北侧 12.25 米新建一条 $\Phi 800 \sim \Phi 1200$ 毫米雨水管道，分别向东、向西接入站西路规划雨水管道，下游接至北运河。

本次新建雨水管道干线长约 380 米，支线长约 115 米，总长约 495 米。

2、污水排除

该道路污水排除下游为河东资源循环利用中心。

自北运河东滨河路至道路桩号 K0+335 处，规划沿杨坨一街永中北侧 14.25 米新建一条 $\Phi 400$ 毫米污水管道，由东向西接入北运河东滨河路现状污水管道，下游接至河东资源循环利用中心。

本次新建污水管道干线长约 350 米，支线长约 30 米，总长约 380 米。

3、燃气规划

（1）自站西路至紫运中路，规划沿杨坨一街永中南侧 9.5 米新建一条 DN300 毫米中压燃气管道，向西与站西路规划中压燃气管道连通。

本次新建中压燃气管道干线长约 365 米，支线长约 85 米，总长约 450 米。

4、供电规划

自北运河东滨河路至紫运中路，规划沿杨坨一街永中南侧 14 米新建一条 $\square 2000 \times 2300$ 毫米电力隧道，东侧接紫运中路规划综合管廊电力舱。

本次新建电力隧道干线长约 385 米，电力隧道支线长约 20 米，电力管井支线长约 25 米，总长约 430 米。

站西路

1、雨水排除

规划道路雨水排除下游为北运河。

自京哈南侧路至杨坨一街，规划沿站西路永中西侧 12 ~ 12.75 米新建一条 $\Phi 800 \sim \Phi 1800$ 毫米雨水管道，自北向南接入站西路规划雨水管道，下游接至北运河。

北侧新建雨水管道干线长约 350 米，支线长约 50 米，总长约 400 米。

2、污水排除

规划道路污水排除下游为河东资源循环利用中心。

自道路桩号 K0+070 处至规划一路，规划沿站西路永中西侧 10.75 米新建一条 $\Phi 400$ 毫米污水管道，由北向南接入规划一路规划污水管道，下游接至河东资源循环利用中心。

本次新建污水管道干线长约 120 米，支线长约 40 米，总长约 160 米。

3、供水规划

自京哈南侧路至杨坨一街，规划沿站西路永中东侧 12.5 米新建一条 DN300 毫米供水管道，分别与杨坨一街、规划一路综合管廊内的供水管道连通。

本次新建供水管道干线长约 300 米，支线长约 10 米，总长约 310 米。

4、燃气规划

自京哈南侧路至杨坨一街，规划沿站西路永中东侧 6.5 米新建一条 DN400 毫米中压燃气管道。

本次新建中压燃气管道干线长约 345 米。支线长约 80 米，总长约 425 米。

5、信息规划

自京哈南侧路至杨坨一街，规划沿站西路永中东侧 10.5 米新建一条 14 孔信息管道（含 2 孔有线电视管道），分别与杨坨一街、规划一路综合管廊内的信息管道连通。

本次新建信息管道总长约 300 米。

（三）城市支路：

京哈南侧路

1、雨水排除

规划道路雨水排除下游为北运河。

（1）自北运河东滨河至紫运中路，规划沿京哈南侧路永中南侧 7.5 米新建一条 $\Phi 600 \sim \Phi 800$ 毫米雨水管道，分别向东、西接入站西路规划雨水管道，下游接至北运河。

(2) 自紫运中路至潞通大街，规划沿京哈南侧路永中南侧 6.5 米新建一条 $\Phi 1000 \sim \Phi 1800$ 毫米雨水管道，自东向西接入紫运中路规划雨水管道，下游接至北运河。

本次新建雨水管道干线长约 1090 米，支线长约 80 米，总长约 1170 米。

2、供水规划

(1) 自北运河东滨河路至紫运中路，规划沿京哈南侧路永中南侧 10.5 米新建一条 DN400 毫米供水管道，东侧与紫运中路综合管廊内的供水管线连通。

(2) 自紫运中路至潞通大街，规划沿京哈南侧路永中南侧 10 米新建一条 DN400 毫米供水管道，西侧与紫运中路综合管廊内的供水管线连通，东侧与潞通大街综合管廊内的供水管线连通。

本次新建供水管道干线长约 1130 米，支线约 90 米，总长约 1165 米。

3、燃气规划

自站西路至紫运中路，规划沿京哈南侧路永中南侧 5.5 米新建一条 DN400 毫米中压燃气管道，与紫运中路现状中压燃气管道顺接，并在紫运中路东侧地块预留 DN200 毫米中压燃气管道支线。

本次新建中压燃气管道干线长约 265 米，支线长约 90 米，总长约 355 米。

规划一路（站南路）

1、雨水排除

该道路雨水排除下游为北运河。

(1) 自北运河东滨河路至紫运中路，规划沿规划一路永中南侧 8.5 米新建一条 $\Phi 500 \sim \Phi 1200$ 毫米雨水管道，分别向东、向西接入站西路规划雨水管道，下游接至北运河。

(2) 自紫运中路至道路桩号 K1+120 处，规划沿规划一路永中北侧 1~3.5 米新建一条 $\Phi 1200 \sim \Phi 1800$ 雨水管道，自东向西接入紫运中路规划雨水管道。

(3) 自道路桩号 K1+120 处至通运西路，规划沿规划一路永中北侧 8 米新建一条 $\Phi 600 \sim \Phi 1200$ 毫米雨水管道，自东向西接入规划一路规划雨水管道。

本次新建雨水管道干线长约 1110 米，支线长约 70 米，总长约 1180 米。

2、污水排除

规划道路污水排除下游为河东资源循环利用中心。

(1) 自北运河东滨河路至道路桩号 K0+230 处，规划沿规划一路永中北侧 8.5 米新建一条 $\Phi 400$ 毫米污水管道，由东向西接入北运河东滨河路现状污水管道，下游接至河东资源循环利用中心。

(2) 自紫运中路至道路桩号 K0+793 处，规划沿规划一路永中北侧 7.5 米新建一条 $\Phi 400 \sim \Phi 500$ 毫米污水管道，由东向西接入紫运中路规划污水管道，下游接至河东资源循环利用中心。

本次新建污水管道干线长约 585 米，支线长约 30 米，总长约 615 米。

规划二路

1、雨水排除

规划道路雨水排除下游为北运河。

自道路桩号 K0+020 处至杨坨一街，规划沿规划二路永中东侧 8.5 米新建一条 $\Phi 500 \sim \Phi 800$ 毫米雨水管道，自北向南接入杨坨一街规划雨水管道，下游接至北运河。

本次新建雨水管道总长约 110 米。

2、供水规划

自规划一路至杨坨一街，规划沿规划二路永中东侧 7 米新建一条 DN300 毫米供水管道，分别与杨坨一街、规划一路综合管廊内的供水管线连通。

本次新建供水管道总长约 125 米。

3、信息规划

自规划一路至杨坨一街，规划沿规划二路永中东侧 9 米新建一条 14 孔信息管道（含 2 孔有线电视管道），分别与杨坨一街、规划一路综合管廊内的信息管道连通。

本次新建信息管道总长约 125 米。

站前路

1、雨水排除

规划道路雨水排除下游为北运河。

(1) 自道路桩号 K0+050 处至规划一路，规划沿站前路永中东侧 5 米新建一条 $\Phi 600$ 毫米雨水管道，自北向南接入站南路规划雨水管道，下游接至北运河。

(2) 自规划一路至杨坨一街，规划沿站前路永中西侧 8.5 米新建一条 $\Phi 800$ 毫米雨水管道，自北向南接入杨坨一街规划雨水管道，下游接至北运河。

本次新建雨水管道总长约 250 米。

2、供水规划

(1) 自京哈南侧路至规划一路，规划沿站前路永中东侧 8.5 米新建一条 DN300 毫米供水管道，南侧与规划一路综合管廊内的供水管线连通。

(2) 自规划一路至杨坨一街，规划沿站前路永中西侧 5 米新建一条 DN300 毫米供水管道，分别与杨坨一街、规划一路综合管廊内的供水管线连通。

本次新建供水管道总长约 310 米。

3、信息规划

自规划一路至杨坨一街，规划沿站前路永中东侧 8.5 米新建一条 14 孔信息管道（含 2 孔有线电视管道），分别与杨坨一街、规划一路综合管廊内的信息管线连通。

本次新建信息管道总长约 140 米。

三、管廊工程方案

本次随潞通大街（玉带河大街）、紫运中路（芙蓉东路）、杨坨一街和规划一路（站南路）新建综合管廊，具体情况如下：

（一）综合管廊干线

1、潞通大街（玉带河大街）综合管廊

本次沿潞通大街（紫运南街-通运东路）新建综合管廊，容纳供水、再生水、信息和电力等 4 种市政管线，综合管廊干线总长约 540 米，自综合管廊出各类市政管线支线总长约 340 米。

自紫运南街至通运西路，规划沿潞通大街新建一条综合管廊，管廊断面净尺寸为 $\square 7800 \times 2600$ 毫米，综合管廊定测线距离规划 DN1400 毫米供热管线中线西侧 10 米，为中间电力舱的中线。该段综合管廊设 2 个电力舱（电力舱 1 $\square 2600 \times 2600$ 毫米，电力舱 2 $\square 2000 \times 2600$ 毫米）、1 个综合舱（ $\square 2700 \times 2600$ 毫米，含 DN600 毫米给水管、预留 DN400 毫米再生水空间、50 孔信息管线（含有线电视管线），预留部分信息管线扩容空间）。该段综合管廊干线长约 285 米。

自通运西路至通运东路，规划沿潞通大街新建一条综合管廊，管廊断面净尺寸为 7500×2600 毫米，综合管廊定测线为中间电力舱的中线。该段综合管廊设 2 个电力舱（电力舱 1 $\square 2600 \times 2600$ 毫米，电力舱 2 $\square 2000 \times 2600$ 毫米），1 个综合舱（ $\square 2400 \times 2600$ 毫米，含 DN400 毫米再生水管、50 孔信息管线（含有线电视管线），预留部分信息管线扩容空间）。该段综合管廊干线长约 255 米。

2、紫运中路（芙蓉东路）

本次沿紫运中路（潞通大街-广渠路东延）新建综合管廊，容纳供水、再生水、信息、电力、热力等 5 种市政管线，新建综合管廊干线总长约 1025 米，自综合管廊出各类市政管线支线总长约 1160 米。

自潞通大街至道路桩号 K0+790 处，规划沿紫运中路米新建一条综合管廊，管廊断面净尺寸 $\square 10800 \times 2900$ 毫米，综合管廊定测线位于规划道路永中东侧 32 米，为中间电力舱的中线。该段综合管廊设 2 个舱（电力 1 舱 $\square 2600 \times 2900$ 毫米，电力 2 舱 $\square 2600 \times 2900$ 毫米），1 个综合舱（ $\square 5050 \times 2900$ 毫米，含 1 条 DN600 毫米供水管、1 条 DN400 毫米再生水管、1 条 DN800 毫米热力管、54 孔信息管线（含有线电视管道）。该段综合管廊干线长约 165 米。下穿京哈铁路段设置 1 孔净宽 12 米闭合框架，与道路下穿铁路闭合框架共结构设置。

自道路桩号 K0+790 处至杨坨中路，规划沿紫运中路新建一条综合管廊，管廊断面净尺寸 $\square 9950 \times 2600$ 毫米，综合管廊定测线位于规划道路永中西侧 24.5 米，为中间电力舱的中线。该段综合管廊设 2 个电力舱（电力 1 舱 $\square 2600 \times 2600$ 毫米，电力 2 舱 $\square 2600 \times 2600$ 号），1 个综合舱（ $\square 4200 \times 2600$ 毫米，含 1 条 DN600 毫米供水管线、1 条 DN400 毫米再生水管线、1 条 DN450~DN500 毫米热力管线、54 孔信息管线（含有线电视管道））。该段综合管廊干线长约 550 米。

自杨坨中路是杨坨三街南侧，规划沿紫运中路新建一条综合管廊，管廊断面净尺寸□9750×2600 毫米，综合管廊定测线位于规划道路永中西侧 24.5 米，为中间电力舱的中线。该段综合管廊设 2 个电力舱（电力 1 舱□2600×2600 毫米，电力 2 舱□2600×2600 毫米），1 个综合舱（□4000×2600 毫米，含 1 条 DN600 毫米供水管线、1 条 DN400 毫米再生水管线、1 条 DN250 毫米热力管线、54 孔信息管线（含有线电视管道））。该段综合管廊干线长约 125 米。

自杨坨三街南侧至广渠路东延，规划沿紫运中路新建一条综合管廊，综合管廊定测线位于规划道路永中西侧 24.5 米，为中间电力舱的中线。管廊断面尺寸□5450×2600 毫米，该段综合管廊设 2 个电力舱（电力 1 舱□2600×2600 毫米，电力 2 舱□2600×2600 毫米）。该段综合管廊干线长约 75 米。

自杨坨三街南侧至广渠路东延，规划沿紫运中路新建一条综合管廊，管廊断面尺寸□4000×2600 毫米，综合管廊定测线位于规划道路永中西侧 10 米至永中东侧 19 米，为中间电力舱的中线。该段综合管廊设 1 个综合舱（□4000×2600 毫米，含 1 条 DN600 毫米供水管线、1 条 DN400 号再生水管线、1 条 DN250 毫米热力管线、54 孔信息管线（含有线电视管道））。该段综合管廊干线长约 110 米。

3、杨坨一街（北运河东滨河路-紫运中路）

本次沿杨坨一街（北运河东滨河-紫运中路）新建综合管廊，容纳供水、再生水、信息、电力、热力二次管等 5

种市政管线，新建综合管廊干线长 430 米，自综合管廊出各类市政管线，支线总长约 485 米。

自北运河东滨河至紫运中路综合管廊定侧线，规划沿杨坨一街新建一条综合管廊，管廊断面净尺寸□1900×1900 毫米，综合管廊定测线位于规划道路永中北侧 8 米，为水信舱的中线。该段综合管廊设 1 个水信舱（断面净尺寸为□1900×1900 毫米，含 1 条 DN400 毫米供水管线、1 条 DN300 毫米再生水管线、14 孔信息管线（含有线电视），预留部分信息管线扩容空间）。干线总长约 409 米。

在紫运中路路口综合管廊定侧线，规划沿杨坨一街永中南侧 13 米新建一条综合管廊，管廊断面净尺寸□2000×2200 毫米，综合管廊定测线位于规划道路永中南侧 13 米，为电力舱的中线。该段综合管廊设 1 个电力舱（断面净尺寸为□2000×2200 毫米）。干线总长约 21 米。

4、规划一路（站南路）

本次沿规划一路（北运河东滨河路至通运西路）新建综合管廊，容纳供水、再生水、信息、电力、热力二次管等 5 种市政管线，新建综合管廊总长约 1250 米，自综合管廊出各类市政管线支线总长约 320 米。

自北运河东滨河路至紫运中路，规划沿规划一路新建一条综合管廊，管廊断面净尺寸□4150×2200 毫米，综合管廊定测线位于规划道路永中南侧 3.75 米，为电力舱的中线。该段综合管廊设 1 个电力舱（□2000×2200 毫米），1 个综合舱（□1900×2200 毫米，含 1 条 DN300 毫米供水管

线、1 条 DN300 毫米再生水管线、14 孔信息管线（含有线电视管道），预留部分信息管线扩容空间）。干线总长约 370 米。

自紫运中路与通运西路，规划沿规划一路建一条综合管廊，管廊断面尺寸 $\square 7250 \times 2400$ 毫米，综合管廊定测线位于规划道路永中南侧 8 米，为电力舱的中线。该段综合管廊设 1 个电力舱（ $\square 2000 \times 2400$ 毫米），1 个综合舱（ $\square 4950 \times 2400$ 毫米，含 1 条 DN300 毫米供水管线、1 条 DN300 毫米再生水管线、1 条 DN800 毫米二次供热管线、14 孔信息管线（含有线电视管道），预留部分信息管线扩容空间）。干线总长约 740 米。

在紫运中路东侧，规划沿规划一路新建一条综合管廊，管廊断面净尺寸 $\square 4150 \times 2200$ 毫米，该段综合管廊设 1 个电力舱（ $\square 2000 \times 2200$ 毫米），1 个综合舱（ $\square 1900 \times 2200$ 毫米，含 1 条 DN300 毫米供水管线、1 条 DN300 毫米再生水管线、14 孔信息管线（含有线电视管道），预留部分信息管线扩容空间）。干线总长约 100 米。

在紫运中路路口节点处，规划沿规划一路新建一条综合管廊，其中管廊电力舱净断面尺寸 $\square 2000 \times 2200$ 毫米，综合舱断面净尺寸 $\square 1900 \times 2200$ 毫米（含 1 条 DN300 毫米供水管线、1 条 DN300 毫米再生水管线、14 孔信息管线（含有线电视管道），预留部分信息管线扩容空间）。干线总长约 40 米。

（二）综合管廊支线

沿紫运中路管廊干线设置支管廊，规划在杨坨中路（紫运中路西侧）设置综合管廊分支，支管廊断面净尺寸□4950×2200毫米，支管廊定测线位于规划杨坨中路永中南侧9.95米，为综合舱的中线。该段支管廊设1个综合舱（□1900×2200毫米，含1条DN200毫米再生水管线，12Φ150+2Φ150毫米电力管线，14孔信息管线（含有线电视管道）），1个水舱（□2800×2200毫米，含1条DN400毫米供水管线、1条DN400毫米热力管线）。支管廊长度约20米。

四、用地情况

1、该项目位于地质灾害易发区，需要做地质灾害危险性评估报告。

2、该项目涉及占用二调、三调耕地，对于符合条件的耕作层土壤，按要求进行耕作层土壤剥离工作，办理征地手续时应按相关要求做好耕地占补平衡工作。

3、该项目初步判定可按划拨方式供地，最终土地供应方式以政府批复文件为准。

五、协同意见

请你单位据此意见开展北京城市副中心站综合交通枢纽配套道路工程的后续有关工作。

六、其他告知事项

1、经与“一张图”中国土空间规划分区阶段性数据核实，“配套道路工程”涉及占有城镇建设用地、对外交通及设施用地、生态混合区、有条件建设区。根据《北京城

市副中心管理委员会综合局关于印发<关于促进城市副中心建设项目前期手续办理的若干措施>的通知》（副中心综合[2020]3号）：“按照最新规划编制成果办理多规合一意见，后期按时统一更新国土空间规划数据库”，请你单位后续按要求做好“配套道路工程”国土空间规划的动态维护工作。

2、请你单位、设计单位进一步研究完善紫运南里小区周边雨水排水方案及周边相关道路高程，另行向我局申报杨坨一街（紫运中路-通运西路）、通运西路（站南路-广渠路东延）和杨坨四街的综合实施方案。

3、请你单位、设计单位进一步完善设计方案，优化道路横断面、竖向设计，并与道路沿线地块建设单位进一步做好对接，同时与有关部门进一步加强配合，保证道路及管线工程与周边交通设施、用地的规划协调，平面、高程、纵断、交通组织等设计内容相互衔接匹配，保证与建筑退界空间的一体化设计，并预留相交道路的实施条件。

4、请你单位、各专业管线单位进一步优化完善综合管廊、市政管线设计，在满足相关规范的基础上，建议扩大各市政管线检查井井室间距，尽可能减少检查井的数量，并在设计和施工阶段采取必要的措施，做好井盖消隐工作，满足景观要求；设置在机非隔离带、非机动车道或人行道下方的井室，建议结合周边用地、景观、区域特点，采用双层景观复合式井盖。同时与副中心站综合交通枢纽地下空间做好衔接，部分综合管廊与枢纽共构，请做好施

工统筹；结合道路两侧用地情况，做好管线预留工作，管线支线位置应与两侧用地管线接口方案充分衔接，保障位置及高程均能满足地块使用要求。

5、请你单位、设计单位进一步核查地下现状管道敷设情况，后续设计、施工应处理好新建管线与现状管线的衔接新建管线如与现状管线矛盾，所采取的措施应征求有关主管部门的意见，并商管道产权单位落实现状管线改移和保护方案。

6、请你单位征求属地政府、道路产权单位和相关土地权利人的意见。后续如涉及占掘路行政许可，请按道路权属办理相关手续。

7、考虑到副中心站综合交通枢纽整体区域融合，在满足道路交通基本功能的基础上，“配套道路工程”中部分慢行系统（人行道、非机动车道）设置在道路红线外，与六环高线公园、园林绿化、建筑退界等统筹结合设置，请你单位、设计单位与地块一级开发主体、地块建设单位、园林绿化单位、北投集团等相关单位和设计单位做好对接，做好一体化设计、实施和时序统筹，确保按规划落地，保障完整的道路功能。

8、请你单位就部分坡道与通运东路衔接事宜，与北投集团做好对接，统筹好建设时序。

9、京哈南侧路按照近远期方案实施，请你单位、设计单位做好近远期方案衔接。近期京哈南侧路与潞通大街（玉带河大街）相连，请你单位做好交通组织方案。

10、利用既有玉带河大街旧路和闭合框架改造的 T7 坡道，部分位于规划绿地范围，请你单位、设计单位与园林绿化部门，以及绿地的绿化方案做好对接。

11、部分道路和匝道与地块有衔接开口，请你单位、设计单位与地块建设主体、设计单位做好对接。

12、“配套道路工程”涉及京哈铁路、地铁六号线，请你单位与中国铁路北京局、地铁运营公司做好对接，并按要求办理相关手续。

13、“配套道路工程”涉及的道路多、工期长，请你单位与交通管理部门做好对接，做好交通导改方案，统筹好施工时序，同时结合副中心站综合交通枢纽，进一步优化该区域的交通组织方案、优化交通标识标线，以及按照交通需求优化路口渠化设计。

14、请你单位尽快按照生态环境法律法规、审批权限及程序要求办理环评审批手续。

15、请你单位商区水务局根据工程建设进度办理相应阶段的涉水审批手续，并在项目建设过程中根据《开发建设项目水土保持技术规范》的要求合理布设水土保持措施，达到减少水土流失的作用。

16、请你单位在施工时注意三河热网管线保护，涉及热力迁改方案尽快与京能热力发展通州公司对接。

17、请你单位、设计单位落实“以人为本”的设计理念，落实区域城市设计要求，按照《北京市城市道路空间规划设计规范》等相关标准、规范要求，安全、合理、有

效利用道路空间资源，提升城市空间综合承载力和综合品质。

18、请你单位、设计单位按照《海绵城市建设技术指南》相关要求，参照副中心海绵城市指标，进一步优化方案，完善海绵城市设计相关内容，并与区海绵办进行对接。

19、请你单位、设计单位商市公交集团，进一步落实沿线需布设的公交港湾停靠站。

20、具体树木挪移保护事宜，请建设单位商园林绿化行政主管部门，并办理相关手续。

21、请你单位、设计单位进一步优化方案，完善照明杆体、城市家具、智慧交通、慢行系统、防止客水倒灌入地下空间相关设计等内容，在初步设计中落实无障碍设施及路面防滑设计，进一步完善慢行系统设计。

22、请你单位随道路同步实施市政、绿化、交通、照明灯工程。

23、请建设单位商下游雨、污水管道工程、河道工程相关单位，为了保证规划雨、污水管道排除出路，该路下游雨、污水管道工程、河道工程应与本次道路同步实施。

24、请你单位做好施工期间的群众解释工作，并做好因本项目实施引起的群众投诉、信访等问题的答复工作。

25、请你单位在取得策划完成通知书后抓紧启动道路命名工作，并按程序办理相关手续，在正式通车前完成道路命名工作。

26、请你单位按照相关要求抓紧办理土地手续，杜绝土地违法情况发生。

27、“配套道路工程”及配套市政管线、综合管廊等建设主体最终以投资主管部门办理的立项批复（审批、核准、备案）文件为准。你单位和配套市政管线、综合管廊建设单位可据此意见办理立项及后续手续。

28、请你单位按照基本建设程序办理相关审批手续，最终规模以行政审批为准。

专此函达。

附件：后续事项办理清单

北京市规划和自然资源委员会通州分局



2022年12月28日

(通州分局)

