

普速铁路隧道口技防监控工程施工总价承包 施工

(总价承包) 招标公告

招标编号:

1. 招标条件

本建设项目普速铁路隧道口技防监控工程已由中国铁路北京局集团有限公司以《关于普速铁路隧道口技防监控工程可行性研究的批复》京铁计安〔2025〕71号批准建设，项目业主为中国铁路北京局集团有限公司，建设资金来自集团公司安全生产费，项目出资比例为100%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路北京局集团有限公司北京通信段。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：石太线（21处）、丰沙线（59处）、京通线（145处）、京原线（16处）、京包线（23处）、邯长线（96处）共计360处隧道口新增视频监控设备

建设规模：石太线、丰沙线、京通线、京原线、京包线、邯长线部分隧道口及关键防洪点位无视频监控，需要人工巡视检查山体落石、坍塌，不仅效率低，还存在安全风险。需在石太线（21处）、丰沙线（59处）、京通线（145处）、京原线（16处）、京包线（23处）、邯长线（96处）共计360处隧道口新增视频监控设备。本次新增的视频监控设备及防护箱安装在既有接触网杆上、漏缆杆或山体墙壁，设备采用支架固定，视频采集点根据网络传输和取电方式分为三种类型，分别为有源有线、有源无线和无源无线，具体如下：有源有线视频采集点共计203处，分别是丰沙线59处、石太线21处，京原线16处、京通线11处、邯长线96处。视频采集点通过敷设12芯光缆至就近直放站、基站、中继站、站间光缆接头等处，接入数据网；电源通过敷设10平方电源线至就近直放站、基站、中继站电源配电箱，或从区间通信既有的电源线接引。有源无线视频采集点有146处，其中京通线134处，京包线12处，视频采集点视频图像通过4G/5G网络接入公网应急通信系统平台，电源通过敷设10平方电源线至隧道口通信既有的电源线接引。无源无线视频采集点有11处，全部在京包线。视频采集点视频图像通过4G/5G网络接入公网应急通信系统平台，在视频采集点附近设置太阳能电源设备为视频采集点供电。

2.2 招标范围

招标范围：对应工程设计概（预）算审批表中第六章 通信、信号、信息及灾害监测，第十一章 安全生产费部分。

标段划分:本次招标共分为 1 个标段, 标段号: JFJK

2.2.1 JFJK, 工程数量为: ①. 在石太线(21处)、丰沙线(59处)、京通线(145处)、京原线(16处)、京包线(23处)、邯长线(96处)共计360处隧道口及关键防洪点位敷设12芯光缆43.25公里(GYTAH58型), 敷设电力电缆(WDZ-YJV22×10mm²)61.318公里。②. 在石太线(21处)、丰沙线(59处)、京通线(145处)、京原线(16处)、京包线(23处)、邯长线(96处)共计360处隧道口及关键防洪点位安装智能云台摄像机(含算力卡、支架、防护罩、智能分析算法、存储卡、SIM流量卡)367套, 其中有源有线方式203处、有源无线方式146处、无源无线方式11处, 安装视频设备箱(含抱箍、配电单, 里程/范围: /)。

计划工期: 90 日历天, 计划开工日期为: 2025年12月10日, 计划竣工日期为: 2026年03月10日

2.3 其他说明: 由于平台系统格式原因, JFJK, 工程数量为: 详见附件

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人具有中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: JFJK

(1) 资质要求: 投标人具有铁路电务工程专业承包二级及以上资质(或按照建市〔2020〕94号文件调整后的铁路电务电气化工程专业承包乙级及以上资质)

(2) 业绩要求: 投标人近五年内(自递交投标文件之日起前五年内)完成的铁路工程项目或类似工程项目: ①、具有铁路电务工程或类似工程施工业绩。②、具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程, 或通信与广电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格要求: ①、项目经理其他要求: 具有工程师及以上职称, 3年及以上类似项目管理工作经验(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可)。具有良好的职业道德, 具有铁路营业线施工管理经验。②、财务要求: 投标人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度)不应小于500万元。在近3年(2022年—2024年)平均营业收入不应小于5000万元。③、信誉要求: 诉讼及仲裁: 投标人自递交投标文件之日起前三年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。

3.2 各投标人可就上述标段中的 1 个标段提出投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一:

- (1) 投标人在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中被列入失信被执行人名单;
- (2) 投标人在国家企业信用信息公示系统(www.gsxt.gov.cn)中被列入严重违法失信企业名单;
- (3) 投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”;
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录;
- (5) 被取消或暂停投标资格
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形: 投标人存在依据《中国铁路北京局集团有限公司铁路建设项目质量安全等事故与招标投标挂钩实施细则》(京铁建〔2024〕195号)被停标的情形(包括《中国铁路北京局集团有限公司关于进一步加强建设项目建设项目安全管理的通知》(京铁建函〔2021〕848号)补充的停标情形)。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2025年10月31日 10时00分至2025年11月06日 10时00分, (北京时间, 下同), 登录北京市公共资源交易服务平台 (<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>) 下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为: _____。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为2025年11月25日 10时00分至2025年11月25日 11时00分, 截止时间(投标截止时间, 下同)为: 2025年11月25日 11时00分, 地点为: 北京市公共资源交易中心良乡评标区指定开标室(北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号)。

递交说明: 投标人需携带从交易平台下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单签到, 在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件, 招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京市公共资源交易服务平台, 中国招标投标公共服务平台 (www.cepubservice.com) 上发布。

7. 联系方式

招标人: 中国铁路北京局集团有限公司北京通信段

地址: 北京市东城区永外车站路甲12号B座

邮编: 100010

联系人: 王思宇、刘宗凯、湛洪印

电话: 13161866075、15131159711、010-51867086、18301695989

传真: /

电子邮件:

网址:

收款账户名: /

开户银行: /

账号: /

8. 监督方式

行政监管部门监督电话:
010-51897783

行政监管部门联系邮箱：
bjtldcs@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）



日期：2025年10月29日