

京哈线滦县站联锁设备大修工程LXLSSG标段施工总价承包 施工（总价承包）招标公告

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目 京哈线滦县站联锁设备大修工程 已由 中国铁路北京局集团有限公司 以 中国铁路北京局集团有限公司关于京哈线滦县站联锁设备大修工程可行性研究报告的批复 京铁计修[2025]36号 批准建设，项目业主为 中国铁路北京局集团有限公司，建设资金来自 集团公司大修资金，项目出资比例为 100%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为 中国铁路北京局集团有限公司天津工程项目管理部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点： 河北省唐山市滦 县京哈线滦县站

建设规模： 京哈线滦县站联锁室内外设备大修及相关通信、电力、房建配套工程。

2.2 招标范围

招标范围： 京哈线滦县站联锁室内外设备大修及相关通信、电力、房建配套工程。联锁室内外设备同步进行大修。站内室外电缆均为新设，新设进站信号机至信号楼内的区间干线电缆，区间电缆利旧割接至两端进站信号机、室内新设联锁设备、车站CTC分机及信号集中监测设备一套；室外信号机均采用铝合金机构，信号机采用双灯定焦盘灯组；站内轨道电路采用97型25Hz相敏轨道电路；全站联锁道岔105组，ZYJ7型交流电液转辙机10组转辙机及其安装装置全部新设，四组直流电液转辙机安装装置新设，其它直流电液转辙机安装装置利旧；站内新设正线、侧线股道电码化室内外设备，区间室内设备新设，发送器均采用“1+1”冗余方式；区间室外设备、电缆均利旧；新设信号电源屏一套，室外电力一路自闭、二路贯通及三路电源变压器容量均更换为160KVA，三路电源新建杆架式变电台（160KVA），发电机组新设（160KVA/128KW）。

标段划分：本次招标共分为 1 个标段， 标段号： LXLSSG

2.2.1 LXLSSG，工程数量为：联锁室内、外设备同步进行大修。站内室外电缆均为新设，新设进站信号机至信号楼内的区间干线电缆，区间电缆利旧割接至两端进站信号机、室内新设联锁设备、车站CTC分机及信号集中监测设备一套；室外信号机均采用铝合金机构，信号机采用双灯定焦盘灯组；站内轨道电路采用97型25Hz相敏轨道电路；全站联锁道岔105组，ZYJ7型交流电液转辙机10组转辙机及其安装装置全部新设，四组直流电液转辙机安装装置新设，其它直流电液转辙机安装装置利旧。

装置利旧；站内新设正线、侧线股道电码化室内外设备，区间室内设备新设，发送器均采用“1+1”冗余方式；区间室外设备、电缆均利旧；新设信号电源屏一套，室外电力一路自闭、二路贯通及三路电源变压，里程/范围：京哈线滦县站联锁室内设备大修及相关通信、电力房建配套工程。

计划工期：457日历天，计划开工日期为：2026年03月10日，计划竣工日期为：2027年06月10日

2.3 其他说明：____

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人具有中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：LXLSSG

(1) 资质要求：投标人须同时具备以下资质：1) 具有铁路电务工程专业承包二级及以上资质（或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》（建市〔2020〕94号）具有铁路电务电气化工程专业承包乙级及以上资质）；2) 具有建筑工程施工总承包三级及以上资质（或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》（建市〔2020〕94号）具有建筑工程施工总承包乙级及以上资质）。

(2) 业绩要求：投标人近五年内（递交投标文件之日起前五年内）完成的铁路工程或类似工程项目：1) 具有至少1项铁路电务工程业绩；2) 具有至少1项建筑工程或类似工程施工业绩；3) 具有铁路工程营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：2家，联合体牵头方还需要满足以下资质铁路电务工程专业承包二级及以上资质（或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》（建市〔2020〕94号）具有铁路电务电气化工程专业承包乙级及以上资质）。联合体还需要满足下列要求：近五年内（自递交投标文件之日起前五年内）具有至少1项铁路电务工程业绩，近五年内（自递交投标文件之日起前五年内）具有铁路工程营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件；联合体项目经理来自牵头方。

(5) 其他资格要求：1) 项目经理其他要求：具有高级工程师职称；3年及以上类似工程管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可）；有良好的职业道德，具有铁路营业线施工管理经验。2) 财务要求：(1) 投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度）不应小于1000万元；(2) 在近3年（2022年～2024年）中平均营业收入不应小于9000万元。

3.2 各投标人可就上述标段中的1个标段提出投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 投标人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 被取消或暂停投标资格

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形: 投标人自递交投标文件之日前3年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行
为而引起的诉讼和仲裁; 不存在依据《中国铁路北京局集团有限公司铁路建设项目质量安全事
故与招标投标挂钩实施细则》(京铁建〔2024〕195号)被停标的情形。(包括《中国铁路北京局集
团有限公司关于进一步加强建设项目建设项目安全管理的通知》(京铁建函〔2021〕848号)补充的停标情形
)。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025年10月31日 10时00分 至 2025年11月06日 10时00分, (北京时间, 下同), 登录北京市公共资源交易服务平台 (<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>) 下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为: /。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2025年11月27日 09时00分 至 2025年11月27日 09时30分, 截止时间(投标截止时间, 下同)为: 2025年11月27日 09时30分, 地点为: 北京市建设工程发包承包交易中心良乡评标区(北京市房山区长阳镇稻田南里15号)。

递交说明: 投标人需携带从交易平台下载或打印的招标文件回执单签到, 在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件, 招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京市公共资源交易服务平台, 中国招标投标公共服务平台 (<http://www.cepubservice.com>) 上发布。

7. 联系方式

招标人: 中国铁路北京局集团有限公司天津工程项目管理部

地址: 天津市河北区中山北路25号

邮编: 300142

联系人: 穆澜

电话: 18920328616

传真: 021-26181087

电子邮件:

网址:

收款账户名: 中国铁路北京局集团有限公司天津工程项目管理部

开户银行: 农行天津中山路支行

账号: 02210401040014447

8. 监督方式

行政监管部门监督电话：

010-51897783

行政监管部门联系邮箱：

bjtldcs@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）



日期：2025年10月30日