

TOWZ202501000重新招标公告附表

序号	物资名称	包件号	计量单位	包件数量	招标项目编号	项目名称	招标人名称	投标人资格条件	招标文件售价(元)	备注
1	混凝土轨枕	E02	根/组	247626/29	TOWZ202501020	新建兰州至合作铁路工程	兰新铁路甘青有限公司	1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商。 2. 投标物资须具有由通过CMA认定且获得CNAS认可的第三方检测机构出具的近三年内产品质量检验报告（如有岔枕，应提供至少1个图号岔枕满足本条要求的质量检验报告）。 3. 混凝土轨枕：投标物资须具有铁路项目近十年内供货业绩，轨枕累计数量不少于15万根，并提供相应的合同文件； 混凝土岔枕：须具有铁路项目近十年内混凝土岔枕（与投标物资相同轨型、道岔号数，不低于投标物资最高允许通过速度）供货业绩，累计数量不少于16组，并提供相应的合同文件。 4. 对本次允许外购的型号，外供方须满足以上要求。	50	
2	混凝土轨枕	E03	根/组	208868/41	TOWZ202501009	新建西宁至成都铁路	兰新铁路甘青有限公司		50	
3	混凝土轨枕	E05	根/组	37088/77	TOWZ202501046	新建天津至潍坊高速铁路滨州、东营南、潍坊北枢纽及相关工程	中国铁路济南局集团有限公司津潍高铁代建段工程建设指挥部		50	
4	混凝土轨枕	E08	组	4	TOWZ202501003	新建哈尔滨至铁力铁路工程	黑龙江铁路发展集团有限公司	1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商。 2. 投标物资须具有由通过CMA认定且获得CNAS认可的第三方检测机构出具的近三年内产品质量检验报告（岔枕提供至少1个图号岔枕满足本条要求的质量检验报告）。 3. 混凝土岔枕：须具有铁路项目近十年内混凝土岔枕（与投标物资相同轨型、道岔号数，不低于投标物资最高允许通过速度）供货业绩，累计数量不少于16组，并提供相应的合同文件。 4. 对本次允许外购的型号，外供方须满足以上要求。	50	
5	轨道车辆	YC05	台	20	TOWZ202501005	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段梁山至郓城铁路工程	中国铁路济南局集团有限公司郑济铁路工程建设指挥部	1. 在中华人民共和国境内依法注册，具有法人资格的生产商。 2. 投标物资或同类型产品须获得国家铁路局颁发的制造许可证。	50	1台单平台接触网检修作业车
					TOWZ202501031	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段	雄安高速铁路有限公司			9台单平台接触网检修作业车，1台多平台接触网检修作业车
					TOWZ202501015	新建石衡沧港城际铁路衡黄段工程	中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部			5台单平台接触网检修作业车，1台多平台接触网检修作业车
					TOWZ202501036	新建雄商高铁衡水枢纽工程	中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部			1台单平台接触网检修作业车
					TOWZ202501047	新建雄安新区至忻州高速铁路山西段工程	大西铁路客运专线有限责任公司			1台单平台接触网检修作业车，1台多平台接触网检修作业车
6	箱式变电站	DB05	台	224	TOWZ202501002	新建宜昌至涪陵高速铁路（湖北段）引入枢纽及既有线相关工程	中国铁路武汉局集团有限公司襄阳工程建设指挥部	1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商。 2. 投标物资须具有由通过CMA认定且获得CNAS认可的检测机构出具的产品型式试验报告。 3. 投标物资须具有铁路客运专线（含设计时速200公里客货混跑线路）或国家电网、南方电网骨干网近5年内供货业绩，在同一条铁路客运专线的应用数量不少于20台或在骨干电网工程5省及以上年累计供货数量不少于500台，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门或电力公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。	50	1
					TOWZ202501033	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段合川至重庆枢纽相关工程	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部			20
					TOWZ202501039	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段	京昆高速铁路西昆有限公司			203

序号	物资名称	包件号	计量单位	包件数量	招标项目编号	项目名称	招标人名称	投标人资格条件	招标文件售价(元)	备注
7	接触网关键零部件（包含腕臂底座、腕臂装置、定位装置、下锚补偿装置、终端锚固线夹、中心锚结装置、电连接装置、线岔等）	JC04	套	3904	TOWZ202501002	新建宜昌至涪陵高速铁路（湖北段）引入枢纽及既有线相关工程	中国铁路武汉局集团有限公司襄阳工程建设指挥部	<p>1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商。</p> <p>2. 投标物资（腕臂装置、定位装置、棘轮补偿装置、终端锚固线夹、电连接装置）须取得国家铁路局颁发的《铁路运输基础设备生产企业许可证》（160km/h 及以下、300~350km/h）。投标物资（滑轮补偿装置）须取得国家铁路局颁发的《铁路运输基础设备生产企业许可证》（160km/h 及以下）。</p> <p>3. 投标物资须具有由通过 CMA 认定且获得 CNAS 认可的检测机构出具的型式试验报告和近三年内产品质量检验报告。</p> <p>4. 投标物资（铝合金腕臂装置、铝合金定位装置）须具有设计时速为 300km/h 及以上铁路客运专线近 5 年内供货业绩，在同一条铁路客运专线腕臂装置和定位装置累计应用数量均不少于 5000 套，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。</p> <p>5. 投标物资（棘轮补偿装置）须具有设计时速为 300km/h 及以上铁路客运专线近 5 年内供货业绩，在同一条铁路客运专线累计应用数量不少于 400 套，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。</p> <p>6. 投标物资（滑轮补偿装置）须具有铁路近 5 年内供货业绩，在同一条铁路累计应用数量不少于 400 套，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。</p> <p>7. 投标物资（中心锚结装置、终端锚固线夹、电连接装置）须具有设计时速为 300km/h 及以上铁路客运专线近 5 年内供货业绩，在同一条铁路客运专线中心锚结装置不少于 400 套、终端锚固线夹不少于 800 套、电连接线夹不少于 5000 套，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。</p> <p>8. 棘轮补偿装置、滑轮补偿装置、中心锚结装置、终端锚固线夹、电连接装置、线岔允许外购。</p>	50	
8	瓷式绝缘子	JC09	套	4176	TOWZ202501002	新建宜昌至涪陵高速铁路（湖北段）引入枢纽及既有线相关工程	中国铁路武汉局集团有限公司襄阳工程建设指挥部	<p>1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商。</p> <p>2. 棒形腕臂瓷式绝缘子须取得国家铁路局颁发的《铁路运输基础设备生产企业许可证》（160km/h 及以下、300~350km/h）。</p> <p>3. 投标物资须具有由通过 CMA 认定且获得 CNAS 认可的检测机构出具的有效型式试验报告或近三年内产品质量检验报告。</p> <p>4. 投标物资须具有设计时速为 300km/h 及以上铁路客运专线近 5 年内供货业绩，在同一条铁路客运专线（棒形瓷绝缘子和悬式瓷绝缘子）的应用数量不少于 5000 套，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。</p>	1404	
					TOWZ202501033	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段合川至重庆枢纽相关工程	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部		50	2682
					TOWZ202501044	石家庄至雄安新区铁路改扩建石家庄动车所相关工程	中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部			90

序号	物资名称	包件号	计量单位	包件数量	招标项目编号	项目名称	招标人名称	投标人资格条件	招标文件售价(元)	备注
9	AIS开关柜 (27.5kV)	QB03	面	7	TOWZ202501033	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段合川至重庆枢纽相关工程	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商或代理商； 2. 制造商须满足： （1）投标物资须具有由通过CMA认定且获得CNAS认可的检测机构出具的产品型式试验报告； （2）投标物资须具有铁路近5年内供货业绩，在同一条铁路的应用数量不少于70台（套），且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。 3. 代理商须满足： （1）近3年平均年营业额不少于投标总价的30%； （2）持有所代理制造商的授权委托书，且制造商承诺提供售后技术服务； （3）所代理的制造商须满足上述第2条的要求； （4）具有铁路电力、牵引供电设备成功销售或服务的业绩（附合同复印件）。	50	
10	电动隔离开关 (110kV及以上)	QB04	台	4	TOWZ202501033	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段合川至重庆枢纽相关工程	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商或代理商； 2. 制造商须满足： （1）投标物资须具有由通过CMA认定且获得CNAS认可的检测机构或国外权威检测机构出具的产品型式试验报告； （2）投标物资须具有设计时速为300km/h及以上铁路客运专线近5年内供货业绩，在同一条铁路的应用数量不少于8套，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。 3. 代理商须满足： （1）近3年平均年营业额不少于投标总价的30%； （2）持有所代理制造商的授权委托书，且制造商承诺提供售后技术服务； （3）所代理的制造商须满足上述第2条的要求； （4）具有铁路电力、牵引供电设备成功销售或服务的业绩（附合同复印件）。	50	
11	避雷器 (110kV及以上)	QB10	台	6	TOWZ202501033	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段合川至重庆枢纽相关工程	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商； 2. 投标物资须具有由通过CMA认定且获得CNAS认可的检测机构出具的有效产品型式试验报告； 3. 投标物资须具有铁路客运专线（不含设计时速200公里客货混跑线路）近5年内供货业绩，在同一条铁路客运专线的应用数量不少于12台（套），且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。	50	
12	避雷器 (27.5kV)	QB12	台	159	TOWZ202501002	新建宜昌至涪陵高速铁路（湖北段）引入枢纽及既有线相关工程	中国铁路武汉局集团有限公司襄阳工程建设指挥部	1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商； 2. 投标物资须具有由通过CMA认定且获得CNAS认可的检测机构出具的有效产品型式试验报告； 3. 投标物资须具有铁路客运专线（不含设计时速200公里客货混跑线路）近5年内供货业绩，在同一条铁路客运专线的应用数量不少于40台（套），且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。	65	
					TOWZ202501033	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段合川至重庆枢纽相关工程	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部		50	94

序号	物资名称	包件号	计量单位	包件数量	招标项目编号	项目名称	招标人名称	投标人资格条件	招标文件售价(元)	备注
13	承力索（铜镁合金）	T02	吨	136.37	TOWZ202501033	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段合川至重庆枢纽相关工程	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商。 2. 投标物资须取得国家铁路局颁发的《铁路运输基础设备生产企业许可证》（160km/h以下，300~350km/h）。 3. 投标物资须具有由通过CMA认定且获得CNAS认可的检测机构出具的型式试验报告和近三年内产品质量检验报告。 4. 投标物资（铜镁类）须具有设计时速为300km/h及以上铁路客运专线近5年内供货业绩，在同一条铁路客运专线的应用数量不少于200吨，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。	50	
14	列控中心（含LEU）	XH10	套	2	TOWZ202501048	新建潍坊至宿迁高速铁路至青岛连接线洋河口至青岛西、青岛枢纽普速外迁工程	中国铁路济南局集团有限公司青连铁路工程建设指挥部	1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商； 2. 投标物资须取得国家铁路局颁发的《铁路运输基础设备生产企业许可证》； 3. 投标物资须具有铁路客运专线（含设计时速200公里客货混跑线路）近5年内供货业绩，在同一条铁路客运专线的应用数量不少于5套，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。	50	
15	信号集中监测系统	XH16	套	26	TOWZ202501039	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段	京昆高速铁路西昆有限公司	1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商； 2. 投标物资（信号集中监测系统）须具有铁路近五年内供货业绩（以签订的合同时间为准），且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。	50	
16	无线闭塞中心RBC（含列控中心、计算机联锁、临时限速服务器、无线闭塞中心 RBC）	XH28	套	41	TOWZ202501033	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段合川至重庆枢纽相关工程	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	1. 在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商； 2. 投标物资须取得国家铁路局颁发的《铁路运输基础设备生产企业许可证》。 3. 列控中心（含LEU）须具有铁路客运专线（含设计时速200公里客货混跑线路）近5年内开通业绩，在同一条铁路客运专线的应用数量不少于5套，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。 4. 计算机联锁须具有铁路客运专线（含设计时速200公里客货混跑线路）近5年内开通业绩，在铁路客运专线的正线车站同型号联锁设备应用总数不少于3套，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。 5. 临时限速服务器须具有铁路客运专线（含设计时速200公里客货混跑线路）近5年内至少一条线路的开通业绩，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。 6. 无线闭塞中心RBC须具有铁路供货业绩，且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局集团公司主管部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。 7. 接受联合体投标。	50	4
					TOWZ202501039	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段	京昆高速铁路西昆有限公司			37