

石家庄至雄安新区铁路改扩建石家庄动车所相关工程安

全评估项目 招标公告

招标编号：

1. 招标条件

建设项目石家庄至雄安新区铁路改扩建石家庄动车所相关工程 已由 中国国家铁路集团有限公司、河北省人民政府 以 《国铁集团 河北省人民政府关于石家庄至雄安新区铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕309号） 批准建设， 建设单位为 京津冀城际铁路投资有限公司， 建设资金来自 石雄铁路资本金260.31亿元由国铁集团、河北省分别承担30.45亿元、229.86亿元， 资本金以外使用国内银行贷款， 项目出资比例为 资本金占总投资的79%， 出资比例为国铁集团 11.7%、河北省88.3%， 招标人为 中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部。 本次招标项目 石家庄至雄安新区铁路改扩建石家庄动车所相关工程安全评估项目 已具备招标条件， 现进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

项目概况： 既有动车所位于石家庄站南侧，北侧紧邻胜利公园，南侧为京广铁路。整体呈纵列式布置，设动走线2条，预留石济场动走线1条，存车线27条，检查库线4条，洗车线1条。扩建后石家庄动车所整体呈三级场纵列式布置方案。一级场为新建存车场，二级场主要为既有存车场、临修、旋轮设施，三级场为检查库。总规模为检查库线8条、存车线48条，其中既有动车所北侧新建存车线26条（含还建5条），既有存车场改建后存车线为22条，共计48条。新建存车场与既有存车场间设走行线2条，既有存车场南侧新建临修及轮璇线2条，改建既有洗车线1条。既有动车所存车线与检查库中间拆除既有踏面诊断，既有检查库线南侧拆除既有临修及轮璇线2条，并新建检查库线4条。同时在既有动走B线东侧新建牵出线1条，在新建存车场出入段及既有动走A线动走B线入所端新建踏面诊断设备，对既有动车所南侧石家庄高铁综合维修车间进行改建。

（一）工程规模。

（1）动车组走行D线：DZDIK0+045.822～DZDIK8+900.585，线路长2.207km，其中DZ右DIK1+300～DZ右DIK8+700段右线绕行，线路长1.030km。

（2）改建既有石家庄动车所B线：DZBDK0+395～改DZBDK1+649.821，线路长1.255km。

（3）增设4线检查库、21条存车线。

（4）石家庄牵引变电所改造工程。

（5）改建石家庄高铁综合维修车间。

（二）主要技术标准。

（1）设计速度

：60km/h；（2）正线数目：双线；（3）正线线间距：4.0m；（4）小曲线半径：一般800m，困难300m；（5）最大坡度：20‰；（6）到发线有效长度：650m；（7）列车运行控制方式：CTCS-2级列控系统；（8）调度指挥方式：调度集中。

招标范围及内容：石雄铁路代建段施工图安全评估主要内容为施工方案、施工流程及工序对邻近的营业线、既有地铁变形影响的安全性评价。

标段划分：本次招标共分为1个标段，标段号：SXDJ-PG

2.1 SXDJ-PG，工程数量为：（1）石太K6+700～石太K8+850段新建动走B线及新建动走D线路基帮宽既有石太客专及既有动走B线路基，新建动走D线邻近既有石太客专及其下行联络线梁；（2）新建动走C线DZYDK1+450～DZYDK1+600下穿既有石太下行联络线桥梁；（3）新建动走C线DZYDK1+600～DZYDK8+500段路基并行既有动走B线、下穿既有石太客专桥梁及其下行联络线；（4）石家庄动车所DJK2+210～DJIVK5+550段动车所路基邻近既有石太客专下行联络线桥梁等（5）涵洞接长及顶进5座，框构接长2座，共7个工点；（6）裕华东站北段咽喉区上跨运营地铁3号线。里程/范围：/

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人应为中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的能力。

3.1.1 标段编号：SXDJ-PG

（1）资质要求：投标人须具有铁道行业工程设计甲级资质或工程设计综合资质。

（2）业绩要求：近三年内（递交投标文件之日起前三年内）完成过至少一项铁路营业线安全评估业绩。

（3）项目负责人：投标人拟派项目负责人须具备1)具有5年及以上类似上跨或下穿铁路立交桥工程或邻近铁路大型深基坑等工程安全评估经验，具有较高的技术业务水平；2)年龄不超过65岁，具有高级工程师技术职称，本科及以上学历；3)具有铁路营业线安全评估工作业绩；4)无重大安全质量事故记录，具有良好的职业道德；5)应为本单位正式职工，且在本单位服务2年及以上，附其社保证明。

（4）本标段不接受联合体投标申请。

（5）其他资格要求：1)财务状况良好，财产未被接管或冻结。在2022年～2024年（近三年）中平均营业收入不应小于2000万元。2)信誉要求：投标人自递交投标文件之日起前三年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。3)利益关系要求：投标人不得与本工程项目的勘察设计、施工、监理单位存在行政隶属关系或利益关系。

3.2 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人及其投标所列主要服务人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目负责人在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 投标人被取消或暂停投标资格。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025年09月29日 14:00 至 2025年10月10日 14:00， 登录 北京市公共资源交易服务平台(ggzyfw.beijing.gov.cn) 下载招标文件（电子版）。

4.2 其他要求：_____。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2025年10月28日 08:30:00 至 2025年10月28日 09:30:00， 递交投标文件的截止时间为： 2025年10月28日 09:30:00。

5.2 递交方式： 现场办理签到后再递交纸质投标文件。 递交地点： 北京市公共资源交易中心评标区指定开标室（北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号） 递交说明： 投标人需携带从交易平台下载或打印的任意一个标段（或包件）的招标文件回执单签到，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。

5.3 逾期送达或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人不予受理。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台(www.cepubservice.com) 上发布。

7. 联系方式

招标人：中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部

地址：石家庄市新华路100号

邮编：050000

联系人：苏海霞

电话：0311-87922825

传真：0311-87922825

电子邮件：

网址：

收款账户名：/

开户银行：/

账号：/

8. 监督方式

行政监管部门监督电话：

010-51897783

行政监管部门联系邮箱：

bjtldcs@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：  (盖企业CA电子印章)

法定代表人或其授权代理人  (盖个人CA电子印章)

日期: 2025年09月28日