

中标候选人公示附件

[illegible]

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------|--|------|------|-------------------|--------------------|----------------|------|-------|-----------------|--|
| 6 | 中翎建业集团有限公司 | 85089659.71 | 342 | 合格 | 达标 | 6169952.22 | 21989591.00 | 0.00 | 71.00 | 游茂明 | |
| 7 | 中盛万安建设集团有限公司 | 85023985.01 | 342 | 合格 | 达标 | 6590237.41 | 21989591.00 | 0.00 | 53.00 | 张拴亮 | |
| | | 总价（元） | 要求工期 | 质量标准 | 安全生产标准化 管理目标等级 | 安全文明施工费 含税金额（元） | 专业工程暂估价含税金额（元） | | | 暂列金额 含税金额（元） | |
| ■ 招标控制价 □ 标底 | | 85089866.37 | 342 | 合格 | 达标 | 6040981.49 | 21989591.00 | | | 0.00 | |
| 其他情况记录 | | | | | | | | | | | |
| 三、评标情况 | | | | | | | | | | | |
| （一）、投标文件被否决的投标人名称、否决的原因及其依据 | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 投标文件被否决的投标人名称 | 否决的原因及依据 | | | | | | | | | |
| 1 | 北京首控建设工程有限责任公司 | 1、施工组织设计评审步骤手动废标，废标原因：C671与V450两家单位投标技术文件异常一致，根据相关条款作废标处理。 | | | | | | | | | |
| 2 | 北旺路桥建设有限公司 | 1、施工组织设计评审步骤手动废标，废标原因：C671与V450两家单位投标技术文件异常一致，根据相关条款作废标处理。 | | | | | | | | | |
| （二）、评标委员会对投标报价给予修正的原因、依据和修正结果 | | | | | | | | | | | |
| 投标人名称 | 清单/预算书 项目名称 | 修正内容 | | | | | 修正的原因及依据 | | | 修正结果 | |
| | | | | | | | | | | | |
| （三）、评标委员会成员对各投标人投标文件的评分（或评审） | | | | | | | | | | | |



| 评标委员会成员 | | 专家1 | 专家2 | 专家3 | 专家4 | 专家5 | |
|----------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 北京首控建设工程有限责任公司 | 1) 施工组织设计 | 0.27 | 0.14 | 0.27 | 0.14 | 0.27 | |
| | 2) 项目管理机构 | -- | -- | -- | -- | -- | |
| | 3) 投标报价 | -- | | | | | |
| | 4) 信誉 | -- | -- | -- | -- | -- | |
| | 5) 其他因素 | -- | -- | -- | -- | -- | |
| | 6) 详细评审得分合计 | -- | | | | | |
| | 7) 各评委得分平均值 | 0.23 | | | | | |
| 北旺路桥建设有限公司 | 1) 施工组织设计 | 0.27 | 0.14 | 0.27 | 0.14 | 0.27 | |
| | 2) 项目管理机构 | -- | -- | -- | -- | -- | |
| | 3) 投标报价 | -- | | | | | |
| | 4) 信誉 | -- | -- | -- | -- | -- | |
| | 5) 其他因素 | -- | -- | -- | -- | -- | |
| | 6) 详细评审得分合计 | -- | | | | | |
| | 7) 各评委得分平均值 | 0.23 | | | | | |
| 中翎建业集团有限公司 | 1) 施工组织设计 | 18.36 | 17.15 | 16.74 | 21.74 | 15.93 | |
| | 2) 项目管理机构 | -- | -- | -- | -- | -- | |
| | 3) 投标报价 | 56.70 | | | | | |
| | 4) 信誉 | 7.10 | 7.10 | 7.10 | 7.10 | 7.10 | |
| | 5) 其他因素 | -- | -- | -- | -- | -- | |



| | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | 6) 详细评审得分合计 | 82.34 | | | | | |
| | 7) 各评委得分平均值 | 82.34 | | | | | |
| 中盛 万安 建设 集团 有限 公司 | 1) 施工组织设计 | 19.17 | 17.42 | 19.58 | 19.98 | 14.45 | |
| | 2) 项目管理机构 | -- | -- | -- | -- | -- | |
| | 3) 投标报价 | 59.85 | | | | | |
| | 4) 信誉 | 5.30 | 5.30 | 5.30 | 5.30 | 5.30 | |
| | 5) 其他因素 | -- | -- | -- | -- | -- | |
| | 6) 详细评审得分合计 | 84.01 | | | | | |
| | 7) 各评委得分平均值 | 84.01 | | | | | |
| 江西 建工 轨道 建设 有限 公司 | 1) 施工组织设计 | 14.31 | 14.85 | 14.45 | 20.66 | 12.96 | |
| | 2) 项目管理机构 | -- | -- | -- | -- | -- | |
| | 3) 投标报价 | 59.22 | | | | | |
| | 4) 信誉 | 7.10 | 7.10 | 7.10 | 7.10 | 7.10 | |
| | 5) 其他因素 | -- | -- | -- | -- | -- | |
| | 6) 详细评审得分合计 | 82.79 | | | | | |
| | 7) 各评委得分平均值 | 82.79 | | | | | |
| (四)、评标委员会推荐的中标候选人名单及其排序 | | | | | | | |
| 第一中标候选人 | 中盛万安建设集团有限公司 | | | | | | |
| 第二中标候选人 | 江西建工轨道建设有限公司 | | | | | | |
| 第三中标候选人 | 中翎建业集团有限公司 | | | | | | |

四、中标候选人响应招标文件要求的资格能力条件

| 序号 | 中标候选人名称 | 响应的资格能力条件 |
|----|--------------|--|
| 1 | 中盛万安建设集团有限公司 | 1、本单位具有 <u>市政公用工程施工总承包一级[新]</u> 资质， <u> </u> / <u> </u> （近年类似工程描述）业绩，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力，其中，拟派项目经理具有 <u>市政公用工程</u> 专业 <u>一级</u> 级注册建造师执业资格，注册证书编号 <u>豫1412015201521237</u> ，具备有效的安全生产考核合格证书（B本）。 2、其他承诺： <u> </u> / <u> </u> |
| 2 | 江西建工轨道建设有限公司 | 1、本单位具有 <u>市政公用工程施工总承包一级[新]</u> 资质， <u> </u> / <u> </u> （近年类似工程描述）业绩，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力，其中，拟派项目经理具有 <u>市政公用工程</u> 专业 <u>一级</u> 级注册建造师执业资格，注册证书编号 <u>赣1362016201612707</u> ，具备有效的安全生产考核合格证书（B本）。 2、其他承诺： <u> </u> / <u> </u> |
| 3 | 中翎建业集团有限公司 | 1、本单位具有 <u>市政公用工程施工总承包一级[新]</u> 资质， <u> </u> / <u> </u> （近年类似工程描述）业绩，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力，其中，拟派项目经理具有 <u>市政公用工程</u> 专业 <u>壹级</u> 级注册建造师执业资格，注册证书编号 <u>赣1362006200700106</u> ，具备有效的安全生产考核合格证书（B本）。 2、其他承诺： <u> </u> / <u> </u> |

五、提出异议的渠道和方式

投标人或者其他利害关系人对本招标的项目的评标结果有异议的，应该在中标候选人公示期间通过电子化系统平台向招标人提出加盖单位CA电子印章的异议文件，并联系项目负责人：白建华，联系电话：18210500452，地址：北京市石景山区实兴大街30号院8号楼6层610

六、其他

/

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权委托人：（盖个人CA电子印章）

日期：2025 年 09 月 19 日