

新建伊宁至阿克苏铁路DK269+668～DK300+000段站

前工程施工监理 监理招标公告

招标编号：

(本次招标采用电子化形式)

1. 招标条件

本建设项目 新建伊宁至阿克苏铁路DK269+668～DK300+000段站前工程 已由 国家发展和改革委员会 以 《国家发展改革委关于新建伊宁至阿克苏铁路可行性研究报告的批复》
(发改基础〔2025〕643号) 批准建设，项目业主为 中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司，建设资金来自 全额资本金，出资比例为 国家出资比例为50%，中国国家铁路集团有限公司出资比例为20%，新疆维吾尔自治区出资比例为30%，招标人为 中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的潜在投标人（以下简称投标人）投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点： 新疆维吾尔自治区境内

2.2 建设项目规模： 新建伊宁至阿克苏铁路起自既有精霍铁路伊宁站，利用精霍铁路向东至布列开站接轨引出，新建线路经巩留、新源后翻越天山接入既有库俄铁路库台克力克站，利用并改建既有库俄铁路接入南疆铁路，利用南疆铁路至阿克苏站。线路全长794公里，其中新建布列开至库台克力克段全长455公里，利用精霍铁路42公里、库俄铁路69公里、南疆铁路228公里。同步建设布列开站精河方向与本线联络线2.3公里，实施库俄铁路电气化改造69公里，对库俄铁路轨道、通信信号等基础设施按设计时速120公里改造，对克孜勒亚等4座车站实施适应性改造，配套改造伊宁、库车地区机车车辆设施。新建布列开至库台克力克段共设车站31座、初期开放车站20座。

2.3 计划工期： 1850 日历天，计划开工日期 2025年09月30日，计划竣工日期 2030年10月24日

2.4 招标范围： 巴音布鲁克隧道进口至巴音布鲁克站，里程范围DK269+668至DK300+000，线路长度23.97km，其中巴音布鲁克隧道长度14.482km/1座，隧道占比60.4%。包含巴音布鲁克、阿尔先及预留拉尔敦（部分）3座车站（车站配套工程，含地道结构工程、站台墙、场地地面、站台雨棚、综合管沟、围墙、道路、排水沟、站场绿化，不含地道的装修工程以及旅客站台面

)。 招标内容: 第一章拆迁及征地费用中道路改移、临时用地795.4亩等非地方政府包干范围、非临时用地招拍挂范围; 第二章路基工程中站场土石方82.8446万立方米及站场路基附属工程; 第三章桥涵工程中新建涵洞5座; 第四章隧道及明洞中新建隧道1座; 第五章轨道工程中道床(无渣道床)12.756公里及线路有关工程; 第九章其他运营生产设备及建筑物; 第十章大型临时设施和过渡工程; 第十一章安全生产费。(不含非安装设备、备品备件和备料)

2.5 标段划分共划分 1 个标段。各标段情况如下: 标段号: JX

2.5.1 JX, 工程数量为: 第一章拆迁及征地费用中道路改移、临时用地795.4亩等非地方政府包干范围、非临时用地招拍挂范围; 第二章路基工程中站场土石方82.8446万立方米及站场路基附属工程; 第三章桥涵工程中新建涵洞5座; 第四章隧道及明洞中新建隧道1座; 第五章轨道工程中道床(无渣道床)12.756公里及线路有关工程; 第九章其他运营生产设备及建筑物; 第十章大型临时设施和过渡工程; 第十一章安全生产费。(不含非安装设备、备品备件和备料), 里程/范围: DK269+668至DK300+000。

2.6 其他: /

3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号: JX

(1) 资质要求: 具备工程监理综合资质或铁路工程监理甲级资质或从事过城市轨道工程的市政公用工程监理甲级资质。

(2) 业绩要求: 须具有2020年9月-2025年9月(近5年内)完成1项类似工程项目施工监理业绩, 同时具有高风险隧道施工监理业绩。

(3) 总监理工程师: 投标人拟派总监理工程师须具备年龄不超过65岁, 工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师, 且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验, 具有高风险隧道施工监理业绩, 且能够提供本监理企业上一年连续社保记录

(4) 本次招标不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件: ①在2022年至2024年(近三年)中平均营业收入不应小于3000万元; ②在2022年至2024年(近三年)中平均资产负债率不应高于70%。

3.2 投标人不得存在下列情形之一:

- (1) 在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中被列入失信被执行人名单;
- (2) 在国家企业信用信息公示系统(www.gsxt.gov.cn)中被列入严重违法失信企业名单;
- (3) 投标人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期;
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录;
- (5) 投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内;
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内;
- (7) 投标人处于国铁集团信用评价C级整改期;
- (8) 投标文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期;
- (9) 其他情形: 拟上场监理人员在国铁集团“黑名单”公布期内、不良行为公布期内、个人扣分清退人员名单内。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025年08月30日 16时00分 至 2025年09月04日 17时00分，（北京时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子招标文件。技术资料押金0元，在退还技术资料时退还（不计利息）。技术资料领取方式为：线上领取。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为： / 。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2025年09月23日 14时00分，投标人应在截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）递交电子投标文件。

递交说明： / 。

5.2 逾期上传的投标文件或未按要求加密的投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

7. 联系方式

招标人：中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部

地址：新疆维吾尔自治区巴音郭楞蒙古自治州库尔勒市新华路与平安路交叉口西

邮编：841000

联系人：姜晨、李华明

电话：0996-8643070、0996-8643860、18699602720

传真：/

电子邮件：keltljszhh@163.com

网址：/

收款账户名：中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部

开户银行：中国工商银行股份有限公司库尔勒火车东站支行

账号：3010024429200078456

8. 监督方式

行政监管部门监督电话：

0931-4975119

行政监管部门联系邮箱：

lanzhoudiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

孙涛

日期：2025年08月29日