

新建伊宁至阿克苏铁路DK269+668~DK300+000段站

前工程施工总价承包 施工（总价承包）招标公告

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目 新建伊宁至阿克苏铁路DK269+668~DK300+000段站前工程 已由 国家发展和改革委员会 以 《国家发展改革委关于新建伊宁至阿克苏铁路可行性研究报告的批复》 （发改基础〔2025〕643号） 批准建设，建设单位为 中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司，建设资金来自 全额资本金，项目出资比例为 国家出资比例为50%，中国国家铁路集团有限公司出资比例为20%，新疆维吾尔自治区出资比例为30%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为 中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点： 新疆维吾尔自治区境内

建设规模： 新建伊宁至阿克苏铁路起自既有精霍铁路伊宁站，利用精霍铁路向东至布列开站接轨引出，新建线路经巩留、新源后翻越天山接入既有库俄铁路库台克力克站，利用并改建既有库俄铁路接入南疆铁路，利用南疆铁路至阿克苏站。线路全长794公里，其中新建布列开至库台克力克段全长455公里，利用精霍铁路42公里、库俄铁路69公里、南疆铁路228公里。同步建设布列开站精河方向与本线联络线2.3公里，实施库俄铁路电气化改造69公里，对库俄铁路轨道、通信信号等基础设施按设计时速120公里改造，对克孜勒亚等4座车站实施适应性改造，配套改造伊宁、库车地区机车车辆设施。新建布列开至库台克力克段共设车站31座、初期开放车站20座。

2.2 招标范围

招标范围： 巴音布鲁克隧道进口至巴音布鲁克站，里程范围DK269+668至DK300+000，线路长度23.97km，其中巴音布鲁克隧道长度14.482km/1座，隧道占比60.4%。包含巴音布鲁克、阿尔先及预留拉尔敦（部分）3座车站（车站配套工程，含地道结构工程、站台墙、场地地面、站台雨棚、综合管沟、围墙、道路、排水沟、站场绿化，不含地道的装修工程以及旅客站台面）。 招标内容

：第一章拆迁及征地费用中道路改移、临时用地795.4亩等非地方政府包干范围、非临时用地招拍挂范围；第二章路基工程中站场土石方82.8446万立方米及站场路基附属工程；第三章桥涵工程中新建涵洞5座；第四章隧道及明洞中新建隧道1座；第五章轨道工程中道床（无渣道床）12.756公里及线路有关工程；第九章其他运营生产设备及建筑物；第十章大型临时设施和过渡工程；第十一章安全生产费。（不含非安装设备、备品备件和备料）。

标段划分：本次招标共分为 1 个标段， 标段号： SX

2.2.1 SX，工程数量为：第一章拆迁及征地费用中道路改移、临时用地795.4亩等非地方政府包干范围、非临时用地招拍挂范围；第二章路基工程中站场土石方82.8446万立方米及站场路基附属工程；第三章桥涵工程中新建涵洞5座；第四章隧道及明洞中新建隧道1座；第五章轨道工程中道床（无渣道床）12.756公里及线路有关工程；第九章其他运营生产设备及建筑物；第十章大型临时设施和过渡工程；第十一章安全生产费。（不含非安装设备、备品备件和备料），里程/范围：DK269+668至DK300+000。

计划工期： 1850 日历天，计划开工日期为： 2025年09月30日，计划竣工日期为： 2030年10月24日

2.3 其他说明： /

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号： SX

(1) 资质要求：须具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质证书之一。

(2) 业绩要求：须具有2020年9月-2025年9月（近5年内）完成的铁路工程项目或类似工程项目业绩：①具有铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似项目施工业绩；②具有高风险隧道施工业绩。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件：①项目经理还须具有工程师及以上职称，8年及以上铁路工程项目或8年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程等类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有高风险隧道施工管理经验，具有有效的住建部颁发的安全生产考核合格证书。②投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于20000万元，在2022年-2024年（近3年）中平均营业收入不应小于200000万元。

3.2 各投标人可就上述标段中的 1 个标段进行投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 投标人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业

名单；

- (3) 投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 被取消或暂停投标资格
- (6) 最近一期国铁集团施工企业评价为C级且在整改期内的情形。
- (7) 存在辖内失信的情形：在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量安全稳定问题或运营安全事故并作出通报处理的；
- (8) 其他情形： / 。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025年08月30日 16时00分 至 2025年09月04日 17时00分，（北京时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子招标文件。图纸押金：0元，在退还图纸时退还(不计利息)。图纸领取方式为：线上领取。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为： / 。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的截止时间（投标截止时间，下同）为：2025年09月23日 14时00分，投标人应在投标截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>），递交电子投标文件。以联合体投标的，由联合体牵头人递交电子投标文件。

递交说明： / 。

5.2 逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

7. 联系方式

招标人：中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部

地址：新疆维吾尔自治区巴音郭楞蒙古自治州库尔勒市新华路与平安路交叉口西

邮编：841000

联系人：姜晨、李华明

电话：0996-8643070、0996-8643860、18699602720

传真：/

电子邮件：kelt1jszhb@163.com

网址：/

收款账户名：中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部

开户银行：中国工商银行股份有限公司库尔勒火车东站支行

账号：3010024429200078456

8. 监督方式

行政监管部门监督电话：

0931-4975119

行政监管部门联系邮箱：

lanzhoudiquju@nra.gov.cn



招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

行多军

日期：2025年08月29日